

터어키의 防衛産業

(上)

편 집 실 譯

터어키의 防衛産業狀況을 이해하기 위하여 이 나라의 防衛産業歷史를 알아볼 필요가 있다. 韓國動亂後 美國은 터어키에 많은 種類의 전쟁잉여물자를 제공하였는데 이 중에는 M47 및 M48 戰車, 수천대의 M113 裝甲車, 다량의 火炮, Honest John 로케트, C-47 輸送機와 제 2 차 세계대전시 사용하였던 戰艦 등이 포함되어 있었다.

이와같은 戰爭잉여물자는 수년간에 걸쳐 터어키軍의 需要를 충족시킬 수 있었으나 새롭게 나타날 수 있는 民間防産業體의 발전을 저해하여 왔다. 단지 남아있는 시설로는 彈藥이나 維持部品과 같은 소모품을 생산할 수 있을 뿐이었다.

70年代에 몇척의 艦艇을 건조한 造船所 이외에는 이와같은 防衛産業의 狀況을 변화시키려는 어떠한 계획이나 장려책도 없는 실정이었다.

한편, 調達規程도 1년간의 契約만을 허용하고 있었으므로 예측할 수 없는 市場의 狀況은 事業家들의 생산투자를 제한하고 있었다. 예를 들어 數年前 外國業體가 터어키業體와 潛水艦용 探照燈 合作生産을 위하여 기술이전을 포함한 生産施設을 건설하려고 하였다.

그러나 터어키海軍은 1年間에 需要로 하는 探照燈의 需要量 조차도 모르는 상태였다. 터어키海軍의 답변은 “예산계약으로 인하여 向後 1年 또는 그 이상의 期間에 있어서 하나도 구매하지 못할 수도 있다”는 것이었다.

지난 數年間 터어키政府와 軍은 사용하고 있는 軍裝備가 상당량 있으나 쓸모없게 되었고 또한 同盟國內에서의 公約을 준수하기 위하여 새로운 裝備가 필요하다는 것을 인식하였다.

그러나 이와같은 要求를 충족시키는데 소요되는 비용이 총체적으로 150억불 정도에 달하여 터어키政府는 外貨를 海外로 지출하지 않고 自國內에 고용을 창출할 수 있는 방법을 모색하게 되었다.

防衛産業을 증강하게 된 또 다른 이유는 同盟國과의 관계에 있다. 많은 武器體系가 구매에 상당비의 수(구매에 상당금액)에 따라 한 나라가 開發 및 生産의 비용을 일부 분담하는 형식의 國際協力形態로 생산되고 있다. 새로운 장비에 대한 터어키軍의 要求는 명백하다.

그러나 이러한 産業體가 어디에 있는가? 이와같은 國際的인 共同事業은 통상 入札形式으로 이루어지고 있는데 국제적인 産業팀들이 경쟁적으로 참여하고 있다.

그러나 일부 경우에 있어서는 先進工業國家라 할지라도 需要로 하는 능력을 갖고 있다는 企業이 오직 1개社밖에 없기 때문에 競爭하기란 어려운 문제였었다.

터어키에 있어서는 더욱 더 어려운 것이었다. 어디에서 터어키의 事業파트너를 찾을 것인가? 이 문제에 대한 답변은 종종 MKEK社와 ASELSAN社였다.

터어키防衛産業의 再生은 국제적인 防衛事業에 장기적인 관점에서 적극적인 참여를 하려는 움직임인 것이다.

防衛産業은 방산장비를 生産할 수 있는 능력을 갖고 있는 한 나라의 모든 産業施設을 포함한 複合體(Complex Organization)라는 개념을 받아들인다면 터어키는 상당한 防衛産業을 갖고있다. 그러나 防衛産業이라기 보다는 生産기반을



Aselsan 社の 電子裝備工場

갖고 있다는 말을 사용하는 것이 보다 적절할 것 같다.

防産業體는 관련분야에서의 단순한 活動 이 외에 다음과 같은 많은 것이 필요로 한다.

—資本力; 기계, 공구 및 시험장비를 구매 設置하여야 함과 동시에 이와같은 시설을 다룰 수 있는 機能工을 양성하여야 한다.

