

油價調整要因 細部內譯

1. 調整率:

△12.93% (稅前工場渡)
 △11.2% (消費者價格)

○關稅인상	0.91\$/B (0.29→1.20\$/B)	2.60%
	(1%)→(5%)	
○運賃等 附帶費 하락	0.33\$/B (3.35→3.02\$/B)	△0.94%
○精製費증가	122원/B (1,651→1,773원/B)	0.41%
○販賣收益增加 등 차감	경질유 비중 2.65% (55.63→58.28%)	△4.36%
	30,132→26,236원/B	△12.93%

2. 調整要因

區分	內容	調整기여도
○原油價하락	4.68\$/B (27.57→22.89\$/B)	△13.25%
○換率상승	40원/\$ (852.50→892.50원/\$)	3.66%
○國際金利하락	2.42%. P (10.98→8.56%)	△1.05%

石油製品價의 國際比較 (價格)

(單位: \$ / B)

	韓 國		日 本		台 灣		프 랑 스		싱 가 포 르		美 國	
	稅 前	稅 後	稅 前	稅 後	稅 前	稅 後	稅 前	稅 後	稅 前	稅 後	稅 前	稅 後
高級揮發油	66.8 (62.5)	159.0 (150.1)	61.8		93.0	106.0	38.6	111.3	47.0	94.1	48.3	58.0
普通揮發油	49.6 (46.2)	117.9 (110.8)	55.9	106.7	89.4	101.9	39.1	109.2	44.5	89.0	36.5	46.2
燈 油	42.2 (37.2)	52.0 (46.6)	42.7	61.2	52.8	57.1						
輕 油	36.8 (32.3)	49.5 (44.3)	44.0	73.8	48.3	55.0	46.2	87.8	40.3	44.9	42.0	54.2
B - C 油	27.9 (23.3)	33.2 (28.1)	34.0	34.0	27.7	28.5	25.4	34.3				22.1
LPG (\$ / 톤)	411.6 (384.0)	656.6 (628.0)	319.7	1,138	357.8	384.6			507.1	529.1		198.4
備 考	890₩ / \$ B-C유항합량 4%		• 216¥ / \$ • 85. 10가격 세전: 원매사 가격 B-C 유: 고유황		39NT / \$ 83. 5 가격 현재까지적용		7.67FF / \$ 85. 12가격		2.13\$ 85. 11가격		85. 11. 가격	

註: 1) ()는 금번 인하된 가격임.
 2) 세후는 소비자 가격임.

石油製品價格의 국제비교 (지수)

○稅前가격

		韓國	日本	台灣	프랑스	싱가포르	美國
휘발유	현행	100	113	180	79	90	74
	변경	100	121	194	85	96	79
燈油	현행	100	101	125	-	-	-
	변경	100	115	142	-	-	-
輕油	현행	100	120	131	126	110	114
	변경	100	136	150	143	125	130
B - C 油	현행	100	122	99	91	-	-
	변경	100	146	119	109	-	-
L P G	현행	100	78	87	-	123	-
	변경	100	83	93	-	132	-

○稅後가격

		韓國	日本	台灣	프랑스	싱가포르	美國
휘발유	현행	100	91	86	93	75	39
	변경	100	96	92	99	80	42
燈油	현행	100	118	110	-	-	-
	변경	100	131	123	-	-	-
輕油	현행	100	149	111	177	91	109
	변경	100	167	124	198	101	122
B - C 油	현행	100	102	86	103	-	67
	변경	100	121	101	122	-	79
L P G	현행	100	173	59	-	81	30
	변경	100	181	61	-	84	32

最近의 原油導入 추이

(單位: 千배럴, \$ / B)

	1985. 12		1986. 1		1986. 2		1986. 3	
	物量	單價	物量	單價	物量	單價	物量	單價
公式價格	5,383	26.89	7,431	26.47	3,705	26.72	2,975	25.57
現物價連動 (네트백가격)	3,993	26.59	1,950	25.06	1,804	23.39	4,970	19.66
現物市場가격	6,635	26.50	7,258	26.39	7,909	24.80	(1,350)	(19.04)
計	16,011	26.65	16,637	26.27	13,418	25.14	4,808	24.40
							12,753	22.89

註: 86. 3 월분은 2. 13일자 기준 契約分의 추정실적가격임.

3. 精製費조정

精油社 자기자본 10% 외에 精製費를 1,651 원/B에서 1,773원/B로 올려 이로 인하여 250 억원의 추가이익 발생

- 精製費는 各 精油社의 실제비용을 기초로 회계 처리에 맞지않은 항목, 他社에 비해 과다계상분, 수출입 소요비용은 모두 삭감하고, 평균 도매물가 상승 및 인건비 상승수준의 범위내에서 현실화를 인정하고 있음.
- 精油社가 제출한 84년도 정제비는 1,983원/B였

으나, 위의 기준에 따라 삭감한 결과 1,846원 / B로 되었으며, 여기서 다시 물가상승 수준을 넘는 부분과 회계처리에 맞지 않은 퇴직급여 충당금을 삭제하고 기타 금번 국내油價 및 전기료인하분 등을 모두 감안한 결과 1,773원/B이 되었음.

