

86年度 日本 타이어需要 展望

協會 李 光 宰

- ◇…最近 日本 自動車타이어協會(JATMA)에서 發表한 바에 의하면 86年度 日本 타이어…◇
- ◇…需要量은 前年對比 1% 減少한 867,000톤(新高무)이다. 自動車 輸出과 타이어 輸…◇
- ◇…出이 다같이 円貨強勢의 영향을 받게 될 것으로 보고 있으며, 또 國內需要도 1% 정…◇
- ◇…도박에 成長되지 않을 것으로 豫測되어 全般的으로 前年度 水準을 약간 밑돌 것으로…◇
- ◇…展望하고 있다. ……………◇

1. 타이어 需要 展望

85年度 日本 自動車타이어 國內販賣量은 新車用타이어가 7,011萬個(282,335톤)로 前年比 8.2% 增加되었고, 交換用타이어도 5,067萬個(280,390톤)로 前年比 3.8% 增加되어 다같이 最高記錄을 나타냈다. 즉, 新車用타이어는 自動車 生産의 好況으로 需要가 늘어났고, 交換用타이어에서는 트럭·버스用타이어가 後半期에 많이 늘어나면서 全般的으로 Radial타이어의 販賣가 增加되었으며, 또 Snow타이어의 販賣도 많이 늘어났다. 한편 85年 타이어 輸出實績은 3,063萬個(313,862톤)로 前年比 3.7% 減少되었다.

그러나, 86年度는 円貨強勢로 인한 영향으로 內需·輸出이 다같이 低調할 것으로 보아 國內 需要는 新車用타이어가 6,951萬個(277,933톤)로 前年比 1.6% 減少하고, 交換用타이어도 5,221萬個(284,303톤)로 前年比 1.4% 增加에 不過할 것으로 豫測하고 있다. 그리고 輸出에서는 總 2,979萬個(305,247톤)로 前年比 約 2.7% 減少 될 것으로 展望하고 있다.

(1) 新車用 타이어 需要

86年度 新車用 타이어 需要는 前年比 1.6% 減

少된 278,000톤으로 豫測하고 있는데, 그 要因으로는 첫째 自動車 輸出에서 ①對中共輸出車(주로 大型트럭)의 大幅的인 減少(1985年 約26萬臺), ②對美輸出의 円貨強勢의 影響, ③北美, 中東地域의 景氣不振 등을 들 수 있고, 둘째로 國內販賣에서는 內需浮揚策이 實施된다 하여도 ① 85年의 多數의 모델 變化에 비해 86年은 모델 變化가 적고, ② 所得增加率의 鈍化 등을 들 수 있다.

이와같은 點을 감안할 때 86年度 自動車 生産 臺數는 85年度와 거의 비슷할 것으로 豫想된다. 車種別로는 大型車의 生産臺數는 줄어들고 中小型車의 生産臺數가 늘어날 것으로 보아 新車用 타이어 需要量(고무消費量)은 85年보다 減少될 것으로 豫想하고 있다.

(2) 交換用 타이어 需要

交換用타이어의 需要는 前年比 1.4% 增加된 284,000톤으로 豫測하고 있다. 즉, 83年의 前年比 5.0% 增加, 84年의 同 7.5% 增加, 85年의 同 3.8% 增加의 成長趨勢에서 86년에는 1.4%로 增加率이 떨어진 것이다. 그 理由는 ① 過去 3年間의 代替需要의 周期的인 影響, ② 円貨強勢로 인한 國內景氣의 影響, ③ 輸送需要의 沈

滯, ④ 自動車稼働率의 低調 등 需要環境이 좋지 않게 豫想되기 때문이다.

(3) 타이어 輸出展望

自動車타이어의 輸出은 前年比 2.7% 減少된 305,000톤으로 豫想되어 85년에 이어 2年 째의 마이너스 成長이 豫想된다.

그 要因으로는 ① 円貨強勢의 影響, ② 輸出比重이 큰 北美, 中東地域을 中心으로 한 景氣沈滯 등을 들 수 있다.

2. 自動車타이어의 對經濟成長率 彈性值

自動車타이어의 需要를 景氣動向과 聯關시켜 그 連動性을 巨視的으로 分析하는 한 方法으로서 自動車타이어의 需要量增加率을 經濟成長率과 對比하여 보면 다음 그림과 같다.

