

石油事業基金 징수액 상향조정

- 배럴당 1.92달러에서 9.04달러로 -

정부는 지난 5월 31일 국제원유가의 하락에 따른 국내 원유도입 복합단가 하락으로 인한 이익을 石油事業基金으로 흡수하기 위하여 수입석유에 대한 석유사업기금 징수액을 배럴당 1.92달러(수입프로판·부탄의 경우 톤당 50달러)에서 배럴당 9.04달러(수입프로판·부탄의 경우 톤당 119달러)로 7.12달러(수입프로판·부탄의 경우 톤당 69달러) 상향조정했다.

동력자원부는 지난 4월 原油도입복합단가가 배럴당 13.08달러로 집계됨에 따라 이를 기준으로 원유도입단가 하락에 따른 부대비용하락분 및 이미 발생한 하락이익등 관련요인을 정산 반영하고 원유도입단가 하락으로 발생케 될 관세 수입결합 보전부분을 제외한 나머지를 석유사업기금으로 흡수하기 위하여 이와 같이 기금징수규모를 상향 조정하게 된 것이다.

정부가 원유도입단가 하락에 따른 이익을 국내유가에 반영하지 않고 석유사업기금 및 관세로 유보키로 한 것은,

첫째, 지난 '85년말 이후 하락세가 지속되던 국제原油價格 동향이 최근에 와서 다소 반등세를 보이는 등 국제석유시장이 계속 불투명하고,

둘째, 올들어 2차례에 걸친 油價조정으로 국내유가수준이 경쟁상대국의 油價와 거의 같은 수준을 유지하고 있으며,

셋째, 향후 국제석유시장의 변화, 경쟁상대국의 대응 및 국내석유소비 동향등의 추이를 조금 더 관망하기 위한 것이다.

〈참고 자료〉

1. 1·2차 油價조정 및 原油도입단가 추이

(1) 1·2차 油價조정개요

	조정전	1차(2.20)	2차(3.29)	計
原油도입단가(\$/B)	27.57	22.89	18.34	
油價조정(공정도%)		△12.93	△10.70	△22.8
관 세(%)	1	5	12	
基金(\$/B)	0.50	-	1.42	1.92

(2) 原油도입단가추이(\$/B)

85평균	86. 1	2	3	4
26.67	26.27	23.45	17.91	13.08

2. 石油事業基金 조정내용

(1) 조정기준

- 原油도입단가 : 13.08\$ / B (4월 도입실적 F OB)
- 환 율 : 888.9원 / \$ (5.19자 환율)
- 관 세 : 12% (1.70\$ / B) → 15% (2.13\$ / B)
- 부대비용 : 原油단가하락에 따른 부대비, 금융비 하락분 회수.
- 原油價 하락에 따른 86.3-5.19간 정산이익회수
- 국내油價하락등에 따른 자금부담비용 불고려

- 국제나프타가격의 低價지속에 따른 국내나프타 가격 연동손실 반영.
- 석유제품에 대한 基金징수액 조정.
 - LPG : FOB하락(180 → 125\$ / 톤)에 따라 금 50\$ / 톤 → 119\$ / 톤
 - B - C油 : 원유기금과의 형평위해 原油와 같은 수준으로 조정. (종전 0.30\$ / B)
- 石油事業法시행령의 개정에 따라 종전의 비축, 개발, 안정기금을 석유사업기금으로 일원화 징수.

- 부대비하락 0.74\$ / B +1.07\$ / B (3.38 → 2.64)
- 금용비하락 111원 / B +0.14\$ / B (390 → 279)
- 환율상승 885.9 → 888.9원 / \$ △0.09\$ / B
- 86.3-5월정산익 515원 / B +0.64\$ / B 차감

計 7.55\$ / B

(2) 조정요인

	변화폭	基金징수소요
● 原油價格하락	5.26\$ / B	+5.79\$ / B
	(18.34 → 13.08)	

(3) 조 치

基金징수 추가발생액 7.55\$ / B
 [基金조정 : 7.12\$ / B (1.92 → 9.04\$ / B)
 [關稅조정 : 0.43\$ / B (12 → 15%)

□ 해외석유시장동향 □

日本에 無鉛하이옥탄휘발유 등장 7월부터 日本石油등 시판

日本 석유업계는 오는 7월부터 高옥탄價의 無鉛휘발유의 신제품을 개발, 시판에 나선다.

日本石油, 出光興産, 共同石油등 3社は 오는 7월 1일부터 옥탄價가 높은 無鉛하이옥탄 휘발유를 발매하는데, 이 휘발유는 석유화학제품인 알킬레이트를 첨가한 것으로, 出光興産, 共同石油는 알킬레이트를 국내에서 제조하고, 日本石油는 美國에서 수입한다.

휘발유의 신제품이 시장에 나오는 것은 지난 83년 이후 3년만의 일로 각사는 현재 4~5% 수준에 머물고 있는 하이옥탄휘발유의 판매비율을 10% 수준까지 높인다는 목표를 세워 놓고 있다. 다른 석유회사들도 뒤따라 신제품공급에 나설 것으로 보인다.

제품명은 日本石油가 「뉴日石 대시스페셜」, 出光興産이 「出光뉴금아폴로개솔린」, 그리고 共同石油는 「共石제트」 등으로 되어 있다. 소비자가격은 日本石油, 出光興産이 보통휘발유보다 15% 정도 비싼데 대해 共同石油는 보통휘발유보다 10% 비싼 無鉛하이옥탄휘발유 수준으로 책정했다.

성과와 품질은 3社 모두 동일한데 휘발유에 알킬레이드를 약 30% 배합하고 있다. 高速時의 안티노크성을 나타내는 모터法 옥탄價는 89로 하여 종래 無鉛하이옥탄 휘발유에 비해 3포인트 높다. 또 低速時의 안티노크성을 나타내는 리서치法 옥탄價는 98로 변동이 없다.