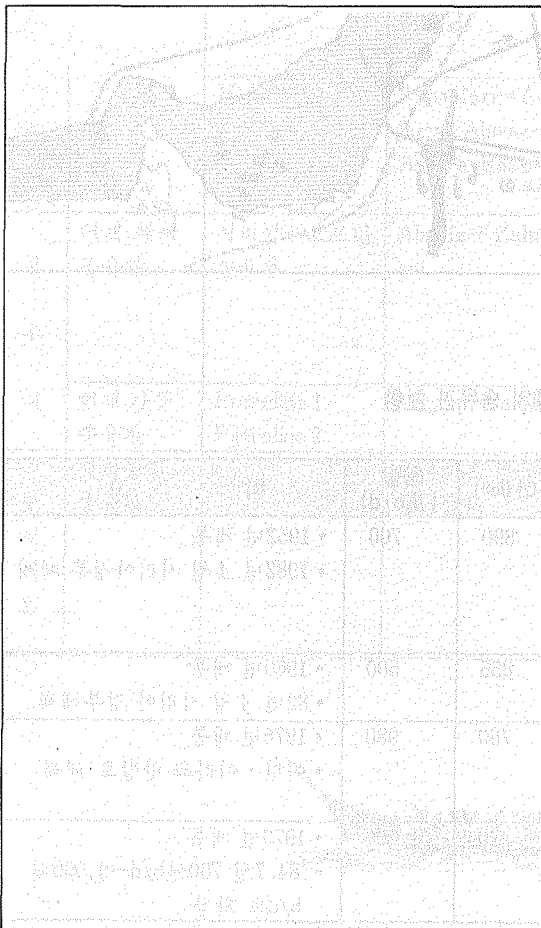


페르시아灣의 긴장이 고조되면서 페르시아灣 航海船舶의 피격위험과 이란의 호르무즈 해협 봉쇄 위험이 대두됨에 따라 페르시아灣 石油輸出國들은 이러한 危險을 줄이기 위해 送油管을 통한 石油輸出을 擴大하고 있다.

이라크의 경우, 現在 거의 모든 物量(트럭을 통한 소량의 陸上運送分除外)을 送油管을 통해 輸出하고 있으며,

파이프라인 石油수출 확대하는 페르시아灣 산유국



사우디의 경우도 紅海 Yanbu(파이프라인 1,2) 및 동지중해까지의 파이프라인을 통해 總輸出物량의 1/3을 輸出하고 있다.

그러나, 이란, 쿠웨이트, 카타르, 바레인, 아랍에미리트 등의 產油量은 아직도 全量 호르무즈해협을 통해 수출되고 있다.

앞으로도, 새로운 送油管의 건설로 호르무즈해협을 통한 페르시아灣 석유수출은 더욱 감소될 것으로 예상된다. 즉, 90년대에는 총수출량의 3/4이 송유관을 통해 수출될 것으로 보인다. ☐ <유개공·주간석유뉴스>

〈表-1〉 페르시아灣 산유국의 石油수출예상

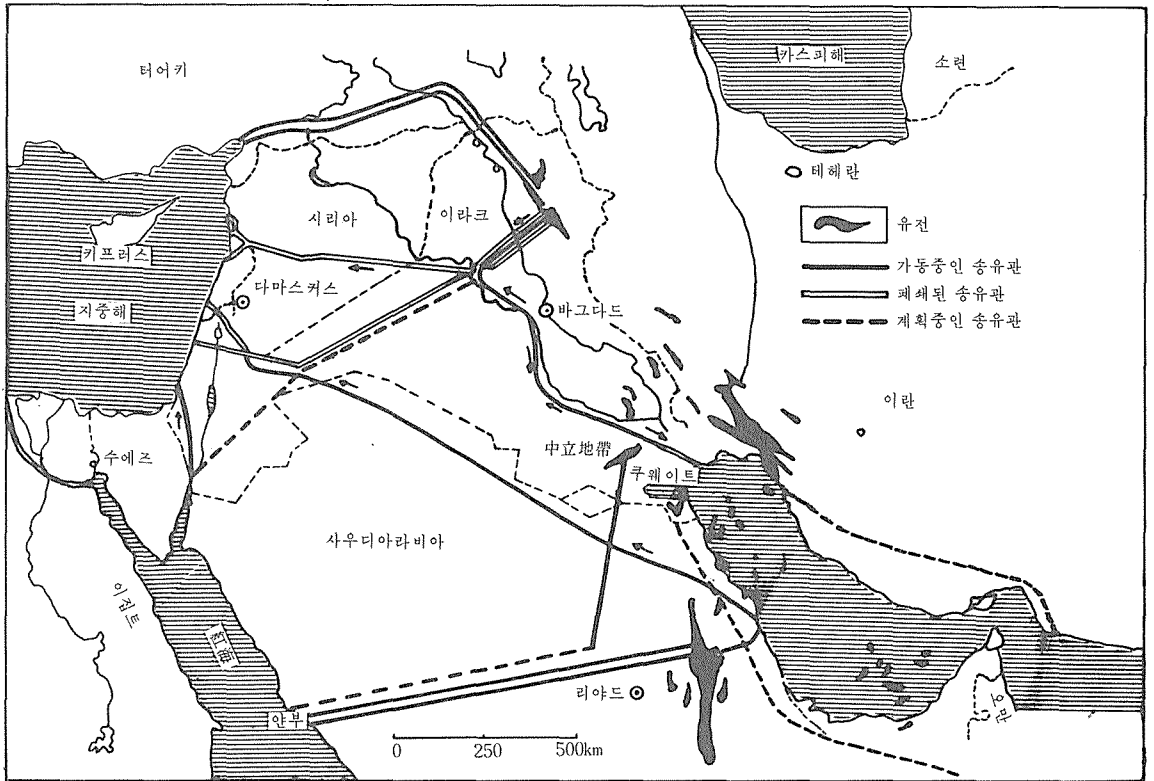
(단위 : 만b/d)