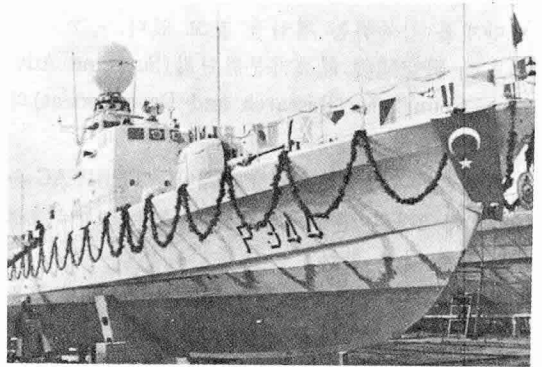
—機能工; 제조과정에서 지속적인 檢査活動이 요구된다는 점에서 防衛産業의 작업활동은 他産業分野와 상이하다. 이와같은 정신적 수용능력이 訓練되어야 하고 또한 받아들여져야 한다.

—管理機能; 政府 및 海外市場의 예측할 수 없는 많은 변화때문에 防産分野의 활동을 관리한다는 것은 他産業分野보다 더 어렵다. 또다른 創造的인 관리활동은 防産業體에 적절한 조직구조를 적용하는데 있다.

—支援能力; 모든 武器體系와 裝備는 도입되어 사용되고 폐기되는 시기까지 완벽한 支援活動이 요구되고 있다.

—開發能力; 組立활동, 免許생산, 기존장비의 性能改良作業, 무기체계의 주요성품 및 완전한 장비의 개발에 필요한 機能이 개발되어야 한다. 또한 防衛産業은 政府研究機關의 연구, 개발지원이 필요로 한다.

터어키政府는 방위산업을 全産業의 총체적인 분야로 개발하려고 하고 있으며 과잉규모를 방지하기 위하여 國際競争, 부분적 自由市場, 정치상황의 변화를 시도하고 있기 때문에 터어키의 防衛産業 규모문제는 현재 중요한 것이 아니다.



Taskizak 海軍조선소에서 건조중인 誘導미사일 적재함

防衛産業은 동종의 산업구조를 갖고 있지 않고 相互關聯이 없는 다양한 産業分野로 구성되어 있다. 그러나 다음과 같은 共通된 특징을 갖고 있다.

—防産業體들은 軍을 위하여 생산하고 있고

—이 生産品들은 지속적인 檢査活動에 의하여 이루어지고 있다.

보편적으로 防衛産業은 다음과 같은 産業分野로 분류되고 있다.

—造船産業

—戰車·裝甲車산업

—車輛산업

—兵器산업

—砲彈산업

—小火器산업

—小火器彈산업

—로켓·미사일산업

—光學·電子光學산업

—航空機·航空機엔진산업

터어키에 있어서 MKEK 社は 彈藥, 로켓탄 火藥의 主 제조업체로 활동하고 있으며, ASELSAN, APELSAN, TETAS 社は 電子産業분야에서 TAI 社は 航空機산업분야에서, TEI 社は 航空機엔진産業分野에서 각각 활동하고 있다.

軍은 整備·修理工場 및 造船所를 갖고 있다.

研究施設

터어키國防부의 연구, 개발부(Research and Development Department)는 管理機能을 갖고있

다. 이 부서는 각기관에 開發事業을 부여하고 개발단계를 감독하는 책임을 갖고 있다.

또한 研究開發 最高자문위원회 (Supreme Advisory Council for Research and Development)의 집행기관으로 활동하고 있다.

터어키의 科學技術研究機關인 TUBITAC은 Gebze에 2개의 연구개발시설과 Ankara에 彈導研究所를 갖고 있다.

各大學의 연구기관은 잘 갖추어진 研究室을 운영하고 있으며 연구사업에 참여하고 있다.

民間業體는 현재까지는 상당한 연구활동이 결여되고 있는 실정이다.

現在 生産 및 整備施設

터어키의 防衛産業體는 다음과 같이 분류될 수 있다.

