

# 主要國別 타이어 및 튜브 輸出展望

## — 3 低時代의 輸出展望分析 —

協 會 金 民

〔概要〕本資料는 最近 KOTRA에서 “3 低時代”의 好機를 效果의으로 活用하는 方案을 提示하기 위하여, 우리나라의 輸出比重이 큰 主要 輸出對象國에 대해서 現地의 市場開拓活動 中 나타난 事例를 中心으로, 円貨強勢 및 油價下 落에 따른 韓日兩國間의 輸出競爭力을 比較分 析한 資料에서 특히, 6大 主要輸出對象國(美 國, 日本, 캐나다, 英國, 西獨, 인도네시아)만 을 選定하여 타이어 및 튜브에 관한 內容을 拔 萃要約한 것이다.

最近 國際石油價格의 下落, 달러貨의 弱勢 및 円貨의 強勢, 國際金利의 下落趨勢 등 이른바 “3 低時代”의 到來와 함께 우리나라 經濟는 지 난 2年間 겪어온 不況의 늪에서 벗어나 새로운 跳躍의 계기를 마련할 수 있는 重大한 局面을 맞이하였다. 그러나 3 低의 效果는 우리나라만 누리는 惠澤이 아니라, 다른 競爭國들도 정도의 差異는 있지만, 공통으로 누리게 되며, 또한 3 低의 影響은 우리나라의 輸出에 利로운 점만 있 는 것이 아니라 不利한 점도 있는 것이다. 따라 서 이러한 좋은 機會을 어떻게 最大限 效果의 으로 活用하느냐가 重要한 問題인 것이다.

美國의 타이어 輸入市場占有率은 日本이 30 %, 韓國이 10%内外 정도인데, Radial 타이어 를 비롯한 타이어의 品質改善으로 인한 需要鈍 化와 美國內 製造業體들의 높은 競爭力으로 苦 戰해오고 있다.

日本產 타이어 및 튜브는 높은 選好度로 韓國 產에 비해 約10% 이상의 高價로 販賣되고 있는 실정이다. 그러나 最近 円貨強勢로 인한 價格 上昇으로 交換用타이어 및 튜브, 트럭用 튜브 市場 등에서는 日本의 市場占有率을 다소 減 少할 것으로 豫想되고 있으나, 별로 큰 影響은 받지 않을 것으로 展望된다.

### (2) 輸出增大方案

우리나라 自動車의 對美進出과 円貨強勢에 따 른 日製 타이어 및 튜브의 輸出價格 上昇 등을 기회로 自體 브랜드 製品의 輸出을 擴大하고 弘 報活動을 強化하는 등 交換用 타이어의 市場占 有率을 安定的으로 確保하기 위하여 積極的인 마케팅 活動을 展開하여야 될 것으로 본다.

한편 輸出增大에 있어서는 특히 트럭用 Radial 타이어의 開發과 또 新製品의 開發로 輸出 을 擴大해나가는 것이 좋을 것이라고 한다.

## 美 國

### 對美 타이어·튜브 輸出實績

(單位: US \$ 100만)

	1984	85. 1~10	86(展望)
韓 國	209. 3	148. 2	230. 0
日 本	582. 7	530. 4	600. 0

### 1. 輸出競爭力分析 및 輸出增大方案

#### (1) 輸出競爭力分析

美國經濟諮問審議會의 部門別 中期經濟展望

(單位：%)

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
實質 GNP 成長率 (1982年價格)	4.7	2.8	4.0	4.0	4.0	3.7	3.6	3.5
GNP Deflator	4.1	2.9	3.8	4.1	3.5	3.2	2.5	2.0
失業率	7.4	7.1	6.7	6.5	6.3	6.1	5.8	5.6
短期金利 (91日어음基準)	9.6	7.5	7.3	6.5	5.6	4.8	4.3	4.0
長期金利 (10年滿期公債基準)	12.4	10.6	8.9	8.5	7.3	5.5	4.8	4.5

2. 86年度 美國의 輸出入展望

(1) 經濟展望

美國經濟諮問審議會(Council of Economic Advisers) 議長인 B. Sprinkel 氏에 의하면 86年 美國의 經濟成長率은 4%로서 85年의 GNP 成長率 2.8%보다는 높을 것으로 豫測하고 있다.

