

'86年度 美國의 타이어 市場

MODERN TIRE DEALER

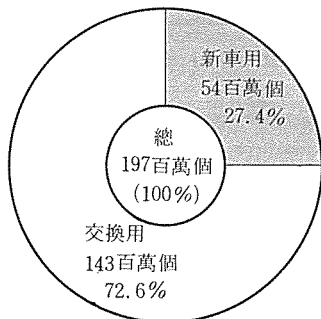
◇…本資料는 美國의 타이어 專門誌인 『Modern Tire Dealer』에서 調査한, 86年度 美…◇
 ◇…國의 타이어 産業 및 타이어市場 全般에 관한 實績分析이다. 86年度 美國 타이어業…◇
 ◇…界의 需給實績을 보면, 乘用車용타이어의 總出荷量은 197百萬個로 85年보다 約…◇
 ◇…1% 增加하였으나, 트럭·버스용 타이어의 總出荷量은 3,900萬個로 85年보다 約…◇
 ◇…0.8% 減少되었다. 한편 市場別로 보면, 交換用타이어市場에서는 乘用車용이 143百萬…◇
 ◇…個로 前年보다 約 2% 增加되었으며, 트럭·버스용도 3,230萬個로 前年보다 約…◇
 ◇…2% 增加하였다. 또 新車用 타이어市場에서는 乘用車용이 54百萬個로 前年對比 約…◇
 ◇…2% 減少되었고, 트럭·버스용은 670萬個로 前年對比 約 12% 減少되었다. 즉, 86…◇
 ◇…年度 美國타이어市場은 全般的으로 보아 85年보다 0.7% 增加되었다. …〔編輯者 註〕…◇

1. 乘用車用 타이어 出荷量

(單位：100萬個)

| | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 |
|-----|------|------|------|------|
| 新車用 | 44 | 52 | 55 | 54 |
| 交換用 | 134 | 144 | 140 | 143 |
| 計 | 178 | 196 | 195 | 197* |

* 輸入타이어 33百萬個 包含, 輸出타이어 3.7百萬個 除外.



[그림 1] 乘用車用 타이어 出荷量

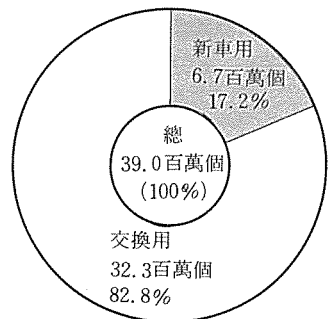
2. 트럭·버스용 타이어 出荷量

(單位：100萬個)

| | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 |
|-----|------|------|------|-------|
| 新車用 | 5.2 | 7.6 | 7.6 | 6.7 |
| 交換用 | 29.5 | 30.9 | 31.7 | 32.3 |
| 計 | 34.7 | 38.5 | 39.3 | 39.0* |

* 輸入타이어 7.5百萬個 包含, 輸出타이어 1.3百萬個 除外.

新車용 트럭타이어
 小 型 3.7百萬個
 中大型 3.0 “
 交換용 트럭타이어
 小 型 20.5百萬個
 中大型 11.8 “



[그림 2] 트럭·버스용 타이어 出荷量

3. 乘用車用 타이어 래디알 比率 推移 (出荷基準) (%)

| | 1984 | | 1985 | | 1986 | | 1987** | |
|-------------|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|
| | 新車用* | 交換用 | 新車用* | 交換用 | 新車用* | 交換用 | 新車用* | 交換用 |
| Bias | — | 12 | — | 9 | — | 8 | — | 10 |
| Bias-belted | — | 13 | — | 10 | — | 7 | — | 2 |
| Radial | 100 | 75 | 100 | 81 | 100 | 85 | 100 | 88 |

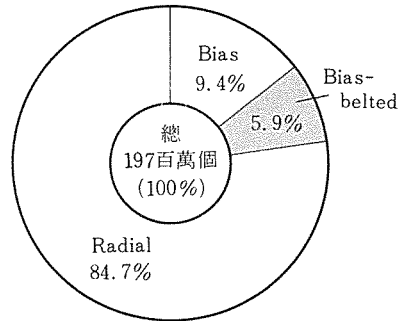
* 新車用에는 Bias-ply 스페어 타이어는 除外. 단, 總出荷量에는 包含. ** 豫測

