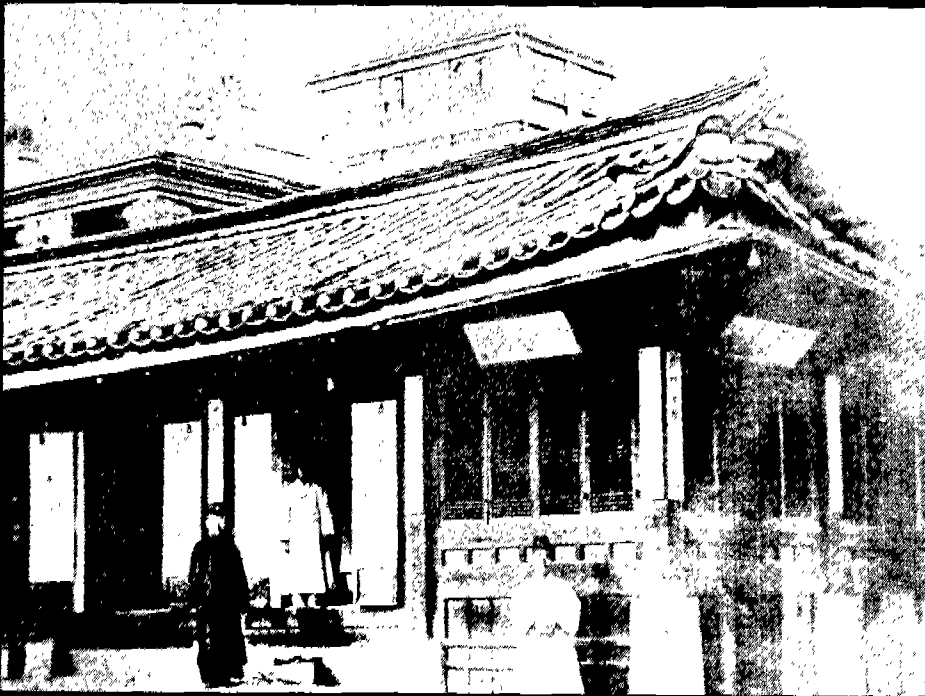


# 우리나라 電氣 100 年의 主要 발자취

Korea Electricity Centennial 1887 - 1987



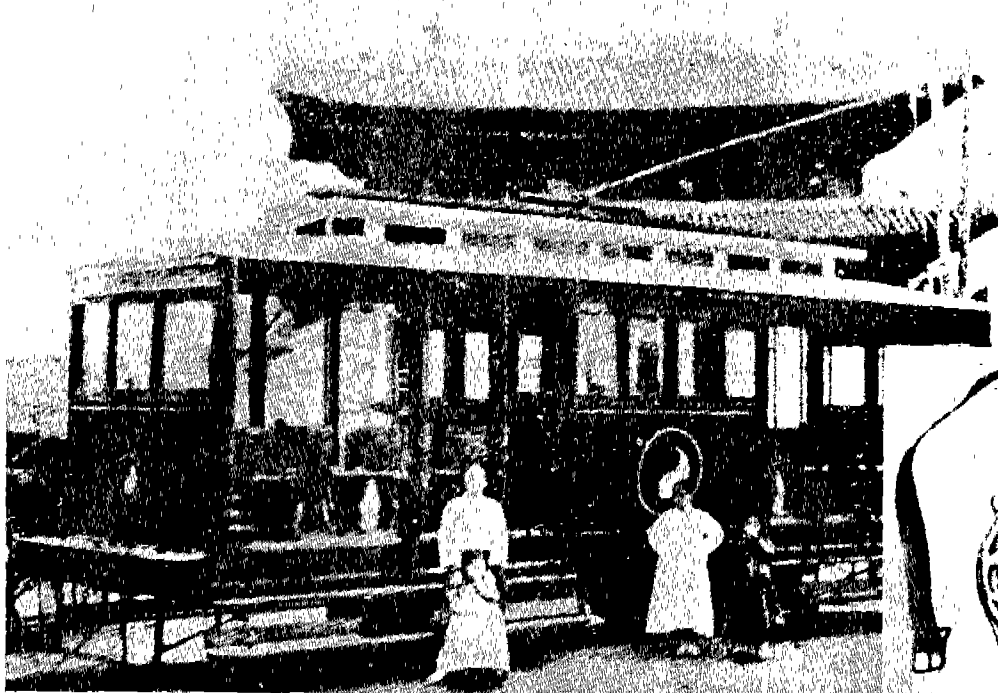
전기불을 처음 보는 乾淸宮의 사람들. 이사진은 처음으로 공개된다.

