

1990年代의 美海軍

金容求譯

소련海軍의 급격한 증강과 美海軍의 老齡化 등으로 海軍戰略에 있어서 美國의 地位低下를 만회하기 위한 새로운 美海軍의 구상이 시작되었다.

美海軍 艦艇의 減少

美海軍 艦艇數는 越南戰을 고비로 급격히 감소되었다.

越南戰의 絶頂期였던 1968年에는 主要 戰鬪艦 488隻에 補助艦艇을 포함하여 1,054隻에 달하는 큰 세력을 誇示하였으나 美國이 越南戰에서 손을 뗈기 시작한 1972年에는 713隻으로 감소되었으며 1980年에는 主要 戰鬪艦 314隻에 補助艦艇을 합해서 總 528隻으로 까지 떨어지더니 1981年에 와서는 現役艦數가 불과 460隻이 되고 말았다.

그 첫째 理由는 第 2 次世界大戰中에 多量으로 건조된 대부분의 艦艇들이 25~30년의 退役壽命을 맞이하게 되었기 때문이다. 이러한 사실은 事前에 이미 알고 있었기 때문에 退役하는 艦艇의 代置艦을 계획하여 建造하였더라면 전체적인 艦艇數의 감소는 미리 막을 수가 있었을 것이다.

그러나 1960年代를 통해서 美國은 越南戰에 뛰여서 新艦建造는 엄두도 내지 못하고 있었다. 越南戰이 끝나고서도 美國은 전체적으로 軍備縮少와 紛爭介入 忌避傾向이 강화되어 新艦建造計劃에는 우선권이 부여될 수가 없었다.

카터政權下에서의 점차적인 衰弱

이리하여 1970年 중반에 美海軍力은 危機狀態에 까지 저하하였으며 (1976年에 555隻), 그동안 何等의 구체적인 대책도 강구되지 않아 80年代에 이르는 동안 더욱 감소되는 것을 피할 수 없는 事態까지 되고 말았다.

따라서 1976年에 등장한 카터政權이 美海軍力を 540隻 수준으로 유지하기 위한 新艦 建造計劃, 즉 5個年計劃案을 수립하여 美海軍力의 衰弱을 어떻게 던지 阻止하게 될 것으로 기대하



ки드級驅逐艦(아야트라型)



어리버, 하사드, 페리級驅逐艦

였던 것이다.

그러나 實際의으로 카터政權은 5個年建造計劃案에 적극적인 姿勢를 보이지 않고 오히려 建造計劃을 每年 再評價 檢討한다는 구실하에 建造計劃을 1年 연장하고 말았다.

이에 대해 美議會쪽이 오히려 危機感을 느낄 정도여서, 每年 國防豫算에 議會(특히 上院)쪽이 적극성을 띠고 政府案보다도 많은 數의 新艦建造를 上程하는 기현상이 벌어졌다.

그 典型的인例가 니밋츠級 原子力 航空母艦 4番艦(데오도어 루즈벨트 CVN-71)의 건조 결정이다. 카터政權의 5個年建造案에는 原子力航空母艦은 고사하고 V/STOL(垂直／短距離 發着艦)航空母艦의 건조조차도 계획되어 있지 않아 大論亂 끝에 1980年度에 24억弗이나 되는 이 니밋츠級 4番艦의 건조를 議會쪽에서 결정하고 말았다.

카터政權時代에 美海軍의 可動航空母艦數는 12척으로 감소되어 최대한으로 無리를 해서 前線(地中海와 大西洋, 각己 第6 및 第7艦隊의 擔當海域)에 4척을 전개할 수 있을 정도로 低下되고 말았다.

한편, 그間に 소련은 中東을 겨냥한 印度洋에의 진출을 강화하고 陸地에서는 아프가니스탄을 侵攻하기에 이르렀다. 또한 NATO의 가장 脆弱部分인 北部노르웨이에 대한 압박을 강화하여 北大西洋에當時 1個航空母艦 戰闘團을 전개시켜 놓지 않으면 NATO의 방위가 위태로울 정도가 되었다.

레이건政權의 登場

1981年에 등장한 레이건政權은 美國防力의 近代化 및 強化를 큰 슬로간으로 내세웠다. 그것은 核戰力과 在來式 戰力의 兩立으로 구성되어 있는데 특히 在來式 戰力의近代化 및 強化가 중요시 되었으며, 그중에서도 海軍力의 再整備가 최우선으로 규정되었다.

