

高速道路上에서의 타이어點檢

〔85年度 綜合結果〕

協 會 宋 永 琦

點檢日時 및 場所

1次 : 85. 4. 27~28 (18回)	京 釜 高速道路	망 향 休憩所
2次 : 85. 6. 12~13 (19回)	88올림픽고속道路	지 리 산 休憩所
3次 : 85. 8. 8~9 (20回)	嶺 東 高速道路	대 관 령 休憩所
4次 : 85. 10. 11~12 (21回)	京 釜 高速道路	추 풍 령 休憩所

타이어點檢 結果

(1) 85年度에도 4次에 걸쳐 乘用車 795臺, 버스 544臺(高速버스 144臺, 觀光버스 400臺) 및 트럭 372臺, 總 1,711臺의 自動車 타이어를 點檢한 結果 타이어 整備不良車輛이 總560臺로서 不良率이 33%로 나타났다(表1 참조).

(2) 車種別 不良率을 보면 트럭이 44%로 가장 높았으며, 다음은 觀光버스로 37%, 高速버스가 33%, 乘用車가 25%(주로 空氣壓不適)였다.(表1 참조).

(3) 타이어 整備不良項目으로는 過磨耗가 49%로 가장 많았으며, 다음은 空氣壓不適 24%(主로 乘用車), 異常磨耗 12%, 外傷 12%로 나타났다(表2 참조).

車 種 別 타이 어 整 備 不 良 率

〈表 1〉

(제18회~제21회)

	타이어 點檢 車輛臺數 (A)					타이어 整備不良 車輛臺數 (B)					타이어 整備不良率(%) (B/A)					
	18回	19回	20回	21回	計	18回	19回	20回	21回	計	18回	19回	20回	21回	計	
乘用車	327	81	312	75	795	69	19	83	30	201	21	23	27	40	25	
버스	高速	30	79	2	33	144	4	29	—	14	47	13	37	—	42	33
	觀光	141	138	84	37	400	44	59	24	20	147	31	43	29	54	37
	計	171	217	86	70	544	48	88	24	34	194	28	41	28	49	36
트럭	97	80	28	167	372	43	37	9	76	165	44	46	32	46	44	
合 計	595	378	426	312	1,711	160	144	116	140	560	27	38	27	45	33	

타이어 整備 不良 內 譯 및 件 數

(表 2)

(제18회~제21회)

		乘 用 車		버 스				트 립		計		
		件 數	구 성 비 (%)	高 速		觀 光		件 數	구 성 비 (%)	件 數	구 성 비 (%)	
				件 數	구 성 비 (%)	件 數	구 성 비 (%)					
過 磨 耗 (乘用車: 1.6mm 이하 輕트립: 2.4 ~ 버스·트립: 3.2 ~)	18回	14	16	3	60	35	62	21	34	73	35	
	19回	11	50	28	87	42	66	26	62	107	67	
	20回	18	20	—	—	19	79	9	69	46	37	
	21回	1	3	13	81	18	90	65	71	97	61	
	計	44	19	44	83	114	69	121	58	323	49	
異 常 磨 耗	18回	8	9	1	20	7	12	4	6	20	10	
	19回	3	14	4	13	11	17	11	26	29	18	
	20回	7	8	—	—	1	4	3	23	11	9	
	21回	3	10	—	—	—	—	16	18	19	12	
	計	21	9	5	9	19	11	34	16	79	12	
外 傷 (코드層까지 도달한 것)	18回	5	6	1	20	11	20	23	37	40	19	
	19回	—	—	—	—	11	17	4	10	15	9	
	20回	4	4	—	—	4	17	—	—	8	6	
	21回	—	—	3	19	2	10	9	10	14	9	
	計	9	4	4	8	28	17	36	17	77	12	
못·異物에 찢린 것 (코드層까지 도달한 것)	18回	3	3	—	—	1	2	—	—	4	2	
	19回	—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	
	20回	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	
	21回	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	
	計	4	2	—	—	1	1	2	1	7	1	
空 氣 壓	不 足	18回	47	55	—	—	1	2	9	15	57	27
		19回	8	36	—	—	—	—	—	—	8	5
		20回	45	52	—	—	—	—	—	—	45	36
		21回	26	84	—	—	—	—	—	—	26	16
		計	126	56	—	—	1	1	9	5	136	21
不 適	過 多	18回	7	8	—	—	—	—	2	3	9	4
		19回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		20回	9	10	—	—	—	—	—	—	9	7
		21回	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1
		計	17	7	—	—	—	—	2	1	19	3
其 他 (再生 Separation 및 펑크)	18回	2	3	—	—	1	2	3	5	6	3	
	19回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	20回	4	4	—	—	—	—	1	8	5	4	
	21回	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	計	6	3	—	—	1	1	4	2	11	2	
合 計	18回	86	100	5	100	56	100	62	100	209	100	
	19回	22	100	32	100	64	100	42	100	160	100	
	20回	88	100	—	100	24	100	13	100	125	100	
	21回	31	100	16	100	20	100	91	100	158	100	
	計	227	100	53	100	164	100	208	100	652	100	

註: 1臺의 車輛에서 複數의 타이어 整備不良項目이 있기 때문에 타이어 整備不良 車輛數와 不良件數는 一致하지 않음.

(4) 타이어 無料 서비스는 總 201臺를 實施하였는데, 이 중 乘用車가 180臺로 가장 많았으며, 트럭이 13臺, 버스가 8臺였다. 서비스 項目別

로는 空氣壓調整(주로 乘用車)이 82%였고, 휠 밸런스 調整과 타이어 펑크 交換이 각각 9% 씩 차지했다(表 3 참조).

車種別 타이어 點檢 無料 서비스

(表 3)

	서비스 車輛 臺數(臺)				서비스 率(%)			
	乘用車	버스	트럭	計	乘用車	버스	트럭	計
Balance 調整	11	3	4	18	61	17	22	100
空氣壓 調整	151	4	9	164	92	2	6	100
位置 交換	1	—	—	1	100	—	—	100
펑크 交換	17	1	—	18	94	6	—	100
計	180	8	13	201	90	4	6	100

點檢結果 綜合意見

(1) 每 點檢時마다 거론되는 事項이지만, 高速 道路를 運行하고 있는 車輛 중 過磨耗된 타이어를 그대로 使用하고 있어 交通事故의 危險性이 있는 車輛이 상당히 많았다('85年度의 경우 타이어 整備不良 件數 652件 중 過磨耗件數가 323件으로 49%나 되었음).

(2) 乘用車의 大部分이 타이어 適正空氣壓을 維持하지 않고 運行하고 있다(空氣壓에 대한 重

要性 및 認識不足, 運転者에 대한 教育必要).

(3) 觀光버스는 再生 타이어 使用率이 높으며('85年度의 경우 53%), 過磨耗된 타이어를 使用하고 있는 것도 많았다(一部 會社에서는 一定 期限까지 의무적으로 使用을 중용한다고 함).

(4) Bongo 後輪의 內側 타이어 空氣壓이 大部分 낮았다(外側 타이어를 탈착하지 않고서는 空氣壓補充이 어려운 不便이 있기 때문임).

(5) 貨物 트럭의 스페어 타이어는 使用할 수 없을 정도로 過磨耗되었거나 또는 使用不能인 것이 많았다(點檢한 트럭의 25% 정도).



[過磨耗가 심한 트럭 타이어]



[過磨耗와 펑크난 트럭 타이어]