

石油製品運搬船 3년내 공급부족 예상

Drewry Shipping Consultants社는 최근 발표한 「石油製品운반선과 탱커의 교역과 취향전망」에서 오는 1988~1989년경에는 대부분의 石油製品운반선이 공급부족사태를 보일 것이라고 전망했다.

이 보고서가 밝힌 선형별 석유제품운반선의 수요·공급전망을 살펴보면, ▲10,000~25,000dwt 급 선형은 현수준대로 해체가 진행된다면 오는 1989년경에는 선복량부족 사태가 야기될 것이며, ▲25,000~45,000dwt 급은 1990년까지는 현재의 파잉선복량 200만톤이 점차 줄어들게 되어 수급균형을 이루게 될 것이지만, 그 후에도 해체가 지속되면 선복부족을 초래하게 될 것이다.

현재 공급부족 현상이 명백하게 나타나고 있는 45,000dwt급 이상 선형 가운데 ▲45,000~65,000dwt급 선형의 경우 1988년까지는 신조선 인도 등으로 일시적인 수급갭을 메꿀 수 있지만, 그후에는 다시 가용선복이 부족할 것으로 전망되며, ▲65,000dwt급 이상은 최근 선주들이 대형 석유제품운반선의 선호사상이 눈에 띄게 늘고 있는 가운데 수요는 5배의 증가세를 보일 것으로 예측된다. 따라서 신조선 공급이 중단되면 급격한 공급부족 현상이 나타날 것이다.

한편 현재 전세계적으로 운항되고 있는 10,000dwt급 이상 석유제품운반선대 현황은 총 1,200여척 3,550만dwt(美國의 360만dwt 포함)이며 이중 25,000~45,000dwt급 선형이 전체의 50% 이상을 차지하고 있는 것으로 알려졌다. 또한 전체선대의 60%가 선령 10년 미만의 선박이며, 80년 이후에 건조된 것만도 전체의 1/3 정도인 것으로 밝혀졌다.

현재 석유제품운반선의 신조선 발주잔량은 약 590만dwt로 이중 현재 8%의 점유율을 보이고 있는 65,000dwt급 이상 선박이 전체의 40%나 차지하고 있어 묘한 대조를 보이고 있다.

선박해체 및 신조선 인도를 고려할 때, 1990년경

전세계 석유제품운반선대는 3,460만dwt로 현재보다 약간 감소할 것으로 전망되며, 1995년경에는 현격한 감소를 보여 2,760만dwt에 머물 것으로 추산하고 있다.

한편 美國을 제외한 전세계 석유제품운반선의 수요전망을 살펴보면, 1984년 2,636만dwt에서 1990년에는 3,596만dwt으로 급격히 상승할 전망이고, 1995년에는 3,338만dwt로 감소할 것으로 예측하고 있다.

이 보고서에 의한 석유제품운반선의 선형별 공급 및 취향 전망은 다음과 같다. ◆(로이터통신 12/7)

선형별 선복취향 전망

(單位: 만dwt)

선형(dwt)	1984	1990	1995	비고
10,000~25,000	672	688	617	美國선대
25,000~45,000	1,380	1,559	1,433	제외
45,000~65,000	419	582	547	
65,000~90,000	154	756	730	
90,000~125,000	"	"	"	
計	2,635	3,596	3,338	

선형별 선복공급 전망

(單位: 만dwt)

선형(dwt)	1985	1990	1995	비고
10,000~25,000	870	660	400	美國선대
25,000~45,000	1,880	1,710	1,330	제외
45,000~65,000	470	580	540	
65,000~90,000	210	380	370	
90,000~125,000	50	100	90	
125,000~	30	30	30	
計	3,510	3,460	2,360	