

# 85年度 美國의 타이어市場

Modern Tire Dealer

◇…本資料는 美國의 타이어 專門誌인 『Modern Tire Dealer』에서 調査한, 85年度 美◇  
 ◇…國의 타이어 産業 및 타이어市場 全般에 관한 實績分析이다. 85年度 美國 타이어業◇  
 ◇…界의 需給實績을 보면, 乘用車용타이어의 總出荷量은 195百萬個로 84年보다 約 0.5◇  
 ◇…% 減少하였으나, 트럭·버스용 타이어의 總出荷量은 3,930萬個로 84年보다 約 2.1◇  
 ◇…% 增加되었다. 한편 市場別로 보면, 交換用타이어市場에서는 乘用車용이 140百萬◇  
 ◇…個로 前年보다 約 3% 減少되었으나, 트럭·버스용은 3,170萬個로 前年보다 約◇  
 ◇…2.6% 增加하였다. 또 新車用 타이어市場에서는 乘用車용이 55百萬個로 前年對比◇  
 ◇…約 5.8% 增加되었고, 트럭·버스용은 760萬個로 前年과 같았다. 즉, 85年度 美國◇  
 ◇…타이어市場은 全般的으로 보아 前年과 같은 水準이었다. ……………《編輯者 註》◇

## 1. 乘用車用 타이어 出荷量

(單位：100萬個)

	1982	1983	1984	1985
新車用	33	44	52	55
交換用	130	134	144	140
計	163	178	196	195*

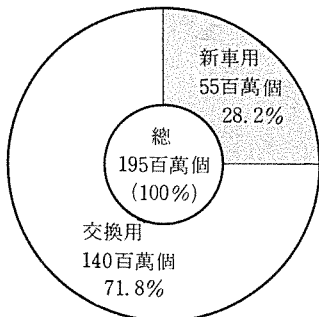
\* 輸入타이어 33.2百萬個 包含, 輸出타이어 4.5百萬個 除外.

## 2. 트럭·버스용 타이어 出荷量

(單位：100萬個)

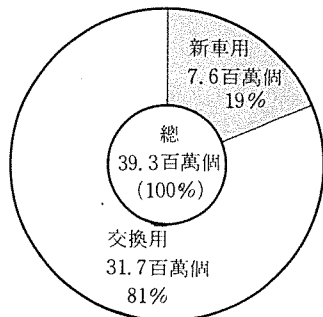
	1982	1983	1984	1985
新車用	4.5	5.2	7.6	7.6
交換用	27.0	29.5	30.9	31.7
計	31.5	34.7	38.5	39.3*

\* 輸入타이어 7.9百萬個 包含, 輸出타이어 1.4百萬個 除外.



[그림 1] 乘用車용 타이어 出荷量

新車용 트럭타이어  
 小型 3.8百萬個  
 中大型 3.8 “  
 交換용 트럭타이어  
 小型 19.8百萬個  
 中大型 11.9 “



[그림 2] 트럭·버스용 타이어 出荷량

### 3. 乘用車用 타이어 래디알 比率 推移

(出荷基準)

(%)

	1983		1984		1985		1986**	
	新車用*	交換用	新車用*	交換用	新車用*	交換用	新車用*	交換用
Bias	—	17	—	12	—	9	—	7
Bias-belted	—	13	—	13	—	10	—	9
Radial	100	70	100	75	100	81	100	84

\* 新車用에는 Bias-ply 스페어 타이어는 除外. 단, 總出荷量에는 包含. \*\* 豫測

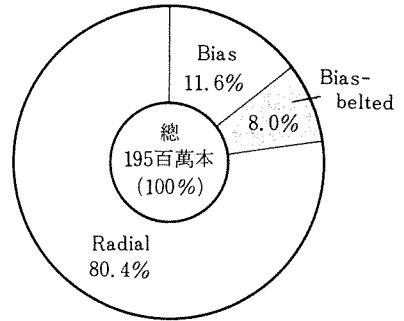
### 4. 乘用車用 타이어 品種別 出荷量

(1985)

(單位: 100萬個)

	新車用	交換用	計
Bias	8.7*	14.0	22.7 (11.6%)
Bias-belted	0.1	15.4	15.5 ( 8.0%)
Radial	46.2	110.6	156.8 (80.4%)
計	55.0	140.0	195.0

