

86, 87年度 日本 電力會社의 設備投資

時期的으로 日本經濟動向을 國內需要 擴張方向으로의 計劃을 模索하는 이 時點에서 日本의 電力需用産業界에서는 政府의 要請으로 大規模의 設備投資에 拍車를 加하고 있는 중이다.

産業構造의 高速發展 調整

日本 産業構造의 調整은 美貨 對 圓貨의 높은 換率에 힘입어 急進의 發展을 보이고있는 實情이며 이와같은 圓貨의 높은 水準은 이제 安定期에 접어든 印象이다. 昨年末과 今年初의 一部 主要經濟消息通을 回顧하여 보면 日本製鋼會社의 경우 國內에 散在해 있는 5個所의 鎔鑄爐 運轉을 閉鎖措置키로 決定한 事實을 우리는 알게되었다. 그리고 昨年末을 期하여 日產自動車會社側의 措置를 보면 一部 會社機能을 海外로 移轉하기로 措置를 取한 것을 알고 있다.

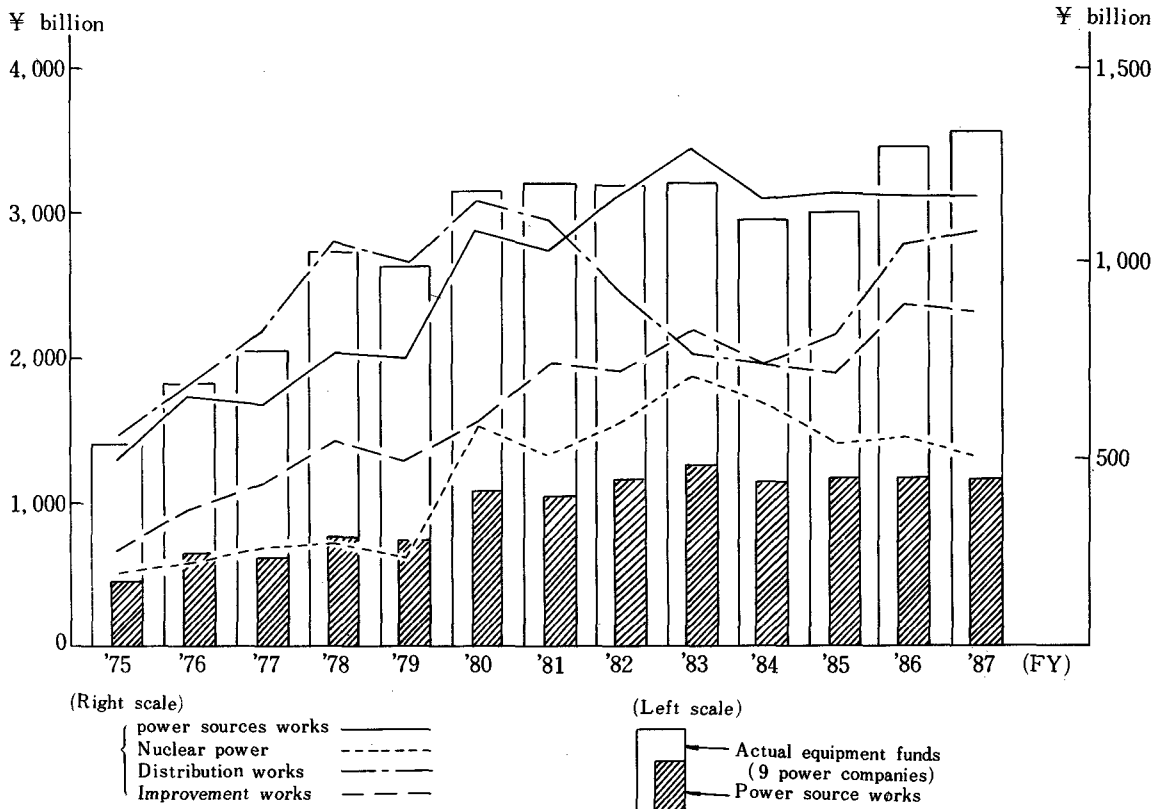
今年初 일찌기 Dow Jones産業의 株式價가 東京證券市場에서는 最初로 昂騰하여 ¥19,000을 肉迫하였고 證券市場에서의 物動量去來現況은 계속 好況勢를 維持하게 됨으로 今年에도 계속 이 방대한 金錢去來는 活氣를 띠게될 것이다. 이제 日本의 經濟는 一大轉換點에 達했다고 말할 수 있는 것이다. 即 非産業化로 向할 것이냐 或은 國內需要의 長期 팽창으로 因하여 日本經濟를 하나의 새롭고 건실한 개발쪽으로 進路를 바꾸어버릴 것인지의 岐路에 와있다고 할 수 있다.