同審議會가 86年 1月중 發表한 部門別 中期 經濟展望은 위 表와 같다.

한편, 와튼 經濟研究所의 展望에 의하면 86年度 美國經濟는 2.5~3% 成長할 것으로 豫測하고 있으며 또 美國內 25個의 有名한 經濟研究所의 專門家들에 의한 豫測에서도 86年度 美國의 經濟成長率은 당초 政府에서 豫測한 4% 보다는 낮지만 85年의 2.8%보다는 높은 平均 3.2%가 될 것이라고 展望하고 있다.

(2) 輸出入 現況

1985年 1~11月까지의 美國 輸出入總計를 보면, 輸出이 1,962억달러이고 輸入이 3,280억달러로 赤字累計가 1,318억달러에 달했다. 따라서 85年 年間推定으로는 約 1,450억달러 정도의 貿易赤字가 豫想되고 있다.

85年11月까지는 美國의 달러貨의 價値가 約 20%나 떨어졌음에도 불구하고 貿易收支의 改善은 어려울 것으로 展望된다. 그리고 美國의 經濟專門家들에 의하면, 달러貨의 價値下落在 貿易逆調를 改善시킬만한 效果를 가져오게 되

자면 적어도 86年 下半期에 가야만 될 것이라고 한다.

86年度 美國의 輸出入 展望

輸出	2,282억 달러
輸入	3,707억 달러
貿易赤字	1,425억 달러

日 本

1. 輸出競爭力分析 및 輸出增大方案

우리나라의 Radial 타이어는 品質이 좋아져 安定的인 段階에 접어들고 있어 日本 메이커들의 品質競爭力이 다소 強化되고 있다.

主要原資材인 고무 價格이 安定趨勢를 보이게 되면 價格競爭力을 確保할 수 있기 때문에, 86년에는 타이어 및 튜브의 輸出이 約 10%以上 增加될 것으로 期待된다.

한편, 輸出增大方案으로는 日本 타이어 메이커의 過剩防禦에 대처해 나가야 하므로 先進國의 有名 메이커와 技術提携 등을 통하여 그들의 商標를 사용함으로써 消費者들의 外國商標에 대한 選好度를 最大限으로 活用하도록 誘導하는 것도 좋은 方法이라고 볼 수 있다.

對日 타이어·튜브 輸出實績

(單位：US \$1000)

	1984	1985. 1~11	1986(展望)
韓 國	8,348	8,662	10,000

## 2. 86年度 日本의 輸出入展望

### (1) 概 況

86年度(86年 4月~87年 3月)에는 달러貨 強勢의 시정으로 美國經濟의 變化가 豫想되나 經濟成長率은 約 2~3% 정도에 不過할 것이고, EC는 內需擴大로 經濟成長率이 약간 높아질 것으로 豫想된다. 한편 開發途上國의 經濟는 原油 및 1次商品의 市況이 계속 低調하여 成長率이 低下될 것이 確實視되고 있다.

이러한 情勢의 影響으로 世界貿易의 伸長率은 85年度의 3.3%에서 86年度에는 2% 정도에 머물 것으로 展望된다. 따라서 86年度에는 世界經濟의 成長鈍化와 円貨強勢의 影響으로 輸出은 減少될 것으로 豫想되며, 輸入도 조금밖에 늘어나지 않을 것으로 展望된다.