\* Bias-ply 스페어 타이어



[그림 3] 乘用車用타이어 品種別 出荷比率

### 5. 乘用車 交換用 타이어 小賣價格 및 販賣率

#### (1) 平均小賣價格

(單位: 달러/個)

	Bias	Bias-belted	Radial
1982	39.00	44.00	65.00
1983	39.95	43.66	60.00
1984	37.15	39.00	55.50
1985	36.63	39.95	54.60

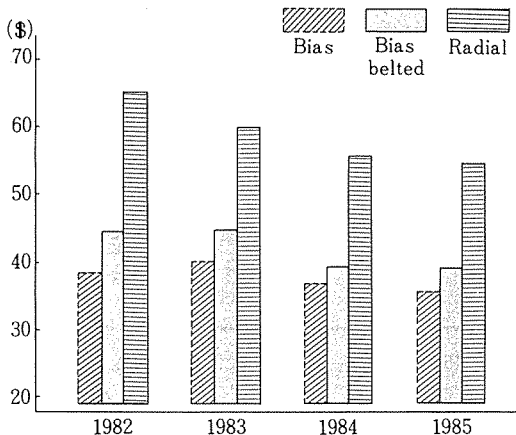
資料: NTDR

#### (2) 래디알 販賣比率

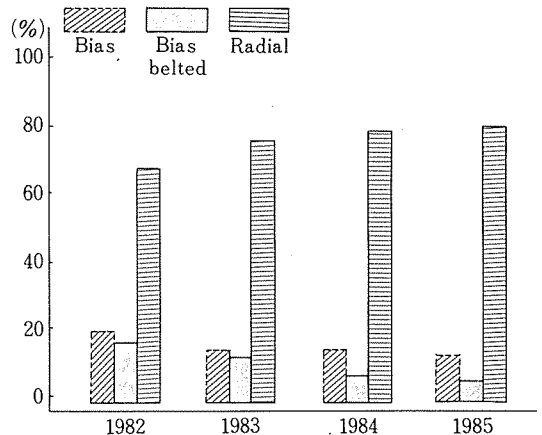
(小賣基準)

(%)

	Bias	Bias-belted	Radial
1982	20.0	17.0	63.0
1983	15.0	12.0	73.0
1984	16.0	5.0	79.0
1985	15.0	4.0	81.0



[그림 4] 乘用車用 타이어 平均小賣價格



[그림 5] 乘用車用 타이어 販賣比率 (小賣基準)

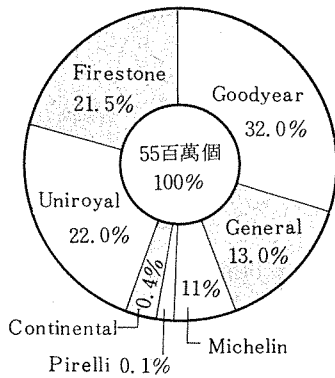
6. 乘用車 新車用 타이어 브랜드 占有率

	(1985) (內需市場) (%)					
	General Motors	Ford	Chrysler	Amerian Motors	VW of America*	Honda of America
Goodyear	21.5	22.5	84.0	75.0	30.0	47
Firestone	21.0	39.5	1.0	—	—	—
Uniroyal	36.0	6.0	—	—	—	—
Continental	—	—	—	—	40.0	—
General	17.5	10.5	—	—	—	—
Michelin	4.0	21.5	15.0	25.0	24.0	53

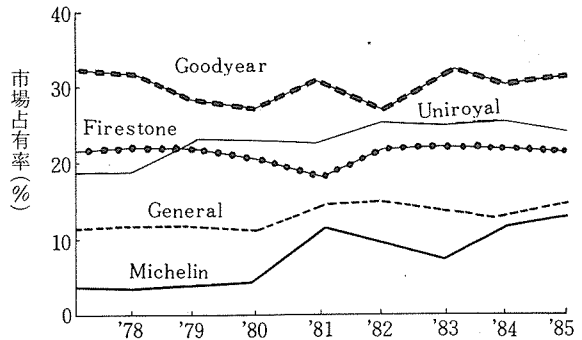
\* Pirelli 6.0%



[1985年 美國 乘用車 總販賣量의 34%는 輸入車로서, 타이어가 約 1,380萬個 차지하고 있는데, 이 중 約 75%는 日本製이다.