1887년 봄 어느날, 구중궁궐 乾淸宮에서는 요란한 발전기의 모터 소리와 함께 이나라 처음으로 전기불이 환하게 켜졌다. 그로부터 3년후인 1890년 4월 10일에는 서울 鍾路에 민간電燈이 처음으로 點火되었다. 乾淸宮에 點燈이 된지 어언 100년! 우리는 그동안 4월 10일을 “電氣의 날”로 정하고 기념행사를 개최해 왔다.

여기 本誌는 파란만장의 이땅의 電力史를 회고하며 이를 기리기 위해 기념 특집을 엮어 본다.

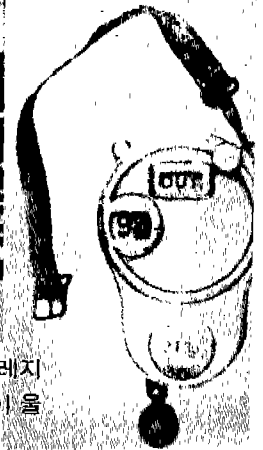
우리는 어제 電氣의 2세기를 맞이하여 100년이라는 歷史가 안겨 주는 감회와 함께 未來를 향한 새로운 포부를 펼쳐야 할 것이다.

主要沿革	年月日	關聯史實
1. 乾清宮에 최초의 電氣燈 커짐	1887. 2. 10~ 3. 8 (高宗24年/丁亥)	乾清宮: 1873(高宗10年) 봄 着工. - 御眞幸安宮으로 建立되었으나 나중에 高宗과 閔妃가 居處함. - 1895. 10. 8 (음 8. 20) 日本 장파 亂入 閔妃 弑害장소 (碑石있음) - 최저은 흔적 남기지 않으려고 철어버렸으며 建立당시 부터 몇번의 火災 겪었음.  전달불(乾蓬火) - 喬遠亭연못에서 取水 石炭연료의 蒸氣動力發電機 運轉(기계 돌아가는 雨聲같은 소리) - 연못물 水溫上昇 고기 베죽음 당해 며오름(「蒸魚」라 하여 不吉한 徵兆로 閭巷에서 膾炙됨) - 기술수준, 材質不良 등으로 不點사고 잦음. - 運營에 막대한 財政이 들어감 (又以亂多乘夜命關內燃電氣燈 通明 達曙 每葉燈 一夜費千昏/ 梅泉野錄: 高宗25, 1888)
2. 漢城電氣會社設立 (電力事業시작)	1898. 1. 18 (高宗35年/光武 2年/戊戌)	- Collbran과 Bostwick 漢城五暑區內에 電車, 電氣電話 사업경영권 획득 - 이들 美國人 1896年 仁川에 入國, 모르스등과 京仁鐵道 敷設權 획득(1898年初 西小門으로 居處 옮김)

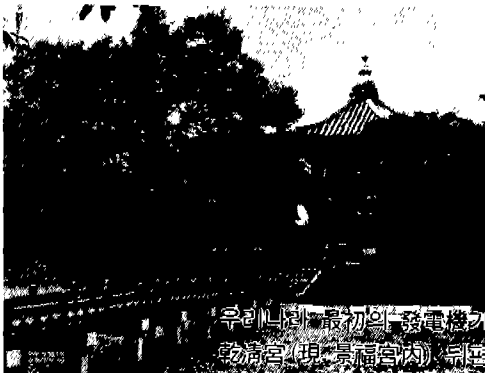


우리나라에서 처음으로 運行된  
電車 (뒤建物은 東大門)

初期의 電車料金징수에 사용된 레지  
스터. 아래쪽의 끈을 당기면 벨이 울  
리면서 숫자가 나타난다.