4. 乘用車用 타이어 品種別 出荷量

(1986) (單位: 100萬個)

| | 新車用 | 交換用 | 計 |
|-------------|------|-------|---------------|
| Bias | 8.4* | 10.1 | 18.5 (9.4%) |
| Bias-belted | 0.2 | 11.4 | 11.6 (5.9%) |
| Radial | 45.4 | 121.5 | 166.9 (84.7%) |
| 計 | 54.0 | 143.0 | 197.0 |

* Bias-ply 스페어 타이어



[그림] 乘用車用타이어 品種別 出荷比率

5. 乘用車 交換用 타이어 小賣價格 및 販賣率

(1) 平均小賣價格

(單位: 달러/個)

| | Bias | Bias-belted | Radial |
|------|-------|-------------|--------|
| 1983 | 39.95 | 43.66 | 60.00 |
| 1984 | 37.15 | 39.00 | 55.50 |
| 1985 | 36.63 | 39.95 | 54.60 |
| 1986 | 35.00 | 38.00 | 53.80 |

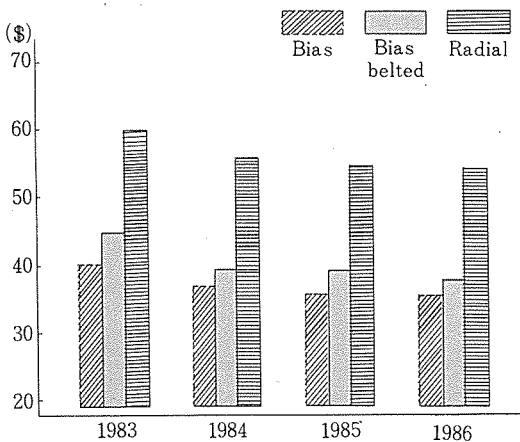
(2) 래디알 販賣比率

(小賣基準)

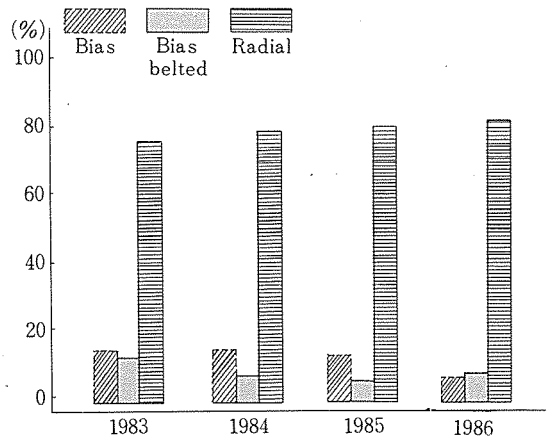
(%)

| | Bias | Bias-belted | Radial |
|------|------|-------------|--------|
| 1983 | 15.0 | 12.0 | 73.0 |
| 1984 | 16.0 | 5.0 | 79.0 |
| 1985 | 15.0 | 4.0 | 81.0 |
| 1986 | 7.7 | 9.6 | 82.7 |

資料: NTDRA



[그림 4] 乘用車用 타이어 平均小賣價格



[그림 5] 乘用車用 타이어 販賣比率 (小賣基準)

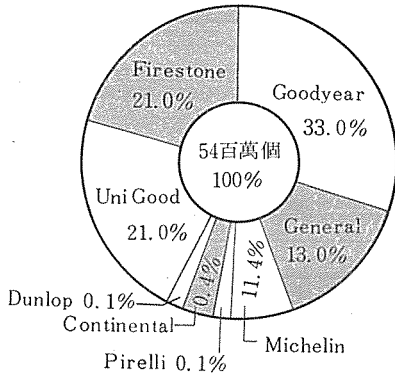
6. 乘用車 新車用 타이어 브랜드 占有率

| | (1986) (內需市場) (%) | | | | | |
|-------------|-------------------|------|----------|-----------------|----------------|-------------------|
| | General Motors | Ford | Chrysler | American Motors | VW of America* | Honda of America* |
| Goodyear | 22.5 | 23.5 | 85.0 | 55.0 | 34.0 | 43.0 |
| Firestone | 21.5 | 39.0 | 1.0 | — | — | — |
| UniGood | 34.5 | 6.0 | — | — | — | — |
| Continental | — | — | — | — | 20.0 | — |
| General | 17.5 | 10.0 | — | — | — | — |
| Michelin | 4.0 | 21.5 | 14.0 | 45.0 | 24.0 | 56.0 |

