

# 鋼纖維콘크리트의 直接引張 舉動 特性

## Direct Tensile Behavior of Steel-Fiber Reinforced Concrete

李 信 吳\* · 高 在 君\*  
Rhee, Shin Ho · Koh, Chae Koon

### Summary

The aims of this study was to determine the mechanical properties of steel-fiber reinforced concrete under direct tensile loading, and also to investigate the mechanism fiber reinforcement in order to improve the possible applications of steel-fiber reinforced concrete.

In this study the major variables of experimental investigation were fiber contents, and the lengths and diameters of fibers.

The major results obtained are summarized as follows :

1. The strength, elastic modulus and energy absorption capability of steel-fiber reinforced concrete under direct tensile loading were improved as increasing of fiber contents.
2. The direct tensile strength of steel-fiber reinforced concrete was not influenced by the lengths of fiber, but was decreased as increasing of fiber diameters.
3. The direct tensile strength of steel-fiber reinforced concrete was not influenced by the fiber aspect-ratio, but this was because the fiber contents were below the critical value of fiber content.
4. The correlation of direct tensile strength and combined parameter,  $V_f \cdot l/d$ , was not good.
5. Multiple cracking and post-crack resistance were investigated at stress-strain curves in direct tensile test.
6. The effect of fiber reinforcement can be influenced by fiber orientation and the bond strength between fiber and matrix.
7. The improvement of mechanical properties of steel-fiber reinforced concrete under direct tensile loading can be theoretically explained by the concept of composite materials.

### I. 緒 論

콘크리트는 가격이 저렴하고 壓縮強度가 크며  
耐火, 耐水, 耐久的인 장점을 지니고 있다. 그러나  
인장이나 動的荷重하에서는 脆性을 띠고 亀裂

을 막기 어려운 단점도 있다. 이러한 콘크리트의  
본질적인 단점은 시멘트 및 물재의 품질개선이나  
배합비의 변화 등에 의해서改善하기는 어렵다.  
따라서 콘크리트의 취성을 보완하거나 인장강도  
를 증가시키고 균열에 의한破壞를 방지할 목적

\*서울大學校 農科大學

## 鋼纖維 콘크리트의 直接引張舉動 特性

으로 短狀의 纖維質 재료를 分산시켜 넣어 만든 콘크리트를 생산하게 되었는데, 이를 纖維補強콘크리트 (fiber reinforced concrete) 또는 纖維콘크리트 (fiber concrete or fibrous concrete) 라고 한다.

섬유콘크리트에 사용되는 섬유는 나일론 (nylon) 폴리프로필렌 (polypropylene), 폴리에틸렌 (polyethylene) 등의 低彈性 高伸張 섬유와, 鋼 (steel), 유리 (glass), 석면 (asbestos), 炭素鋼 (carbon steel) 등의 高彈性 高強度 섬유가 있다. 이들 중 鋼 섬유의 보강은 콘크리트의 본질적인 결점인 인장균열 (tensile cracking)을 억제할 수 있는 것으로 알려져 있다. 7,13,14)

강섬유콘크리트의 성질과 파괴형상에 영향을 미치는 인자는 纖維形態 (fiber geometry), 纖維形狀比 (fiber aspect ratios), 纖維混入量 (fiber orientations), 配合設計方法 (mix design method) 등이다.<sup>2)</sup> 지금까지 섬유의 亀裂抑制概念 (crack arrest mechanism), 混合材料概念 (composite mechanism) 등과 앞서 언급한 여러가지 변수에 대한 실험적 연구가 진행되어 오고 있으나 아직도 섬유보강에 대한 확실한 개념이 定立되지 못하고 있다. 그 이유로서 콘크리트는 굳기 전에 粘性을 띠고 굳은 후에는 공극을 지니고 있으며 콘크리트와 강섬유 사이의 응력 전달은 塑性 變形으로 일어나기 때문이다. 2,5,6,11)

강섬유콘크리트는 1960년대 후반에 시험연구와 병행하여 도로, 바다슬래브, 耐火 材料등으로 이용되었으며, 근래에는 수리구조물, 항만 및 해양 구조물, 터널, 고온구조물, 공항 활주로, 고속도로 포장 등에 이용하여 衝擊에 대한 균열저항 효과를 인정받고 있다. 국내에서는 강섬유콘크리트의 力學的 特性에 대한 연구실적이 一淺할 뿐만 아니라 기술적인 蕩積도 거의 되어 있지 않은 실정이다.