### (2) 輸 出 展 望

日本의 輸出은 85年度上半期에는 對中共貿易이 크게 增加한 반면에 開發途上國에 대한 輸出이 不振하였고, 또 對美輸出이 대폭 鈍化됨으로써 伸長率이 1.7%로 低下되었으나, 下半期에는 다소 回復되어 85年度 年間成長率은 2.6%를 記錄할 것으로 推定된다.

86年度는 世界經濟의 成長鈍化와 円貨強勢의 影響이 豫想되어 日本輸出은 量的인 減少로 한층 增加率이 鈍化될 것으로 豫測된다. 따라서 86年度 輸出額은 1,760억달러(前年對比 1.1% 增加) 정도에 머물 것으로 展望된다.

### (3) 輸 入 展 望

86年度 日本輸入은 內需擴大 및 製品輸入 擴大의 努力과 円貨強勢의 影響으로 85年度 輸入을 약간 上廻하여 1,305억달러(前年對比 1.2% 增加)가 될 것으로 推定된다.

製品類輸入이 全體輸入에서 차지하는 比率은 84年度 30.3%, 85年度 32%, 86年度에는 33% 선이 될 것으로 豫상된다.

한편 IMF 베이스의 貿易收支黑字는 85年度

에 545억달러이고, 86年度에는 550억달러로 推定하고 있다.

## 캐 나 다

### 1. 輸出競爭力分析 및 輸出增大方案

日本產 타이어는 約 10% 内外의 價格引上이 불가피하며, 韓國產 타이어는 新製品 위주로 日本產 타이어와 競爭이 가능하다.

특히 輸出增大方案으로는 品質競爭力을 提高(自動車用)시키고 新製品 市場開拓을 強化하여야 한다.

對 캐나다 타이어·튜브 輸出實績

(單位: US \$ 1000)

	1984	1985. 1~11	1986(展望)
韓 國	11,038	12,472	15,000
日 本	84,372	72,974	75,000

### 2. 86年度 輸出入展望

#### (1) 円貨 및 달러貨 換率變動에 따른 展望

● 円貨의 上昇勢에 따라 對日輸入量이 減少될 것으로 展望된다(約10%).

● 캐나다의 對日輸出은 原資材의 輸出 比重(83.3%)이 크므로 큰 變動은 없을 것으로 보인다.

● 캐나다 달러貨의 對美貨 弱勢現象에 따라 對美輸出은 늘어날 것으로 보이나, 對美輸入量은 줄어들 것으로 豫想된다.

● 結論的으로 캐나다의 對美貿易比重이 70~80%인 反面, 對日 貿易比重은 5~6%에 不過함을 감안할 때, 캐나다의 輸出伸長과 輸入減少는 円貨強勢現象보다는 캐나다 달러貨의 對美貨 弱勢現象의 影響이 더 클 것으로 豫想된다.

#### (2) 油價下落에 따른 展望

● 캐나다의 油價는 政府에서 統制하고 있기

때문에 最近 國際原油價의 下落勢에도 不拘하고 캐나다의 國內油價는 變動이 없으며 또 앞으로 당분간은 國際原油價의 下落勢가 反映될 기미가 없다.

● 캐나다는 原油輸入보다는 原油輸出(99.9%를 美國으로 輸出)이 더 많기 때문에 國際原油價 下落으로 인한 利得은 없다.

● 따라서 國際原油價의 下落勢가 86年度 캐나다의 輸出入에 미치는 영향은 별로 없을 것으로 보인다. 단, 이와같은 低油價 現象이 長期化될 경우에는 國內輸出單價의 引下와 物價下落에 따른 消費需要의 增大로 輸出入이 모두 늘어날 展望이다.

結果적으로 86年度 캐나다 輸出은 85年 對比 10% 上昇한 C \$1,310억이고, 輸入은 85年 對比 5% 上昇한 C \$1,050억에 이를 展望이다. 그리고 貿易黑字幅은 85年 C \$190억에서 86년에는 C \$260억으로 늘어날 것으로 期待된다.