이 海軍力整備의 責任者로 임명된 사람이 죠지 레이만海軍長官이다. 레이만海軍長官은 美國의 國防政策을 大陸戰略에서 海軍戰略으로 전환할 것을 제창하여, 당시까지 美海軍의 주임무

가 유럽方面에 대한 보급과 增援機能의 확보에 있던 것을 全世界 作戰能力을 확보하고 소련海軍보다 “全面的으로 優位에 선다”는 方向으로 변화시켰다. 이를 위해서 고안된 것이 바로 600척 海軍構想인 것이다.

600척 構想은 450척 규모로 까지 떨어져버린 越南戰 이후의 美海軍力を 회복시키는 것 뿐만 아니라 能力面에서도 대폭 提高시키겠다는 데에 그 特색이 있다. 카터政權下에서 착수된 海軍再建등에는 올리버, 하사아드, 페리(FFG-7)級 후리케이트 75隻 폐가사스(PHM-1)級 미사일 水中翼艇 30척 등이 포함되어 있어 數的으로는 증강으로 보이지만 實體적으로는 값싼 小型 艦艇이 많아 능력면에서는 뒤떨어지는 것이다.

이에 比해서 레이건政權의 600척 構想에서는 大型 原子力航空母艦, 이지스巡洋艦, 이지스驅逐艦, 原子力攻擊型 潛水艦의 新建造 및 아이오아級 戰艦 4척의 現役復歸등 능력면에서 현재보다 대폭 提高를 목표로 하고 있다.

勿論 이 600척으로서 數的으로 충분하다는 것은 아니다. 이 數值는 15개 航空母艦戰闘團(1개 航空母艦戰闘團은 航空母艦 1척을 중심으로 편성되는 것으로 假定), 4개 水上行動團, 1.5개 海兵水陸兩用戰部隊(MAF), 10개 海上補給團 7개 船團護衛團 그리고 原子力攻擊型 潛水艦 100척 體制의 정비를 목표로 導出된 最低線인 것이다.

이것만으로도 年平均 30척을 건조하지 않으면 안되며 1982年度의 달라 價值로 환산해서 年 250억弗이 된다는 見積이다.

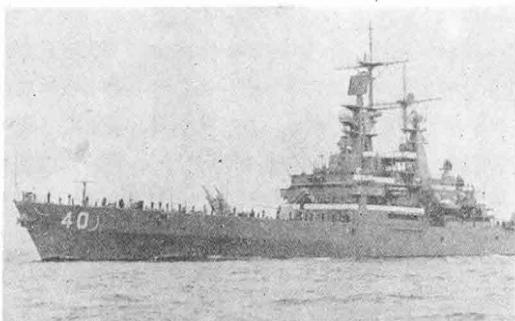
그렇기 때문에 많은 不便한 점을 알면서도 切衷案이 나왔다. 예를 들면 데오도어 루즈벨트號에 이어서 1983年度에 2척의 니밋츠級 原子力航空母艦을 一括 購入하였지만 航空母艦의 호위에 필요한 原子力巡洋艦(原子力航空母艦 1척당 最低 2척)의 건조계획은 全無한 상태이다.

1991年에 原子力 航空母艦은 7척이될 예정이나 原子力巡洋艦은 9척밖에 안된다. 그 중에는 艦齡이 30년이나 되는 長期 CGN-9와 29년 된 베인 부릿지 CGN-25가 포함되어 있다.

7척의 航空母艦을 호위하기 위해서는 最低 14척의 原子力巡洋艦이 필요한데 부족분은 在來式



原子力航空母艦 데오도어 루즈벨트號



버지니아級 原子力 巡洋艦

推進型艦으로 보충할 모양이다. 이 艦艇들에 대해서는 數日에 한번씩 燃料補給을 해줘야하기 때문에 모처럼 마련된 原子力航空母艦의 無給油高速急行 능력을 십분 발휘할 수 없게 만드는 꼴이 된다.

原子力艦의 건조를 제한하는 要素는 費用뿐만 아니라 乘務員의 훈련이 뒤따르지 못하는 點도 있다. 실제로 600척 海軍構想의 최대문제는 우수한 乘務員을 어떻게 확보할 것인가라고 한다.

그래도 美海軍으로서는 第2次大戰後 처음으로 근본적인近代化 및 攻勢的인 海軍再建에 착수 했다고 볼수 있다. 따라서 당연히 戰術도 변화하여 매우 攻勢의인 것이 되고 있다.

소련海軍의 全世界海域으로의 진출을 이 以上 가만히 바라보고만 있을 수가 없게 된 것이다.

航空母艦

레이건政權은 출범과 동시에 카터政權이 議會에 밀려 건조키로 결정한 니밋츠級 4番艦 데오도어 루즈벨트 CVN-71의 繼續建造를追認하고, 이어서 1990年代 초기에 15척의 전개가능한 航空母艦을 확보하기 위해 1983年度 國防豫算에

니밋츠級 2척(5, 6番艦)을一括 발주키로 결정하고 議會도 이를 승인하였다.