主要沿革	年月日	關聯史實
3. 最初の電車개통	1899. 5. 4 東大門~新門路 (5. 20商業運轉)	- 皇帝의 洪陵 陵行時 10萬元의 막대한 경비소요(幽篋비용) 되므로 電車運行하면 쉽고 적은 경비로 빨리 陵行 마칠 수 있다고 奏達하여 高宗의 마음 움직임. - 1898. 10. 17~12. 25 : 西大門~洪陵간 單線軌道 및 架線공사준공 - 1898. 12~1899. 4 : 75KW DC보일러식 발전기 東大門 부근에 설치 - 1898. 12~1899. 5 : 電車組立 일반용 8대 皇室用 1대 - 5月3日 오후3시 電車試乘會 위해 招請貴賓 저녁 8시까지 앉아 있었으나 감감소식, 구경 群衆들 기다리다 지쳐서 歸家하는중 해프닝 5월 4일 試乘成功, “漢城士女 初見眼을 忽開라” 기록 - 乘車賃 葉二箋五匣 - 軌道敷設과 皇室用 電車는 皇帝의 歡心을 사서 나중에 共同出資 勸告의 의도 있었음. - 그러나 高宗은 皇室用 電車의 장식이 喪興같다하여 잘 이용하지 않았음.
4. 最初の民間電氣始燈	1900. 4. 10	- 1898. 5. 20부터 商業運行에 들어간 電車를 1900. 4. 10부터 夜間運行으로 擴大하면서 鍾路거리에 3坐의 電燈켜짐. - 電車乘客 및 賃票등을 위한 照明用 - 1901. 8. 17 漢城電氣 진고개의 日人商街에 600등의 電燈개발 電力공급 (최초의 대규모 조명용 民間始燈)
5. 韓·美電氣會社設立과 挫折 (日韓가스로)	1904. 2. 19	- 高宗 共同出資로 設立 (漢城電氣의 사업확장과 赤字등 打開策 모색 高宗에 共同出資권유 內諾) - Collbran 운영난 打開위해 美國에서 起債, 콘네티컷州에 韓·美電氣 設立 登記 - 日帝의 간섭등으로 日韓瓦斯會社에 賣渡, 경영권 넘어감.
6. 京城電氣 設立	1915. 9	- 日韓瓦斯 京電으로 改稱
7. 釜山電燈, 仁川電氣등 地域電燈會社 亂立	1900. 1904. 1930.	- 民間電燈會社등 잇달아 創立 - 內燃機關 發電機의 발달에 따름 - 2,000燈 정도의 需要確保면 일단 採算性 있으므로 이후 50개 정도의 地方電燈會社 亂立



우리나라 최초의 發電機가 設清宮(現·景福宮內) 附近

설치됐던 香遠亭



漢城電氣時代の 서울市街(現·鍾路 普信閣 앞)

主 要 沿 革	年 月 日	關 聯 史 實
8. 民族資本 바탕한 開城電氣 및 宣川電 氣 設立	1917. 1. 19 1925. 9. 28	- 開城電氣 公債資本 5만원 (후에 125만원)으로 設立 - 경영진, 기술진 모두 韓國人 - 宣川電氣 10만원으로  설립
9. 平壤府營化사업 대두	1927. 3. 1	- 1911. 1. 14 設立된 平壤電氣에 電力事業의 公營化 조치 대두
10. 京電, 府民館과 府民病院지어 京城 府에 기증	1930~1935	- 公營事業으로 150만원 투척
11. 最初の 水力, 雲 山발전소 준공	1905.	- 淸川江의 支流 九龍江의 小支流 강물利用 500KW Francis 型 水車 - 東洋 金鑛會社의 雲山金鑛  공급 위한 自家시설
12. 最初の 民間給電 水電 준공	1912. 12. 12	- 德源川 上流, 陽日川 부근 86KW용량 (元山水力電氣 주관) - 元山市内 205戶 1,060 동의 電燈  공급용
13. 20 세기초의 需用 燈數	1919. 1929.	- 23만 3 천등 (574호) - 73만 300등 (2,347호, 電化率 6 %정도)
14.  최초의 流域變更式 水電 준공	1927. 12. 20	- 中台里 발전소 - 北漢江 流域 (淮陽郡 安甞面)에 Dam 건설 楸地嶺 밑에 導水路 → 通川郡 中台里에 발전소 지음 - 中台里 74KW (1919. 10. 31) - 板陰里 720KW (1927. 12. 20) - 香川里 3,250KW (1928. 11. 22) - 新日里 2,600KW (1932. ) - 京城까지 送電
15. 內燃기관벗어 난炭 田利用  최초의 대규모 火電준공 (寧越 1期)	1937. 10	- 용량 5 만KW - 제 2기 25,000KW (1939. 5) - 제 3기 25,000KW (1941. 3)  합계 100,000KW
16. 水資源개발本格的 조사	1922~1930	- 29만 4 천원 비용 투척 - 147개 지점 220만KW 包藏水力 확인