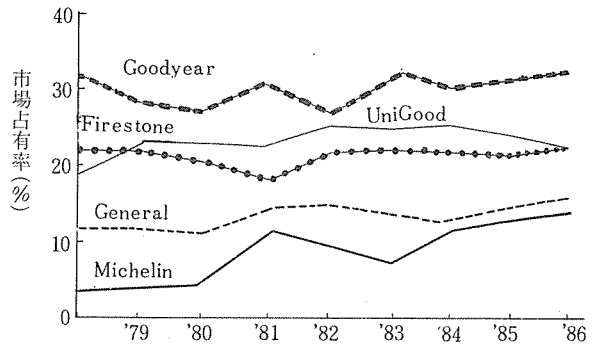
* Pirelli 22.0% * Dunlop 1.0%



[1986年 美國 乘用車 總販賣量의 28%는 輸入車로서, 타이어가 約 1,575萬個 차지하고 있는데, 이 중 約 76%는 日本製이다.



[그림 6] OE 市場의 占有率



[그림 7] OE 市場의 占有率 推移

7. 乘用車 交換用 타이어 브랜드 占有率

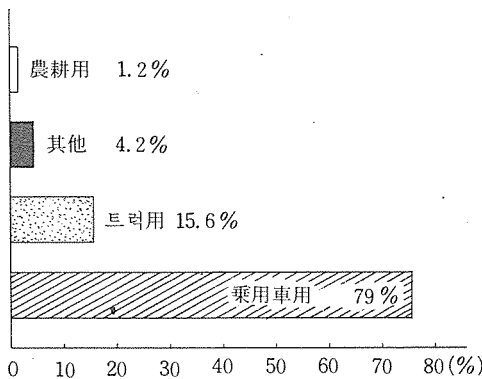
| (1986) | (%) |
|-------------------|------|
| Goodyear | 15.5 |
| Firestone | 9.0 |
| Michelin | 8.5 |
| Sears | 8.0 |
| BFGoodrich | 4.5 |
| Uniroyal | 3.0 |
| Multi-Mile | 2.5 |
| Kelly-Springfield | 2.5 |
| Cooper | 2.5 |
| Dunlop | 2.5 |
| General | 2.5 |
| Armstrong | 2.0 |
| Cordovan | 2.0 |
| Dayton | 2.0 |
| Jetzon-Laramie | 2.0 |
| Bridgestone | 2.0 |
| Montgomery Ward | 1.5 |
| Atlas | 1.5 |
| Remington | 1.5 |
| Stratton | 1.5 |
| Hercules | 1.5 |
| Western Auto | 1.5 |
| Monarch | 1.5 |
| K-Mart | 1.0 |
| Centennial | 1.0 |
| Pirelli | 1.0 |
| Empco | 1.0 |
| Summit | 1.0 |
| Winston | 1.0 |
| Regul | 1.0 |
| Pep Boys | 1.0 |
| Others | 10.5 |

8. 86年 車種別 타이어 出荷量

(單位: 100萬個)

| | 新車用 | 交換用 | 計(%) |
|--------|------|------|------------|
| PC 타이어 | 54 | 143 | 197(79.0) |
| TB 타이어 | 6.7 | 32.3 | 39(15.6) |
| 農耕타이어 | 0.55 | 2.5 | 3.05(1.2) |
| 其 地 | | | 10.35(4.2) |
| 計 | | | 249.4 |

※() 内는 構成比



[그림 8] 車種別 타이어 出荷量 構成비 ('86)

9. 136.4億달러의 交換用 市場

(1986年)

| | | |
|--------|----------|--------|
| PC 타이어 | 72.8億달러 | (53%) |
| TB 타이어 | 58.4億달러 | (43%) |
| 農耕타이어 | 5.23億달러 | (4%) |
| 計 | 136.4億달러 | (100%) |

10. 使用者의 타이어 購入處

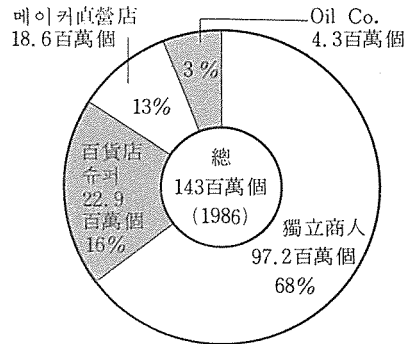
(小賣市場) (%)

| | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 |
|-----------------|----|----|----|----|----|
| 獨立商人 (타이어專業店) | 53 | 54 | 55 | 55 | 56 |
| Service Station | 10 | 9 | 9 | 9 | 8 |
| 메이커直營店 | 9 | 10 | 10 | 10 | 11 |
| 自動車商人 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 百貨店, 슈퍼 | 23 | 22 | 21 | 21 | 20 |
| 其 他 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |

