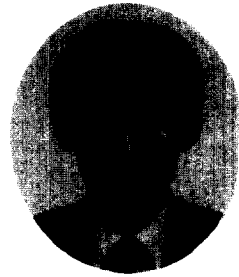


## 지중송전 특집을 내면서



이 종 범

(한국전기연구소 지중송전연구실장)

최근, 도시의 인구집중현상에 따른 전력수요의 밀도가 급격히 높아짐에 따라 도심의 대용량 송전에 대한 필요성이 계속 증대되고 있으며, 인구밀집지역내의 가공송전이 갖는 여러 가지 어려움 때문에 많은 지중송전계통이 전력케이블의 지속적인 기술개발과 함께 도입되어 운전되고 있는데 이러한 추세는 앞으로도 계속 확산될 전망이다.

지중송전은 여러가지 잇점을 갖고 있는 반면 초기 투자비용이 크고 설치 및 유지 보수의 어려움 등 많은 결점이 있음에도 불구하고 이를 극복하기 위한 기술의 발달과 함께 구미 및 일본 등 지에서는 최고 500kV급 초고압 계통까지 지중화하여 운전하고 있다. 한편, 국내에서도 현재 154kV까지 운전되고 있는 지중송전이 90년대초에는 345kV까지 격상되어 운전될 전망에 있는바 이를 위한 전반적인 지중송전기술의 개발 및 축적이 시급히 뒤따라야 할 것으로 사료된다.

지중송전기술의 발달은 고도의 기술개발이 요구되고 그 범위도 넓어서 어느 한 기관 및 분야의 관심만으로는 이루어질 수 없고 전력회사, 케이블 업체, 학계 및 관련 연구기관등의 공동협력체제 하에서 만이 이루어 지리라 본다.

따라서, 본 특집은 점점 발달 되어 가고 있는 지중송전기술을 보다 활성화시키고 결집시키기 위한 계기로서 이 분야에 관한 계획, 연구동향, 유지보수, 개발현황, 신뢰성 및 기술현황등에 대해 전력회사, 기업체, 학계 및 연구기관이 연합하여 마련하게 되었다.

이러한 특집내용이 학회 회원 및 관심분야에 계시는 여러분들께 유익하고 도움이 되는 내용이기를 바라며, 끝으로 바쁘신 중에서도 본 특집을 위해 좋은 원고를 기고해 주신 필자 여러분들께 진심으로 감사드립니다.