〈需用者側에 依한 설비투자를 通하여 國內需要增大에 對한 主役을 試圖〉

時期的으로 日本經濟動向을 國內需要 擴張方向으로의 計劃을 模索하는 이 時點에서 日本의 電力需用産業界에서는 政府의 要請으로 大規模의 설비投資에 拍車를 加하고 있는 중이다.

1986會計年度中 9個業體가 설비投資에 投入한 金額은 ¥3조5,667억으로서 前年度對比 ¥5,294억(17.4%)의 增加率을 보이고 있다. 産業界에서는 追加計劃으로 1985年度 下半期를 起點으로 向後 3年半 期間에 걸쳐 ¥1조 規模의 增額投資를 하기로 決定한 바 있다. 이를 始發點으로 하여 産業界에서는 또한 1986年 및 1987年에 各各 ¥1,000억을 增額 投資하기로 決定하여 이를 地下케이블事業에 充當하기로 하였고 1986年下半期에는 같은 目的을 爲하여 ¥1,000억 規模의 投資를 하기로 決定한 바 있다.

이처럼 日本의 産業界에서는 “政府施策은 能力限界 範圍内에서 무엇이든지 하여 協同한다”라는 기치 아래 政府政策에 積極的인 자세로 對하고 있다. (그림參照) 1987會計年度 설비投資 範圍는 大體로 1986會計年度 水準에 머무를 것으로 期待되고 있다. 産業界가 1986 및 1987會計年度에 行한 投資의 特記할만한 點은 變電業體나 送電業界等의 配電係列에서 投資가 增加했다는 點을 들 수 있다. 配電界의 重點을 말한다면 1) 配電信賴性의 增大 2) 配電線의 地下設置 3) 送配電機能의 自動化와 情報化등을 들 수 있다. 配電信賴度를 높으려면 가스 「스윗치 기어」의 導入, 配電分析의 改善, 空中送電線의 復線化作業 그리고 配電線 및 「스윗치 기어」계통의 被雷針의 增設이 이루어지면 所期의 目的을 이룰 수 있을 것으로 본다. 그러나 配電系統改良에 對한 重點은 電力會社에 따라 다르다. 예를 들면 北海道電力會社에서는 送電線의 設置



Note : Data FY 1986 and 1987 are based on estimates made by the Industrial Bank of Japan.
 Source : "Outline of electric power supply and demand," Ministry of International Trade and Industry.

(그림) 9 個電力會社의 設備投資

를 道路邊에 並置하는 中이다.

建設部와 통상산업청 및 其他 政府部處間의 協議 結果 配電線의 地下配線問題에 對하여 向後 5年이 아니라 當初의 계획대로 10年에 걸쳐 總 1,000KM의 配線工事を 끝내기로 議決하였다. 회계연도 1986에 280KM와 회계연도 1987에 300 KM의 지하배선공사에 현재 9 個電力會社가 投資하고 있다. 電力會社에 따라서는 1986會計 年度分 工事範圍를 相當水準으로 擴大한 例도 있다. 即, Chubu전력회사의 경우 工事量 7KM 에서 47KM로 확장하고 있다.

그러나 東京의 경제중심지에 대한 송전책임을 지고있는 東京電力會社는 1986會計年度 工事分 量の 33%에 該當하는 92KM의 배선공사를 하

고있는 중이다. 그런데 이와같은 배선공사는 지 하작업이기 때문에 道路建設當局者와 其他 有 關機關間에 合意調整해야할 事項이 허다하므로 당장 이루어질 수는 없는 性格의 工事라는 點 을 지적하지 않을 수 없다. 이러한 關係로 有 關機關이나 業界間에는 早速한 着工을 實現하는데 必要한 모든 노력을 함께 기울여야 할 것이다. 特히 送配電線 自動化와 情報化地域에서의 地下 工事時 強調해 要할 것은 地下配線網의 원격추적 조사 및 원격조정施設이 具備되어야 한다는 點 과 對面像送信장치가 廉備되어야 된다는 것이다.