## 英 國

### 1. 輸出競爭力分析 및 輸出增大方案

#### (1) 輸出競爭力分析

韓國產 乘用車用타이어는 平均單價가 CIF 基準 £ 12 水準으로서 英國產 타이어에 比하면 約 40%, 그리고 日本產 타이어에 比하면 約 25% 低廉한 반면, 品質聲價의 格差에서는 約 5% 이내로서 매우 좋은 評價를 받고 있다.

英國의 乘用車用타이어市場에서 競爭力을 잃고 있는 日本은 차츰 トラック·버스用의 大型타이어로 主宗品目을 전환시키고 있으며, 또 円貨의 強勢가 지속됨에 따라 Bridgestone, Toyo, Yokohama 등 主要 日本 타이어 메이커들은 英國內의 現地 法人支社를 통한 파운드貨 結제로 円貨強勢의 影響을 緩和시키는 데 努力하고 있다. 그러나 Ohtsu 등 現地에 法人支社가 없는 直輸出業體의 경우는 對英 輸出競爭力이 크게 弱화되고 있다.

1983年 타이어 Depth/Tread 安全規定이 強化된 이후부터는 年間 代替需要가 1,450萬달러에 이르고 있어, 86年度 對英 乘用車用타이어 輸出展望은 매우 좋을 것으로 예상된다.

#### (2) 輸出增大方案

日本의 Ohtsu 등 日本產 타이어의 市場占有率을 잠식하기 위한 方法으로는 對日輸入商들과의 접촉을 한층 強化하는 한편, 특히 附加價値가 높은 トラック·버스用 大型 Radial 타이어를 開發하여 그 市場開拓을 活潑히 展開하여야 한다.

[適用換率] 84年...£ 1 = 1.3364달러, 85年...£ 1 = 1.2967달러, 86年...£ 1 = 1.437달러

#### 對英 타이어·튜브 輸出實績

(單位: US \$1000)

	1984	1985	1986(展望)	增減率(%)
韓國	11,237	15,098	19,000	16.0
日本	27,698	34,449	40,000	5.5

### 2. 86年度 英國의 輸出入展望

#### (1) 円貨 및 달러貨 換率變動에 따른 展望

英國政府는 石油通貨인 파운드貨가 弱勢를 나타냄에 따라 高金利 政策을 써서 파운드貨의 價値維持를 추구하고 있으며, 특히 인플레이션 抑制을 最優先 經濟政策으로 推進하고 있다.

따라서 製造業界는 對外競爭力이 弱화되어 輸出增加率이 鈍化될 우려가 있다. 즉, 高金利(現行 13.5% 수준)가 지속되면, 業界의 金融費用의 負擔이 加重되며, 달러貨의 弱勢에 따른 價格競爭力이 弱化된다.

英國의 對日輸入比重은 5%内外로, 円貨強勢에 따른 實益은 일부 價格競爭品目を 除外하고는 미미한 상태이다.,

#### (2) 油價下落에 따른 展望

英國政府는 당초 原油價가 배럴當 25달러 線을 유지할 것으로 보고 輸出增加率을 2%, 輸入增加率을 4% 線(物量基準)으로 展望하였다.

London Business School에서 分析한 바에 따르면, 原油價가 16달러까지 下落하게 되면 實輸出增加率は 再調整될 것으로 보고 있다. 즉,

- 原油輸出은 英國 全體輸出(서비스 包含)의 7~3%로서 原油輸出이 10% 떨어지면 全體輸出額에 1%의 減少效果를 가져오게 된다.

- 原油輸出部門에서는 收入이 約 £ 20억 減少되며, 全體輸出에 影響이 미친다.

한편, 民間消費者들의 支出增加率이 위축됨으로써 輸出增加率이 2%까지 鈍化될 것으로 展望되고 있으며, 또 原油價 下落으로 인한 稅收入減少로 減稅政策의 推進에 차질이 올 것으로 보인다(당초의 約 £ 40억 減稅計劃이 £ 10억 이내로 縮少될 것이 確實視되고 있다).