따라서, 이 연구는 강섬유콘크리트의 直接引張舉動에 대한 特性을 實驗的으로 究明하여 建設材料로서의 이용성을 높이는 데 그 목적이 있다.

## II. 直接引張強度의 補強 原理

인장하중을 받을 경우 胚性材料인 매트릭스 (matrix)와 高強度섬유의 應力-變形率 曲선은 Fig. 1 과 같다. 따라서 纖維콘크리트인 混合체가 하중을 받으면 섬유가 파괴되기 전에 매트릭

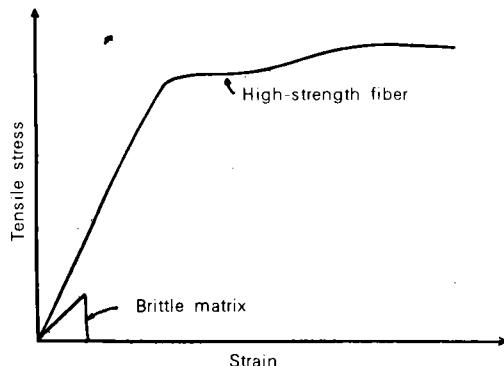


Fig. 1. Tensile stress-strain curves for fibers with ductile and brittle matrices  
(Ref. 11)

스에 먼저 균열이 발생하고, 섬유의 종류나 혼입 상태에 따라 後亀裂抵抗 (post-crack resistance)이나 複合亀裂 (multiple cracking)이 발생한다.<sup>11)</sup>

### 1. 매트릭스 電裂前 舉動

매트릭스 균열이 발생하기 전의 거동은 다음과 같은 基本假定下에 분석된다. ① 材料는 弾性的으로 거동한다. ② 섬유는 매트릭스에 완전하게附着되어 미끄럼 현상은 없다. ③ 섬유와 매트릭스는 軸과 直角方向의 变形율이 “0”이다 ( $\mu = 0$ ).

임의의 狀態로 들어 있는 섬유가 수직축과  $\theta$ 의 角度로 기울어져 있고, 축방향으로 인장력  $T$ 가 作用하면, 混合체는 전체적으로  $\Delta h$ 만큼 늘어난다.<sup>5)</sup> (Fig. 2) 그러므로 혼합체의 變形率  $\epsilon_c = \Delta h/h$ 이고, 섬유의 变形율  $\epsilon_f = (\Delta h \cdot \cos \theta)/h$  /

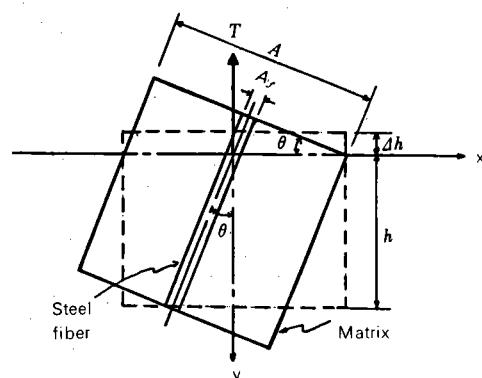


Fig. 2. Fiber in  $\theta$  of orientation (Ref. 5)

$(h/\cos \theta) = \varepsilon_c \cos^2 \theta$  이다.

섬유의斷面積과面積을  $A_f$ ,  $\sigma_f$ , 그리고 매트리스 단면적과 응력을  $A_m$ ,  $\sigma_m$ 이라 하면, 引張력  $T = \sigma_m A_m + \sigma_f A_f \cos \theta$ .

