

# 世界 고무 및 自動車用타이어 長期 需給 展望 (完)

World Rubber & Tire Markets  
金 民 譯

〈차 례〉

- |                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 1. 概 要            | 8. E C 地 域      |
| 2. 世界 타이어 需要 및 供給 | 9. 西歐地域 (EC 除外) |
| 3. 世界 고무 使用量      | 10. 東歐地域 (省略)   |
| 4. 世界 고무 生産量      | 11. 아프리카-中東地域   |
| 5. 産業 構造          | 12. 아시아 地域      |
| 6. 北美 地域          | 13. 大洋洲 地域      |
| 7. 中南美 地域         |                 |

## 13. 大洋洲 地域

### (1) 概 要

이 地域은 經濟開發速度가 다른 國家들로 구성되어 있으며, 濠洲와 뉴질랜드가 主導하고 있다. 즉 이들 두 나라에서 이 地域 人口의 80% 以上을 차지하고 있으며 또 經濟規模에서는 98%를 占하고 있다. 其他 國家들은 農業, 鈷業, 觀光業 등에서 制限된 發展을 하고 있는 諸나라들이다.

濠洲와 뉴질랜드는 1995년까지는 이 地域의 經濟를 계속 主導하게 될 것이며, 그 때에는 GDP가 沈滯되었던 1982年度 水準보다 47% 增加된 1,780억달러에 이를 것이다. 經濟成長은 世界景氣의 回復과 國際貿易에 달려 있지만, 특히 이 地域을 包含한 環太平洋地域國家들은 그 影響을 많이 받는다. 濠洲와 뉴질랜드는 先進國으로서 低人口水準이며 또 其他國家들은 地域의 分散되어 있기 때문에 이 地域의 타이어 및 고무産

業은 크게 發展하지 못하였다. 그러나 파푸아 뉴기니아는 例外로 政府와 外國人의 投資로 天然 고무産業이 많이 發展하였다.

大洋洲의 타이어 및 고무産業에서는 濠洲가 이 地域 고무使用量の 80%와 고무生産量の 95% (合成고무의 경우는 100%)를 각각 占하고 있다. 타이어生産 및 相關된 고무使用량은 1967~77년에는 緩慢한 增加勢를 보였으나 1995년까지는 濠洲와 뉴질랜드의 自動車需要가 줄어들고 또 輸入車輛이 늘어남으로써 더욱 鈍化될 것으로 보인다.

大洋洲의 自動車 1臺當人口는 EC 地域과 거의 맞먹는데, 濠洲와 뉴질랜드는 比較的 先進國으로서 自動車需要가 거의 飽和狀態에 있기 때문에 自動車保有臺數가 1995년까지는 年平均 2.3% 增加에 그칠 것으로 보이며, 同時에 國內自動車需要는 年間 110萬臺는 上廻할 것으로 보인다. 그리고 國內 自動車生産은 875,000臺로 늘어날 것으로 豫想되지만, 輸入은 계속될 것이다.

大洋洲의 總고무使用량이 1995년에는 16萬톤

으로 38%이상 增加할 것으로 보이는데, 그 중에서는 非타이어部門의 고무 需要가 年平均 3.3%씩 增加하여 타이어部門보다 고무使用量이 많이 늘어날 것으로 보인다. 한편 1995년까지 고무使用 增加率は 38%에 不過하나, 總고무生産量은 83%이상 增加하여 大洋洲는 고무 需要에 따른 輸入依存度는 다소 낮아질 것으로 展望된다.

(2) 濠 洲

濠洲는 混合經濟國家로서 製造業이 GDP의 約 1/5를 기여하고 있으며, 그밖의 主要産業은 農業 및 鋁業이다. 濠洲는 高度로 都市化된 國家이면서도 肉類, 羊毛, 小麥, 설탕 등의 農産物과 鐵鋁石, 우라늄, 보크사이트, 구리 등의 鋁産物의 主要輸出國이며, 특히 日本, 西歐 및

美國에 대한 主要原資材供給國이 되었다.

長期的으로 볼 때 이 나라는 經濟的으로 利用하기 좋은 地下資源, 특히 에너지資源이 豊富하기 때문에 매우 有利하며, 그 외에도 教育水準이 높은 勞動力, 生産性이 높은 土地 그리고 政治的, 社會的인 安定性 등은 역시 經濟發展에 크게 기여할 수 있는 要素들이다.