| | 1987* | 1990** | 2000** |
|---------------|-------|-------------|-------------|
| 생 산 량 | 1,150 | 1,360~1,480 | 1,850~2,000 |
| 自 國 소 비 량 | 210 | 240 | 340 |
| 총 수 출 량 | 1,040 | 1,120~1,240 | 1,510~1,660 |
| 호르무즈해협통과물량 | 640 | 225~345 | 610~670 |
| 송 유 관 통 과 물 량 | 400 | 895 | 900~950 |

註 : * 1) 이라크-시리아-레바논 경유 파이프라인은 제외하고 산정.

** 2) 이란, 이라크의 현재 계획중인 모든 파이프라인은 1990년까지 완성된다고 가정.

中東 送油管 현황



〈表 - 2〉 페르시아灣 主要國의 송유관 현황

| | | 송유관명 | 루 트 | 길이 (km) | 용량 (萬b/d) | 비 고 |
|-------------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---------|-------------------------------|--|
| 이 라 크 | 현재폐쇄 송유관 | 이라크-시리아 송유관 | 키르쿠크→ (이라크) 바니아스 (시리아) | 890 | 700 | • 1952년 개통 • 1982년 4월 시리아정부 폐쇄 |
| | | 이라크-시리아- 레바논 송유관 | 키르쿠크→트리 폴리(시리아) | 855 | 500 | • 1960년 개통 • 82년 4월 시리아 정부폐쇄 |
| | 전략적 송유관 Strategic Pipeline | Haditha→Rum- aila→Fao(호르 무즈해협) | 760 | 980 | • 1976년 개통 • 이란·이라크 반발로 폐쇄 | |
| | 현재 가동 송유관 | 터어키향 송유 관(1차) | 키르쿠크→ Ceyhan/Dorty- ol | 920 | 1,000 | • 1979년 개통 • '84.7월 700천b/d→1,000천 b/d로 확장 |

| | | 송유관명 | 루 트 | 길이 (km) | 용량 (萬b/d) | 비 고 |
|--------------|-----------|----------------------------|---|----------------|----------------|---|
| 이 라 크 | | 터어키향 송유관 (2 차) | " | 920 | 500 | <ul style="list-style-type: none"> '87. 7월 가동 Pumping Station 추가할 경우 Capa. 500천b/d로 확장가능 |
| | | 사우디 Petroline 연결송유관 | Rumaila→Petroline의 PS 3 Pumping Station | 640 | 500 | <ul style="list-style-type: none"> 1985년 개통 |
| | 계획중인 송유관 | IPSA 2 | PS3→얀부 | 790 | 1,600 | <ul style="list-style-type: none"> 1989년 완공예정 Petroline과 복선으로 |
| | | 터어키 Batman 정제공장향 | Ain Zalah→Batman 정제공장 (터어키) | 240 | 70 | '87. 4월 이라크-터어키 사이에 건설 합의 |
| 이 란 | 계획중인 송유관 | Jask 향 송유관 | Saran field→Bandar Taheri→Jask | 1,200 | 1,000 | <ul style="list-style-type: none"> 1988년 완공예정 1 차 Bandar Taheri까지 공사는 이미 건설중 2 차 Jask향은 계획중 |
| | | IGAT1 | Agha Jari→Aolarun/Ahwaz→Astara-Baka | 1,100 | 700-1,000 | <ul style="list-style-type: none"> 1988년 완공예정 현재 gasoline을 Oilline으로 전환 예정 전환작업에 약 3개월 소요. |
| 사 우 디 | 현재 폐쇄 송유관 | 시리아-요르단 송유관 | Abgaig→Zahrani | 1,200 | 500 | <ul style="list-style-type: none"> 1950년 완공 레바논전 발발로 폐쇄 동 line은 현재 Jordan Zarka 정제공장 原油수송용으로만 사용 |
| | 현재 가동 송유관 | Petroline 1 Petroline 2 | Abqaiq-Yanbu " | 1,200 1,200 | 1,850 1,300 | <ul style="list-style-type: none"> 1981년 개통 '87년 3월 가동 |
| 쿠 웨 이트 | 계획중인 송유관 | | 쿠웨이트 남부유전 전→얀부 | | 500~1,000 | <ul style="list-style-type: none"> IPSA 2 완성시 Petroline의 나머지 50만 b/d 용량 이용가능하므로 쿠웨이트 남부유전에서 Petroline과 연결가능. U. A. E경유 Oman만으로 연결도 가능 |

