

ACI 總會를 다녀와서

安 先 求

〈建築士·1984年度 ACI韓國分會長〉

(I) ACI총회參席의 목적 및 준비과정

지난 3월 17일부터 1週日동안 ACI(American Concrete Institute)의 春季年例總會가 美國 San Francisco의 Hyatt Regency Hotel에서 개최되었다.

韓國에서 필자를 비롯 다섯명이 總會에 참석하였고, 부분별로 美國人을 위시한 세계 20여개국으로부터 모인 ACI會員들에게 韓國 콘크리트분야의 현황을 說明할 기회를 가졌다.

1982년 4월에 創立된 ACI韓國分會에 깊은 관심을 갖고있던 在美僑胞 두분의 권유로 ACI總會에서 韓國分會가 主管하여 Korea Session에 참가할 것을 결정하고, ACI본부에 그 뜻을 전달하였던바, 1984년 9월에 International Activities Committee의 議決을 거쳐 韓國分會時間이 1986년 春季總會에 배정되었다. 아울러서 3월 16일부터 시작되는 一週間의 예정기간도 알려왔다.

韓國分會로서는 이미 海外에서 널리 알려져 있는 우리나라 建設분야의 활동을 종합적으로 설명할 수 있는 좋은 기회라고 생각하고 積極的으로 이에 참가할 것을 결정하였던 것이다.

ACI總會에는 美國内の 회원 뿐 만 아니라 세계 각지역의 學界, 設計用役업체 및 建設業 기타 여러 업종에 종사하고 있는 有數한 지식인 회원들이 大據 참가하는 대규모 회의로서 최근의 발전하는 韓國을 소개하는 좋은 기회라고 생

각한 것이다.

1985년의 여러차례의 모임에서 Korea Session의 主題를 다음과 같이 선정하여 該當機關, 企業체에 알리고, 原稿作成 및 발표자派遣을 의뢰하였다.

- ㄱ. 國內의 建設工事現況：現代建設株式會社
- ㄴ. 콘크리트포장道路 및 橋梁 工事：韓國道路公社
- ㄷ. 댐工事：産業基地開發公社
- ㄹ. 시멘트제조 및 研究施設：雙龍洋灰工業株式會社
- ㅁ. Precast Concrete System：佑林콘크리트工業株式會社
- ㅂ. 一般建築物：필자

이상과같은 主題로 각기업에 협조를 의뢰하였고, 各企業체로부터 호응하여줄 것을 다짐받아 구체적인 準備作業을 진행하였다.

1985년 9월에 ACI本部에 韓國分會에서 발표예정인 내용과 발표자의 명단을 통보하여, 매월 發刊되는 "Concrete International"誌에 ACI總會開催 公告와 더불어 韓國分會의 발표예정추세가 게재되었다.

발표자로는 슬라이드 필름을 이용함이 좋을 것이라는 말을 들은 바 있었다.

各企業체는 1985년 6월경부터 실무담당자를 설정하고, 발표자로 収集, 정리하도록 하였다. 한편 일부 企業体에서는 총회참가 예정자로 하여금 資料收集을 전담케한 곳도 있었다.

1년 가까운 준비작업 기간에, 各企業体 담당자와 필자, 또는 延世大 邊根周教授와의 여러차례의 회합에서 발표원고의 수정, 검토 및 補完작업이 이루어졌다.

1986年 2월말의 ACI韓國分會의 理事會 및 주제발표 예정자의 모임에서 종합적으로 슬라이드 및 설명내용이 공개되어, 참석자들 사이의 의견교환이 있었다. 최종적으로 확정된 ACI總會 참석자는 다음과 같다.

1. 現代建設株式會社 : 허영철
(San Francisco 駐在 Hyundai America Corporation 部長)
2. 韓國道路公社 : 권영린
(韓國道路公社 研究所 課長)
3. 産業基地開發公社 : 康鍾洙
(産業基地開發公社 建設 1部 土木課長)
4. 雙龍洋灰工業株式會社 : 崔 彈
(同會社 理事)
5. 佑林콘크리트工業株式會社 : 筆者
6. 일반건축물 : 筆者

以上の 참석예정자외에 (株)油公 土建部に 근무하는 朴現鍾氏 및 韓國道路公社 직원으로 美國 Utah 大學에서 연구중인 유경수씨가 함께 참가하였다.