11. 乘用車 交換用타이어의 流通經路

(取扱本数 基準)

| | 1982 | 1983 | 1984 | 1985 | 1986 |
|---------------|------|------|------|------|------|
| 獨立商人 (타이어專業店) | 67 | 67 | 68 | 68 | 68 |
| Oil companies | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 |
| 메이커直營店 | 10 | 11 | 11 | 12 | 13 |
| 百貨店, 슈퍼 | 19 | 18 | 17 | 17 | 16 |



[그림 9] 乘用車 交換用 타이어 流通經路 構成비

12. 再生 타이어 市場

(1) 86年度 再生타이어 生産量을 보면 PC 再生타이어와 TB 再生타이어를 合하여 38百萬個이다. 그 中에서 PC 再生타이어가 18百萬個로서 總 431百萬달러 (1個當 23.94달러) 이고, TB 再生타이어가 20百萬個로서 總 14.6億달러 (1個當 73 달러)이다.

再生 타이어 生産量

| | | |
|----------|-------|--------|
| PC 再生타이어 | 18百萬個 | (47%) |
| TB 再生타이어 | 20百萬個 | (53%) |
| 計 | 38百萬個 | (100%) |

(2) 乘用車用 再生 타이어 構成비

(카카스構造別)

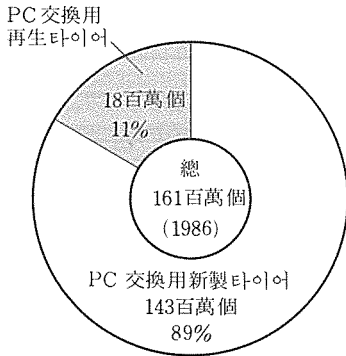
| | | |
|--------------------|---------|------|
| Radial | 11.7百萬個 | 65% |
| Bias Bias-belted } | 6.3百萬個 | 35% |
| 計 | 18.0百萬個 | 100% |

(트레드디자인별)

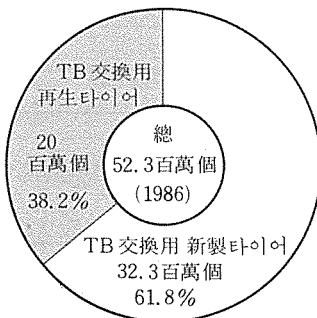
| | | |
|--------------|---------|------|
| All Season | 6.3百萬個 | 35% |
| Snow | 6.7百萬個 | 37% |
| Conventional | 5.0百萬個 | 28% |
| 計 | 18.0百萬個 | 100% |

(3) PC 交換用 타이어 市場은 再生 타이어를 包含하여 總 161 百萬個이며, 이 中에서 再生 타이어가 18 百萬個을 占有하고 있다. 즉 PC 交換用 타이어 9 個 中에서 거의 1 個는 再生 타이어인 셈이다. 86年에는 再生타이어의 比率이 約 1% 떨어졌다.

(4) TB 交換用 타이어市場에서 新製타이어와 再生타이어의 比를 보면 거의 3 個중 1 個는 再生타이어이다. 즉 TB 交換用 타이어市場은 再生타이어를 包含하여 總 52.3 百萬個이며 이 中에서 20 百萬個는 再生타이어이다.