모든 電力會社 間에는 大概 多重情報送信의 高速送信網構築을 電算數理式으로 處理해야 한 다는데에 絶對的인 重要性을 부여하고 있으며

또 이러한 區域에는 于先의으로 對面送信網構築 作業이 急進的으로 進行된다. 9個電力會社에서 이러한 地域에 對하여 1985年度末에 既히 總 3,600KM의 對面送信網設備를 確保하였던 것이다. 1986年 單1年間的 工事目標는 建設當局에 依하면 對面送信網總延長値는 3,400KM를 약간 上廻하고 있다. 이 數値는 向後 工事計劃中에 있는 分量에 거의 該當하는 길이다.

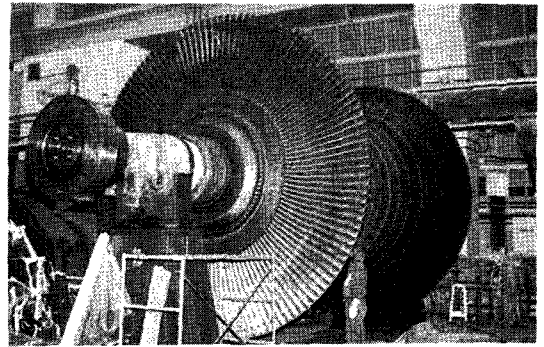
機資材投資條件의 惡化

政府次元에서 電力會社에 對한 政策的 協助의 提供은 어디까지나 民需를 자극 고무하기 爲한 短期的인 現狀에 不過한 것이지 결코 長期的으로 계속될 성질의 協同體制는 아니라는 點을 지적하고 싶다.

民需자극의 一環으로 加해진 當該地域을 對象으로 한 追加投資란 다시 말한다면 어찌피 앞으로 있어야할 工事 및 설비의 追加現狀을 앞당겼다는 것 以上の 意味는 없는 것이다. 이러한 설비투자가 만일 該간 每年 行해져야 했다면 오늘의 電力水準을 기대하기란 어려웠을 것이다.

특히 注意를 要하는 點이 있다면 그것은 電力産業週邊與件에 對한 急速한 變化가 加해진다는 것, 그래서 電力供給業界와 이의 管理運營面에 深刻한 影響이 미치리라는 展望이다. 于先 電力需要趨勢와 燃料價時勢趨勢로 말하면 이것이 곧 설비投資展望에 對한 關鍵인데 이들 趨勢가 계속 不透明하기 때문에 설비投資에 對한 決定을 더욱 어렵게 하고있는 것이다. 推定컨데 燃料價格은 앞으로도 계속 流動的인 것이 分明하기 때문에 바로 이것은 電力需要에 對한 不確實한 長期展望과 합쳐져 설비部門에 對한 長期投資計劃樹立에 커다란 障碍要因으로 浮刻되고 있는 것이다. 둘째로 言及을 안할 수 없는 것은 異質的인 電源間의 競爭이라는 것과 諸般規制를 緩和해야 한다는 것이다. 事實 原油價가 暴落하면 民間次元의 電力供給社는 急成長하는 것이다. 이는 무엇을 말하는 것이냐 하면 他動力源

모든 電力會社 間에는 大概 多重情報送信의 高速送信網構築을 電算數理式으로 處理해야한다는데에 絶對的인 重要性을 부여하고 있으며 또 이러한 區域에는 于先의으로 對面送信網構築作業이 急進的으로 進行된다.



과의 競爭은 앞으로도 必然的으로 增大될 것이 確實視되는 바 安定線上에서의 電力供給을 해야할 業體들이 價格面에서 競爭力을 喪失케 할 可能性이 있게된다. 세번째로 難題가 되는 것은 電力供給社의 老朽한 施設에서 야기되는 문제들과 이로 因한 再施設에 따르는 많은 費用을 들 수 있다.

電力供給業界의 施設規模는 한동안 高度經濟成長期間 계속적으로 增大趨勢를 보인 電力需要에 副應하기 爲하여 大規模의 擴張을 했다. 當時의 施設이란 것이 벌써 15年前的의 것이어서 早晚間 再施設이 不可避할 것이며 또 次期世代에 對比하는 또다른 集中努力이 있어야할 것이다. 電力供給界의 이러한 周圍環境의 變化를 勘案할 때 追加投資라는 代目에는 自然 限界가 있게 마련이다. 이러한 事情을 考察하건데 國內 需要增大를 爲하여 一翼을 擔當하여야할 電力産業界에서는 必然的으로 銳意 注視하여 앞으로의 對設備投資計劃樹立에 이러한 惡條件을 잘 理解하여 長期眼目으로 對處해나가야 할 것이다.