섬유를 중심으로 한混合체의 단면적과 응력을  $A_c$ ,  $\sigma_c$ 라 하면  $T = \sigma_c \cdot A_c / \cos \theta$ 이고, 섬유의彈性係數를  $E_f$ 라 하면  $\sigma_f = \varepsilon_f E_f$ 이다.

따라서,

$$\sigma_c A_c = \sigma_m (A_c - A_f) + \varepsilon_c E_f A_f \cos^4 \theta \dots\dots\dots(1)$$

혼합체의 단위체적을 고려하면,  $A'/A_c = V_f$ . 식 (1)의 양변을  $A_c$ 로 나누고 정리하면,

$$\sigma_c = \sigma_m (1 - V_f) + \beta_e \varepsilon_c E_f V_f \dots\dots\dots(2)$$

여기서  $\beta_e$ 는 작용응력에 유효하게 작용하는纖維有効配向係數로서  $\cos^4 \theta$ 이다.

매트릭스의변형율과탄성계수를  $\varepsilon_m$ ,  $E_m$ 이라 하면,  $\sigma_m = \varepsilon_m E_m$ 이고,  $\varepsilon_m = \varepsilon_c$ 이므로  $\sigma_m = \varepsilon_c E_m$ 이다. 식 (2)로부터混合체의탄성계수  $E_c$ 를 유도하면,

$$E_c = E_m (1 - V_f) + \beta_e E_f V_f \dots\dots\dots(3)$$

## 2. 龜裂發生後舉動

混合체에 균열이 발생하고 나면 파괴표면에 걸쳐 있는 섬유만이 인장력을 받게 되고, 龜裂이 계속되면 균열을 억제하고 있던 섬유는 작용하중 방향으로 구부러지게 된다.<sup>5)</sup> (Fig. 3) 그러므로, 균열을 끊고 있는 섬유는 1차원 배열형태로 되므로  $\beta_e = 1 (\theta = 0)$ 이 되고, 섬유에 발생하는 응력은 균열 후에 현저하게 증가됨으로써 균열 발생전의 가정인 섬유의 완전부착은 불분명하고, 대신 섬유의 파단원인이 되는纖維有効附着係數  $\eta$ 가 관련된다.

따라서, 龜裂發生後混合체의應力  $\sigma_c$ 는 다음식과 같다.

$$\sigma_c = \eta \sigma_f V_f \dots\dots\dots(4)$$

섬유는 매트릭스에  $\theta$ 의 각도로 경사져 있으므로最大應力  $\sigma_{f_u} = \sigma_f / \cos \theta$ 이다.

따라서混合체의최대응력  $\sigma_{c_u}$ 는 식 (5)와 같다.

$$\sigma_{c_u} = \eta \beta_u \sigma_{f_u} V_f \dots\dots\dots(5)$$

여기서  $\beta_u$ 는  $\cos \theta$ 로서 최대응력시 섬유의配向係數이다.

## 3. 纖維의臨界混入率

섬유의 임계혼입률은混合체가 균열前에 받았

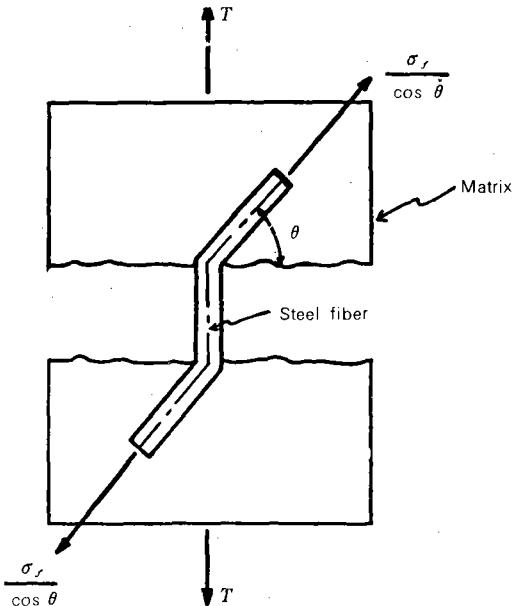


Fig. 3. Behavior of fiber after cracking (Ref.5)

된荷重을 龜裂이 發生한 後에도 계속維持할 수 있는纖維体積으로定義된다. 즉, 섬유의 혼입율이臨界值이하면 龜裂前舉動, 그 이상이면 龜裂發生後의舉動양상을 띤다.