이것이 바로 에이브라함 링컨 CVN-72와 죠지 워싱턴 CVN-73인데, 前者는 1984年 11月 3日 버지니아州의 New Port Shipbuilding & Dry Dock 社에서, 바로 1週前에 進水한 데오도어 루즈벨트號의 뒤를 이어 起工되었다. 進水는 1987年 7月 예정이며 그直後에 죠지 워싱턴號가 起工될 것이다.

竣工은 데오도어 루즈벨트號가 1986年 11月에 이브라함 링컨號가 1990年 1月, 죠지 워싱턴號가 1991年 1月로서 그 時點에 美海軍은 9척의 在來式 推進型 航空母艦(미드웨이 CV-41, 휘페스탈級 4척, 키티포크級 4척과 7척의 原子力航空母艦을 확보하게 된다. 코랄시-CV-43은 죠지 워싱턴號가 완성됨에 따라 第1線에서 물러나 現在 렉싱턴 AVT-16이 맡고 있는 練習航空母艦의 역할을 인계받게 될 것이다.

1991年의 時點에서 航空母艦이 16척이 되지만 그중 1척이 運用壽命 45年 延長改造作業을 받고 있어(약 28個月所要) 실제 展開可能數는 15척이다. 그중에서 또한 오바홀, 定期修理, 훈련 중의 艦을 빼면 常時 前線에 전개할 수 있는 數는 5척 정도밖에 안된다.

이미 사라토가 CV-60이 1983年 2月에, 휘페스탈 CV-59가 1985年 5月에 改造作業을 끝냈으며, 1985年 4月부터 인디펜던스 CV-62가 改造作業에 들어가 있다. 앞으로 키티포크 CV-63; 1987年 7月~89年 11月, 콘스트레이션 CV-64; 1989年 10月~92年 2月, 베인저 CV-61; 1992年 1月~94年 5月, 엔터플라이즈 CVN-65; 1993年 95年, 아메리카 CV-66; 1994年 4月~1996年 8月, 존 에프캐네디 CV-67; 1996年~1998年 으로 각각 改造作業이 예정되어 있어 航空母艦 實數 16척, 作戰可能數 15척의 상태는 當分間 계속될 것으로 보인다. 그렇게 되면 2000年 경에는 미드웨이와 휘페스탈, 사라토가等 3척이 일시에 退役時期에 도달하게 되는데 거기에 대한 對策은 현재 구체화된 바가 없다.

1988年度에 미드웨이號나 휘페스탈號를 대체할 原子力航空母艦의 건조에 착수하는 案이 한 때 있었으나 유야무야되고 말았다. 니밋츠級은

현재로서 “극히 만족스러운 設計”라는 평이며 何等의 결합사항이 보고된 바 없다. 6척이라는 수는 第 2 次 大 戰 後 航 空 母 艉 의 同 一 型 으로서는 最 多 数 이며 大 戰 中 的 에 셱 스 級 的 다음가는 수이다.

그러나 1척당 33억 弗(5,6艦의 경우)이라는 高 價의 建 造 費에 대한 거센 批 判이 있는 것도 사실이며 보다 小 型 的廉價의 航 空 母 艉 建 造 를 주 장하는 소리가 議 會 나 펜 타 곤 內 部에서 조차 들려오고 있다.

이에 對 應 해서 美 海 軍은 새로 건조하는 多 目 的 强 襲 上 陸 艉 와 습 프 LHD-1 級에 본격적인 V/STOL 機(AV-8B 해리어 II)의 運 用 能 力을 가추게 하여 위험정도가 낮은 方 面에서 局 地 的 航 空 作 戰이 가능토록 배려를 하고 있는.

와 습 프 級 은 타라와 級 强 襲 上 陸 艉 과 거의 같은 크기(滿載排水量 4만 532톤)로 設計 가 준비되어 있으나 앞에서 말한 바와 같이 해리어 II의 本 格 的 運 用 能 力을 갖추는 것은 물론, 에어 쿠션 上 陸 艉(LCAC)을 荷 轉 할 수 있도록 한다든가 지휘, 통제, 통신(C³I) 시설을 艉 橋 構 造 物 内에서 船 體 内로 옮겨서 防 禦 能 力을 높이는 등의 개량이 추진되고 있다.

