

**지상자위대: MLRS 도입에 對美交渉 重視**

日本 地上自衛隊는 230미리 MLRS (다연장 로켓발사장비)의 도입을 次期防의 프로젝트의 하나로 채택하고 있다.

이를 추진하기 위해서는 日·美 政府間의 협의가 불가결하나, 현재까지 美側의 「라이센스·릴리스」에 대한 자세는 극히 엄격하다고 한다.

이미 금년 1월 19일에 개최된바 있는 일본 방위청장관과 카루치 美 國防長官과의 회담에서도 通常兵器技術 공동개발의 증대와 촉진이 합의된바 있으며, 地自의 MLRS 구상에 앞으로 美側이 輕MLRS의 공동개발을 일본측에 요구할 가능성은 충분한 것으로 판단된다.

이것으로 보아 地自의 도입구상은 輕MLRS의 공동개발을 일본측이 받아들이는 대신에 라이선스 생산의 실현 및 일정한 국산화율의 확보 등을 시도할 계획을 수립하여 추진하는 등 앞으로 점차 미묘한 관계가 될 것 같다.

**항공자위대: XT-4 試驗機를 量産型에 改修**

항공자위대 본부에서는 XT-4 중등연습기의 비행시험용 4기를 금년도 후반기부터 부대배치가 이루어지게 될 예정의 量産型과 동일한 형태로 改修하는 사업을 금년도부터 내년도까지 실시한다.

XT-4 시제기는 작년 4월에 技術으로부터 空自航空實驗團에 인도되어 실용시험을 실시하였으며, 금년 3월까지 모든 시험이 종료된바 있다.

**三菱重工: XAAM-3의 계속 試製 受注**

三菱重工은 금년 1월하순에 조달본부와 技術 誘導武器 연구개발계획에 포함될 XAAM-3미사일에 있어서 試製의 2分('87년도 예산)을

정식으로 수주하였다.

이 XAAM-3는 90년대의 적외선 유도식 空對空 미사일을 목표하는 것으로서, 현재 운용중인 사이드와인더 보다는 전투능력에 우수성, 對赤外線·對電子妨害 능력을 충분히 개발할 필요성이 강조되어 있다. 또한 新機軸의 자체 추적 기능을 보유하는 공격범위가 넓은 新世代 AAM가 될 것으로 기대되고 있다.

이번의 수주총액은 33억7천1백12만엔 (韓貨 약 2백2억2천7백70만원)이고, 납기는 '89년 3월 말일이다.

**항공자위대: F-4EJ 改修사업에 금년도 예산 확보**

항공자위대본부는 추진중인 F-4EJ 팬텀 요격전투기 개수 프로젝트에 있어서 작년도 C-1(8機)에 이어 금년도 C-2 17機의 개수경비를 확보·책정한바 있다.

F-4EJ 개수사업은 현재의 中期防에서의 주요정비구상의 하나로 되어 있으며, 최종적으로는 96기를 개수대상으로 하여 89년도 이후 年間 20機 정도로 분할, 개수작업을 추진할 예정이다. 이에 대한 금년도 책정 경비는 3년國債 약 2백74억3천5백만엔(한화: 1천6백46억1천만원)으로 되어 있다.

**三菱重工: MU-300 제조·판매를 ビーチ社에 移管**

三菱重工은 금년 1월29일에 MU-300機의 제조 및 판매권을 미국의 「비-지」 항공사에 全面移管한다고 발표하였다. MU-300에 있어서 三菱重工은 85년 12월에 비-지社와 제휴관계를 결성하여 同社에 현재까지 半製機를 수출, 同社가 최종조립과 판매를 담당하고 있었다.

그러던중 MU-300의 우수성에 착안하게된

비-지사가 同機의 半製機 제작도 담당하고 싶다는 희망을 표명함에 따라 三菱重工業이 이를 받아들여지게 되었다. 이로서 금년말로 三菱重工業은 半製機의 생산을 하지 않기로 하였다.

**방위청 : OTH레이다 89년도에 整備 완료**

방위청은 OTH(超水平線)레이다 정비를 목표로 하는 계속 조사를 위해서 최근 88년도 예산에 3천6백만엔을 책정하였다.

이것으로 금년도에는 硫黃島의 地盤변화, 地熱조사등을 수행하는 것 이외에도 89년도에 시작될 정비에 필요한 조사, 정비계획이 종결될 것으로 보인다.

또한 시스템 후보대상에 美 空軍이 채택한 GE형과 美 海軍이 채택한 바 있는 레이센형이 거론되고 있어, 금년 8월말경에는 선정될 예정으로 있다.

**防衛廳 : 88년도 각종 誘導彈 예산총액 1천 6백 25억엔**

방위청의 '88년도 유도탄 구입예산은 地對空유도탄이 총액 1천4백48억6천만엔, 地對艦유도탄이 1백76억3천3백만엔으로 합계 1천6백24억9천3백만엔이 산정되어 확정되었다. 이들의 내용은 다음과 같다.

장 비 명	수 량	총 액
개량 Hawk (개량 II형으로의 변경)	1個群	1백94억9천3백만엔
Patriot	"	6백95억8천2백만엔
81式 短SAM : 12세트	地自 : 8 空自 : 4	2백65억4백만엔
휴대SAM : 115세트	地自 : 43 空自 : 72	22억8천1백만엔
地對艦 유도탄 SSM	16기	1백76억3천3백만엔

**해상자위대 : 次期防에 잠수함 戰力 증가**

海自의 中期防艦構想에는 잠수함 전력의 16척 체제를 정비하도록 계획되어 있으나, 현재 三海峽방위의 운용에서 常時 일정수의 「온·스테이션」 전력을 보유하기가 곤란하다고 지적되고 있다.

이 때문에 次期防에서 방위계획 大剛의 別表修正이 이루어질 경우에는 隻數가 약간 증가될 것으로 판단된다.

또한 今後 잠수함 자체 성능 향상도 시도해 나갈 계획이다. NS110급 하이텐 綱船殼, 新工作法의 도입, 음향·消磁대책의 개선등을 실시하게 되며, 그밖에도 스타링그·엔진등의 非核新推進시스템의 연구·시제의 검토도 같이 추진할 계획으로 있다.

**三菱重工業 : 新戰車 救難車 試製 受注**

三菱重工業은 최근 調本으로부터 技本 요구의 新戰車救難車의 시제를 정식으로 수주하였다.

이 새로운 전차 구난차는 技本의 작년도 개발에 포함하고 있는 地自 요구과제로서 90년도부터 편제장비가 될 新戰車의 운용지원체제의 일환으로 되어있다.

이 구난차의 시제는 '87년도부터 88년도에 걸쳐 추진되어 '89~'90년도에 실용성이 검토될 예정이다. 新전차는 현재 최종적인 실용시험단계에 들어서고 있으며, 新救難車는 이의 차체를 기본으로 2대를 試製하도록 되어있다. 개요는 아직 公表하지 않고 있으나 「워인치」능력 50톤이상, 「봄」능력 25톤이상의 성능을 보유함으로써 新戰車의 견인이 가능한 새로운 장비로 평가받고 있다. \*

〈日本 軍事研究 88/4〉  
-진 흥 부 (譯)