龜裂發生時 매트릭스의변형율 및 응력을  $\varepsilon_{mc}$ ,  $\sigma_{mc}$ 라 하면, 식 (2)와 식 (5)로부터纖維의臨界混合率  $V_{fcrit}$ 는 다음식과 같다.

$$V_{fcrit} = \sigma_{mc} / (\eta \beta_u \sigma_{f_u} - \beta_e \varepsilon_{mc} E_f + \sigma_{mc}) \dots\dots\dots(6)$$

## III. 材料 및 方法

### 1. 材 料

供試體를 만드는데 사용한 시멘트는 국내에서 생산된 보통 포틀랜드 시멘트로서 그物理的性質은 Table-1과 같다.

골재는 영산강 지류에서 채취한 모래와 자갈을 사용하였다. 잔骨材는 No. 4 체를 통과한 것으로서 그 성질은 Table-2와 같고, 굽은骨材는 공시체의크기와 강섬유콘크리트의전형적인 사용성을 고려하여 최대치수를 10mm로 하였으며<sup>1)</sup> 그性质은 Table-3과 같다. 또한 굽은骨材 및 잔骨材의粒度曲線은 Fig. 4와 같다.

콘크리트補強材料로 사용할 섬유는 단면이 원형인 것으로서 직경 0.4, 0.5, 0.75mm의鋼線을

## 鋼纖維 콘크리트의 直接引張舉動 特性

**Table-1. Physical property of normal portland cement**

Specific gravity	Finess cm <sup>3</sup> /g	Normal Consistency %	Sound-ness	Time of setting min		Comp. strength N/mm <sup>2</sup>		Tensile strength N/mm <sup>2</sup>	
				Initial	Final	$\sigma_3$	$\sigma_7$	$\sigma_3$	$\sigma_7$
				3.14	3115	25.7	0.38	160	344

**Table-2. Quality of fine aggregate**

Specific gravity	Absorption %	Unit weight kg/m <sup>3</sup>	Soundness	Clay lump	Finess modulus	No. 200 sieve passing, %
2.54	2.56	1.436	good	0.54	2.98	0.6

**Table-3. Quality of coarse aggregate**

Specific gravity	Absorption %	Unit weight kg/m <sup>3</sup>	Abration, %		Soundness	Clay lump
			100R	500R		
2.48	5.61	1.453	11.1	44.0	good	0.10

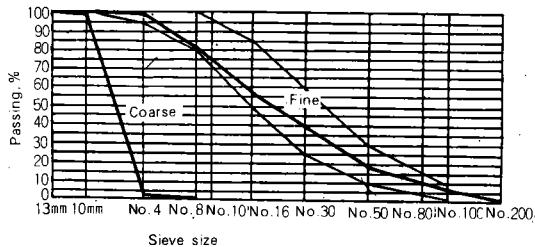
20, 30, 40mm 크기로 잘라 사용하였으며, 이들의物理的, 力學的 性質은 Table-4와 같고, 그 形狀은 Fig-5와 같다.

### 2. 供試體 製作

配合設計는 ACI에서 권장하는 배합설계법<sup>2)</sup>을 참조하여 Table-5와 같이 하였다.

材料의 混合은 爽利비기로 하였는데, 먼저 시멘트와 잔골재를 섞은 다음 鋼纖維와 잘 섞여 있는 굵은 골재를 넣고 물을 부어 혼합하였다.

공시체는 Fig. 6과 같은 規格으로 KS F2403에 준하여 제작 양생하였고, 각각의 경우에 대하여 3개씩 만들었다.