- 이로 인하여 精油社가 추가로 인정받은 비용은 향후 1년간 (86. 3-87. 2) 약 220억원이며, 精製費 1,773원/B에는 精油社의 자기자본 세후 10% 이익(275원/B)이 포함되어 있음.
- 조정전 精製費 항목을 보면
 - 일반관리판매비
 - 구내차입금이자
 등은 80년 실적기준을

- 제조경비
 - 수송·저유비
 - 외화차입금이자
 - 적정이윤
- 등은 82년 실적기준으로 되어
있어

85년도 輕質油 판매수익 증가에 따른 수익을 금번 國內油價 인하재원으로 사용하면서 그간 輕質油 생산증가를 위한 재투자비용등 실제 지출된 비용 가운데 적정부분의 비용인정은 불가피한 것이었음.

○금번 油價조정은 기본적으로 原油價格하락분 4.68\$/B 외에 85정유사 정산이익분 519억원(1.0%, 배럴당 294원)을 추가한 재원으로 12.93%를 인하할 수 있었던 것으로 동 정산이익분을 감안하면 精製費 1,773원/B은 오히려 종전 精製費 1,651원/B보다 작은 1,479원/B이 됨.

4. 流通마진 조정

注油所 마진을 3,597.70원/B에서 3,773원/B로 5% 인상함으로써 대리점과 주유소는 348억원의 추가이익 발생

○85국내石油製品공급량중 代理店 및 충전소 輕

油물량은 약 42%(79,866천B), 주유소 및 부관점 輕油물량은 23%(44,714천B)임. 따라서 전체 공급량중 58%는 대리점 마진없이, 77%는 주유소 마진없이 공급되고 있음.

○이번 조치로 代理店 취급물량에 대한 배럴당 마진은 1,923원에서 1,995원으로(B-C油 등은 거치한 결과 3.75% 증가) 주유소 및 부관점 취급물량에 대한 배럴당 마진은 2,817원에서 2,958원으로(5% 증가) 금번 5% 인상분이 소비자油價에 미치는 영향은 0.2%(대리점 0.094%, 주유소 0.105%) 수준으로 금액환산시 연간 약 129억원 수준이 됨.

	代理店(충전소)	注油所(부관점)	計
- 휘발유·灯油·輕油	35억원	45억원	80억원
- LPG	31억원	18억원	49억원
計	66억원	63억원	129억원

○유통부문의 마진은 80.1 이후 거치되어와 유통구조 근대화 및 유사휘발유 취급방지를 위한 제도적 보완 수단으로 상당폭의 현실화(도매물가 기준시 81:100-85말:158)가 필요한 실정이나, 국내유가폭을 최대한으로 하기 위하여 5% 수준의 조정에 그쳤음. ◆

스위스, 石油關稅 10倍 引上

原油價格 급락에 착안한 스위스정부는 石油·天然가스의 관세를 단숨에 약 10배로 인상하는 등 石油에의 과세를 강화키로 했다. 이로 인해 얻은 稅收증가분은 연방철도 보조금으로 돌려 철도운임을 낮추기로 하였던 바, 이는 자동차에 빼앗긴 여객을 되찾아오겠다는 속셈이다.

이러한 정부결정에 대해 石油業者 등은 強力히 반발하고 있으나 정부는 「石油가격이 내려가고 있으므로 국민부담은 늘지 않는다」라고 업계의 반대론을 무시할 방침이다.

增稅案의 내용은, 輕油 1톤당 관세를 현재의 3프랑에서 40프랑으로(1swiss프랑=약 96円), 天

然가스는 1톤당 1프랑을 10프랑으로 인상한다는 것이다. 더우기 가솔린과 重油에 대해서는 4월 1일부터 새로운 거래세를 부과키로 하였다.

이에 의한 負擔增加는 1세대당 연간, 난방비 90프랑 정도, 가솔린은 1당 0.02프랑 정도가 된다. 總增收額은 연간 관세부문이 2億 9,000万프랑, 去來稅 신설부문이 9,000万프랑.

이들 증가분은 일반회계 歲入에 계상되어, 사용처는 특정치 않으나, 이를 원자로 연방철도 보조금을 앞으로 6年間 年1億프랑씩 늘려주어 運賃을 引下한다. 이번 증세는 삼림황폐현상에 대한 환경대책도 포함하고 있다.