

# 國內外 뉴스

## ▲ 世界 타이어 市場展望

世界 타이어 市場을 北美, 西유럽, 아시아-아프리카(日本, 濠洲 包含), 東유럽 및 中共, 中南美 등 5 個地域으로 나누어 보면 北美, 西유럽, 아시아-아프리카 3 個地域에서 世界 乘用車용타이어의 約 88%와 트럭용타이어의 62%를 각각 占有하고 있다. 그리고 나머지의 乘用車용타이어 12%와 트럭용타이어 38%는 東유럽과 中南美에서 차지하고 있다. 그러나 앞으로는 이들 地域의 타이어市場 成長率이 先進 3 個地域보다 더 빠를 것으로 展望된다.

Goodyear의 推定에 의하면 高速道路용 타이어의 世界總需要量은 전반적으로 年平均 2.6%씩 늘어난다고 한다. 따라서 各市場別成長率은 이보다 더 빠르거나 또는 늦을 것이다. 예컨대, 世界的 乘用車용타이어 需要成長은 1980년부터 약간 더 빨라져 年平均 約 2.7%였고, 또 世界 트럭용타이어의 需要는 다소 낮아서 平均 約 2.4%였다. 또한 地域적으로 볼 때는 Goodyear의

推定보다 훨씬 빠른 곳도 있다. 즉, 東유럽 및 中共地域의 트럭용타이어 需要成長은 80年代初부터 世界 平均成長의 約 2 倍인 5.2%이며, 乘用車용타이어의 需要成長도 빨라서 80年 이후 4.8%이다. 이에 비해 北美에서는 지난 6 年동안 트럭용타이어의 需要增加率은 年 2.4%였고, 乘用車용타이어의 需要增加率은 3.7%였다. 그러나 北美市場이 東유럽 및 中共市場보다는 約 6 倍나 크기 때문에 增加率만으로 評價할 수는 없는 것이다. (Rubber & Plastics News, 87. 8. 24)

## ▲ 世界 自動車 保有台數

1986年度 全世界의 乘用車保有臺數는 38,100 萬臺로 推算되고 있으며, 美國이 이 중에서 1/3 以上 차지하고 있다. 主要國別 乘用車保有臺數는 다음 表와 같다.

한편, 世界的 트럭 保有臺數는 11,130 萬臺이며, 이 중 4,280 萬臺는 北美에서 保有하고 있다. 다음으로는 아시아-아프리카 3,390 萬臺, 西유럽 1,400 萬臺, 中南美 740 萬臺, 東유럽 및 中

86 年度 世界 타이어 需要量

(單位: 100 萬個)

|          | 乘用車용 타이어 |     |     | 트럭용 타이어 |     |     |
|----------|----------|-----|-----|---------|-----|-----|
|          | 計        | 交換用 | 新車用 | 計       | 交換用 | 新車用 |
| 美 國      | 198      | 144 | 54  | 40      | 33  | 7   |
| 日 本      | 71       | 25  | 46  | 37      | 23  | 14  |
| 西 獨      | 39       | 20  | 19  | 4       | 2   | 2   |
| 프 랑 스    | 28       | 17  | 11  | 3       | 2   | 1   |
| 英 國      | 22       | 16  | 6   | 4       | 3   | 1   |
| 캐 나 다    | 18       | 10  | 8   | 3       | 2   | 1   |
| 이 태 리    | 18       | 11  | 7   | 3       | 2   | 1   |
| 濠 洲      | 8        | 6   | 2   | 2       | 2   | 0   |
| 東유럽 및 中共 | 37       | 26  | 11  | 55      | 46  | 9   |
| 中 南 美    | 28       | 21  | 7   | 16      | 14  | 2   |
| 其 他      | 50       | 34  | 16  | 20      | 16  | 4   |
| 世 界 合 計  | 517      | 330 | 187 | 187     | 145 | 42  |

資料: Goodyear, 其他

(Rubber & Plastics News, 87. 8. 24)

| 國 別   | 保有臺數(100萬臺) |
|-------|-------------|
| 美 國   | 132.3       |
| 日 本   | 28.9        |
| 西 獨   | 26.5        |
| 이 태 리 | 22.9        |
| 프 랑 스 | 21.6        |
| 英 國   | 18.4        |
| 소 聯   | 13.1        |
| 캐 나 다 | 10.7        |
| 브 라 질 | 10.7        |
| 스 페 인 | 9.6         |
| 濠 洲   | 7.1         |
| 其 他   | 79.2        |
| 計     | 381.0       |

共 1,320萬臺 등이다.