**Fig. 4. Gradation curves of fine and coarse aggregates**

섬유의 混入率은 供試體의 全體積에 대한 섬유의 体積百分率로서 0%, 0.5%, 1.0%, 1.5%, 2.0%의 5 가지로 하였다.

**Table-4. Typical property of steel fiber**

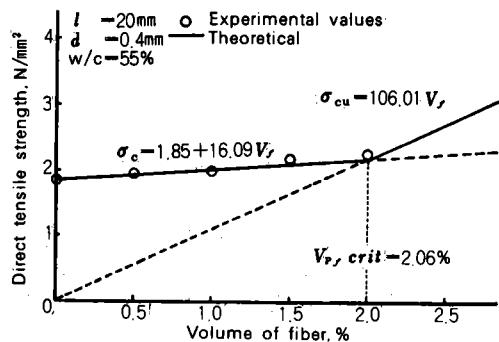
Specific gravity	Young's modulus KN/mm <sup>2</sup>	Tensile strength N/mm <sup>2</sup>		Typical volume in composite, %
		$\sigma_3$	$\sigma_7$	
7.83	199	451	451	0.5 - 2.5

**Table-5. Specified mix of concrete composites**

Cement kg/m <sup>3</sup>	Water kg/m <sup>3</sup>	W/C %	S/A %	Sand kg/m <sup>3</sup>	Gravel kg/m <sup>3</sup>	Air Content %
350	166	55	60	1061	707	2.0



## 鋼纖維 콘크리트의 直接引張舉動 特性



$= 14,120 \text{ N/mm}^2$ ,  $\sigma_m = 1.85 \text{ N/mm}^2 \div \sigma_{mc}$ ,  $\epsilon_{mc} = \sigma_{mc} / E_m = 0.000131 = \epsilon_c$  이다.

纖維有効配向係數  $\beta_e$ 와 最大應力時 섬유의 配向係數  $\beta_u$ 는 공시채의 폭이 좁고, 시험후 破壊斷面을 관찰한 결과로 판단하면 1次元 配列에 가까운 2次元 配列로 되어 있었다. 따라서  $\beta_e$ 와  $\beta_u$ 는 1차원과 2차원 배열의 중간 값인  $\beta_e^* = (0.375+1.0)/2=0.688$ ,  $\beta_u^* = (0.637+1.0)/2=0.819$ 로 계산된다.

纖維有効附着係數  $\eta$ 는 Kal·Pal(1972)의 유도식<sup>+</sup>에 의하면 0.369로 계산된다.

따라서, 亀裂前과 亀裂 發生後의 引張 強度는 각각 식 (2)와 (5)로 부터 식 (8), (9)와 같다.

$$\sigma_c = 1.85 + 16.09 V_f, \dots \quad (8)$$

$$\sigma_c = 106.01 V_f, \dots \quad (9)$$

섬유의 臨界混入率은 식 (6)으로 부터  $V_{f, crit} = 0.0206 = 2.06\%$ 이다.

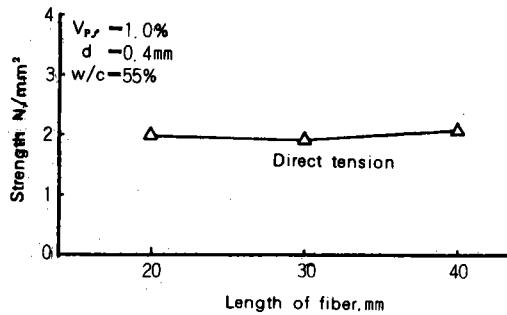
推定한 理論值은 Fig. 8에서 볼 수 있듯이 實驗值와 잘 부합되고 있다. 따라서 鋼纖維 콘크리트의 直接引張強度는 섬유의 配合程度와 附着程度를 파악하면 충분히 이론적으로 섬유混入量에 따른 補強效果의 程度를 추정할 수 있다.