豊富한 鋁物資源과 收益性이 좋은 農産物은 1995년까지 이 나라의 GDP를 每年 3.1%씩 增加시키는 基幹産業이 될 것이다. 鋁物資源의 開發, 工業發展 역시 加速化되어 每年 3.7%씩 成長할 것으로 期待된다. 過去 油價暴落으로 世界에서는 여러가지 問題가 생겼지만, 에너지 純輸出國家인 濠洲는 80年代, 90年代에도 繁榮을 구가하게 될 것이다. 原油는 이미 거의 100% 自給自足하고 있으며, 輸出할 수 있는 石炭, 우

大洋洲 타이어生産 및 고무使用実績推移

(表 13-1)

(單位: 1000톤)

	1967	1972	1977	1982	1987	1995
總 人 口 (100萬)	17.9	19.7	21.2	22.5	24.1	26.4
1 人 當 G D P	4061	4741	5071	5391	5643	6742
G D P (1975 US\$ 10억)	72.7	93.4	107.5	121.3	136.0	178.0
非타이어고무使用量/GDP (톤/\$100만)	0.44	0.48	0.36	0.52	0.54	0.54
타 이 어 生産量(1000個)	5321	7697	8355	7053	8500	9950
타 이 어 個 當 重量(kg)	11.3	10.2	9.5	7.4	6.8	6.3
總 高 무 使 用 量	92.2	123.8	118.5	115.5	132	160
非 타 이 어 用 高 무	32.2	45.0	39.2	63.6	74	97
타 이 어 用 高 무	60.0	78.8	79.3	51.9	58	63
總 高 무 使 用 量	92.2	123.8	118.5	115.5	132	160
合 成 高 무	48.3	69.7	67.8	71.1	82	100
天 然 高 무	43.9	54.1	50.7	44.4	50	60

大洋洲 고무需給実績 및 展望

(表 13-2)

(單位: 1000톤)

	1967	1972	1977	1982	1987	1995
總 高 무 使 用 量	92.2	123.8	118.5	115.5	122	160
純輸入量, 在庫變化	60.4	76.2	70.8	70.2	72	77
總 高 무 生産量	31.8	47.6	47.7	45.3	60	83
合 成 高 무	26.1	41.7	43.5	43.0	55	75
天 然 高 무	5.7	5.9	4.2	2.3	5	3

라늄, 천연가스도 엄청나게 많다.

濠洲의 타이어 및 고무産業에서는 1967年 이후 타이어生産 및 타이어部門 고무使用量이 완만히 增加하였지만, 1970年代 중반부터는 總고무 使用量이 감소하는 趨勢였다. 1977년에는 타이어 生産이 650萬個를 上廻하여 年間 3.9% 增加하였지만, 1982년에는 景氣沈滯로 타이어 生産이 530萬個로 19%나 減少되었다. 濠洲의 타이어 生産은 1995년까지는 완만한 成長으로 760萬個에 이를 것으로 展望되며, 現在 生産業體로는 Goodyear, Dunlop, Uniroyal, Bridgestone 등이 있다.

Bridgestone Australia(株式 60%는 日本의 母會社가 所有)는 82年末에 Salisbury 工場에서 트럭·버스用 Radial 타이어를 生産하기 시작하였으며, 지금은 濠洲最大의 Steel-belted Radial

타이어 메이커이다. 同社의 目標은 1985년까지 濠洲國內의 트럭·버스用 타이어市場 占有率을 33% 장악하기로 되어 있다. 타이어 會社들은 生産性을 높이고 製品을 高級化시키기 위하여 落後된 施設을 最新施設로 近代化하고 生産 라인을 정비함으로써 生産을 專門化시켰다.

濠洲는 自動車 1臺當 人口水準으로 보아 自動車保有臺數가 거의 포화상태에 달했기 때문에 앞으로 新車用타이어의 需要增加는 거의 限界에 달한 것으로 보인다. General Motors-Holden(GM-H)과 Ford Australia는 이 나라의 2大 自動車 메이커인데, 이들은 각각 同國內市場을 約23%씩 占하고 있다. 燃料價格이 安定되어 있기 때문에 6氣筒(8氣筒까지도) 自動車와 같은 收益性이 높은 大型車輛의 販賣가 늘어나서 이들 會社는 덕을 보고 있다. 同市場에

