

臺灣의 타이어 輸入實績

(單位：1000元)

品 目 別	1984	1985	1986
自動車用타이어 (듀브 포함)	230,801	250,051	245,182
自轉車用타이어 (")	8,016	11,707	15,667
航空機用타이어 (")	91	3,463	5,187
農耕用 타이어 (")	4,252	6,518	5,587
其 他 타 이 어 (")	7,213	5,948	14,283
計	250,373	277,687	285,906

資料：중화민국 진출구 무역통계 연보

※ US\$1=39.47元(84년), 39.85(85년), 35.50(86년)

2억 4,500만 원으로 輸入의 대부분을 차지하고, 그밖에 自轉車用이 1,600만 원, 航空機用이 500만 원, 農耕用 600만 원, 其他가 1,400만 원으로 되어 있으며, 主要 輸入對象國은 日本, 프랑스, 西獨, 美國의 順으로 되어 있다.

3. 新製品 開發動向

美國과의 合作企業인 固特異 타이어社가 막대한 研究費를 투입하여 開發한 乘用車用 GT Steel Radial 타이어는 臺灣 國內市場에서 상당히 좋은 반응을 얻고 있다. 이 GT 타이어의 최대 특색은 臺灣처럼 湿度가 높아 미끄러운 路面에서 走行上의 安全度가 높고 走行方向의 機能이 정교하다는 점이다. 또한 GT 타이어는 다른 타이어에 비해 타이어 幅이 100分の 8정도가 더 넓고 홈(Groove)도 일반 타이어보다 100分の 7정도 더 깊으며, 무늬도 특수하게 設計되어 濕氣가 많은 路面이나 진흙길, 눈길, 자갈길 같은 狀況에서도 急브레이크의 반응이 부드럽고 迅速한 느낌을 주는 등 排水와 地面에 대한 接着力이 우수한 것으로 評價되고 있다.

泰豐 타이어社에서도 最近 Super Steel SS-715 Radial 乘用車用 타이어를 開發하여 지난 5月부터 市販에 들어갔다. 泰豐社는 巨額의 개발비를 投入하여 外國에서 컴퓨터 레이저 成型機를 도입, 特許品인 Open cord super steel 構造를 이용하여 臺灣 國內 道路에 적합한 SS-715를 開發해 냈는데, 市販에 앞서 臺灣 全域의

도로상황을 測定하고 延長 1만km의 高速道路 上에서 耐久性 試驗을 실시하여 同開發品이 타이어의 磨耗率이나 急브레이크 安全度面에서 일반 타이어에 비해 1.5배가량 높다는 것을 증명하였다.

[輸入管理制度]

타이어는 현재 臺灣 經濟部 國際貿易局의 輸入許可証 발급이 요구되는 準許輸入品目(Permitted Item)이나 一部品目에 대해서는 輸入地域이 제한되어 歐美 이외의 地域에서는 輸入할 수 없도록 規制되고 있다.

輸入이 규제되고 있는 品目은 直徑 11.5~14.5인치의 乘用車用 Radial 타이어로서 이 品目은 우리나라의 對臺灣 輸出可能品目이기도 하다는 점에서 우리나라와 직접 關係된 品目이라 할 수 있다.

現在 타이어의 關稅率은 航空機用 타이어를 제외하고는 전부 45%(우호관세율)로 되어 있다.

4. Radial 타이어 進出方案

위와 같이 臺灣의 타이어 産業은 內需를 위주로 하고 있는 만큼 輸出競爭力은 아직 취약한 상태이다. 그리고 內需 위주의 産業이기 때문에 政府의 보호를 받고 있는데다 業體間的 과당 경쟁이 우려될 정도로 供給量이 과다하여 輸入需要가 미미한 水準에 머물고 있는 實情이다.

그리고 우리나라의 가장 有望한 輸出品目이라고 할 수 있는 乘用車用 Radial 타이어가 輸入地域制限에 묶여 있는 상태로서는 타이어의 對臺灣 輸出展望은 없다고 하겠으나, 87年들어 臺灣에서도 Radial 타이어가 開發되어 市販되고 있기 때문에 이 品目の 輸入地域制限이 해제될 가능성도 없지 않다고 본다.

원래 Radial 타이어의 輸入地域制限은 日本産의 進出을 견제하기 위한 것이나, 우리나라까지 包含된 것으로 政府間 交渉을 통해 우리나라의 不利益을 해소하는 方法을 강구해야 할 것이다. (KOTRA 海外市場 87.8.18)