[그림 10] PC 交換用 타이어의 新製·再生比率



[그림 11] TB 交換用 타이어의 新製·再生比率

(5) PC 交換用 타이어의 트레드 디자인別 構成比 (再生타이어 包含)

| | | |
|--------------|---------|---------|
| Conventional | 75.0百萬個 | (46.6%) |
| Snow | 13.0百萬個 | (8.1%) |
| All Season | 73.0百萬個 | (45.3%) |
| 計 | 161百萬個 | (100%) |

(6) PC 交換用 Snow 타이어의 新製·再生比率 (1986)

| | | |
|--------|---------|---------|
| 新製 타이어 | 6.3百萬個 | (48.5%) |
| 再生 타이어 | 6.7百萬個 | (51.5%) |
| 計 | 13.0百萬個 | (100%) |

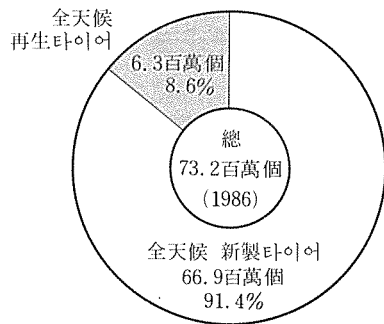
즉, All season 은 約 11 個중 1 個는 再生타이어이고, Snow 타이어에서는 2 個 中 거의 1 個는 再生타이어이다.

(7) PC 用 再生타이어 小賣價格 (1 個當) (1986)

| | |
|------------|---------|
| P155/80R/1 | 22.15달러 |
| P195/75R14 | 28.20달러 |
| P215/75R15 | 30.45달러 |
| 平均 | 26.93달러 |

(8) PC 交換用 全天候 (All Season) 新製 타이어의 市場占有率 推移

| 年 度 | 本 數 | 占有率 (%) |
|------|---------|---------|
| 1982 | 21.5百萬個 | 16.5 |
| 1983 | 30.0百萬個 | 22.4 |
| 1984 | 38.9百萬個 | 27.0 |
| 1985 | 45.0百萬個 | 32.0 |
| 1986 | 66.9百萬個 | 46.8 |



[그림 12] PC 交換用 全天候 타이어의 新製·再生比率

13. 87年度 乘用車 交換用 타이어
主宗規格(popular size) 豫測

P-metric Radial 타이어

| | |
|------------|-------|
| P195/75R14 | 16.8% |
| P215/75R15 | 11.3 |
| P235/75R15 | 10.9 |
| P225/75R15 | 10.6 |
| P205/75R15 | 9.8 |
| P205/75R14 | 7.6 |
| P185/75R14 | 7.3 |
| P185/80R13 | 6.4 |
| P175/80R13 | 5.8 |
| P155/80R13 | 5.1 |
| P165/80R13 | 5.1 |
| P215/75R14 | 2.4 |
| P175/75R14 | 0.5 |
| P225/75R14 | 0.4 |

P-metric non-radial 타이어
(bias and bias belted)

| | |
|---------------|-------|
| P195/75BorD14 | 18.3% |
| P225/75BorD15 | 17.3 |
| P215/75BorD15 | 14.7 |
| P235/75BorD15 | 13.3 |
| P205/75BorD14 | 9.7 |
| P215/75BorD14 | 7.9 |
| P165/80BorD13 | 6.5 |
| P175/80BorD13 | 3.7 |
| P185/75BorD14 | 3.3 |
| P155/80BorD13 | 1.8 |
| P225/75BorD14 | 1.7 |
| P205/75BorD15 | 1.0 |
| P185/80BorD13 | 0.9 |

註：地域에 따라 選好度の 差異가 많다.

14. 乘用車 新車用 타이어 主宗規格
(popular size)

(1986年度)

| | |
|------------|-------|
| P205/75R14 | 10.3% |
| P205/75R15 | 9.7 |
| P235/75R15 | 7.8 |
| P185/70R14 | 6.8 |
| P195/75R14 | 6.7 |
| P185/75R14 | 6.4 |
| P165/80R13 | 5.7 |

| | |
|------------|------|
| P155/80R13 | 5.3 |
| P175/80R13 | 5.2 |
| P205/70R14 | 4.2 |
| P215/75R15 | 3.2 |
| P225/75R15 | 3.0 |
| P215/65R15 | 2.9 |
| P185/80R13 | 2.6 |
| Other | 20.2 |

(1985年度)

| | |
|------------|-------|
| P205/75R15 | 11.7% |
| P195/75R14 | 10.9 |
| P175/80R13 | 10.0 |
| P185/75R14 | 9.0 |
| P235/75R15 | 7.9 |
| P205/75R14 | 6.2 |
| P165/80R13 | 5.5 |
| P185/70R14 | 4.5 |
| P185/80R13 | 3.3 |
| P205/70R14 | 3.2 |
| P155/80R13 | 3.2 |
| P225/75R15 | 3.2 |
| P215/75R15 | 3.0 |
| P195/75R15 | 2.4 |
| Other | 16.0 |