### 2. 纖維의 形狀에 따른 變化

鋼纖維콘크리트의 直接引張強度는 Fig. 9에 나타난 바와 같이 섬유의 길이 變化에 거의 무관하

\* 1차원 배열 :  $\beta_e = \beta_u = 1.0 (\because \theta = 0)$ , 2차원 배열 :  $\beta_e = \int_0^{\frac{\pi}{2}} \cos^4 \theta d\theta / \int_0^{\frac{\pi}{2}} d\theta = 0.375$ ,  $\beta_u = \int_0^{\frac{\pi}{2}} \cos 9d\theta / \int_0^{\frac{\pi}{2}} d\theta = 0.637$ .

+  $\eta = \ell / 2kd \cdot (1 - \ell / 6kd)$  여기서  $\ell$ ,  $d$ 는 각각 섬유의 길이(20mm)와 直徑(0.4mm)이고,  $k$ 는 附着길이 係數(58)이다.



었다. 이 결과는 Shah·Naaman(1976)의 발표내용과 비슷하다.

섬유의 直徑이 커지면 Fig. 10과 같이 直接인장 강도가 감소하는 경향이 있다.

그리고, 섬유의 形狀比(길이÷直徑)에 따른 強度變化를 조사한 결과, Fig. 11과 같았다. 이 그림에서 섬유形狀比의 增加에 따른 直接인장강도의 일정한 변화 양상은 찾아보기 어렵다. 그러나

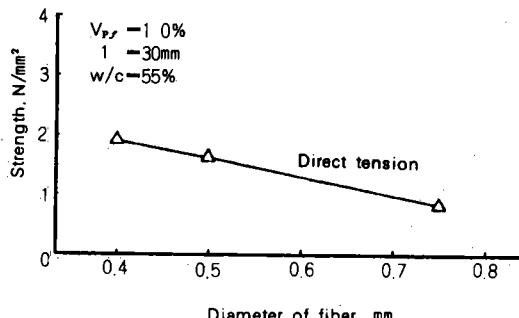
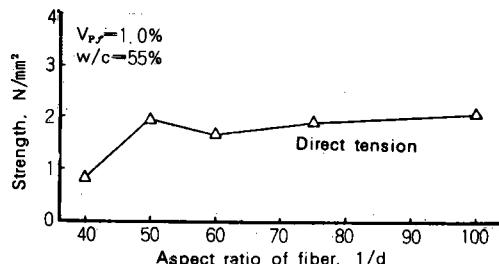


Fig. 10. Variation of tensile strength as a function of diameter of fiber



Johston · Coleman(1974)의 시험 결과는 섬유형상비가 증가하면直接引張強度가 증가하였다.

이러한 양상은 전술한 바(Ⅱ章)와 같이 섬유혼입량이臨界值보다 작은 경우는 섬유형상비와 거의 관계없는 섬유의配向程度에 관계되지만, 임계치 이상인 경우는附着係數의 영향을 받기 때문에 섬유形狀比가 증가하면 직접인장강도가 증가하게 된다.

따라서, 이러한結果로 볼 때 本試驗에서 사용한 섬유混入量 1.0%는臨界值以下이었고, Johnston · Coleman의研究結果는 임계치以上的 섬유혼입량에 대한 것이 다수 포함되었기 때문에 판단된다.

### 3. 纖維混入量과 纖維形狀比의 組合變化에 따른 變化

섬유혼입량과 섬유형상비의 조합변수,  $V_f \cdot l/d$ 와直接引張強度와의 관계는 Fig. 12와 같다. 이들 관계에서相關性이 높지 못한 것은前項의 내용과 같이 섬유의臨界混入量에 관련되는 것으로 판단된다.