또한 商 船에 可 搬 式 航 空 機(헬리콥터 또는 V/STOL 機) 運 用 支 援 施 設 을 탑재하는 알라빠호 計 劃에도 관심을 갖고 그 푸로토타이프를 英 國에 대여하여 英 國 海 軍 補 助 艉 리라이 앤트(2萬 8000 톤의 컨테이너船)에 탑재, 현재 시험중에 있다. 이 리라이 앤트號는 1984년에 레바논의 國 聯 平 和 維 持 軍 지원을 목적으로 베이루트 앞바다에 展 開된 바 있다.

戰 艉

第 2 次 大 戰 말기에 완성된 아이오아 級 戰 艉 4 척은 戰 後 잠간동안 사용하였을 뿐, 豫 備 保 存 艉 으로서 港 口에 매어진 채로 지내왔다. 40cm 砲 9 門, 滿 載 排 水 量 5만 8천 톤, 最 高 速 度 33노트의 大 戰 艉 으로서 航 空 母 艉 수반인 가능하다.

지금까지 戰 艉 을 보유하고 있는 나라는 美 國 뿐이지만, 이상하게도 아이오아 級 4 척에 대해서는 瘦 艉 스크랩 이야기가 나오지 않고 오늘에 이

르렀다. 오히려 몇 차례 現 役 復 歸 말이 있어 越 南 戰 中 1967年~1968年間 뉴저지-BB-62 가 現 役 復 歸 하여 南 部 越 南 沿 岸 地 帶의 포격에 사용된다 있다.

그 砲 擊 能 力이 上 陸 作 戰 을 本 分 으로 하는 美 海 軍의 강력한 지지를 받고 數 가 부족한 航 空 母 艉 的 補 助 艉 로서 재 차 現 役에 복귀하게 되었다. 소련의 아프가니스탄 侵 攻이나 키로프 級 原 子 力 미사일 巡 洋 艉 的 전 조가 美 議 會 를 움직이는 큰 动 機가 된 것이 사실이다.

1981年 度에 뉴저지號의 現 役 復 歸 改 造 豫 算이 승인되었으며, 1983年 度 예산에서는 아이오아 BB-61의 現 役 復 歸 가 승인되었다. 同 艉의 現 役 復 歸는 极히 순조로워 예정보다도 빨리 改 造 를 끝내고 慣 熟 训 練 도 하지 않고 再 就 役 하여 太 平 洋 으로, 니카라과 海 域 으로, 레바논 海 域 으로 轉 搭하고 있던 뉴저지號의 임무를 교대하였다.

殘 餘 2 척 중 미주리 BB-63은 85年 度 예산으로 위스콘신 BB-64는 87年 度 예산으로 現 役 復 歸 改 造 가 각각 진행된다. 戰 艉 1 척의 改 造 費는 미사일 驅逐 艉 1 척의 新 造 費 와 맞먹으며, 乘 務 員은 1,600 名 이 필요하며, 年 間 運 用 經 費 가 6,000 만 弗 이 소요되지만 그래도 戰 艉의 現 役 復 歸 가打算의 이라고 판단되어 4 個 團이 편성될 豫 定 인水上行動團(Surface Action Group=SAG)의 中樞役割을 맞게될 예정이다.

아이오아 級 은 現 役 復 歸 에 있어서 그 40cm 砲 를 사용할 수 있게 할 뿐 아니라 電 子 裝 置 를 近 代 化 하고, 더 우기 對 艉 巡 航 미사일, 하푼 과 對 艉 / 對 地 攻 擊 用 장거리 巡 航 미사일, 토마호크 를 탑재하고 對 艉 미사일 防 禦 用 화 랑 크스 近 接 防 禦 關砲(CIWS) 도 장비하고 있다.

이것을 Phase I 改 造 라고稱 하며, 數 年 후에는 Phase II 라는 보다 대규모의 改 造 를 계획하고 있다. Phase II 改 造 에는 토마호크 / 하푼 을 垂 直 發 射 機(VLS=Vertical Launching System)에 300發 이상 장전한다든가 後 部 第 3 主 砲 를 철거하고 飛 行 申 板 을 설치하여 VTOL 機 / 헬리콥터 를 최대 25 台 정도 탑재하는 등 각 종 改 造 作 業 이 고려되고 있다.

그러나 레이만 海 軍 長 官 은 議 會 에 대해서 아 이오아 級 은 Phase I 改 造 로 도 충분히 그 임무를

수행할 수 있기 때문에 Phase II 改造作業의 瘦棄를 건의하고 있다.