15. 86年 美國 乘用車用 타이어 코드
種類別 使用比率

(카카스用)

(小賣基準)

| | | Polyester | Nylon | Rayon |
|-------------|------|-----------|--------|-------|
| Bias | 新車用* | 8 (%) | 92 (%) | 0 (%) |
| | 交換用 | 98 | 2 | 0 |
| Bias belted | 交換用 | 100 | 0 | 0 |
| Radial | 新車用 | 100 | 0 | 0 |
| | 交換用 | 99 | 0 | 1 |

(벨트用)

| | | Steel | Rayon | Fiber-glass | Aramid |
|-------------|-----|-------|-------|-------------|--------|
| Bias-belted | 交換用 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| Radial | 新車用 | 98 | 0 | 2 | 0 |
| | 交換用 | 85 | 2 | 10 | 3 |

* Primarily temporary spares

16. 美國 타이어 메이커工場別生産能力

(87.1.1 現在, ()는 1985年)

| 타이어 메이커工場所在地 | | 操業開始年度 | 生産能力 (千個/日) | | | | |
|----------------------|----------|--------|--------------|-------------|--------------|--|----|
| | | | 乗用車用타이어 | | 其他 | | 合計 |
| Armstrong | | | | | | | |
| Des Moines | (Iowa州) | 1943 | 7.0 (7.0) | 7.6 (7.6) | 14.6 (14.6) | | |
| Hanford | (Calif州) | 1962 | 10.0 (10.0) | 1.9 (1.9) | 11.9 (11.9) | | |
| Natchez ^① | (Miss州) | 1938 | 6.0 (12.0) | 3.1 (3.1) | 9.1 (15.1) | | |
| Nashville | (Tenn州) | 1960 | 13.0 (13.0) | 0.0 (0.0) | 13.0 (13.0) | | |
| | | | 36.0 (42.0) | 12.6 (12.6) | 48.6 (54.6) | | |
| Bridgestone | | | | | | | |
| Lavergne | (Tenn州) | 1983 | 0.0 (0.0) | 3.5 (3.0) | 3.5 (3.0) | | |
| Cooper | | | | | | | |
| Findlay | (Ohio州) | 1914 | 11.4 (11.4) | 6.0 (6.0) | 17.4 (17.4) | | |
| Texarkana | (Ark州) | 1964 | 21.3 (21.3) | 4.6 (4.6) | 25.9 (25.9) | | |
| Tupelo | (Miss州) | 1985 | 9.8 (6.0) | — (—) | 9.8 (6.0) | | |
| | | | 42.5 (38.7) | 10.6 (10.6) | 53.1 (49.3) | | |
| Denman | | | | | | | |
| Warren | (Ohio州) | — | 0.4 (0.4) | 2.5 (2.5) | 2.9 (2.9) | | |
| Dunlop | | | | | | | |
| Buffalo | (N.Y州) | 1923 | 5.0 (10.0) | 7.0 (7.0) | 12.0 (12.0) | | |
| Huntsville | (Ala州) | 1969 | 23.0 (22.0) | — (1.0) | 23.0 (23.0) | | |
| | | | 28.0 (32.0) | 7.0 (8.0) | 35.0 (35.0) | | |
| Firestone | | | | | | | |
| Bloomington* | (Ill州) | 1965 | — (—) | 0.1 (0.1) | 0.1 (0.1) | | |
| Decatur | (Ill州) | 1963 | 20.0 (20.0) | 5.5 (5.5) | 25.5 (25.5) | | |
| Des Moines* | (Iowa州) | 1945 | 6.0 (12.0) | 3.0 (3.2) | 9.0 (15.2) | | |
| Wilson** | (N.C州) | 1975 | 20.0 (20.0) | — (—) | 20.0 (20.0) | | |
| Oklahoma city* | (Ok州) | 1970 | 24.0 (24.0) | 3.8 (3.8) | 27.8 (27.8) | | |
| | | | 70.0 (101.0) | 12.4 (12.6) | 82.4 (113.6) | | |
| General | | | | | | | |
| Bryan | (Ohio州) | 1967 | — (—) | 0.1 (0.1) | 0.1 (0.1) | | |
| Charlotte | (N.C州) | 1967 | 18.5 (18.5) | — (—) | 18.5 (18.5) | | |
| Mayfield | (Ky州) | 1961 | 29.0 (25.5) | 7.2 (7.2) | 36.2 (32.7) | | |
| Waco ^② | (Texas州) | 1944 | 3.0 (13.0) | — (7.5) | 3.0 (20.9) | | |
| Mt. Vernon** | (Ill州) | 1974 | 15.0 (12.0) | 2.7 (2.7) | 17.7 (14.7) | | |
| | | | 65.5 (69.0) | 10.0 (17.9) | 75.5 (86.9) | | |