濠洲 타이어生産 및 고무使用実績推移

〈表 13-3〉 (單位: 1000톤)

	1967	1972	1977	1982	1987	1995
總 人 口 (100萬)	12.0	13.2	14.1	15.0	15.8	17.0
1 人 當 G D P	5083	5992	6504	6960	7437	9118
G D P (1975 US \$ 10억)	61.0	79.1	91.7	104.4	117.5	155.0
非타이어고무使用量/GDP (톤/\$100萬)	0.50	0.47	0.32	0.52	0.54	0.53
타 이 어 生 産 量 (1000個)	4450	6405	6550	5315	6500	7600
타 이 어 個 當 重 量 (kg)	11.3	10.5	10.0	7.1	6.5	5.9
總 高 膠 使 用 量	80.3	104.2	94.4	92.5	105	127
非 타 이 어 用 高 膠	30.2	37.2	29.1	54.6	63	82
타 이 어 用 高 膠	50.1	67.0	65.3	37.9	42	45
總 高 膠 使 用 量	80.3	104.2	94.4	92.5	105	127
合 成 高 膠	43.0	57.9	53.0	56.1	64	78
天 然 高 膠	37.3	46.3	41.4	36.4	41	49

濠洲 고무需給実績 및 展望

〈表 13-4〉 (單位: 1000톤)

	1967	1972	1977	1982	1987	1995
總 高 膠 使 用 量	80.3	104.2	94.4	92.5	105	127
純輸入量, 在庫變化	54.2	62.5	50.9	49.5	50	52
總 高 膠 生 産 量	26.1	41.7	43.5	43.0	55	75
合 成 高 膠	26.1	41.7	43.5	43.0	55	75
天 然 高 膠	—	—	—	—	—	—

서 Ford는 Falcon과 같은 大型自動車の 生産만으로 完全히 基盤을 굳혔고, GM-H는 6氣筒-Commodore의 生産이 다소 늦어져 注文殘高 高等 反應이 完만하였다. 그러나 GM-H는 美國 GM社의 “World car”에 相當한 “J-car”의 엔진블록 生産施設을 갖추고 輸出할 수 있는 有利한 고지를 장악하였다. 濠洲의 自動車需要는 1995년에 805,000臺에 달할 것이며, 그 중에서는 乘用車가 565,000臺이다. 그리고 同國은 90年代 中반까지도 自動車を 계속 輸入하게 될 것이다.

1995년까지 타이어産業은 外國産 타이어와의 競争과 制限된 內需市場으로 成長이 매우 느릴 것으로 보이나, 非타이어部門의 고무 使用量은 年間 3.2%增加로 多少 樂觀視되고 있다. 1995년에는 總고무使用量이 127,000톤에 달할 것이며, 需要의 約40%는 輸入 天然고무로 충당되고, 나머지는 國內産 合成고무를 쓰게 될 것이다.

石油化學製品生産에서는 濠洲의 플라스틱 및 合成고무産業에 절대 必要한 Olefin 生産에 集中하고 있다. 두 개의 主要石油化學生産工場은 Altona (Victoria州)와 Botany (New South Wales州)에 位置하고 있다. Altona 工場의 主要原料는 Bass Strait에서 供給하는 ethane과 가스·오일 등이며, 또 Botany 工場의 原料는 납사(naphtha)이다. 이들 工場은 시드니와 멜보른의 主要石油化學市場 근처에 자리잡고 있다.

合成고무 生産은 1972년 이후 沈滯되어 왔으며, 82년에는 43,000톤이었다. 業體別 生産能力을 보면, Altona에 있는 Australian Synthetic Rubber Co.는 SBR 35,000톤/年, Polybutadiene 10,000톤/年 이고, Kurnell에 있는 Phillips Australia 化學工場은 SBR 23,000톤/年이다. 그리고 West Footscray에는 Monsanto Australia Ltd.의 SBR 工場이 있다.

濠洲는 天然가스과 石油資源을 계속 開發하여 石油化學原料의 供給能力이 充分함에도 不拘하고 1982년에도 合成고무의 純輸入國이었다. 그리고 이런 現象은 1995년까지도 계속될 것 같다. 그 主要原因은 競争力이 있는 國際的인 規

模의 대단위 工場이 不足하기 때문이다. 그러나 濠洲는 國內市場이 比較的 작고 또 資本이 不足하기 때문에 이와같은 工場을 建設한다는 것은 經濟的으로 不合理한 것으로 보고 있다. 그럼에도 不拘하고 合成고무 生産은 每年 4.4% 늘어나서 1995년에는 75,000톤에 달할 것으로 展望된다.