一軍工場

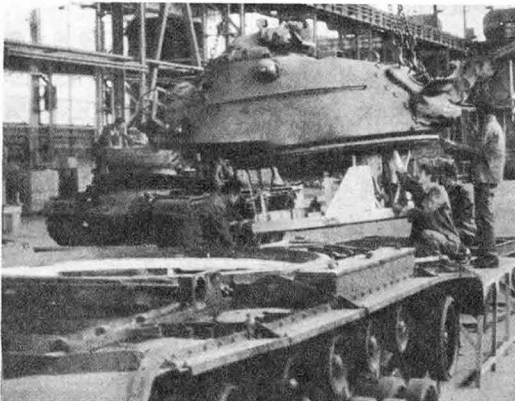
一政府所有防産工場

一國內民間企業生産工場

터어키軍은 완벽한 工場級 정비활동을 할수 있는 自體공장을 갖고 있다.

戰車 및 軌道車輛의 分解修理

터어키陸軍은 Arifiye와 Kayseri에 戰車 및 軌道車輛의 개조와 고단계 정비를 할수 있는 2개의 공장을 갖고 있다. 엔진, 車體, 砲塔, 光學裝備, 砲架 및 軌道の 分解修理, 정비 및 개조활동이 이루어지고 있으며 일부 제한된 부품생산능력을 갖고 있다.



陸軍정비공장에서 분해되고 있는 M48 戰車

《國防과 技術 1987. 10》

重整備

Tuzla, Afyon, Corlu, Erzerum, Bor, Adapazari, Balikesir와 Ankara에 위치한 重整備 및 分解修理공장이 군용차량의 창급정비활동을 하고 있다. 또 다양한品目的 장비와 구성품 및 通信장비의 생산 改造활동을 할수 있는 능력을 갖고 있다.

艦艇分解修理

艦艇 및 海上裝備의 전환과 분해수리활동은 Gölük과 Taskizak 海軍造船所에서 이루어지고 있다. 이 조선소는 MEKO級 프리케트艦, 高速攻擊艇 및 潛水艦 건조활동을 하고 있다.

航空機 및 엔진分解修理

터어키空軍의 분해수리활동은 2개의 修理센터에서 이루어지고 있는데 Kayseri에 있는 센터는 胴體分野를 Eskisehir에 있는 센터는 엔진分野를 각각 맡고 있다. 아울러 이 공장들은 일부 부품의 制限的인 생산능력을 갖고 있으며, 다음과 같은 터어키空軍 保有航空機 정비활동을 하고 있다.

F-104 STARFIGHTER (J-79엔진) F-4E Phantom II (J-79엔진) ; F-5A/B (J-85엔진) ; T-38 (J-85엔진) ; T-39 (J-69엔진) ; C-160 Transall (TYNE MK22엔진) ; T-33 (J-33엔진).

헬기組立 및 分解修理施設

Ankara에 위치한 이工場은 Bell UH-1H, Agusta/Bell형 AB-204, AB-205, AB-206, AB-212, OH-85 Kiowa, Hughes 30과 ALOETTE 헬기의 분해검사수리 정비활동과 UH-1H 헬기의 조립을 할수 있는 능력이 있다. 또한 피스톤, 터보엔진 및 航空電子裝備의 활동도 이루어지고 있다.

通信裝備의 生産 및 整備

Ankara에 있는 이工場은 軍에서 사용하고 있는 電子裝備를 생산 정비하고 있다.

政府所有 防産工場

이 會社의 임무와 책임은 特別法에 明示되어 있다. 이 시설은 軍에서 필요로 하는 兵器, 彈

藥, 火藥, 電子裝備 소요를 충족시키고 잉여시설로 公共 및 民間分野의 요구에 응할 수 있도록 임무가 부여되었다. MKEK, ASELSAN, ASPILSAN, TESTAS, TUMOSAN 등이 이와 같은 기관들이다.

國內民間業體生產施設

民間分野의 일부업체들이 軍을 위하여 다양한 종류의 트럭, 車輪車輛, 물자와 장비 생산활동에 참여하고 있다. Daimler-Benz, M.A.N, Leyland 과 같은 企業들이 軍用車輛을 생산하기 위한 새로운 사업을 진행하고 있다.

터어키의 主要防產施設

地上軍 整備工場

터어키 地上軍에서 보유하고 있는 車輛, 戰車 및 주요물자의 공장급 정비활동이 5단계 정비공장에서 이루어지고 있다. 이 整備活動은 東部터어키에 주둔한 軍을 지원하는 Kayseri 工場과 西部地域에 주둔한 軍을 지원하는 Arifiye 工場에서 이루어지고 있다.