1898年 漢城電氣會社를  
設立한 H. R. 보스트위크



1898年 漢城電氣會社를  
設立한 H. 콜브란

主要沿革	年月日	關 聯 史 實			
17. 長津江, 赴戰江虛 川江 등 대규모 水力의 계속적 開發 (총시설 100만KW)	1935~1945	1935. 6 長津江 제 1기 16,000KW 제 4기까지 371,444KW 1929. 12 赴戰江 제 1기 144,000KW 제 4기까지 223,000KW 1937. 5 虛川江 제 1기 160,000KW 제 4기까지 394,000KW (제 4 P/P는 日帝末期에야 完成) - 日本現地에서 10만 KW 水力이 고작일 때임 (久保田공로)			
18. 鴨綠江 水豊발전소 건설 (60만KW)	1943. 11	- 제 1기 공사는 完成 - 終戰으로 당초예정인 70만 KW 完成 못함			
19. 超高压T/L完成 (東洋最初)	1940.	- 1940. 虛川江→興南 220KV T/L 150km - 1941. 6 虛川江→清津 220KV T/L 200km - 1941. 8 水豊→平壤 220KV T/L (日本은 154KV가 基幹이던 때)			
20. 朝鮮電氣事業令 公布 (제 1차 통제령)	1932. 2. 17	- 각지역으로 亂立한 電氣會社의 統合整備의 法的발판 마련 - 內 容 發電→民營상태 유지 送電→國營/계통운영 연계, 全國송전망 구성 配電→全國을 수개지역으로 합리적 분할 - 配電會社 京電: 서울, 경기, 강원일부 南電: 서울以南 지역 西電: 황해, 평안 北電: 함경 일원			
21. 朝鮮電力管理令 公布 (제 2차 통제령)	1943. 3. 1	- 조선총독부가 電力을 총괄 관리 - 朝鮮電業의 設立과 電源建設 및 發電事業의 일원화 運營 - 送電網의 일원화 및 送變電 관리의 일원화			
22. 解放직전의 電力 사정	1944~1945	1944. 4. 1~1945. 3. 31 (단위 KW 및 KWh)			
		區 分	南	北	計
		시설용량			
		水 力	62,240	1,523,913	1,586,153
		火 力	136,500	-	136,500
		計	198,740 (11.5%)	1,523,913 (88.5%)	1,722,653
		발 전 량	372,410,080 (4.3%)	8,254,411,132 (95.7%)	8,626,821,212
		평균출력	42,512 (4%)	942,284 (96%)	984,796
		평균需要	86,239 (13%)	561,761 (87%)	648,000
23. 日人으로부터 電力3社 접수	1945. 9. 20	- 朝鮮電業 引受 久保田→尹日重社長, 美軍政 센터리 中尉			
	1945. 9. 15	- 京城電氣 引受			

主要沿革	年月日	關 · 聯 史 實
24. 解放직후의 電力 사정	1945. 9. 10	<p>穂積→李泰煥社長, 美軍政 벌트少領</p> <p>- 南鮮合同電氣 引受</p> <p>小倉→張稷相社長, 美軍政 하로오드믹스中尉</p>
	1945.	<p>- 解放되자 공장 폐문 상태</p> <p>南→평균수요 60,000KW (해방직전보다 26,000KW 낮음)</p> <p>10,000KW : 南쪽 發電으로 충당</p> <p>50,000KW : 北에서 受電</p> <p>- 南쪽 需要의 대부분 北쪽의 값싼 水力발전량이 送電되었고 南쪽 電源 대부분은 火電이었으나 補助的 電源역할로 放置되어 老朽상태가 극심하여 解放後의 慢性的 電力難의 原因의 하나가 되었음.</p>
25. 北으로부터의 受電狀況	1945. 8~1948. 5. 14	<p>- 1945. 8~1946. 3까지 70,000KW 内外 受電</p> <p>- 1946. 4~1946. 9까지 30,000~35,000KW 受電 (北에서  신경질적으로 조절)</p> <p>- 1946. 10부터 購入料 妥結로 점차 70,000KW 受電까지 회복</p> <p>- 1947. 11까지는 電力供給의 부족없이 受電해 왔으나 物資의 수량 품질 등을 트집으로 送電 제한을 해오다가 5. 14 맞음.</p> <p>- 受電당시의 電源別 平均出力表 -</p>

	年 度	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951
以北受電 發電 總		49,309	51,495	62,993	23,293	-	-	-
水 力		-	-	-	9,513	15,138	7,339	21,693
火 力		25,750	24,767	23,798	27,639	23,087	11,074	6,704
合 計		6,142	921	7,816	18,779	36,542	29,606	10,035
合 計		81,201	77,183	94,607	79,224	74,767	48,019	38,432
年 度		1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958
以北受電 發電 總		-	-	-	-	-	-	-
水 力		26,356	24,170	30,308	24,480	-	-	-
火 力		26,611	45,039	58,587	54,573	59,859	47,860	70,119
合 計		19,854	14,814	13,738	21,320	68,453	103,169	102,446
合 計		72,821	84,023	102,633	100,373	127,312	151,029	172,565