巡洋艦

앞에서 말한바와 같이 原子力巡洋艦은 9척으로서 1961年～1980年間에 완성되었다. 최후의 4척은 베지니아級으로 호칭되어 現在 토마호크巡航미사일의 탑재가 進行되고 있으나 이 9척의 原子力巡洋艦에는 이지스 防空시스템이나 LAM-PSⅢ(SH-60B)/曳引 어레이 쏘나 對潛시스템 탑재등은 계획되어 있지 않다.

더우기 1974年～75년에 竣工한 캘리포니아級 2척의 對空미사일 發射器는 單發의 Mk13으로서 中射程의 Standard Missile(MR-型) 밖에 발사할 수가 없어 對空戰鬪能力은 그다지 높다고 볼 수 없다.

在來式 推進型 巡洋艦의 벨남프級, 레이히級은 都合 18척을 보유하고 있다.

退役壽命을 30년으로 假定할 경우, 이 27척의 巡洋艦은 1991年부터 退役을 개시해야 된다는 셈이다.

現計劃에 의하면 代置艦이 되는 것이 이지스 시스템을 장비한 타이콘데로거級으로서 1991年時點에 16척이 완성될 예정이다. 이지스 시스템이란 SPY-1A라는 휴이스트 어레이 레이다를 中心으로 한 防空, 對水上戰 統合指揮 시스템으로서, 특히 防空能力에 관한限, 현재까지의 對空水上艦보다 數倍 上回한다(레이만長官의 증언). 對空兵器의 主力은 스탠다드 艦對空미사일로서, 初期建造艦(CG-47～51)은 Mk26聯裝發射器 2基로부터 그 以后的 艦(1984年 1月 起工한 CG-52 빙커힐)은 垂直發射시스템(VLS)으로부터 각각 발사된다.

이 레이다와 對空미사일의 組合에 의한 방공 능력으로 航空母艦 搭載戰鬪機의 空中哨戒의 필 요도가 감소되어 그만큼 航空母艦의 공격능력을 증가시킬 수가 있게될 것이다.

美海軍은 航空母艦 戰鬪團(CBG)의 편성에 있어서 航空母艦 2척의 CBG의 경우 타이콘데로거級을 3척, 航空母艦 1척의 경우에는 2척을 配定하는 것으로 계획하고 있으나 航空母艦 航空

團(CAW)을 구성할 때에는 종전까지 戰鬪機(F-14A) 24臺, 攻擊機(A-6E, A-7E) 34臺 편성이었던 것을 戰鬪機(F-14A 또는 D) 20臺, 攻擊機(F/A-18A, A-6E) 38臺로 하는 것을 계획하고 있다.

타이콘데로거級에 대해서는 “將來 發展餘地가 적다”, “앞부분이 무거워 安定性이 좋지 않다”, “너무 高價다” 등등 여러가지 批判이 많으나, 對空미사일 外에도 하푼對艦미사일(8發)과 (一部 艦은 토마호크 對艦미사일도 탑재) SH-60B 對潛헬리콥터나 曳引어레이 쏘나도 裝備하고 있어 “현재까지 如何한 海軍에서도 일찌기 建造한 바 없는 能力面에서 가장 우수한 水上戰鬪艦이라는 평가도 있다.

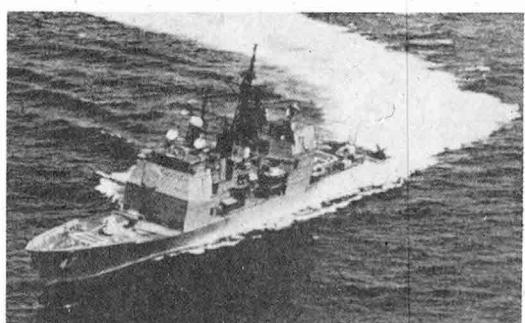
本 타이콘데로거級은 1987年까지 年3척, 그 이후에는 年2척의 비율로 都合 27척이 건조된다. 그중 23척이 航空母艦 戰鬪團 編成用이며, 殘餘 4척은 4개 水上行動團(SAG) 編成用이다

豫定으로는 90年代 초기에 新舊 合해서 40척의 巡洋艦이 확보될 것이나 무언가 새로운 級의 巡洋艦 建造計劃을 세우지 않는限 美海軍의 巡洋艦 戰力은 계속 감소를 면치 못하게될 것이다.

1982年度에 1987年부터의 建造着手를 예정하



토마호크戰艦 뉴저지號



타이콘 데로거級 이지스巡洋艦

여新型原子力미사일巡洋艦(CGN-42)이 계획되었으나, 그후美海軍文書에서 말소되고 말았다. 소련海軍은 키로프級大型原子力巡洋艦의 3番艦建造에 착수했는데, 현재로서美海軍에 구체적인原力巡洋艦建造計劃은 없다.