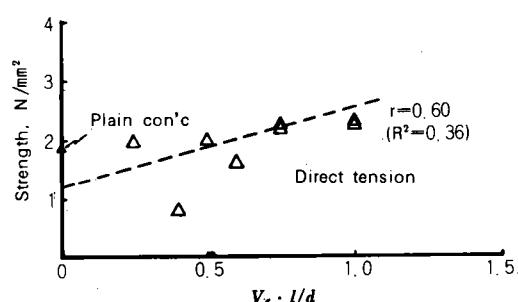


Fig. 12. Relationship between tensile strength and combined parameter

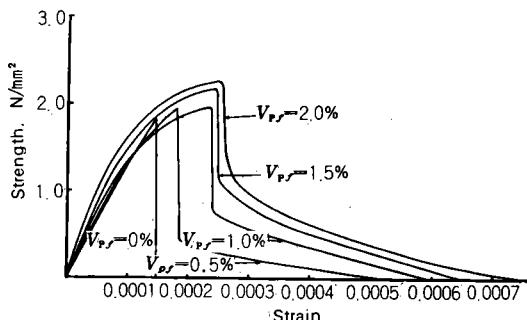


Fig. 13. Stress-strain curves in direct tensile test

### 4. 應力-變形率曲線

직접인장시험에서 测定된 응력-변형률곡선은 Fig. 13과 같다. 섬유混入率 0.5%에서는最大應力까지 0%인 상태와類似한舉動 양상을 하였고, 그 후 응력이 갑자기低下한 다음 섬유의 뽐힘저항(pull-out resistance)에 의해後龜裂低抗이 일부 나타났다. 섬유混入율 1.0%以上에서는최대응력前에複合龜裂 현상을 보였고, 최대응력에 도달한 후 섬유가 뽐혀 나오면서應力이低下한 다음後龜裂低抗이 나타났다. 이러한 현상은최대응력前에는 섬유와 콘크리트의 적절한 상호작용이 이루어졌으나, 최대응력後에는 섬유와 콘크리트의附着力이 상대적으로 멀어졌기 때문이라고 판단된다.

섬유混入量이增加하면變形率과後龜裂低抗이增加하여 응력-변형률곡선 아래의面積이增加하므로鋼纖維콘크리트의直接引張荷重에 대한에너지吸收能力(energy absorption capability)즉韌性이增加되었다. 섬유의混入으로 인성이증가된 것은Chen · Carson(1971)의直接인장시험결과와도 일치된다.

### 5. 引張彈性係數

시컨트계수로 계산한引張彈性係數는纖維混入量이增加하면Fig. 14에나타난바와같이增加하였다.

이러한結果를Ⅱ項의理論式으로推定한結果와比較하면 다음과 같다.

理論值의推定에필요한매트릭스의彈性係數는 $E_m = 14,080\text{N/mm}^2$ 이고, 섬유의탄성계수 $E_f$ 와섬유有効配向係數 $\beta_e$ 등은섬유混入量에 따른理論值推定(1項)時와同一하다. 따라서식(3)

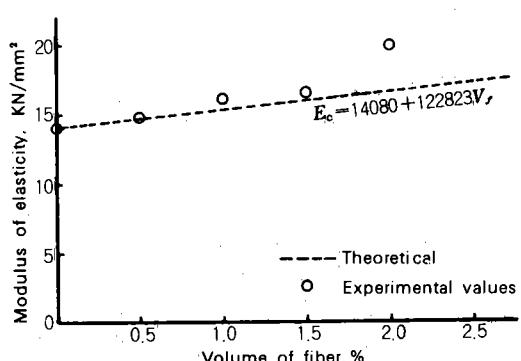


Fig. 14. Variation of tensile elastic modulus as a function of fiber content

에 의하여 鋼纖維콘크리트의 引張彈性係數는 다음과 같다.

$$E_c = 14,080 + 122,832 V_f (\text{N/mm}^2) \dots\dots\dots (10)$$

이 식은 纖維混入量 2.0%인 경우를 제외하고 대체로 實驗值와 잘 符合되고 있다(Fig. 14 참조).

섬유혼입량 2.0%에서 차이가 많이 나는 것은 實驗的인 오차에 의해 발생하였거나, 그렇지 않으면 섬유의 臨界混入率 以上에 대한 直接引張彈性係數의 變化가 예상된다.