現代的인 이러한 정비공장은 西獨의 기술과 물자지원하에 設立되었으며 美國式 戰車 현대화작업이 시작되기 전까지는 주로 戰車, 自走砲, M113 裝甲車의 분해수리활동을 하여왔다.

이와같은 작업이외에도 일부 維持部品이 생산되고 있다. 光學裝備 생산 및 정비활동에 필요한 렌즈가 Arifiye 工場에서 제조되고 있다. 현재 美國式 전차현대화작업이 Arifiye 와 Kayseri 工場에서 진행되고 있다.

第 1010 兵器整備工場

第 1 軍과 에게海 軍의 軌道車輛 엔진 및 軌道分解修理와 완전분해수리활동을 위한 시설이 1966年 계획되었고 그 다음해부터 建設活動이 착수되었다. 軌道車輛의 분해수리활동은 西獨의 제 3 차 援助分인 2070만 DM 를 할당하여 1968년부터 시작되었다. 軌道修理작업장은 1973年 美國의 원조로 설립되었고, 1974年 6월부터 가동하기 시작하였다.

軌道車輛 분해수리활동과 병행하여 光學裝備 《國防과 技術 1987. 10》

의 분해수리활동도 착수되었다.

1980年 초에는 터어키陸軍에서 보유하고 있는 M-24, M-28, M-20A1 潛望鏡 및 M-97C 望遠鏡에 사용되는 렌즈, 프리즘, 反射鏡과 같은 光學부품을 Zeiss 社와 협력하에 생산하기 시작하였다. 렌즈와 프리즘 작업장은 1982년에 건설이 완료되어 가동에 들어갔고, 현재는 망선생산을 위하여 擴張工事が 진행되고 있다.

망선생산이 시작되면 이 공장은 潛望鏡과 望遠鏡에 사용되는 부품을 제외하고는 모든 武器體系의 光學部품을 생산할 수 있게될 것이다.

軌道修理作業場에서는 M47, M48 戰車, M44, M52 自走砲와 M113 裝甲車의 軌道修理活動이 이루어지고 있다. 鐵鋼부품소요를 충족시키기 위하여 西獨援助와 政府예산으로 軌道鐵鋼部品生産部署를 설립하였다. 1984年 10월부터 가동한 이 시설은 M48 戰車 및 M113 裝甲車의 軌道조정링크와 종감속기를 생산하고 있다.

最新의 시설로 갖추어진 이 공장은 최초시험 생산단계에 있으며, 戰車 및 裝甲車輛은 하루 1대분의 軌道結合體를 생산할 수 있는 능력을 갖고 있다. 이 공장의 주활동이었던 戰車분해수리는 1981年 戰車現代化事業으로 대체되었다. 이 당시에 西獨式 현대화작업이 추진되었는데 170대의 M48 戰車가 M48T5로 개조되었다.

그후 美國式 現代化作業이 추진되었고 공냉식 엔진인 M48A5T1로 개조되었다.

이 공장은 하루 1대분의 戰車現代化作業을 할 수 있는 능력을 갖고 있다. 現代化作業과 함께 軌道車輛의 엔진 및 변속장치의 再生작업이 지속적으로 이루어지고 있다.

自走砲 현대화작업이 近間에 추가적으로 이루어지고 있고 維持部品の 생산, 수리 및 지원활동도 하고 있다. 이 공장은 110만平方미터에 자리잡고 있어 확장하기에도 적합하다. 고용인원은 31명의 將校, 33명의 下士官, 46名 民間人과 1,138명의 현장작업자로 되어 있다.

軍用 낙하산工場

터어키의 工業化과정에서 번성한 纖維製品들은 품질이나 가격면에서 競爭의이기 때문에 世界市場에서 많은 수요가 있는 제품이 되었으며,

유럽共同市場이나 美國에서 쿼터制限을 받을만큼 발전하였다. 纖維製品은 터어키 수출액의 1/3을 차지하고 있다.