驅逐艦

이란海軍이 발주하였으나 革命으로 취소되어美海軍이 구입하게 된 킷드級(1981~82年에 4척完成)을 제외하면 실로 24년만에美海軍이 전조에 착수한 미사일驅逐艦이 어레이 바크 DDG-51級驅逐艦이다.

1959年~64年間에 완성된 활갓드級(10척)과 활스, F. 아담스級(23척)의 後繼艦으로서 29척의建造가 예정되고는 있지만前記 33척과 1對 1로 교대할 수가 없을뿐만 아니라建造페이스가 지지부진하여交代時期의 문제도 예상되고 있다.

1985年度 예산으로 1番艦이 발주되었으며(10억 5천만弗), 그후 87年度에 3척, 88年度 이후에는 每年 5척의建造가 계획되어 있다. 레이건政權은 당초 63척의 大量建造를 예정하였으나半以下로 삭감하여 90年代에 미사일驅逐艦勢力의 대폭적인低下가 예상되고 있다.

어레이 바크級驅逐艦은 滿載排水量 8400톤이라는 거대한驅逐艦으로서(이것은 第2次大戰中의 輕巡洋艦과 맞먹는 것임) 全長 142.1m, 艦幅 18.3m, 士官 21名에 下士官／兵 286名의 乘務員을 갖게될 것이다.

艦體에 있어 현재까지의驅逐艦보다 길이에比해 幅이 넓어 좀 두리뭉실해 보이는 것은 大洋에서의凌波性을 높이기 위한 것이다. 소련海軍은 70年代 후반부터建造한 新世代의水上艦에 이렇게 종류의 폭넓은 艦體設計를 채택하고 있다.

主機關은 美海軍의 主要水上艦艇의 표준형이 되고 있는 GE(General Electronics) LM-2500 가스터빈 4基로서, 2軸 8만馬力이며 最高速力은 30노트를 넘는다.

1984年 美議會가 이 어레이 바크級驅逐艦의建造費가 너무 高價라고 지적하여 美海軍은 艦의 설계를 개조하여 속력과航續能力을 낮춘案

을 제출하였으나, 下院軍事委員會는 이와 같은 능력저하를 받아들이지 않고 결국 政府가 요구한 50만弗追加支出을 승인하였다. 그와 동시에 海軍長官에 대해서 航續能力을 증대시키기 위한 RACER(Ranking Cicle Energy—回收의 略字) 시스템開發을 촉구하고 87年度에 전조될 2番艦 이후부터는 이 시스템을 裝備토록 지시하였다.

RACER 시스템은 가스터빈의 排氣熱을 사용하여 蒸氣를 발생시켜 그것으로서巡航用 터빈을 운전하려는 것으로서, 巡航속力에 있어 약 1,000海里의 航續力を 연장시킬 수가 있다(현재設計로는 20노트에서 5000海里밖에 안됨).

어레이 바크級의 兵器시스템의 中心을 이루고 있는 것은 타이콘 테로거級에 裝備되고 있는 이지스 시스템의 輕量型으로서 라이트 이지스라고 불리우고 있다. 艦橋構造物의 四周에 裝備될 SPY-1D 훼이스트 어레이型 레이다도 타이콘 테로거의 SPY-1A 보다大幅輕量化된 것이다.

兵器로서는 垂直發射器에 합계 90發의 스탠다드 對空미사일, 토마호크 對艦미사일, ASROC 對潛로켓을 장비하고 있으며, 별도로 캐니스터發射型의 하푼 對艦미사일 8發, 5인치砲 1門 20mm 훼랑크스 CIWS 2基, Mk32 3聯裝魚雷發射管 2基를 갖추고 있다. 對潛裝備에 있어서는 艦體裝備의 소나와 曳引어레이 소나를 갖고 있으나 LAMPSⅢ(SH-60B 시호크) 헬리콥터를 위한 發着甲板만 있을뿐 格納庫나 修理整備施設이 없다.

8,400톤이라면 타이콘 테로거級 보다 1,100톤밖에 작지 않은데, 미사일搭載數는 타이콘 테로거의 78%이며, 더욱기 固有의 對潛헬리콥터도 보유하고 있지 않다는 것은 費用對效果面에서 볼때 納得이 가지 않는다는 反對意見이 단연 높아지고 있다.

킷드級은 스플엔스級驅逐艦에 스탠다드 對空미사일 시스템(發射器는 Mk26 聯裝 2基)을 첨가한 것으로서 스플엔스級이 對潛作戰 主體型인데 반해 汎用驅逐艦으로서의 特성을 갖고 있다. SH-60 시호크 對潛헬리콥터 2臺를 중심으로 한 LAMPSⅢ 시스템도 탑재할豫定이어서, 현재로서는 美海軍의 가장 강력한驅逐艦이다. 元來는 이란에 팔것이었다는 점에서 アヤ트라型(아야

트라 호메이니翁에서 불인 이름)이라는 非公式 명칭도 있다.