《계속》

| 타이어 메이커 工場 所在地 | 操業開 始年度 | 生 産 能 力 (千個/日) | | |
|-------------------------------|------------|----------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車用타이어 | 其 他 | 合 計 |
| Goodyear | | | | |
| Danville (Va州) | 1967 | — (—) | 10.6 (10.6) | 10.6 (10.6) |
| Gadsden (Ala州) | 1921 | 48.0 (48.0) | 13.1 (13.1) | 61.1 (61.1) |
| Topeka (Kans州) | 1946 | — (—) | 5.5 (5.5) | 5.5 (5.5) |
| Union City (Tenn州) | 1968 | 44.0 (44.0) | — (—) | 44.0 (44.0) |
| Lawton** (Okla州) | 1979 | 40.0 (35.0) | — (—) | 40.0 (35.0) |
| | | 132.0 (127.0) | 29.2 (29.2) | 161.2 (156.2) |
| Kelly-Springfield | | | | |
| Cumberland ³ (Md州) | 1895 | 8.0 (6.8) | 3.0 (3.4) | 11.0 (10.2) |
| Freeport (Ill州) | 1964 | 2.0 (2.0) | 17.0 (11.5) | 19.0 (13.5) |
| Tyler (Texas州) | 1962 | 25.0 (25.0) | — (—) | 25.0 (25.0) |
| Fayetteville (N.C州) | 1964 | 40.0 (43.0) | 8.0 (8.0) | 48.0 (51.0) |
| | | 75.0 (76.8) | 28.0 (22.9) | 103.0 (99.7) |
| McCreary | | | | |
| Indiana (Pa州) | 1915 | 0.3 (0.3) | 2.7 (2.7) | 3.0 (3.0) |
| Michelin | | | | |
| Greenville** (S.C州) | 1975 | 23.0 (23.0) | — (—) | 23.0 (23.0) |
| Spartanburg** (S.C州) | 1978 | — (—) | 4.5 (4.5) | 4.5 (4.5) |
| Dothan** (Ala州) | 1979 | — (—) | 4.0 (4.0) | 4.0 (4.0) |
| Lexington** (S.C州) | 1982 | 12.0 (12.0) | — (—) | 12.0 (12.0) |
| | | 35.0 (35.0) | 8.5 (8.5) | 43.5 (43.5) |
| Mohawk | | | | |
| Salem (Va州) | 1967 | 12.5 (12.0) | 0.5 (0.5) | 13.0 (12.5) |
| Uniroyal Goodrich | | | | |
| Tuscaloosa (Ala州) | 1960 | 32.5 (32.5) | 1.5 (1.5) | 34.0 (34.0) |
| Eau Clair (Wisc州) | 1940 | 22.8 (22.8) | 4.0 (4.6) | 26.8 (27.4) |
| Ft. Wayne (Ind州) | 1962 | 18.5 (18.5) | 11.5 (11.5) | 30.0 (30.0) |
| Opelika (Ala州) | 1964 | 22.0 (22.0) | 4.0 (4.0) | 26.0 (26.0) |
| Ardmore** (Okla州) | 1971 | 33.0 (33.0) | — (—) | 33.0 (33.0) |
| | | 128.8 (128.8) | 21.0 (21.6) | 149.8 (150.4) |
| 總 計 | | 626.0 (663.0) | 148.5 (152.6) | 774.5 (815.6) |

註: ① 87년에 處分할 豫定임.

② 87年 봄에 閉鎖할 豫정임.

③ 87年 中반에 閉鎖될 豫정임.

* 減縮 또는 閉鎖될 것으로 보인다.