## 西 獨

### 1. 輸出競爭力分析 및 輸出增大方案

#### (1) 輸出競爭力分析

西獨의 타이어 市場에서 韓國의 主宗 進出品目은 自動車 및 모터사이클용타이어이며, 日本의 경우는 自動車용타이어가 主宗을 이루고 있다.

自動車용타이어의 경우는 韓國이나 日本이 다 같이 交換用타이어市場으로 進出하고 있으나, 日本製品은 知名度가 있음에도 不拘하고 韓國製品과의 價格差異는 5~10%에 不過하다. 왜냐하면 日本은 高級品の 高價政策과 中級品(韓國產과 비슷한 品質)의 價格引下政策을 併行하고 있고 또 이것은 大量生産의 利點에 의해 뒷받침되고 있기 때문이다.

現在 西獨에서는 自動車의 高速走行이 일반화되고 있기 때문에 價格보다는 品質 및 브랜드가 더욱 큰 購買要因이 되고 있어서 이것이 韓國製品의 西獨進出에 큰 障礙要因이 되고 있다. 韓國製品도 역시 TUV 檢査를 畢한 製品이며, 品質面에서도 日本產 타이어보다 못지 않으나 오직 知名度가 낮은 것이 弱點인 것 같다.

#### (2) 輸出增大方案

円貨強勢와 마르크貨強勢에 힘입어 우리나라의 自動車타이어는 價格競爭面에서 상당히 有利한 立場에 설 수 있게 되었으며, 따라서 對西獨 自動車타이어 輸出擴大의 좋은 契機가 되었다고 判斷된다. 왜냐하면 그것은 中級品の 경우 日製 타이어와의 價格差가 過去에는 5~10%였으나 現在는 20%以上の 價格競爭力을 確保할 수 있게 되었기 때문이다.

또한 既存의 自動車타이어 및 튜브도 西獨進出이 擴大될 것으로 확실시되고 있다. 그리고 韓國製品에 대한 積極的인 弘報活動도 要望되고 있다.

對西獨 高車製品 輸出實績

(單位: US \$ 1000)

	1984	1985. 1~6	1986(展望)
韓 國	16,546	6,317	16,000
日 本	56,152	32,380	60,000

### 2. 86年度 西獨의 輸出入展望

1983년부터 계속 上昇趨勢를 보이고 있는 西獨의 經濟는 86년에도 역시 平均以上の 높은 成長率을 보일 것으로 기대된다. 86年度 景氣上昇要因은 무엇보다도 中產層 이하에 대한 租稅減免과 油價引下에 따른 全般的인 購買力 向上이라고 풀이하고 있다.

西獨 Westland Bank의 86年度 景氣 展望에 의하면, GNP 增加率이 3%로서 83年 이래 最大의 記錄的인 成長率이 될 것으로 기대하고 있고, 輸出部門에 있어서는 全世界的인 交易量 減少趨勢를 감안하여 約 5.2%정도 增加될 것으로 보고 있다. 한편 輸入에서는 稅制改革과 油價下落으로 유발되는 可処分 所得增加와 이에 따른 購買力上昇으로 6.2%정도 增加될 것으로 豫想하여 西獨으로서는 83年 이래 最大의 輸入記錄을 세울 것으로 展望된다.

VWD(Vereinigte Wirtschaftsdienste GmbH)의 分析에 의하면 油價下落으로 발생되는 86

年 購買力增加는 DM150억~260 억으로 推算하고 있으며, 現在 西獨의 有名 百貨店 체인들은 油價引下에 의한 消費者의 可處分 所得增加를 최대한 흡수하기 위하여 다양한 마케팅 戰略을 구상하고 있다.