對潛驅逐艦의 주력은 역시 스플랜스級인데 83년에 최후의 3番艦이 완성되었다. 30년의 운용壽命을 감안해서 여유를 두었으며 모듈아方式의 설계를 채택하여 滿載排水量이 7,810톤이 됨으로서 종전의 輕巡洋艦에 맞먹게 되었다. 設計는 성공적으로 평가되고 있으며, 칫드級이나 타이곤 폐로거級과 같은 艦體와 機關이 사용되고 있다.

對潛艦으로서의 靜肅性改善에 특히 유의하였으며 對潛兵器로는 8聯裝의 ASROC 對潛 로켓發射器와 Mk32 三聯裝 對潛魚雷發射管 2基를 보유하고 있으나 主力은 SH-60B 2臺이다. 또한 SQR-19 奴引어레이 소나 시스템을 보유하고 있어 그 搜索範圍는 매우 확대되었다.

또한 스플랜스級에는 美海軍 艦艇中 최초로 캐니스터發射型 하푼 對艦미사일 8基가 탑재되었다. 현재 스플랜스級에는 상자型 裝甲發射器 AMB(4聯裝)에 裝填한 토마호크 對艦미사일 (8發) 아니면 61發 裝填의 垂直發射器(VLS) 탑재의 改造가 실시되고 있다.

기타 美海軍의 現役驅逐艦으로는 퀘스트 사만級 1척, 에드슨 DD-946號가 있으며, 海軍豫備役部隊 및 士官候補生의 訓練用으로 뉴포트를基地에서 움직이고 있을 뿐이다.

Frigate(護衛用 艦艇)

驅逐艦 劢力의 감퇴를 보완하고 있는 것이 후리케이트인데 올리버 하사드 페리—FFG-7級 51척이 艦隊에 배치되어 있다. 51척이라는 數는 第2次大戰 이후 西方側에서 單一級으로 건조된 최대의 것이다. 후리케이트라고 하지만 滿載排水量 3,583톤 되는 것도 있다.

올리버 하사드 페리—FFG-7級은 원래 엘모 R. 줌왈트 前美海軍參謀總長이 V/STOL/헬리콥터航空母艦과 組를 짜서 廣域 制海任務에 사용할 목적으로 建造가 계획된 것으로서, 그때문에 1軸 29노트 미만이며, 艦體裝備 소나가 적고, 장래의 發展餘裕가 없는 등 建造費가 적게 들도록 배려한 것이다.

兵器로서는 76mm砲(Mk75) 1門, 20mm CIWS 1基, Mk32 3聯裝 對潛魚雷發射管 2基 및 스탠다드 MR 對空미사일 發射器 1基인데 3,600톤의 크기에 比해서 武裝이 빈약하다는 여론이 많다.

O.H. 페리級에는 별도로 對潛兼用 多目的 헬리콥터 I (LAMPS) 2臺를 탑재할 수가 있다. LAMPS는 現在로서는 SH-2F 시스플라이트이지만 곧 SH-60 시호크로 交替되며, SQR-19 奴引어레이 소나의 裝置와 더불어 對潛作戰能力의 대폭적인 向上이 기대되고 있다.

그러나 美議會는 이에도 納得하지 않고 85年中에 起工된 2척으로서 51척의 건조계획을 終了할 예정이었으나 1984年度 건조계획에 1척을 追加하고 그 艦에는 훼이스트 어레이型 射擊指揮/發射管制 레이다를 裝備할 것을 요구하였다. 그러나 美海軍은 이에 선뜻 응할 마음이 없었고, 割當된豫算 또한 불충분하여 發注는 空中에 뜬 상태가 되고 말았다.

한편, 美海軍은 올리버 하사드 페리級의 性能에 만족하지 않고 海軍豫備部隊(NRF)의近代化라는 名目下에 初期 完成艦 18척을 NRF에 廻附하기로 결정하고 1984年度부터 移管하기 시작했다. 1985年度 時點에서 4척이 NRF所屬이며 88年度까지는 全 18척의 移管을 완료하게 될 것이다.

計劃으로는 MK92 射擊指揮시스템의 교환 또는 성능향상, Fin 安定裝置의 추가, 初期 完成艦에 대한 LAMPSⅢ 시스템의 追加裝備 등이 있으나 위낙 상당한 經費가 소요되기 때문에 實現可能性이 희박한 상태이다.