韓美電氣會社의 社屋(서울市內 鍾路)

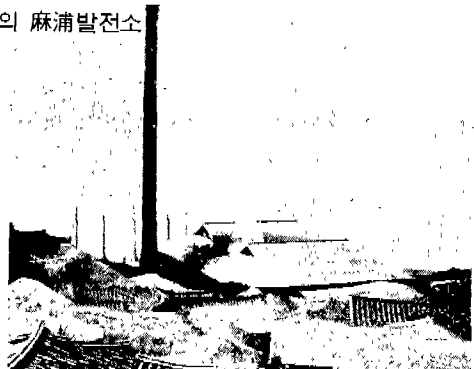


1909년 韓國공정사의 鎭山가스 精製所의 全景

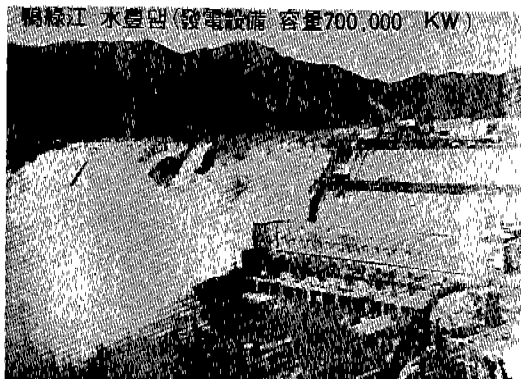
主要沿革	年月日	關聯史實
26. 最初の發電艦入港	1948. 2 1948. 5	- Jacona (20,000KW) 釜山에 - Electra ( 6,900KW) 仁川에
27. 5. 14 斷電	1948. 5. 14	- 北의 龍대한 發電施設들은 日帝가 우리民族의 財貨를 利用,  건설한 것이므로 南도 똑같은 惠澤 努力야 한다는 認識 膨배 - 北에 대한 受電料  지불은 機械類, 電氣用品등  公산품으로 要求 - 北쪽은 北의 住民에게 電氣料  汗문  안받고 있었으므로  당연히 사 용권리  갖는  南쪽에게만  電氣料  요구는 矛盾 -  받은 物資는  대부분 蘇聯으로  手송됨 -  수량의  부족  품질,  電政間의  협상이  아닌  北韓  당국자와  집적  協  商하여  결정하라는  핑계로  5. 14, 12:00  기해  日방적  斷電 -  “同族끼리   해결할  意思  있으면  4壤으로  오라”는  電話에 “당국과   협의하여  回答하겠다”는  答信에도  불구  日방적  斷電 -  그나마  가까스로  稼動하던  生産시설들  속속  閉門
28. 華川에서의 流下量 激減과 淸平의 타격	1948.	-  南의  最大水電 淸平은  華川의  流下量에  많이  의존 -  北은  그들이  보유한  풍부한  電力量  바탕으로  華川의  流下量  의식 적으로 淸平에 不利하게  조절
29. 雲岩, 七寶, 蟾津 江등  水 稼動	1949.	-  雲岩, 七寶, 蟾津江  灌溉목적  무시해  가며  水稼動
30. 3 部制 配電공사와 計劃配電	1948~1950	-  計劃配電위해  D/L整備  공사 專用線→專用線으로 動力線→特殊線 및 動力線으로 電燈線→電燈線 및 外燈線으로 -  이른바 特殊線과 一般線의  명칭으로 通用
31. 6. 25 戰災	1950. 6. 25	-  水力과괴율 56%      - 火力과괴율 52% (木浦重油全燒, 仁川 Electra 完全과괴등)
32. 金盆 發電艦 導入	1951.	- 釜山, 馬山, 長生浦, 木浦에 5 척 (大型Impedance호 3  萬KW포함) -  南韓  총발전량의  54.6% 發電艦이  담당
33. 戰災 復旧	1951~1952	- 1951年 30억원  복구비 投入 - 1952年 280억원      “      “