따라서 86年度 西獨의 輸入市場 景氣는 무엇 보다도 消費製品에 대한 民間支出의 增加에 크게 좌우될 것으로 分析되고 있다.

85年度 下半期부터 시작된 美貨의 지속적인 弱勢趨勢와 상대적인 마르크 平價切上으로 西獨의 輸出部門이 타격을 받을 것이라고 당초에 는 우려를 나타냈으나, 經濟關聯 專門研究所의 分析에 의하면 油價引下에 의한 이점이 美貨弱勢에 따른 損失을 충분히 보완할 수 있으므로 輸出景氣의 不振 및 이에 따른 西獨 國內經濟의 침체현상은 전혀 없을 것이라고 한다. Westland Bank 에 따르면 마르크의 상대적인 平價切上으로 86年度 西獨의 Terms of trade는 오히려 改善될 것이며, 따라서 86年度 西獨의 交易黑字 規模는 새로운 記錄을 수립할 것이라고 展望하고 있다.

VWD의 分析에 의하면 비록 日本 經濟가 円貨強勢에 따라 타격을 받고 있지만, 西獨 및 기타 西유럽諸國들과 같이 石油價引下에 따라 日本의 交易收支는 平均水準을 유지할 것이라고 한다. 따라서 日本側으로는 輸出價引下보다 는 品質改善 및 新製品開發을 통하여 輸出増大를 모색할 것이라고 展望하고 있다.

西獨의 景氣變動 推移 및 展望

(單位: %)

區 分	'85	'86	'87	'88	'89
G N P	2.7	3.0	2.4	2.6	2.1
民間支出	1.6	3.0	2.9	3.0	2.2
政府支出	1.8	1.7	2.0	1.8	1.7
施設投資	2.4	4.5	3.8	3.5	1.7
工場設備	7.6	8.0	6.5	5.8	2.5
建設	-1.5	1.6	1.5	1.3	1.0
輸 出	7.2	5.2	3.9	4.2	4.0
輸 入	5.0	6.2	5.3	5.5	4.0

[資料: '85 Westland Bank-Prognosen 89.]

美貨弱勢와 円貨平價切上 그리고 油價引下 등 國際交易秩序에 결정적인 影響力을 행사하는 日련의 要素들을 分析해 보면 韓國產製品의 對西獨 輸出展望은 아주 밝은 것으로 보인다. 現在까지 韓國製品의 對西獨 輸出에서 결정적인 沮害要素는 價格競爭이었다. 즉, 後發開途國製品보다는 質的으로 優위에 있지만 價格面에서는 先進國製品의 水準에 가까운 中級製品의 特유한 事정으로 市場開拓 및 擴大에 많은 어려움을 겪고 있다. 그러나 現在 國際交易事情이 韓國產製品에 대해 좋은 與件을 형성하고 있다. 무엇보다도 製品의 價格競爭力이 훨씬 改善되고 있어 높은 輸出增加率이 確實視되고 있다. 따라서 品質管理 등 製品의 質的 水準向上을 시도하여 積極적인 마케팅活動 및 弘報活動을 展開한다면 日本의 既存市場을 상당히 吸收할 수 있을 것으로 豫想된다.

인도네시아

1. 輸出競爭力分析 및 輸出増大方案

(1) 輸出競爭力分析

인도네시아는 自動車타이어를 國內生産量 半으로 自給하고 있기 때문에 타이어輸入을 中止하고 있는 상태이고, 다만 特殊한 重裝備용타이어만 輸入하고 있어 輸出이 어려운 상태에 있다.

輸入 타이어는 大部分 日本合作 自動車會社 30個社에서 輸入하고 있으나, 輸入規制의 強化와 需要激減으로 타이어 輸入量은 크게 떨어질 것으로 豫상된다.