현재로서는 美海軍이 O.H 페리級에 이은 新型 후리케이트建造計劃(FFX)은 없으나 NATO 7個國이 90年代에 共同建造를 목표하고 있는 標準型 후리케이트의 研究에 참가하고 있다.

O.H 페리級前에 건조된 것은 1966年~68年間에 완성된 부르크 FFG-1級 6척(滿載排水量 3426톤)이다. 타아타아/스탠다드 MR 對空미사일 發射器(單裝) Mk22와 LAMPS I (SH-2F) 헬리콥터 1臺를 탑재하고, ASROC 發射器와 5인치砲을 보유하는 등 상당히 균형있는 兵器를 장비하고 있다.

O.H. 페리級 다음으로 多數의 艦(46척)이 建

造된 것이 뉴크스級으로서 對空시스템을 보유하고 있지 않은(短距離 防空用 시스템로 우 聯裝發射器 뿐임) 대신에 對潛作戰能力에 力點을 두고 설계하여 艦首下의 SSQ-26 大型소나에 추가해서 현재 SQR-18은 曳引레이 소나의 裝備가 진행되고 있다.

또한 SH-2F 헬리콥터 1臺를 탑재할 계획이다. 46척중 18척이 NRF에 移管시킬 예정이며 1985년後半 현재 6척이 移管完了되었다.

殘餘 후리케이트로서는 1척만 건조된 구로바아—FF-1098級, 10척의 가아시아 FF-1040級, 그리고 2척의 부론스타인 FF-1037級이 있으나 모두 對空／對潛能力 共히 낮은 편이다.

Patrol 艇

줄왈트 前海軍參謀總長이 고안하여 카터政權下의 5個年計劃中 白眉였던 水中翼 미사일哨戒艇(PHM)도 당초 계획의 30척 建造가 불과 6척 建造로 끝나고 말았다.

70年代 중반에 계획을 변경 不過 1척(페가사스 PHM-1)建造로 끝내려던 것을 議會가 맹렬히 반대하여 그나마 6척도 建造된 것이다. 그간에도 建造豫定日程이 대폭 지연되어 겨우 完成하여 계획대로 地中海의 第6艦隊에 배속되길 하였으나 運用結果는 극히 불평스러운 것이었다. 外洋에서의 作戰이 큰 制約를 받는데다가 美本土로부터 전적으로 독자적인 兵站補給線을 갖지 않으면 안돼서 運營上 많은 制約를 받았기 때문이다.

結局 이 6척은 전부 前線으로부터 撤收하여 푸로리다의 키 웨스트에 두고 칼리브海 哨戒用으로 배치키로 되었다. 1척당 8發의 하푼對艦미사

일을 탑재하기 때문에 近距離 水上打擊力으로서는 상당한 것이다.

이스라엘 海軍이 건조를 계획하고 있는 1,000톤 級 미사일 콜벳드(가브리엘 및 하푼對艦미사일, 20mm CIWS, 對潛헬리콥터 1臺, 曳引레이 소나를 탑재, 速力 30노트以上) 1척, 또는 그이상 購買하는 안도 나왔으나 大洋海軍의 궁지를 가진 美海軍은 전통적으로 그와 같은 小艦艇에 대해서는 冷談의이어서 그 案이 실현될 가능성은 희박하다.

기타 潛水艦, 上陸作戰艦, 機雷作戰艦, 補助支援艦, 輸送艦 및 前線展開輸送艦 등을 포함해서 600척 海軍이 구성될 전망이다. 따라서 각 分野의 艦艇數는 결코 충분하다고 말할 수 없는 것이다.

그렇지만 水上戰鬪艦에 한해서 볼때 70年代 중반에 150척(巡洋艦, 駆逐艦, 후리케이트)線으로까지 떨어졌던 것이 1985년 후반에 205척까지 회복되고, 더우기 戰艦 아이오아號와 뉴저지號가 加勢하는 한편 상당히 艦齡이 짧은 艦艇으로 차있게 되었다. 이에 추가해서 하푼은 물론 長射程(550km)으로 陸上目標까지 겨냥할 수 있는 토마호크 巡航미사일의 탑재로 航空母艦 이외의 水上艦에서도 처음으로 強力한 打擊能力을 확보하게 되었다.

이것은 美海軍의 전반적인 攻勢能力을 대폭高揚시키는 것으로서 今後 海洋霸權을 놓고 소련海軍과 한층 치열한 경쟁을 벌여야 할 美海軍에게 극히 유력한 武器가 될 것이다.

참 고 문 헌

(特集・現代のシーパワー)