漢城電氣당시의 麻浦발전소



主要沿革	年月日	關聯史實
34. 華川の収復과 復 旧준공 (108,000KW)	1952. 11. 25	- 26억원의 복구자금 동원 · 1호기 복구 - 8천만원 " 2호기 복구 - 可能出力 5만4천KW 확보 - 3·4호기는 건설중 8·15해방을 맞았으며 57年 68년에 각각준공 - 9·28以前 李大統領의 執念으로 延白平野의 살과 關城人蔘을 맞 바꾸었다는 말 나뉨 - 破瀾湖라는 李大統領의 親筆 남겼음
35. 최초의 電源開發 計劃	1950. 1951. 10	- 6. 25戰亂前에 성안됐으나 戰亂으로 霧散 - 槐山, 八峰, 淸州, 淸美, 豆蔴, 靑陽, 嶺山, 論山등 小溪谷개발 위한 계획등 마련 됐으나 異見이 많이 나와 역시 무산
36. 최초의 5개년 장 기계획	1955. 4	- 350,000KW의 水力, 火力등 개발위한 5개년계획 성안 - 外資 1억 8천만 달러 동원 內資 177억원 동원을 目標
37. 10만KW 火電건설	1957. 7~9	- 三陟 1호기 25,000KW 1957. 7. 22 준공 馬山 1·2호기 50,000KW 1957. 9. 12 " 唐人里 3호기 25,000KW 1957. 9. 24 "
38. '58~'62까지의 電力需要不足 (KW)	1958~1962	無制限的 需要豫想.  공급능력, 不足電力 '58 223,000 173,000 50,000 '60 293,000 173,000 120,000 '62 561,000 361,000 200,000
39. 三社統合前 全國 電力 損失	1956~1961	年度 '56 '57 '58 '59 '60 '61 % 33.1 35.1 31.5 28.4 29.4 29.4 - 擅用損失, 機器의 落後性 및 老朽化에 의한 損失등 많음.
40. 三社統合 韓電 創立	1961. 7. 1	- 1951. 5 統合의 必要性 대두 • 과다한 電力損失 • 낮은 勞動生産性 • 収支 不均衡 (1952~1959의 収支상황) 朝鮮電業 39억 7천만원 赤字, 京電 7천만원 黑字 南電 45억 5천만원 赤字 • 같은 사업에, 같은 업무의 관리비 二重支出 결과 초래





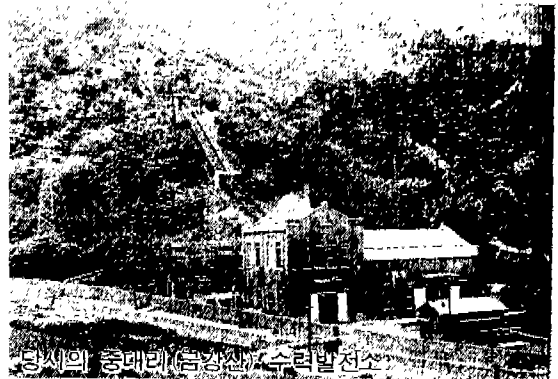
主要沿革	年月日	關聯史實
41. 본격적 長期電源 開發計劃추진		<ul style="list-style-type: none"> <li>• 모순된 料金策定 등 是正 위해 統合필요</li> <li>- 統合의 경위 <ul style="list-style-type: none"> <li>'51. 5. 23 국무회의에서 統合결의</li> <li>'53. 9 商工부에 統合전담기구 설치하고 大韓電力公社法 成案, 國會審議中 여론분분</li> <li>'57. 8 五里霧中에 들어갔던 統合案 再燃됨 관계 部處 具體案 마련, 계속된 反對 波도 加熱</li> <li>'61. 6. 23 韓國電力株式會社法 制定公布 (國家再建最高會議)</li> <li>'61. 7. 1 3社 統合 韓電創立 断行</li> </ul> </li> <li>- 1次 (62~66) 367MW → 769MW</li> <li>2次 (67~71) 769MW → 2,628MW</li> <li>3次 (72~76) 2,628MW → 4,810MW</li> <li>4次 (77~81) 4,810MW → 9,835MW</li> <li>5次 (82~86) 9,835MW → 18,058MW</li> <li>- 72~73 1次 Oil Shock로 電源多邊化 추진</li> <li>78~79 2次 "  전원多邊化시책 성공으로  충격 완화</li> <li>- 資金조달 어려움 심각, 釜山火力 1·2호기 시작으로 外國借款 도입 充當</li> </ul>
42. 4. 1 無制限 송전 단행	1964. 4. 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 釜山火力 1호기 66,000KW 상업운전 개시와 동시에 無制限 송전 단행</li> <li>- 약 5%의 예비율 확보</li> <li>- 최대전력 약 49만KW 나타내고 있었음</li> </ul>
43. 東草, 양양收復지 지구 송전개시	1964. 7. 16	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 韓電-江原道間에 協定에 따라 송전</li> </ul>
44. 電力需要 60年代 20% 台, 70年代 15 % 台로 急成長		<ul style="list-style-type: none"> <li>- GNP 成長  평균 10% 台</li> <li>- 제조업 成長  평균 15% 台 成長에 따른 電力需要의 急成長 반영</li> </ul>
45. 農漁村電化促進法 公布와 본격적 農漁	1965. 12. 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 농어촌 전화 촉진법 公布</li> <li>- 당시 농어촌지역 電化率 12% 도시전화율 51%</li> </ul>