이밖에 美國商務省 National Standard Bureau에 근무하는 劉海商博士, 텍사스주 鄧拉斯市에서 設計事務所를 개설하고 있는 李東雨博士 및 James Instruments Inc.의 최기호 副社長도 Korea Session에 참석하였다.

이분들은 오래전부터 ACI회원으로 적극적으로 참여하여 온 터이어서 모두 所屬 Committee의 모임이 있었음에도 불구하고 Korea Session의 진행을 지켜 보아주었다.

이외에 10여명의 회원들이 참가할 뜻을 갖고 있었으나, 대부분이 大學에 재직중인 분들로 學年初의 해외출장에 어려움이 있기에 참석하지 못한 것은 매우 유감스러운 일이었다.

(II) Korea Session 開催

Korea Session은 1986年 3月 18日 오전시간에 배정되었다.

국내에서 출발하는 분들은 자기 개별 행동으로 San Francisco로 향하여 3月 17日저녁, 늦어도 3월 18일 오전 8시까지 Hyatt Regency Hotel에 모이기로 하고, 현지의 연락처로서 Hyundai America Corporation에 근무하는 허영철部長 사무실을 정하였다.

3월 17일 저녁에 ACI會長주최의 Reception에 참석하여 여러會員들과 인사를 나눌 기회를 가졌다.

1985년 11월초에 韓國을 방문한바 있는 85년도 ACI會長인 Mr. Emery Farkas, 83년도 ACI會長이었던 Mr. Norman Scott와 ACI事務局長인 William Tolley 내외들이 필자를 매우 반갑고 따뜻하게 맞이하여 주었다. 이들은 ACI에서 3년에 한번씩 施行하는 海外分會의 방문 및 강연회개최 기간중에 韓國을 방문하여 300余名の 청중이 모여 大盛況을 이루었던 지난해의 모임을 잊지못하고 있는듯 하였다.

이 Reception에서 2년전에 만나보았던 Washington 大學의 Mattock教授 및 Tacoma 所在 Concrete Technology Institute의 Karl Anderson 副社長等 舊面인 분들, 또는 처음 소개받은 ACI의 회원들과 인사를 나누었다.

이들은 각己 Committee會議에 참석하기 때문에 Korea Session에 참석하지 못함을 유감으로 생각하며, 다른 회원들이 많이 참석하여 韓國을 더 깊이 이해하게 되기를 바란다는 激勵의 말도 들려주었다.

3월 18일 일찌기 Hyatt Regency Hotel에 집합하여, 各者가 준비해 간 슬라이드 필름과 설명자료를 정리하였다.

ACI총회에서의 主題發表會나 각 분과위원회의 모임은 오전 9시부터 시작된다.

9시 정각에 劉海商博士의 開會인사로부터 시작되었고, 이어서 83年度 ACI會長이었던 Mr.

Norman Scott의 환영사가 있었다.

며칠동안 총회의 여러모임에 참석하면서, 다른 모임에서는 現會長 또는 前會長의 인사말은 없었던 것으로 보아, ACI本部에서도 Korea Session에 큰 관심을 가졌으며, 깊은 호의로 대해 주었던 것이다.

Mr. Scott는 그 자리에서 “멀리서 온 여러 韓國會員의 勞苦에 감사드리며, 작년에 韓國에 갔을때 ACI 韓國分會의 활발한 활동과 세미나에 참석한 사람들의 熱意에찬 강연청취 태도로 미루어 보아 韓國人의 바탕이 무엇인가 하는 것을 조금이나마 알 수 있었다”는 요지의 인사말을 하였다.

이어서 다시 劉海商博士가 본 Korea Session의 준비책임자로 일해온 필자를 소개하였다.

進行順序는 다음과 같이 설명되었다.

첫째: 近來의 韓國에 對한 간략한 소개

둘째: 現代建設株式會社의 國內 및 海外工事 시공사진과 함께 공사규모 설명

셋째: 韓國道路公社가 最近에 施工한 콘크리트-포장된 高速道路 시공과정 및 鐵筋콘크리트-포장된 橋梁에 對한 설명.

넷째: 産業基地開發公社: 1985년말에 竣工된 忠州뎀을 主로 한 현재 進行중인 뎀에 對한 설명.

다섯째: 雙龍洋灰工業株式會社: 시멘트 生産 시설규모 및 研究所에 對한 설명

여섯째: 일반건축물 및 Precast Concrete System에 의한 건물건립과정 설명.

부분별 說明내용은 아래와 같다.