Automotive News에 의하면, 1986年 세계에서 自動車(乘用車 및 트럭) 生産을 가장 많이 한 地域은 아시아·大洋洲이다. 즉, 日本, 韓國, 台湾, 印度, 濠洲에서 1,340萬臺를 生産하여 世界 自動車 總生産量 4,110萬臺의 約 1/3을 占有하였다(共産圈은 除外). 두번째로는 北美에서 1,320萬臺를 生産하였고 다음은 西유럽으로서 1,290萬臺를 生産하였다. 또한 아시아·大洋洲는 트럭 生産에서도 1986년에는 470萬臺를 生産하여 世界 1位였고, 다음은 北美가 430萬臺, 西유럽이 140萬臺이다. 그러나 1986年 乘用車 生

世界 自動車 生産現況

(1986年)

(單位: 100萬臺)

|       | 乘用車   | 트럭    | 計     |
|-------|-------|-------|-------|
| 日 本   | 7.81  | 4.45  | 12.26 |
| 美 國   | 7.83  | 3.54  | 11.37 |
| 西 獨   | 4.31  | 0.29  | 4.60  |
| 프 랑 스 | 2.77  | 0.42  | 3.19  |
| 캐 나 다 | 1.07  | 0.79  | 1.86  |
| 이 태 리 | 1.65  | 0.18  | 1.83  |
| 스 페 인 | 1.28  | 0.25  | 1.53  |
| 英 國   | 1.02  | 0.23  | 1.25  |
| 韓 國   | 0.46  | 0.14  | 0.60  |
| 其 他   | 2.36  | 0.61  | 2.97  |
| 合 計   | 30.56 | 10.90 | 41.46 |

資料: Automotive News.

産에서는 西유럽이 1,160萬臺로 1位이고 다음은 北美가 890萬臺, 아시아·大洋洲가 870萬臺였다. (Rubber & Plastics News, 87.8.24)

▲ 캐나다, 타이어工場 廢業續出

—對캐나다 輸出增大의 好機—

타이어의 壽命이 길어지고 世界的으로 새로운 타이어 工場들이 생김에 따라 캐나다의 타이어 工場들이 廢業하는 사태가 속출하고 있다. 캐나다와 美國의 달러 弱勢에도 불구하고 실제로 輸入價格이 오르지 않고 있기 때문에 競争力 維持에 어려움을 겪고 있다.

87年 5월에 이미 Goodyear Canada Inc. 가 1,600名의 失業者를 내면서 生産을 중단하였고, 最近에는 Firestone Canada Inc. 가 88年初까지는 1,300餘名의 從業員이 있는 Hamilton과 Ontario 工場을 閉鎖시킬 것이라고 發表하였다.

그리고 마지막으로 남은 타이어 製造業者인 United Tire and Rubber Co., Ltd. 마저 從業員을 600名에서 200名 이하로 대폭 줄이고 生産을 減少시키면서 韓國 및 東유럽, 印度 등으로부터의 輸入을 시작했으며, 89년부터는 輸入先을 전환하여 中共으로부터 重裝備用타이어를 輸入할 예정이다.

United Tire and Rubber Co., Ltd.의 Sherkin 社長에 의하면, 이와같은 廢業事態는 캐나다의 勞動力問題가 아니고 低價輸入品의 過剩供給으로 인한 지나친 競争에 있다고 한다.