1975年에서 79年까지는 經濟成長率을 1 이라 하면 自動車타이어의 需要量增加率은 1.745로 經濟成長率을 上廻하고 있으나, 80年에서 84年까지는 0.813으로 經濟成長率을 下廻하고 있다. 그리고 85년에는 0.511로 彈性値는 더욱 떨어졌고 86年은 -0.333으로 豫測되고 있다.

日本 타이어協會의 한 關係者는 “86年度 自動車타이어의 需要展望”에 대해서 다음과 같이 補充說明을 하였다.

① 85年度 日本 타이어生産量은 고무量 基準으로 879,000톤이고 販賣量은 877,000톤에 達할 것이다.

② 85年度末 在庫量은 本社, 支店을 合해서 約 0.8個月 정도로서 適當한 水準이었다.

③ 工場稼働率은 85年 平均 90.4%로서 安定

된 水準이었다.

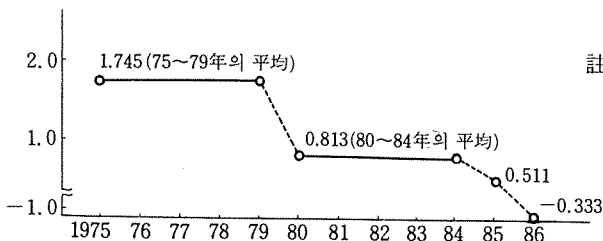
④ 86年 新車用타이어 需要에서 自動車生産臺數는 0.9% 增加되는데 대해, 고무量이 1.6% 減少되어 있는 것은, 大型車의 生産이 줄어들 것으로 豫測하고 있기 때문이다. 특히 中共에 대한 大型트럭의 輸出은 85年의 26萬臺에서 86年에는 5萬臺로 減少될 展望이다.

⑤ 86年의 타이어 需要展望에서 豫測하기 어려웠던 것은 輸出部門이었다. 85年의 平均換率은 1 달러=235円으로, 84年度의 年間換率보다 約 1円 정도 強勢였으나, 타이어 輸出은 4%나 減少되었다. 그런데 86년에는 年間換率을 約 200円으로 보아 85年보다 約 17%나 強할 것으로 展望하고 있다. 따라서 이와같은 円貨強勢로 인한 타이어 輸出의 減少率을 約 3% 정도로 推定하였는데, 그 豫測이 가장 어려웠다고 한다.

1986年 自動車需給 및 經濟指標 (表 1)

	1985	1986	前年比	
	實績	展望	85/84	86/85
自動車	(1000臺)		(%)	(%)
生産臺數	13,242	13,367	106.9	100.9
國內登録	5,547	5,617	102.0	101.3
輸出臺數	7,740	7,750	110.2	100.1
K D	1,796	1,853	106.6	103.2
完成車	11,446	11,514	106.9	100.6
經濟成長率(%)	4.5	3.0	-	-
鉦工業生産指數 (1980=100)	121.3	124.6	4.1	2.7
円貨換率 (円/달러)	235	200	-	-

註: 生産·輸出·KD에는 KD 세트包含. 完成車 = 生産臺數 - KD. 85年實績은 豫想值(以下同).



註: 自動車타이어의 彈性値

$$= \frac{85年 自動車타이어 需要量增加率(2.3\%)}{85年 實質經濟成長率(4.5\%)} = 0.511$$

[經濟成長率에 대한 自動車 타이어의 彈性値]

1986年度自動車타이어·류브需要展望

(單位: 千, %)

	1985年實績				1986年展望				前年同期比(85/84)				前年同期比(86/85)			
	上半年		下半年		上半年		下半年		上半年		下半年		上半年		下半年	
	個數	高平量	個數	高平量	個數	高平量	個數	高平量	年 間	年 間	年 間	年 間	年 間	年 間	年 間	年 間
新車用	141,831	140,504	282,335	138,970	138,963	277,933	109.0	107.3	108.2	98.0	98.9	98.4				
交換用	126,152	154,238	280,390	127,686	156,617	284,303	104.1	102.8	103.8	101.2	101.5	101.4				
輸出用	157,177	156,685	313,862	139,802	165,445	305,247	93.0	100.0	96.3	88.9	105.6	97.3				
總需要	425,160	451,427	876,587	406,458	461,025	867,483	101.4	103.2	102.3	95.6	102.1	99.0				

1986年度車種別타이어·류브需要展望

(單位: 타이어個數=1000個, 新高平量=千)