70年代까지 軍用낙하산製造에 사용된 纖維製品은 수입품목이었으나 현재는 터어키軍은 自國內에서 조달되는 것으로 모든 소요를 충족시킬 수 있다. 各軍에서 소요되는 모든 종류의 人員 및 貨物用 낙하산이 自國內에서 공급되는 자재로 國際規格에 맞추어 생산되고 있으며 軍部隊에서 성공적으로 사용되고 있다.

中部 터어키에 위치한 Kayseri 市の 空軍補給 및 整備司令部(Air Force Supply and Maintenance Centre Command)의 낙하산部에서는 年間 6,000개의 T-10형 낙하산이 제조되고 있다. Kayseri 工場에서 낙하산에 사용되는 모든 資材는 國內民間業體로부터 입찰형식으로 구매되고 있다.

MAKINA VE KIMYA ENDÜSTRISI KURUMU (MKE)

MKE 社는 터어키軍 및 民間分野에 공급하는 터어키內 최대규모의 산업체이다. 이 會社의 역사는 1827年 이스탄불에 軍工場이 설립된 오토만 帝國으로까지 거슬러 올라간다.

1920年 獨立戰爭동안에 이 공장은 Ankara 로 이전되었고, 조직이 개편되어 軍工場局(General Directorate of Military Factories) 관장하에 있게 되었다.

최초의 近代의인 공장이 1925~32년에 Kirikalle 에 건설되었고, 1950년에 軍工場局은 특별법에 의하여 국영기업으로 조직개편되었고 MKE 社로 칭하게 되었다.

國營企業으로서 MKE 社는 상공부에 업무보고를 하여야 하며 모든 활동은 議會에 의해서 통제받고 있다.

그러나 모든 會社의 戰略的인 의사결정은 1명의 總局長, 2명의 副局長과 軍 및 財務部를 대표한 2명의 理事로 구성된 理事會에서 이루어지고 있다.

執行委員會는 총국장, 5명의 부국장, 감사위원, 민방위국장, 변호사, 고문과 16개 부서담당 理事들로 구성되어 있다. 총 17,850명의 고용원을

갖고있는 MKE 社는 21개 공장을 운영하고 있는데 7개工場은 Ankara 에 있고 1개工場은 Kirikalle 에 있으며, 기타工場은 터어키의 여러 지역에 있다. Ankara 와 Istanbul 에 있는 판매조직망과 民間會社와의 계약을 통하여 이루어지는 판매활동은 總局長의 책임하에 이루어지고 있다.

特別法에 명시된 MKE 社의 목표는 자체시설을 활용하면서 銃砲, 彈藥, 火藥분야의 터어키軍 소요와 또한 民間분야의 소요를 충족시키는 데 있다.

MKE 社의 공장은 다음과 같이 分類될 수 있다.

1. 防産裝備공장
2. 砲彈공장
3. 엽총 및 소총공장
4. 小銃彈공장
5. 로켓공장
6. 2개의 火藥공장
7. 雷管공장
8. 蓄電池공장
9. 發電施設공장
10. 對空火器 및 機械공장

또한 防産裝備工場을 지원하기 위한 素材工場이 있다.

- 鐵鋼공장
- 黃銅공장
- 木材品공장
- 防毒面공장

다음과 같은 공장들은 民需分野를 맡고 있다.

- 産業機械공장
- 엽銃공장
- 纖維機械공장
- 스테인레스鋼 파이프공장
- 수렵用 彈藥공장
- 建設 및 掘着機械공장

광범위한 탄약이 생산되고 있는데 종류는 다음과 같다.

- 7.62미리彈
- 50彈
- 30미리彈
- 拳銃彈
- 35미리彈
- 81미리迫擊砲彈

- 4. 2인치 迫擊砲彈
- 105밀리 對戰車砲彈
- 105밀리 平射砲彈
- 105밀리 曲射砲彈
- 120밀리 迫擊砲彈
- 155밀리 曲射砲彈
- 8인치 曲射砲彈
- 5/38인치 艦砲彈
- 프라스틱 對戰車 및 對人地雷
- 手榴彈信管
- 防禦用 및 攻擊用 手榴彈
- 25파운드 練習爆彈
- 500파운드 爆彈
- 照明彈
- 채프彈
- 破壞브러
- 推進劑

MKE社は 다음과 같은 兵器를 생산하고 있다.