## V. 結 論

本研究는 建設材料로서 鋼纖維콘크리트의 利用性을 높이기 위해서 直接引張舉動에 대한 特性을 實驗的으로 究明하고, 纖維 補強에 의한 概念을 調査한 것이다. 直接引張試驗의 主要因子는 纖維의 混入量, 纖維의 길이 및 直徑 등이다.

그 結果를 要約하면 다음과 같다.

1. 纖維混入量이 增加할 수록 直接引張強度, 에너지 吸收能力, 彈性係數 등의 直接引張 举动特性이 改善되었다.

2. 纖維의 길이는 直接引張強度에 영향을 미치지 못하였으나, 섬유의 直徑이 커지면 強度는 다소 감소하였다.

3. 纖維形狀比는 直接引張強度에 영향을 미치지 못하였으나 이는 理論的 分析 結果 섬유의 混入率이 臨界值 以下였기 때문이었다.

4. 纖維混入量과 纖維形狀比의 組合變數와 直接引張強度間의 相關性은 높지 못하였다.

5. 鋼纖維콘크리트의 直接引張에 대한 應力-變形率 举动은 複合龜裂現象이 있었고, 最大應力에 도달한 후는 섬유의 뽑힘저항에 의해 後龜裂低抗이 發生하였다.

6. 直接引張 補強效果는 纖維混入量 뿐만 아니라 섬유의 配向과 附着程度에도 크게 좌우됨을 확인할 수 있었다.

7. 直接引張에 대한 補強程度는 混合材料概念에 의해 理論的으로 推定이 可能하다.

## 參 考 文 獻

1. ACI Committee 544, 1978. Measurement of properties of fiber reinforced concrete. J.

ACI, 75(7) : 283-289.

2. ACI Committee 544, 1985. State-of-the-Art report on fiber reinforced concrete. ACI Manual of Concrete Practice, Part 5 : 544. IR-82 or ACI Pub. 1984, SP 81 : 411-432.
3. Brandt, A. M., 1984. On the optimization of the fiber orientation in cement based composite materials. FRC, ACI, SP81-13, pp267-285.
4. Chen, W-F and J. L. Carson, 1971. Stress-strain properties of random wire reinforced concrete. J. ACI, 68(12) : 933-936.
5. Edington, J., 1973. Steel fiber reinforced concrete. Unpublished data(Ph. D thesis in University of Surrey).
6. Hannant, D. J., 1978. Fibre cement and fibre concretes. John Wiley & Sons.
7. Henager, C. H. and T. J. Doherty, 1976. Analysis of reinforced fibrous concrete beams ASCE, J. St. Div. 102(ST1) : 177-188.
8. Henry, R. L., 1974. An investigation of large diameter fiber reinforced concrete pipe. FRC, ACI, SP44-25, pp435-454.
9. Johnston, C. D. and R. A. Coleman, 1974. Strength and deformation of steel fiber reinforced mortar in uniaxial tension. FRC, ACI, SP 44-10, pp177-193.
10. Kar, J. N. and A. K. Pal, 1972. Strength of fiber-reinforced concrete. ASCE, J. St. Div. 98(ST5) : 1053-1068.
11. Shah, S. P., 1983. Fiber reinforced concrete. Handbook of structural design. Edited by F. K. Kong, R. H. Evans, E. Cohen, and F. Roll, Vol. 1, Chap.6.
12. Shah, S. P. and A. E. Naaman, 1976. Mechanical properties of glass and steel fiber reinforced mortar. J. ACI, 73(1) : 50-53.
13. Shah, S. P. and B. V. Rangan, 1970. Effects of reinforcements on ductility of concrete. ASCE, J. St. Div. 96(ST6) : 1167-1184.
14. Shah, S. P. and B. V. Rangan, 1971. Fiber reinforced concrete properties. J. ACI, 68(2) : 126-135, Discussion 68(8) : 626-633.