	1985年實績						1986年展望						前年比(%)		
	國內		輸出		總需要		國內		輸出		總需要		國內	輸出	
	個數	高平量	個數	高平量	個數	高平量	個數	高平量	個數	高平量	個數	高平量	高平量	高平量	
트럭·버스用	4,410	112,911	5,214	146,228	9,624	259,139	4,260	109,113	5,071	142,215	9,331	251,328	96.6	97.3	97.0
小型트럭用	31,842	154,222	6,106	40,394	37,948	194,616	31,868	155,530	5,938	39,285	37,806	194,815	100.8	97.3	100.1
乘用車用	65,982	240,173	17,065	74,700	83,047	314,873	66,488	241,950	16,596	72,649	83,084	314,599	100.7	97.3	99.9
建設車輛用	250	16,649	254	45,761	504	62,410	246	16,378	247	44,505	493	60,883	98.4	97.3	97.6
産業車輛用	1,061	6,611	251	2,103	1,312	8,714	1,085	6,762	244	2,045	1,329	8,807	102.3	97.3	101.1
農業機械用	1,672	10,150	78	1,130	1,750	11,280	1,640	9,944	76	1,099	1,716	11,043	98.0	97.3	97.9
二輪自動車用	11,711	14,545	1,406	2,793	13,117	17,338	12,340	15,263	1,368	2,717	13,708	17,980	104.9	97.3	103.7
運搬車用	3,858	7,464	259	753	4,117	8,217	3,790	7,296	252	732	4,042	8,028	97.7	97.3	97.7
合計	120,786	562,725	30,633	313,862	151,419	876,587	121,717	562,236	29,792	305,247	151,509	867,483	99.9	97.3	99.0

1986年自動車타이어·류브國內需要展望

(單位: 1000個, 千)

〈表4〉

	1985年 實 績						1986年 展 望						前 年 比 (%)			
	新 車 用		交 換 用		計		新 車 用		交 換 用		計		計	新車用	交換用	計
	타이어 個數	고무량	타이어 個數	고무량	타이어 個數	고무량	타이어 個數	고무량	타이어 個數	고무량	타이어 個數	고무량				
트럭·버스用	931	23,897	3,479	89,014	4,410	112,911	835	21,441	3,425	87,672	4,260	109,113	85/84	89.7	98.5	96.6
小型트럭用	8,788	54,151	11,170	69,893	19,958	124,044	8,790	54,175	11,500	71,956	20,290	126,131	106.3	100.0	103.0	101.7
輕트럭用	4,397	11,173	7,487	19,005	11,884	30,178	3,950	10,033	7,628	19,366	11,578	29,399	93.8	89.8	101.9	103.3
計	13,185	65,324	18,657	78,303	31,842	154,222	12,740	64,208	19,128	91,322	31,868	155,530	103.6	98.3	102.7	100.8
乗用車用	39,911	149,114	20,681	78,303	60,592	227,417	39,740	148,486	21,230	80,380	60,970	228,866	107.6	99.6	102.7	100.6
輕乗用車用	2,909	6,606	2,481	6,150	5,390	12,756	2,860	6,497	2,658	6,587	5,518	13,084	104.1	98.3	107.1	102.6
計	42,820	155,720	23,162	84,453	65,982	240,173	42,600	154,983	23,888	86,967	66,488	241,950	107.4	99.5	103.0	100.7
建設車輛用	117	7,698	133	8,951	250	16,649	116	7,637	130	8,741	246	16,378	100.8	99.2	97.7	98.4
産業車輛用	414	2,942	647	3,669	1,061	6,611	430	3,048	655	3,714	1,085	6,762	102.4	103.6	101.2	102.3
農業機械用	1,446	9,291	226	859	1,672	10,150	1,410	9,066	230	878	1,640	9,944	91.2	97.6	102.2	98.0
二輪自動車用	8,525	10,883	3,186	3,662	11,711	14,545	8,770	11,136	3,570	4,127	12,340	15,263	116.6	102.3	112.7	104.9
運搬車用	2,677	6,580	1,181	884	3,858	7,464	2,610	6,414	1,180	882	3,790	7,296	176.0	97.5	99.8	97.7
合 計	70,115	282,335	50,671	280,390	120,786	562,725	69,511	277,933	52,206	284,303	121,717	562,236	105.9	98.4	101.4	99.9

(月刊 타이ヤ '86.2)

註: ① 85년부터 新車用·交換用타이어 品種別原單位를 變更.

② 따라서 85/84의 前年比는 84年 고무量을 新原單位로 換算한 것.