1. 근래의 韓國紹介

日本の 통치를 받아왔던 韓國은 1945년 8월 15일의 제 2차 세계대전의 종전과 더불어 해방되었다. 그러나 불행하게도 韓半島는 북위38도 선을 境界로 하여 南北으로 분단되어 각각 獨立된 政府를 수립하였다. 1950년 6월의 北韓의 南韓침공은 數 많은 사람의 희생을 가져오게 하였다. 美國을 비롯한 10여국의 自由 友邦國으

로부터 병력과 장비의 派遣支援을 얻어 北韓軍에게 잃었던 땅은 恢復할 수 있었으나 戰爭으로 인하여 國土의 대부분이 폐허가 되었다.

아마도 이 모임에 참가하고 있는 회원중에서 50대가 넘는 분들 중에는 韓國戰에 참가한 이들도 있을 것이라고 생각하며, 그들의 高貴한 희생으로써 韓國은 되살아나고 오늘날과 같이 각계 분야에서 성장을 이룩하고 발전된 국가로서 앞으로 보여주는 바와 같이 건물이나 도로, 橋梁등을 추조하여 개발국가로서 알려져 있는 것이다. 아직은 韓國人이 시행하고 있는 사업의 규모는 다른 先進國家와는 比較될 수 없는 정도이지만 우리는 국가발전을 위하여 더욱 노력을 할 것이다. 아울러 86년의 아세아 경기 대회와 88년의 올림픽大會 개최에 對備한 시설물 기타의 준비가 거의 완료되어 여러분들의 참가 및 參觀를 기다리고 있으며 ACI회원 여러분중에서 韓國에 올 기회가 있는 분은 ACI韓國 分會에서 적절히 안내해줄 것이라고 설명하고 한편 한국소개의 끝부분으로 大韓建築士協會 기술부에서 제공받은 여러장의 서울올림픽 경기장의 사진을 공개하였다.

2. 國內 및 海外建設事業

現代建設(株)은 이미 세계적으로 널리 알려진 건설업체로서 근래에와서 시공한 건축물 및 토목공사의 시공장면이 소개되었다.

국내건설로서 火力 및 原子力 발전소 上下水道 시설, 造船所, 장비공장, 港灣施設, 空港施設, 高層아파트, 고속도로, 교량공사, 간척지 사업등이 소개되었고, 海外建設로는 다음에 열거하는 여러 사업이 소개되었다.

바레인의 造船所 시설, 津베일의 港灣新設事業, 原油船積施設, 알코바 및 제다지역의 주택 건설사업, 쿠웨이트의 항만확장사업, 알코바의 淨水施設, 쿠웨이트의 폐수처리시설, 이라크의 首都인 바그다드의 病院, 이라크의 대단위 住宅團地事業 및 철도부설사업, 말레이시아의 페낭의 橋梁建設, 싱가포르의 호텔건설등이 사진으로

설명되었다.

3. 韓國道路公社

道路研究所의 권영원課長과 Utah 大學에 유학중인 유경수씨가 수고하였다.

韓國의 國土 및 地方道路의 현황과 아스팔트 포장에 콘크리트포장으로 바꾸어진 배경이 먼저 설명되었다.

이어서 콘크리트포장된 88올림픽 道路와 湖南고속도로 확장공사의 콘크리트施工 機資材 및 養生場面이 紹介되었다. 아울러 콘크리트構造로 된 橋梁의 일부도 소개되었다.

한편, 長스판의 橋梁이 鐵骨構造가 P. C. Beam으로 축조되는 이유를 설명하고 최근에 완성된 漢江 강변도로 가운데 鷺梁大橋의 시공 과정이 자세히 소개되었다.

4. 産業基地開發公社

建設 1部 土木課의 康鍾洙課長이 84년말에 완공된 忠州댐의 全模를 자세히 설명하였다. 댐 자체의 규모 뿐 만 아니라 發電용량, 貯水용량 및 貯水地유역의 여러가지 자료 및 저수지축조가 산업과 국민의 일상생활에 미치는 영향등을 설명하였다. 또한 이 事業에 투입된 主要資材數量, 작업연인원, 시공장비, 공사소요기간등이 제시되었다.

이어서 현재 工事が 진행중인 陝川댐의 규모와 공사과정 및 釜山市西部에 위치한 洛東江 하구언댐의 건설현장사진이 여러장면 소개되었다.

5. 雙龍洋灰工業株式會社

同社의 崔 彈理事가 자료를 정리하고 이 모임에 참석하였다.