[그림 6] OE 市場의 占有率



[그림 7] OE 市場의 占有率 推移

7. 乘用車 交換用 타이어 브랜드 占有率

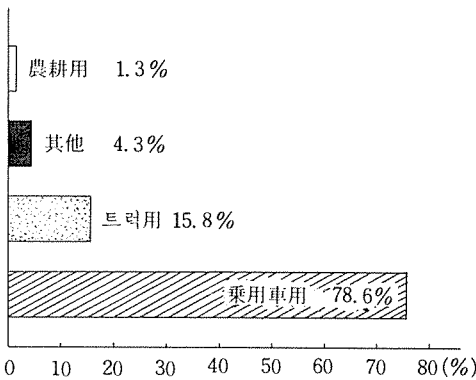
(1985)	(%)
Goodyear	15.5
Firestone	9.5
Sears	9.0
Michelin	8.0
BFGoodrich	4.5
Uniroyal	3.0
Kelly-Springfield	3.0
Multi-Mile	3.0
Cooper	2.5
General	2.5
Dunlop	2.5
Armstrong	2.0
Cordovan	2.0
Dayton	2.0
Jetzon-Laramie	2.0
Bridgestone	2.0
Montgomery Ward	2.0
Atlas	1.5
Remington	1.5
K-Mart	1.5
Stratton	1.5
Hercules	1.5
Western Auto	1.0
Centennial	1.0
Pirelli	1.0
Monarch	1.0
Empco	1.0
Summit	1.0
Winston	1.0
Regul	1.0
Others	9.5

### 8. 85年 車種別 타이어 出荷量

(單位：100萬個)

	新車用	交換用	計(%)
PC 타이어	55	140	195 (78.6)
TB 타이어	7.6	31.7	39.3 (15.8)
農耕타이어	0.6	2.6	3.2 (1.3)
其 他			10.2 (4.3)
計			248.0

※ ( ) 内는 構成比



[그림 8] 車種別 타이어 出荷量 構成비 ('85)

### 9. 136億달러의 交換用 市場

(1985年)

PC 타이어	72億달러	(52.9%)
TB 타이어	59億달러	(43.4%)
農耕타이어	5.44億달러	(3.7%)
計	136億달러	(100%)

### 10. 使用者의 타이어 購入處

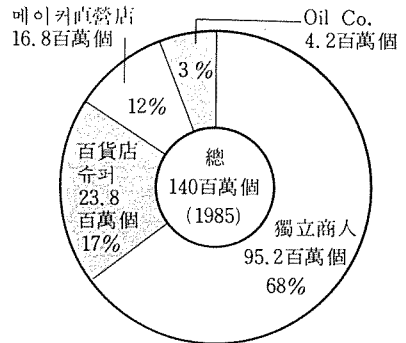
(小賣市場) (%)

	81	82	83	84	85
獨立商人 (타이어專業店)	51	53	54	55	55
Service Station	11	10	9	9	9
메이커直營店	9	9	10	10	10
自動車商人	2	2	2	2	2
百貨店, 슈퍼	24	23	22	21	21
其 他	3	3	3	3	3

### 11. 乘用車 交換用타이어의 流通經路

(取扱本数 基準)

	1981	1982	1983	1984	1985
獨立商人 (타이어專業店)	65	67	67	68	68
Oil companies	5	4	4	4	3
메이커直營店	10	10	11	11	12
百貨店, 슈퍼	20	19	18	17	17



[그림 9] 乘用車 交換用 타이어 流通經路 構成비

### 12. 再生 타이어 市場

(1) 85年度 再生타이어 生産量을 보면 PC 再生타이어와 TB 再生타이어를 合하여 38百萬個이다. 그 중에서 PC 再生타이어가 18.5百萬個로서 總 4.6億달러 (1個當 24.86달러) 이고, TB 再生타이어가 19.5百萬個로서 總 15億달러 (1個當 76.92달러) 이다.