(2) 輸出増大方案

一般車輛用 타이어 및 튜브는 國內生産만으로 충분히 自體需要를 充當하고 있기 때문에, 타이어 輸入이 거의 中止된 상태에 있다. 現在 輸入이 개방되어 있는 分野는 非鋪裝道路를 運행하는 車輛 등 特殊한 車輛用의 大型타이어로

서, 85年度에는 5萬個의 輸入 쿼타가 배정되어 있었으나, 需要不振으로 約 2萬個 정도밖에 消盡하지 못했다. 그리고 86年에도 85年度와 같이 5萬個가 배정되었으나, 約 15,000~20,000個정도 밖에 消盡되지 않을 것으로 豫測된다.

특히 86年度에는 인도네시아 政府의 國內產 物品에 대한 輸入規制措置가 강화될 것으로 예상되므로 타이어 및 튜브의 輸出은 어려운 것으로 展望된다.

對 인도네시아 타이어·튜브 輸出實績

(單位: US \$ 1000)

	1984	1985. 1~11	1986(展望)
韓 國	118	104	80
日 本	7,540	4,524	3,500

2. 86年度 인도네시아 輸出入展望

(1) 円貨 및 달러貨 換率變動에 따른 展望

인도네시아는 日本으로부터 輸入하는 品目の 80% 이상이 資本財 및 基礎原料들로서 대부분이 360여個에 달하는 日本의 合作會社들이 사용하는 物品들이기 때문에 円貨變動이 인도네시아의 對日本 輸入에는 큰 영향을 미치지 않을 것으로 展望되고 있다.

반면 인도네시아의 對日本 輸出은 인도네시아 總輸出의 約 48%를 점하고 있으며, 이 중 87%가 石油 및 天然가스이기 때문에 이는 전반적으로 石油價에 영향을 받는 것이지 円貨強勢의 영향은 받지는 않을 것으로 分析되어 전반적으로 円貨變動에 따른 變化는 크게 없을 것으로 나타나고 있다.

한편 달러貨의 換率變動은 인도네시아의 전반적인 輸出入에 다소 영향을 미치는 것으로 나타나고 있는데, 이는 인도네시아 全體 輸出의 70% 이상을 占有하는 石油 및 天然가스와 主要 農產物을 포함한 대부분의 製品들이 美 달러貨로 去來되고 있기 때문이다. 또한 인도네시아는 最近에 景氣不振까지 계속 回復勢를 보이지 않고 더욱 深化될 기미를 보이고 있어 인도네시아의 전반적인 輸出入 交易量은 85年度 對比 15~20%정도가 下落될 것으로 展望되고 있다.

(2) 油價下落에 따른 展望

石油價格의 下落은 인도네시아의 輸出入에 가장 큰 영향을 미치고 있다. 石油 및 天然가스가 인도네시아 全體 輸出入에서 차지하는 比重은 輸出의 경우는 전체의 70%, 그리고 輸入의 경우는 約 20%를 占하고 있으며, 또한 인도네시아 政府의 敗政收入部門에서도 石油 및 天然가스가 約 60%를 차지하고 있다.

따라서 石油價格이 23달러線 이하로 下落하게 되면 原油輸出部門에서는 約 15% 정도 줄어들 것으로 예상되며, 天然가스 輸出도 대체로 현상 유지로 보고 있어 輸出全體로는 85年度の 輸出推定額 190억달러보다 約 10% 下落한 170억달러 정도에 머물 것으로 展望되고 있다.

한편 輸入은 油價下落으로 인한 政府側의 대폭적인 開發豫算削減과 이로 인한 投資不振, 國際收支改善을 위한 輸入規制 강화, 일반 消費者들의 購買力 감퇴, 一般企業의 經營惡化 등이 예상되고 있어 전반적인 輸入은 85年度の 推定輸入額 110억달러 보다 約 13% 정도 떨어진 95억달러 水準에 머물 것으로 展望된다.

(KOTRA 海外市場 86.3.8~15)

☆

☆

☆

아 시 아 는 8 6 으 로 세 계 는 8 8 로