### (3) 其他 大洋洲國家

其他 大洋洲 國家로는 뉴질랜드와 農業, 鉍業, 觀光業이 高작인 島嶼國家들인데, 이들 國家는 다른 나라에 比해 人口가 적은데다 地理的으로 分散되어 있기 때문에 製造業이 發展하지 못하고 있다. 따라서 이와같은 地理的인 與件으로 뉴질랜드와 其他 國家들은 아예 별개의 것으로 看做되기 십상이다.

뉴질랜드는 經濟開發을 빨리 成就하였지만, 農業이 GDP의 重要한 몫을 차지하고 있다. 특히 畜産業의 與件이 좋기 때문에 羊毛, 쇠고기, 羊고기, 버터 등이 主要輸出品으로서 總輸出의 約 45%를 占하고 있으며, 또 木材, 종이 製品 및 觀光産業도 重要한 몫을 하고 있지만, 水力發電을 利用하여 輸入된 보크사이트로 알루미늄을 生産하여 輸出하기도 한다. 뉴질랜드의 傳統的인 主要輸出對象國은 濠洲, 英國, 日本, 美國 등이다.

뉴질랜드는 國內 인플레이션의 鎮靜, 輸出增加, 國內動力資源의 持續的인 開發 등으로 經濟가 1995년까지는 每年 2%씩 成長하게 될 것으로 보인다. 그리고 그 때에는 1人當 GDP가 5,300달러를 上廻하게 될 것이다. 뉴질랜드는 國內市場도 重要하지만, 1990년까지는 輸入許可制를 점차 廢止한다고 하는 것은 輸出業者들에게는 좋은 일이다. 歷史的으로 이러한 輸入許可制는 非關稅 貿易障壁의 代表的인 것으로 꼽혀왔다. 長期的으로 볼 때 이와같은 輸入自由化는 經濟를 더욱 윤택하게 하고 또 輸出業者들에게는 더욱 좋은 機會가 되어 輸出을 增進시키게 될 것이다.

뉴질랜드를 除外한 이 地域(其他 大洋洲) 國家들의 總人口는 每年 2.4%씩 增加하여 1995

년에는 610萬名이 될 것으로 보인다. 또 파푸아 뉴기니아의 長期的인 資源開發(生 고무, 銅, 金 등)과 其他 島嶼國家들의 觀光·魚業發展, 코코아·코프라·설탕·커피 등 農産物의 所出增大로 이 地域(뉴질랜드를 除外한 其他 島嶼國家)의 總經濟規模는 年平均 4.1%씩 成長하여 1995년에는 50억달러가 될 것으로 예상된다. 그러나, 이들 國家의 大部分은 國民들의 貨幣經濟에 대한 觀念이 희박하기 때문에 1人當 GDP는 尙작 803달러에 不過할 것이다.

其他 大洋洲國家 全體로 보면 年平均 經濟成長率이 2.4%로서 1995년에는 GDP가 230억달러가 될 것으로 보이나 1人當 GDP는 尙조금(年間 0.6%) 밖에 增加하지 않아 約 2,500 달러가 될 것이다. 이 地域의 經濟成長은 뉴질랜드가 이미 높은 經濟發展을 이룩하였고 또 同地域의 其

他國家에는 큰 市場이나 또는 産業活動이 별로 없기 때문에 앞으로는 制限을 받게 될 것으로 보인다.

이 地域에서 主要 고무需要國은 뉴질랜드이고, 主要 고무生産國은 파푸아뉴기니아이다. 타이어 生産은 1967~77년에 年平均 7.6% 增加하였으나, 1982년에는 景氣沈滯로 170萬個밖에 生産하지 못하여 77年보다 4%나 減少되었다. 同地域에서는 뉴질랜드가 유일한 타이어生産國으로서, Dunlop(N.Z), Firestone(U.S) 및 Reidrubber(Feltex(N.Z)의 子會社)의 3個 타이어會社가 있다. 타이어市場의 構造는 交換用이 40%, 新車用이 15%, 再生타이어가 45%이다. 1995년까지는 타이어生産이 年平均 2.3%씩 增加하여 約 240萬個가 될 것으로 展望된다.