再生 타이어 生産量

PC 再生타이어	18.5百萬個	(49%)
TB 再生타이어	19.5百萬個	(51%)
計	38百萬個	(100%)

### (2) 乘用車用 再生 타이어 構成비

(카카스構造別)

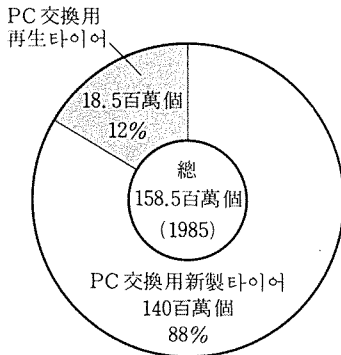
Radial	7.4百萬個	40%
Bias Bias-belted }	11.1百萬個	60%
計	18.5百萬個	100%

(트레드디자인別)

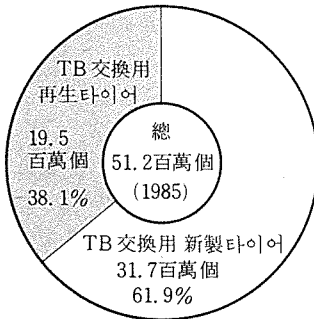
All Season	6.5百萬個	36%
Snow	8.0百萬個	43%
Conventional	4.0百萬個	21%
計	18.5百萬個	100%

(3) PC 交換用 胎이어 市場은 再生 胎이어를 合하여 總 158.5百萬個이며, 이 中에서 再生 胎이어가 18.5百萬個을 占有하고 있다. 즉 PC 交換用 胎이어 8個 中에서 거의 1個는 再生 胎이어인 셈이나, 再生胎이어의 比率은 84年과 거의 같다.

(4) TB 交換用 胎이어市場에서 新製胎이어와 再生胎이어의 比를 보면 거의 3個중 1個는 再生胎이어이다. 즉 TB 交換用 胎이어市場은 再生胎이어를 合하여 總 51.2百萬個이며 이 中에서 19.5百萬個는 再生胎이어이다.



[그림 10] PC 交換用 胎이어의 新製·再生比率



[그림 11] TB 交換用 胎이어의 新製·再生比率

(5) PC 交換用 胎이어의 트레드 디자인別 構成比

(1985)	(再生胎이어 包含)	
Conventional	91.0百萬個	(57.4%)
Snow	16.0百萬個	(10.1%)
All Season	51.5百萬個	(32.5%)
計	158.5百萬個	(100%)

(6) PC 交換用 Snow 胎이어의 新製·再生比率

(1985)		
新製 胎이어	8.0百萬本	(50%)
再生 胎이어	8.0百萬本	(50%)
計	16.0百萬本	(100%)

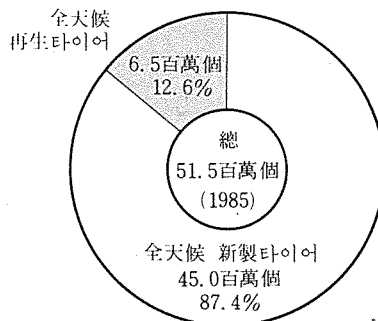
즉, All season 은 9個중 1個는 再生胎이어이고, Snow 胎이어에서는 3個중 거의 1個는 再生胎이어이다.

(7) PC 用 再生胎이어 小賣價格

(1985)	(1個當)	
Bias Bias-belted }	23.67달러	
Radial	26.09달러	
平均	24.88달러	

(8) PC 交換用 全天候 (All Season) 新製 胎이어의 市場占有率 推移

年 度	本 數	占有率 (%)
1981	16.5百萬個	8.3
1982	21.5百萬個	16.5
1983	30.0百萬個	22.4
1984	38.9百萬個	27.0
1985	45.0百萬個	32.0



[그림 12] PC 交換用 全天候 胎이어의 新製·再生比率

13. 86年度 乘用車 交換用 타이어  
主宗規格 (popular size) 豫測

P-metric Radial 타이어

P195/75R14	17.5%
P215/75R15	11.0
P225/75R15	10.5
P235/75R15	10.0
P205/75R15	9.5
P205/75R14	8.0
P185/75R14	6.5
P155/80R13	6.5
P185/80R13	6.0
P165/80R13	5.5
P175/80R13	5.5
P215/75R14	2.5
P175/75R14	0.5
P225/75R14	0.5

P-metric non-radial 타이어  
(bias and bias belted)

P195/75BorD14	20.0%
P225/75BorD15	16.0
P215/75BorD15	15.0
P235/75BorD15	11.0
P205/75BorD14	10.0
P215/75BorD14	8.0
P165/80BorD13	7.5
P175/80Bo D13	4.0
P185/75BorD14	3.0
P225/75BorD14	2.0
P155/80BorD13	1.5
P185/80Bo D13	1.0
P205/75BorD15	1.0

註：地域에 따라 選好度の 差異가 많다.