우리나라 시멘트生産工場의 沿革, 生産시설의 증가추세 및 현재의 生産總量등이 소개되었다. 또한 內需 및 輸出用製品의 需要 및 供給등이 圖表로써 제시되었다. 또한 雙龍洋灰工業株式會社에서 生産하고 있는 시멘트의 종류와 同社의 研究所를 소개하였다.

연구소 운영과 研究員數 및 研究機器에 대한 자료가 상세히 소개되었다.

6. 一般建築物 및 Precast Concrete System

이 主題는 필자가 담당하였다.

우리나라 建築物의 독특한 양식인 木造建築物로서 慶州 佛國寺의 大雄殿의 正面과 石築 및 石造階段과 그위에 축조된 廻廊을 韓國建築의 특징으로서 소개하였다.

이어서 근래에 건립된 건물로서 콘크리트構造로서 木造구조와 흡사한 구조물을 築造할 수 있음을 보여준 몇군데의 건물을 소개하였다. 慶州國立博物館의 지붕모양, 慶州南山에 자리한 統一殿等이 그 例로서 소개되었다.

이어서 콘크리트구조물로서 다음에 열거하는 건물들을 소개하였다. 서울大學校 冠岳캠퍼스의 여러 건물과 大學病院의 본관, 汝矣島에 있는 몇개의 高層사무실건물, 및 金浦공항의 국제선여객청사, 慶南지역에 건립된 여러개의 건물들이다.

한편 佑林콘크리트工業株式會社에서 수집하고 정리한 필름은, Precast System 工法에 의하여 제작된 壁板, 바닥板과 기둥 및 보, 바닥의 이음부분이 상세히 제시되었다.

이상과같이 여러분야에 걸쳐서 콘크리트構造物을 위주로한 시설물을 소개, 설명하였던바, 참석자들로부터 많은 질문을 받았으며, 이로써 韓國에 대하여 큰 관심을 가지고 있음을 알 수 있었다.

Korea Session을 끝내면서, 세시간동안 진지하게 韓國에 관한 이야기들을 들어준 여러 회원들에게 感謝의 뜻을 전하고 헤어졌다.

Korea Session 開催를 위하여 노력하여준 劉海商博士를 비롯하여 Michigan에 거주하는 최기호씨와 各部分別로 애써주신 여러분들과 함께 점심을 들면서 그동안 準備過程에서 있었던 일, 서울을 떠나서 San Francisco에 到着하여 Hyatt Regency Hotel에 모일때까지 일어났던 일들을 주고 받으면서 國內外에서 活動하

고 있는 여러분들이 훗날에 다시 만날 것을 약속하고 헤어져서 각기 개별행동으로 들어갔다.

(Ⅲ) ACI총회참석후의 所感

다음으로 ACI(American Concrete Institute)의 활동에 관하여 理解를 돕기 위하여 간략하게 記述하고자 한다.

ACI는 1905년에 美國에서 창립되었다.

世界여러지역에 Chapter가 있으며 유럽, 中南美, 아세아地域의 20個 Chapter를 포함하여 1986년 3월 현재 70個의 Chapter에 17,000名의 회원이 있다.

회원은 건축, 土木을 專攻한 사람 뿐만 아니라, 콘크리트에 관한 機器設備를 제작 또는 판매하는 업체, 시멘트生産에 직접 종사하는 사람, 교육기관, 設計用役, 건설업체, 研究機關, 軍에 勤務하는 者等 여러分野에서 일하고 있는

사람들이다.

ACI總會는 1년에 두번 개최된다. 봄과 가을에 개최되는데 총회 豫定기간 및 장소는 2년전부터 정해진다.

콘크리트에 관한 ACI의 설계규준, 施工規準 확립 및 개선, 품질관리규정, 기술분석 및 교육훈련지침등이 널리 引用되고 있으며, 160여개의 細分된 技術分科委員會別로 세밀히 연구하면서 隨時로 연구논문이 발표되는 것이다.

ACI總會의 개인의 참가비도 납부하지만 여러 관련업체로부터의 贊助費도 實際納付額數는 공표가 안되더라도 名單은 공개된다. 이中에는 상당수의 지역별 레미콘協會도 포함되어 있음을 알 수 있었다.

끝으로 1985년 11월의 ACI會長 일행의 韓國訪問時 韓國레미콘工業協會로부터의 物心兩面으로 많은 도움을 받는데 대하여 깊은 감사의 뜻을 전한다. *

하루 앞선 의식개혁

백년 앞선 기업경영