1982年度 타이어産業에서의 고무使用量은 總

其他 大洋洲 타이어生産 및 고무使用 実績 推移

〈表 13-5〉

(單位: 1000톤)

	1967	1972	1977	1982	1987	1995
總 人 口 (100萬)	5.9	6.5	7.1	7.5	8.3	9.4
1 人 當 G D P	1983	2200	2225	2253	2229	2447
G D P (1975 US \$ 10억)	11.7	14.3	15.8	16.9	18.5	23.0
非타이어고무使用量/GDP (톤/\$100萬)	0.17	0.55	0.64	0.53	0.59	0.65
타 이 어 生産 量(1000個)	871	1293	1805	1738	2000	2350
타 이 어 個 當 重 量(kg)	11.4	9.1	7.8	8.1	8.0	7.7
總 高 膠 使 用 量	11.9	19.6	24.1	23.0	27	33
非 타 이 어 用 高 膠	2.0	7.8	10.1	9.0	11	15
타 이 어 用 高 膠	9.9	11.8	14.0	14.0	16	18
總 高 膠 使 用 量	11.9	19.6	24.1	23.0	27	33
合 成 高 膠	5.3	11.8	14.8	15.0	18	22
天 然 高 膠	6.6	7.8	9.3	8.0	9	11

其他 大洋洲 高 膠 需 給 実績 및 展 望

〈表 13-6〉

(單位: 1000톤)

	1967	1972	1977	1982	1987	1995
總 高 膠 使 用 量	11.9	19.6	24.1	23.0	27	33
純輸入量, 在庫變化	6.2	13.7	19.9	20.7	22	25
總 高 膠 生 産 量	5.7	5.9	4.2	2.3	5	8
合 成 高 膠	—	—	—	—	—	—
天 然 高 膠	5.7	5.9	4.2	2.3	5	8

고무 使用量의 60%以上 되었는데, 이것은 工業用, 消費者用, 自動車用 등 중요한 非타이어部門의 고무使用量이 적었기 때문이다. 그리고 이 地域에서는 自動車關聯産業分野가 매우 작다. 뉴질랜드에서는 自動車生産施設을 늘리고 있지만 車輛輸入比重은 계속 늘어날 것으로 보인다. 또 다른 나라들은 自動車保有臺數가 人口 15名當 1臺의 꼴로 比較的 낮은 수준이며, 또 國內自動車需要는 全量輸入(주로 日本으로부터)에 依存하고 있다.

其他 大洋洲地域에서 主要 天然고무 生産國은 파푸아뉴기니아 뿐이며, 現在 이 地域의 天然고무 生産量은 2,300톤 밖에 되지 않아, 1977年의 4,200톤보다 많이 떨어졌다. 그러나, 政府에서는 天然고무産業의 開發을 적극 推進하고 있으며, 또 個人投資者들도 많은 關心을 보이

고 있다. 政府에서는 특히 中央고무加工工場을 包含한 核心農園을 組成하여 고무農場과 block rubber를 다같이 管理할 수 있는 시스템을 추진하고 있다. 그 結果 1995년까지는 天然고무 生産量이 約 3.5배나 늘어난 8,000톤에 달할 것으로 보인다.

파푸아뉴기니아와 其他 島嶼國들의 天然고무 使用量은 1995年度까지도 극히 적을 것이며, 또 同고무는 大部分 非타이어用고무로만 使用될 것이다. 특히 이 地域은 國內市場이 좁고 國產原資材가 不足하며 또 國際競爭이 심하기 때문에 合成고무가 生産되지 않고 있으며, 앞으로 1995년까지도 生産될 것 같지 않다. 이와같은 要因으로 同地域의 고무産業은 계속 低水準에 머물 것이며, 고무原料와 完製品은 주로 輸入에 依存할 수 밖에 없을 것이다.

☆

☆

☆

### ■ 原稿募集 ■

本誌에 掲載할 타이어 工業에 限한 原稿를 다음 要領에 依據 募集하오니 많이 投稿하여 주시기 바랍니다.

內 容 : 1. 經營, 經濟, 貿易, 技術에 관한 論文, 리포트 2. 體驗記 등

面 數 : 200字 原稿紙 50面 内外

稿 料 : 採擇掲載分에 對해서는 所定の 稿料를 드립니다.

86 은 디딤들 88 은 도약대