資料：Kelly-Springfield 市場調查部

14. 乘用車 新車用 타이어 主宗規格  
(popular size)

(1985年度)

P205/75R15	12.0%
P195/75R14	11.0
P175/80R13	11.0
P185/75R14	9.0
P235/75R15	8.0
P205/75R14	6.0
P165/80R13	5.0

P185/70R14	4.0
P185/80R13	3.5
P205/70R14	3.0
P215/75R15	3.0
P155/80R13	3.0
P225/75R15	3.0
P195/75R15	3.0
Other	15.5

(1984年度)

P205/75R15	13.0%
P195/75R14	12.0
P175/80R13	12.0
P185/80R14	9.0
P235/75R15	8.0
P165/80R13	6.5
P205/75R14	6.0
P215/75R15	5.0
P185/80R13	4.0
P225/75R15	3.5
P155/80R13	3.0
P185/70R14	3.0
P195/75R15	3.0
P205/70R14	2.5
Other	9.5

15. 85年 美國 乘用車用 타이어 코드  
種類別 使用比率

(카카스用)

(小賣基準)

		Polyester	Nylon	Rayon
Bias	新車用*	30 (%)	70 (%)	0 (%)
	交換用	98	2	0
Bias belted	交換用	100	0	0
Radial	新車用	100	0	0
	交換用	98	0	2

(벨트用)

		Steel	Rayon	Fiber-glass	Aramid
Bias-belted	交換用	0	0	100	0
Radial	新車用	88	0.2	11	0.8
	交換用	84	2	11	3

\* Primarily temporary spares

## 16. 美國 타이어 메이커 工場別 生産能力

(86. 1. 1 現在, ( )内는 1984年)

타이어 메이커 工場 所在地	操業開 始年度	生 産 能 力 (千個/日)					
		乗用車用타이어		其 他		合 計	
<b>Armstrong</b>							
Des Moines (Iowa 州)	1943	7.0	(7.0)	7.6	(7.6)	14.6	(14.6)
Hanford (Calif 州)	1962	10.0	(10.0)	1.9	(1.9)	11.9	(11.9)
Natchez (Miss 州)	1938	12.0	(12.0)	3.1	(3.1)	15.1	(15.1)
Nashville (Tenn 州)	1960	13.0	(13.0)	0.0	(0.0)	13.0	(13.0)
		42.0	(42.0)	12.6	(12.6)	54.6	(54.6)
<b>Bridgestone</b>							
Lavergne (Tenn 州)	1983	0.0	(0.0)	3.0	(3.0)	3.0	(3.0)
<b>Cooper</b>							
Findlay (Ohio 州)	1914	11.4	(11.4)	6.0	(5.7)	17.4	(17.1)
Texarkana (Ark 州)	1964	21.3	(20.6)	4.6	(4.3)	25.9	(24.9)
Tupelo <sup>①</sup> (Miss 州)	1985	(6.0)	(7.0)	—	(—)	(6.0)	(7.0)
		38.7	(32.0)	10.6	(10.0)	49.3	(42.0)
<b>Denman</b>							
Warren (Ohio 州)	—	0.4	(0.4)	2.5	(2.5)	2.9	(2.9)
<b>Dunlop</b>							
Buffalo (N.Y 州)	1923	10.0	(10.0)	7.0	(6.0)	17.0	(16.0)
Huntsville (Ala 州)	1969	22.0	(22.0)	1.0	(1.0)	23.0	(23.0)
		32.0	(32.0)	8.0	(7.0)	40.0	(39.0)
<b>Firestone</b>							
Albany <sup>②</sup> (Ga 州)	1968	25.0	(27.0)	—	(—)	25.0	(27.0)
Bloomington (Ill 州)	1965	—	(—)	0.1	(0.1)	0.1	(0.1)
Decatur (Ill 州)	1963	20.0	(20.0)	5.5	(6.5)	25.5	(26.5)
Des Moines <sup>③</sup> (Iowa 州)	1945	12.0	(15.0)	3.2	(3.2)	15.2	(18.2)
Wilson <sup>②</sup> (N.C 州)	1975	20.0	(20.0)	—	(—)	20.0	(20.0)
Oklahoma city (Ok 州)	1970	24.0	(24.0)	3.8	(3.8)	27.8	(27.8)
		101.0	(106.0)	12.6	(13.6)	113.6	(119.6)
<b>General</b>							
Bryan (Ohio 州)	1967	—	(—)	0.1	(0.1)	0.1	(0.1)
Charlotte (N.C 州)	1967	18.5	(20.0)	—	(—)	18.5	(20.0)
Mayfield (Ky 州)	1961	25.5	(27.0)	7.2	(7.0)	32.7	(34.0)
Waco <sup>③</sup> (Texas 州)	1944	13.0	(14.0)	7.5	(7.5)	20.9	(21.5)
Mt. Vernon <sup>②</sup> (Ill 州)	1974	12.0	(13.0)	2.7	(2.5)	14.7	(15.5)
		69.0	(74.0)	17.9	(17.1)	86.9	(91.1)
<b>B.F. Goodrich</b>							
F. Wayne (Ind 州)	1962	18.5	(21.3)	11.5	(7.9)	30.0	(29.2)
Miami <sup>③</sup> (Okla 州)	1945	6.0	(6.0)	5.8	(5.8)	11.8	(11.8)