** 勞動組合에 加入되지 않은 工場.

(Modern Tire Dealer 87. 1)

17. 美國의 타이어 및 튜브 生産 現況 推移

① 1972~84年 実績 및 年平均成長率

(單位: 100萬달러)

| | | 1972 | 1979 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 | 年平均增加率(%) | |
|-----|------------------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----------|---------|
| | | | | | | | | 84 / 72 | 84 / 79 |
| 現況 | 出荷額 ^① | 5,747 | 9,542 | 9,871 | 9,340 | 10,165 | 10,723 | 5.3 | 2.4 |
| | 出荷額(1982\$) | 13,458 | 11,937 | 10,051 | 9,340 | 10,576 | 11,230 | -1.5 | -1.2 |
| | 總從業員(1000名) | 108 | 103 | 79.3 | 70.3 | 66.9 | 70.4 | -3.5 | -7.4 |
| | 生産職從業員(1000名) | 83.1 | 81.0 | 62.3 | 54.6 | 52.2 | 56.3 | -3.2 | -7.0 |
| | 時間當平均收入(\$) | 5.38 | 9.51 | 11.89 | 12.72 | 13.50 | 14.18 | 8.4 | 8.3 |
| | 資本支出 | 267 | 360 | 302 | 227 | 244 | 310 | 1.3 | -2.9 |
| 生産 | 出荷額 ^② | 4,898 | 8,959 | 9,576 | 9,047 | 9,893 | 10,281 | 6.4 | 2.8 |
| | 出荷額(1982\$) | 11,471 | 11,207 | 9,752 | 9,047 | 10,292 | 10,767 | -0.5 | -0.8 |
| | 出荷價格指數(1982=100) | 42.8 | 80.1 | 98.1 | 100.0 | 96.1 | 95.5 | 6.9 | 3.6 |
| 輸出入 | 輸入額 | 382 | 1,121 | 1,307 | 1,216 | 1,375 | 1,792 | 13.8 | 9.8 |
| | 輸入/供給比 | 0.075 | 0.116 | 0.127 | 0.125 | 0.128 | 0.154 | 6.2 | 5.8 |
| | 輸出額 | 101 | 353 | 618 | 403 | 338 | 419 | 12.6 | 3.5 |
| | 輸出/出荷比 | 0.021 | 0.039 | 0.065 | 0.045 | 0.034 | 0.041 | 5.9 | 0.7 |

② 1984~87年 現況 및 展望

(單位: 100萬달러)

| | | 1984 | 1985 ^③ | 1986 ^④ | 1987 ^⑤ | 增減率(%) | | |
|-----|------------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|---------|---------|---------|
| | | | | | | 85 / 84 | 86 / 85 | 87 / 86 |
| 現況 | 出荷額 ^① | 10,723 | 10,325 | 9,975 | - | -3.7 | -3.4 | - |
| | 出荷額(1982\$) | 11,230 | 10,700 | 10,500 | 10,660 | -4.7 | -1.9 | 1.5 |
| | 總從業員(1000名) | 70.4 | 66.0 | 62.0 | - | -6.2 | -6.1 | - |
| | 生産職從業員(1000名) | 56.3 | 52.0 | 49.0 | - | -7.6 | -5.8 | - |
| | 時間當平均收入(\$) | 14.18 | 14.20 | 15.0 | - | 0.1 | 5.6 | - |
| 生産 | 出荷額 ^② | 10,281 | 9,900 | 9,560 | - | -3.7 | -3.4 | - |
| | 出荷額(1982\$) | 10,767 | 10,260 | 10,050 | 10,200 | -4.7 | -2.0 | 1.5 |
| | 出荷價格指數(1982=100) | 95.5 | 96.5 | 95.1 | - | 1.0 | -1.5 | - |
| 輸出入 | 輸入額 | 1,792 | 1,872 | 1,750 | 1,775 | 4.5 | -6.5 | 1.4 |
| | 輸入/供給比 | 0.154 | 0.165 | 0.161 | - | 7.1 | -2.4 | - |
| | 輸出額 | 419 | 369 | 300 | 350 | -11.9 | -18.7 | 16.7 |
| | 輸出/出荷比 | 0.041 | 0.037 | 0.031 | - | -9.8 | -16.2 | - |

註: ① 타이어 및 튜브業界에서 販賣한 모든 製品 및 서비스 價格, ② 타이어 및 튜브業界에서 生産된 타이어 및 튜브의 出荷額, ③ 推定(단, 出荷價格指數, 輸出, 輸入은 除外), ④ 推定, ⑤ 豫測

資料: US Department of Commerce: Bureau of the Census, Bureau of Economic Analysis, and International Trade Administration(ITA). ITA의 推定 및 豫測.