- G-3 自動歩兵小銃
- MG3 機關銃
- MP5 機關短銃
- 81밀리 迫擊砲
- 120밀리 迫擊砲
- 105밀리 戰車 砲身
- 7.56밀리 및 9밀리 拳銃
- 2.75인치 로켓트迫擊砲
- HAR 對戰車로켓트

素材生産工場은 철강품, 동 및 황동품, 탄피 용 소재, 合板과 蓄電池를 생산함으로써 방산분야를 지원하고 있다.

1960년과 1981년 사이에 MKE社は Rheinmetall과 Heckler & Koch社로부터 西獨製 G-3小銃과 MG-3機關銃의 면허생산을 획득하였고, 1981년에는 20밀리와 35밀리 對空火器 및 機關短銃의 면허생산을 Oerlikon社와 Heckler & Koch社로부터 획득하였다.

또한 長距離彈과 對裝甲彈 생산을 위하여 美國의 General Defense Corporation으로부터 면허 생산을 획득하였다. MKE社は 터키國內에서 彈藥을 생산할 수 있는 유일한 회사이다.

1986년 Oerlikon社로부터 기계 및 공구를 구입한 MKE社は 1988년부터 20밀리, 35밀리 Oerlikon

對空火器 생산을 시작할 수 있을 것이다.

또한 MKE社は 저고도 防空로켓트의 彈頭 및 로켓트발동기관 생산을 하려고 하고 있다. 그리고 유럽의 콘소시엄에서 추진중인 Stinger Post와 Maverick 생산에도 참여하고 있다.

NATO Sixteen Nations과 MKE社 總局長 MUSTFA TASAN과의 면담내용

NSN : MKE는 國營企業體이다. 政府로부터 특별한 지원을 받고 있는가?

TASAN : 當社は 1921년부터 軍工場으로서 생산활동을 시작하였다.

일부사정으로 조직이 개편되었고, 1950년에 산업체가 되었다. 엄밀하게 말하면 國營企業體가 된 것이다. 軍要員들이 會社를 떠나게 되었고 民間인들이 인수하게 되었다.

또한 生産活動領域도 民需分野까지 확대되었다. MKE社は 政府로부터 예산을 받았으며 이 예산으로 이윤을 創出하고 投資하도록 되어 있다. 政府나 軍으로부터 받는 모든 지원은 중단되었으며 자체적으로 판로를 개척하여야만 했다.

NSN ; 일반사기업과 같이 運營되고 있다는 것을 의미하는가?

TASAN ; 國營企業體와 같이 運營되고 있다는 것이다. 私企業은 자체적으로 통제한다. 그러나 우리의 경우에 있어서는 政府와 議會가 통제하고 있다. 예를들면 當社は 商工部에 속하여 있다.

商工部長官은 최상급자이며 우리 사업활동과 함께 政府業務를 수행하고 있다. 우리는 자체적으로 生活을 영위하여야만 한다. 모든 결정은 MKE社내에서 이루어지고 있다. 우리는 예산을 수립하고 利潤指向的으로 運營되는 회사이다. 長官은 총국장과 理事會임원을 選任할 수 있는 권한을 갖고 있다.

NSN ; 貴社は 누가 소유하고 있는가?

TASAN ; 政府이다. 구체적으로 재무부이다.

NSN ; ASELSAN社와 상이하게 貴사는 軍財에서 소유하고 있지 않다.

TASAN ; 우리는 일정한 資本을 갖고 있다. 政府는 이러한 자본만을 제공하였다. 이것이 모든 것이다. 우리는 시설건설과 기계구입을 위한 기초자본으로서 받은 것이다.

NSN ; 그러나 기초자본이외에 運營資金이 필요할 것이다. 어디에서 이와같은 資金을 받고 있는지? 政府나 銀行에 의존하는가?

TASAN ; 外國企業이나 銀行으로부터 차입하고 상환하고 있다.

NSN ; 政府와 議會의 통제는 어떻게 행사되며 어떠한 방식으로 이루어지고 있는가? 그들은 監査委員會와 같이 운영되고 있는가? 또는 年間報告書를 소급하여 승인하는 것과 같이 이루어지는가?