《계속》

타이어 메이커 工場所在地	操業開 始年度	生産能力 (千個/日)		
		乗用車用타이어	其 他	合 計
Oaks <sup>③</sup> (Pa 州)	1937	12.0 (12.0)	2.0 (2.0)	14.0 (14.0)
Tuscaloosa (Ala 州)	1960	32.5 (33.0)	1.5 (1.0)	34.0 (34.0)
		69.0 (72.3)	20.8 (16.7)	89.8 (89.0)
<b>Goodyear</b>				
Danville (Va 州)	1967	— (—)	10.6 (10.6)	10.6 (10.6)
Gadsden (Ala 州)	1921	48.0 (48.0)	13.1 (13.1)	61.1 (61.1)
Topeka (Kans 州)	1946	— (—)	5.5 (5.5)	5.5 (5.5)
Union City (Tenn 州)	1968	44.0 (44.0)	— (—)	44.0 (44.0)
Lawton <sup>②</sup> (Okla 州)	1979	35.0 (35.0)	— (—)	35.0 (35.0)
		127.0 (127.0)	29.2 (29.2)	156.2 (156.2)
<b>Kelly-Springfield</b>				
Cumberland (Md 州)	1895	6.8 (6.8)	3.4 (3.4)	10.2 (10.2)
Freeport (Ill 州)	1964	2.0 (2.0)	11.5 (11.5)	13.5 (13.5)
Tyler (Texas 州)	1962	25.0 (15.0)	— (—)	25.0 (15.0)
Fayetteville (N.C 州)	1964	43.0 (47.0)	8.0 (5.0)	51.0 (52.0)
		76.8 (70.8)	22.9 (19.9)	99.7 (90.7)
<b>McCreary</b>				
Indiana (Pa 州)	1915	0.3 (1.5)	2.7 (3.0)	3.0 (4.5)
<b>Michelin</b>				
Greenville <sup>②</sup> (S.C 州)	1975	23.0 (25.0)	— (—)	23.0 (25.0)
Spartanburg <sup>②</sup> (S.C 州)	1978	— (—)	4.5 (4.5)	4.5 (4.5)
Dothan <sup>②</sup> (Ala 州)	1979	— (—)	4.0 (4.5)	4.0 (4.5)
Lexington <sup>②</sup> (S.C 州)	1982	12.0 (20.0)	— (—)	12.0 (20.0)
		35.0 (45.0)	8.5 (9.0)	43.5 (54.0)
<b>Mohawk</b>				
Salem (Va 州)	1967	12.0 (13.0)	0.5 (0.5)	12.5 (13.5)
<b>Uniroyal</b>				
Eau Clair (Wisc 州)	1940	22.8 (22.8)	4.6 (4.6)	27.4 (27.4)
Opelika (Ala 州)	1964	22.0 (22.0)	4.0 (4.0)	26.0 (26.0)
Ardmore <sup>②</sup> (Okla 州)	1971	33.0 (33.0)	— (—)	33.0 (33.0)
		77.8 (77.8)	8.6 (8.6)	86.4 (86.4)
<b>總 計</b>		681.0 (693.8)	160.4 (152.7)	841.4 (846.5)