캐나다의 乘用車用 타이어 輸入実績

(單位: C\$천/CIF)

| 國 別   | 1985    | 1986    | 87.1~4 |
|-------|---------|---------|--------|
| 美 國   | 125,299 | 88,042  | 30,369 |
| 日 本   | 15,353  | 21,493  | 8,169  |
| 韓 國   | 3,538   | 6,457   | 3,113  |
| 스 페 인 | 1,748   | 1,008   | 1,550  |
| 西 獨   | 5,563   | 7,777   | 2,215  |
| 其 他   | 16,798  | 17,745  | 4,300  |
| 合 計   | 168,299 | 142,522 | 49,716 |

※ US\$1=C\$1.3655(85년), 1.3895(86년)

資料: Statistics Canada.

(KOTRA 海外市場, 87.8.11)

▲ 세계 타이어 메이커 랭킹

美國의 經濟專門誌 “Fortune”에 의하면 1986年度 세계 타이어 메이커의 賣出額(非타이어 部

門까지 包含된 連結決算) 順位는 다음 表와 같다. 세계 제 1位는 단연 Goodyear로서 103억 2,770萬달러이고, 純利益에서는 Michelin이 最高로 2억 7,459萬달러이다.

1986年度 세계 타이어 메이커 賣出額 랭킹

(單位: 1000달러)

| 賣出額<br>順位 | 메이커 (國籍)          | 賣出額        | 前年比<br>增減% | 純利益     | 前年比<br>增減% | 從業員數    | 前年比<br>增減% |
|-----------|-------------------|------------|------------|---------|------------|---------|------------|
| 1         | Goodyear (美)      | 10,327,700 | 4.4        | 124,100 | △69.9      | 121,586 | △9.3       |
| 2         | Michelin (프)      | 6,689,030  | 28.9       | 274,590 | 49.5       | 119,300 | NA         |
| 3         | Pirelli (스위스)     | 4,714,000  | 29.2       | 127,000 | 25.7       | 68,000  | 10.6       |
| 4         | Bridgestone (日)   | 4,704,545  | 29.8       | 123,544 | 41.1       | 33,425  | 1.8        |
| 5         | Firestone (美)     | 3,712,000  | △3.2       | 85,000  | 2733.3     | 55,000  | 0.5        |
| 6         | Gencorp (美)       | 3,099,000  | 2.6        | 130,000 | 72.8       | 26,700  | △1.1       |
| 7         | Goodrich (美)      | 2,553,300  | △21.4      | 32,700  | -          | 11,914  | △54.5      |
| 8         | Continental (西獨)  | 2,288,534  | 34.7       | 52,645  | 100.8      | 32,012  | 1.1        |
| 9         | Yokohama (日)      | 1,677,298  | 32.7       | 12,617  | △29.4      | 10,814  | 0.4        |
| 10        | Pacific Dunlop(濠) | 1,635,046  | 14.0       | 67,624  | 81.4       | 25,886  | △3.8       |
| 11        | Sumitomo (日)      | 1,324,660  | 35.8       | 17,057  | 99.4       | 10,000  | 44.9       |
| 12        | Toyo (日)          | 1,036,103  | 12.7       | 15,798  | 196.3      | 6,259   | △6.6       |

註: 圓의 달러 換率은 損益勘定에서는 BS, Yokohama, Sumitomo는 1달러 = 168.50圓, Toyo는 221.04圓. 資本勘定에서는 前3社는 177.60圓, Toyo는 158.30圓. (ゴム 報知新聞 87.7.27)

☆

☆

☆

隔月刊 **타이어** 9~10月號  
고무

發行日字 1987年 10月 1日  
登錄日字 1973年 1月 31日  
登錄番號 (바) 제 461호

發行人 朴 定 求  
編輯人 金 址 柄  
印刷人 宋 秉 徽  
發行所 大韓타이어工業協會  
서울特別市中區會賢洞2街10-1  
(韓國貿易會館 1806號)  
電話 ㉠ 4136, 4137 郵番 100  
印刷所 文善社印刷所

◇ 本誌는 韓國圖書雜誌倫理委의 實踐要綱을 遵守한다 ◇ 《非賣品》