TASAN ; 1985年은 지나갔다. 國務總理주재하에 있는 감독위원회가 있다. 이들은 會社를 운영하고 있는 책임자들의 실적을 검토하고 議會에 발표될 보고서를 작성한다. 議會는 이 보고서를 承認하기도 하고 승인하지 않기도 한다. 지난 20年동안 우리는 議會로부터 승인을 받아왔다. 國營企業體로서 우리와 같이 운영되고 있는 일부 企業體들이 議會로부터 承認을 받지 못하여 책임자가 경질되는 경우도 있었다.

NSN ; 監督委員會의 활동은 監査委員會에 비교될 수 있는가?

TASAN ; 監督委員會는 우리회사로 와서 議會監査와 같이 모든 자료를 檢査한다. 그러나 그들은 현재 진행되고 있는 事項은 관여를 하고 있지 않으며 지난 활동에 대하여만 監査하고 있다.

NSN ; 損益을 나타내는 결산서들을 발간하는가?

TASAN ; 2年前까지 모두 비밀로 분류되었다. 그러나 우리는 利益을 내고 있다.

NSN ; 軍需品과 民需品の 생산비율은 어떻게 되는가?

TASAN ; 50 대 50이다. 50%는 彈藥, 火器類이고 50%는 纖維機械, 수렵彈, 건설 및 굴착기계, 무게관파이프, 기계 및 공구 등이다. 軍에 판매하는 모든 品目을 고려한다면 65%에 달할 것이다.

NSN ; 數年前 귀사는 생산능력의 부족으로 인하여 西獨으로부터의 주문을 수용하지 못하였는데?

TASAN ; 1950年에 우리는 조직개편을 착수하였고, 1956年에는 7억 5천만 DM에 상당한 주문을 西獨으로부터 받았다. 이중 6억 DM에 해당

되는 금액을 生産施設現代化作業을 위하여 投資하였다. 이로서 새로운 면모의 회사가 태어나게 된 것이다.

NSN ; MKE社는 西獨의 Heckler & Koch社의 G-3小銃, Rheinmetall社의 MG-3機關銃, 美國의 General Defence Corporation의 長距離彈, 英國의 Royal Ordnance Factories의 105밀리 戰車砲, 스위스 Oelikon社의 20밀리 및 35밀리 對空火器와 같은 면허생산을 外國으로부터 획득하였는데 특히비용은 상당히 비싼 것인가?

TASAN ; 特許權만을 구입한다면 그렇게 비싼 것은 아니다. 그러나 일부 會社들은 장비구성품과 생산전용기계의 구입을 요구하고 있다.

NSN ; 귀사는 多聯裝로켓發射시스템에 관심을 갖고 있는가?

TASAN ; 터어키는 多聯裝로켓發射시스템(MRLS)이나 西獨製 MARL 이든 로켓砲를 필요로 하고 있다.

NSN ; 多聯裝로켓發射시스템의 경우에는 美式裝備와 유럽共同生産裝備中 어떠한 것을 채택할 것인가?

TASAN ; 우리는 유럽콘소시엄의 일원이 아니다. 따라서 美國과 多聯裝發射시스템에 대하여 상담을 하고 있다. 그러나 우리는 MARL에 관심을 갖고 있다. 數個月내에 시험발사가 터어키內에서 이루어질 것이며 總參謀部에서 결정을 할 것이다. 그리고 우리가 이 장비를 생산하게 될 것이다.

NSN ; 귀사는 20밀리와 35밀리 對空火器工場建設에 투자하고 있는 것으로 알고 있다. 防衛産業開發 및 支援廳(DIDA)의 신기금이 이 투자에 충당되었다는 것이 사실인가?

TASAN ; 그렇다. 우리는 1억 TL을 投資하여 Cankiri에 새로운 對空火器工場을 설립하고 있다. 防衛産業開發 및 支援廳(DIDA)의 基金으로부터 지원을 받는 첫번째 사업이다.

850名에 달하는 人員을 신규로 고용하게 될 것이다. 이 사업 이외에 防毒面工場 현대화사업이 진행되고 있으며 1988년에 完工될 예정이다.

참 고 문 헌

(NATO'S SIXTEEN NATIONS)