註：① 1985年 1 月に 稼動豫定

(Modern Tire Dealer, 86.1)

② 勞動組合에 加入되지 않은 工場

③ 86년에 閉鎖될 예정이므로 만약 다른 工場으로 옮기지 않는다면 乗用車用타이어 76,000個와 트럭用타이어 10,600 個가 줄어든다.



## 17. 美國의 타이어 및 튜브 産業 現況 推移

## ① 1972~82年 実績 및 年平均成長率

(單位: 100萬달러)

		1972	1977	1979	1980	1981	1982	年平均增加率(%)	
								82/72	82/77
現況	出荷額 <sup>①</sup>	5,747	8,971	9,542	8,803	9,871	9,340	5.0	0.8
	出荷額(1982\$)	13,460	13,531	11,931	9,567	10,052	9,340	-3.6	-7.1
	總從業員(1000名)	108	114	103	87.2	79.3	70.3	-4.2	-9.2
	生産職從業員(1000名)	83.1	88.3	81.0	66.1	62.3	54.6	-4.1	-9.2
	時間當平均收入(\$)	5.38	7.74	9.51	10.62	11.89	12.72	9.0	10.4
	資本支出	267	289	360	331	302	227	-1.6	-4.7
生産	出荷額 <sup>②</sup>	4,898	8,128	8,959	8,373	9,576	9,047	6.3	2.2
	出荷額(1982\$)	11,472	12,259	11,202	9,100	9,752	9,047	-2.3	-5.9
	出荷價格指數(1982=100)	42.5	66.3	80.0	92.1	98.2	100.0	8.9	8.6
輸出入	輸入額	382	845	1,121	1,132	1,307	1,216	12.3	7.5
	輸入/供給比	0.075	0.098	0.116	0.126	0.127	0.125	5.2	4.9
	輸出額	101	309	353	511	584	372	14.0	3.8
	輸出/出荷比	0.021	0.038	0.039	0.061	0.061	0.041	7.2	1.6

## ② 1983~86年 現況 및 展望

(單位: 100萬달러)

		1983	1984 <sup>③</sup>	1985 <sup>④</sup>	1986 <sup>⑤</sup>	增 減 率(%)		
						84/83	85/84	86/85
現況	出荷額 <sup>①</sup>	10,165	11,245	10,700	-	10.6	-4.8	-
	出荷額(1982\$)	10,585	11,812	11,300	11,000	11.6	-4.3	-2.7
	總從業員(1000名)	66.9	67.0	66.5	-	0.2	-0.8	-
	生産職從業員(1000名)	52.2	51.0	50.5	-	-2.2	-1.1	-
	時間當平均收入(\$)	13.50	14.14	14.37	-	4.8	1.6	-
生産	出荷額 <sup>②</sup>	9,893	10,940	10,425	-	10.6	-4.7	-
	出荷額(1982\$)	10,301	11,495	11,000	10,725	11.6	-4.3	-2.5
	出荷價格指數(1982=100)	96.1	95.2	95.0	-	-0.9	-0.3	-
輸出入	輸入額	1,375	1,792	1,970	2,000	30.0	10.0	1.5
	輸入/供給比	0.128	0.147	0.166	-	15.2	12.8	-
	輸出額	304	392	380	400	29.0	-3.0	5.3
	輸出/出荷比	0.031	0.036	0.036	-	16.6	1.8	-

註: ① 타이어 및 튜브業界에서 販賣한 모든 製品 및 서비스 價格, ② 타이어 및 튜브業界에서 生産된 타이어 및 튜브의 出荷額, ③ 推定(단, 出荷價格指數, 輸出, 輸入은 除外), ④ 推定, ⑤ 豫測  
 資料: US Department of Commerce: Bureau of the Census, Bureau of Economic Analysis, and International Trade Administration(ITA). ITA의 推定 및 豫測.