61년 7월 1일  
한국전력주식회사  
현판식

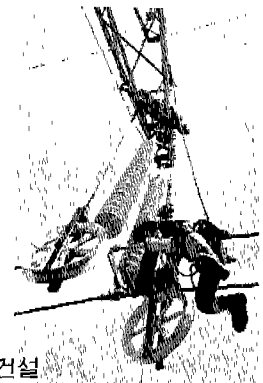
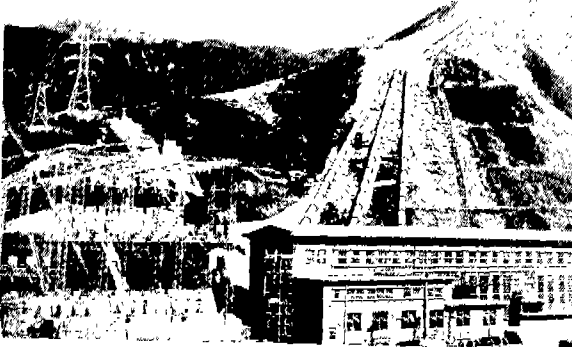
主要沿革	年月日	關聯史實
村電化사업추진		- 1979년까지 2,797,200호 電化 98.7% 電化率 올리고 성공적 마무리 (1천42억원 投入) - 농어촌 문화격차 줄이는 결정적 계기 歷史以來의 宿願이름
46. 電車軌道 사업의 移管과 폐지	1966~1968	1966. 5. 26 電力사업의 여명과 더불어 電氣會社가 運行해오던 電車軌道사업 서울市移管 1968. 11. 29 서울市 電車 및 軌道철거 完了 1968. 5. 20 釜山電車사업 釜山市로 移管 失敗 결정 1968. 12. 31 釜山市 電車 및 軌道 철거 完了
47. 制限送電 再次 실시	1967. 6. 19~ 1968. 8. 29	- 1967年 공급능력 785MW 예비율 0.9%로 제한송전 再次실시 - 68年 內燃力 60,000KW (往十里, 宿平), G/T 90,000KW (蔚山) 준공하면서 가가스로 14개월간의 제한송전 해제 - 商街, 工場, 家庭등 지역 輪番制 (Feeder別) 직원들 巡迴督勵組 편성 새벽부터 監視活動 벌임. - 68. 1 鷲梁津역에 디젤 機關車 세우고 發電試圖
48. 最大需要 (尖頭出力) 100萬KW 突破	1968. 10. 17	- 群山火力 준공으로 시설용량 1,169,245KW 기록하면서 最大電力 (尖頭出力) 100萬KW 돌파 (해방직후 南韓需要의 15배 增)
49. 民電 대거건설과 韓電引受	1968. 2. 19~ 1979. 8. 31~ 1985. 8. 26	- 1967. 9 韓電과 經濟科學審議委의 需要想定 마찰 (經科委, 韓電의 10年 電源計劃 대폭 上向 修正) - 1968. 4 經科委 民電設立 승인 東海 660MW (3機) 73. 7준공, 京仁 324. 8MW (2機) 72. 4준공 湖南 600MW (2機) 72. 10준공 (性能保障도 미흡, 과다한 投資報酬率 요구 등 문제점으로 紛爭) - 1972. 결국 韓電이 引受에 나섬 東海引受 72. 4. 25 湖南引受 73. 8. 31 京仁에너지 문제 : 미국 UNOCO와 合作設立으로 投報率 및 受 電電力料 문제등 不平等 계약문제로 마찰을 겪어오다가 미국측의 철수로 본격적 협상진개 85. 8. 26 타결
50. 原子力建設시작	1970. 9. 1	- 1968. 1. 5 政府 原子力건설을 발표 - 1968. 4. 原子力廳 新設, 뒤에 原子力公社法公布 하였으나 死文化로 끝남

우리나라 처음으로 다목적댐으로 건설된 섬진강 水力發電所



主要沿革	年月日	關聯史實
		- 1970. 9. 1 고리 1호기 착공 - PWR 결정으로 原子爐형 채택의 轉機마련, (PWR, 가스爐등배제) - 용지매수위해 지역주민과 심한 마찰 겪음
51. 最後의 發電艦 레지스탄스號 就役 끝내고 필리핀으로 옮김	1971. 2. 3	- 1962. 1 發電艦 레지스탄스(Resistance) 號 (용량30,000KW) 釜山港에 就役 - 1969. 11. 11 麗水로 옮김 / 韓國에서 發電艦으로서의 마지막 就役 - 1971. 2. 3 最後의 發電艦 필리핀으로
52. 「서비스센터」設置, 需要開發부서등 설치하고 판매촉진 활동	1971. 3~1973 기름과동까지	- 1971. 3. 3 乙支路 본사사옥에 서비스센터 설치하고 봉사수준 향상 다짐 예비율 '71年→34.6% '72年→55.6% 등으로 나타남 - 1971. 4 市民회관(現 세종문화회관) 앞에 판매 촉진 전시장등 가설 - 1972. 2. 1 특별실야요금제도 및 새 家庭料金制度등 신설, 電氣 온돌까지 普及에 나섰으나 뒤에 닥쳐온 Oil Shock로 霧散
53. 제 1차 Oil Shock 電源多邊化施策 추진	1973. 11. 20	- '73. 5 下旬 世界資源波動밀어닥침 / 原資材값 폭등 - '73. 11. 20 中東戰爭餘波로 斷油조치 나옴 - '73. 12. 1 料金體系 節電型 구조채택
54. 最初의 154KV 地中 Cable 완공	1971. 9. 30	- 唐人里火力~龍山S/S간 5.04km의 最初 地中線 준공
55. 354KV 送變電 설비 준공	1975. 7. 1	- 大田(신옥천)~新麗水에 초고압 변전설비 설치하고 189.3km의 초고압 송전설비 함께 준공
56. 重水爐 導入	1975. 1. 27	- 캐나다 AECL과 계약, CANDU型 重水爐 導入계약 - 月城에 중수로 原電 설립키로 결정
57. ON-LINE시스템 國內 최초 개통	1976. 10. 19	- 1970. 7. 1 전자계산소 發足 - 1972. 10. EDPS 채택 - 1976. 10. 19 國內 最初로 ON-LINE 시스템 개통
58. 古里 1호기 준공	1978. 4. 10	- 587,000KW PWR 古里 1호기 준공

당시 함경남도에 건설중인 장진강발전소



354KV 超高压 송전선건설

主 要 沿 革	年 月 日	關 聯 史 實
역사적 "제3의 불" 시대 개막		- 대대적인 준공식 / 1978. 7. 18
59. 한국 최초의 海底 케이블 送電線 준공	1979. 10. 8	- 全南 新安지구 23개섬 연결, 16,000수용가 電氣 공급 위해 13.3km의 海底케이블 送電網 구성 완공
60. 최초의 揚水발전소 淸平揚水 준공	1979. 10. 31	- 최초의 揚水발전소 400,000KW (20만KW×2) 준공 - 虎鳴山 山頂 (해발 538m)에 上部 貯水池 貯藏 시설
61. 韓國電力公社法 公布와 公社體制로 전환	1982. 1. 1	- 1978~1980 : 막대한 電源開發資金의 自体調達 能力 확대 (株式會社의 配當압력 累増현상의 脫皮) 電源立地 확보 문제등의 難點解消 등 위해 株式會社에서 公社體制로 전환 摸索 - 1980. 12. 1 韓國電力公社法 國會 議決 - 1981. 2. 23 韓國電力公社法 施行 公布 - 1982. 1. 1 韓國電力株式會社, 公社로 體制 전환
62. LNG 事業시작	1981. 4. 6	- 經濟長官會議 議決따라 LNG 事業 주체 韓電으로 결정 - 1981. 5 印尼와 LNG 導入협상 개시 - 1983. 8. 18 韓國가스公社 設立, LNG 事業 移管
發電設備 1천만 KW 돌파	1982. 12. 31	- 月城 原子力(최초의 重水爐 原電) 678,000KW 준공계기 발전설비 10,304,000KW로
64. 韓國최초의 光通信케이블 개통	1980. 2. 1 1983. 10. 12	- 釜山支社~釜山鎮 電力所간 1.2km 4 Core 처음으로 光通信케이블 實證시험區間 개통 - 釜山電力管理本部~西面전력소間 9.4km實用 光通信 케이블 개통
65. 서울市内 전력구 (電力溝) 준공	1986. 4. 29	- 서울市内 幹線送電網 地中化 위해 主要幹線道路에 電力溝(연장 39km) 준공

