

2000年代의 美陸軍

—空地戰을 中心으로—

편집 실譯

머리말

美陸軍은 1980年부터 현역의 18個師團 가운데第82空挺師團, 第101空中強襲師團, 第7輕師團을 제외한 13個師團을 86師團概念에 따라 개편 중이며, 80年代末까지는 이 師團 등을 機甲師團이면 약 18,400명, 機械化師團이면 약 18,500명을 가진 重師團으로 할 예정이다.

86師團概念은 1976年 4月에 美陸軍教育 및 教理司令部(TRADOC)에 시작된 師團改編研究에서 발달된 것으로 77年에 美陸軍全體의 종합近代化계획으로 名稱이 주어지고 현재에 이르렀다. 또한 1970年代末부터 이 師團改編 계획이 계기가 되어 80年代 후반부터 90年代에 걸쳐 새로운 陸軍作戰概念을 추구하게 되어 1982年에 野戰教範 FM100-5의 改定時에 그 表題 "Ainland Battle"(空地戰)로 나타나게 된 것이다.

空地戰概念의 背景

1976年的 師團改編研究가 계기가 되어 나오게 된 空地戰概念은 육군의 任務, 歷史的인 展望, 想定된 위협, 技術豫測의 4個分野에서 나온 전혀 새로운 구상으로 80年代에서 今世紀末까지 美軍의 戰力(특히 육군과 空軍)을 최대한으로 발휘해나갈 것을 目的으로 하고 있다.

이 空地戰concept에서 假想한 상대방은 당연히 소련型의 運用·戰術을 가진 대규모의 近代型軍隊로서 주된 作戰地域으로는 유럽의 中部, 유

럽과 비교해서 威脅度는 낮다고 생각되는 中東, 그리고 休戰線을 사이에 두고 대규모의 機械化兵力이 대치하고 있는 韓半島 등을 생각하고 있다.

그리고 이들 主作戰地域에서 美軍은 일단 軍事의 개입을 하게 되면 반드시 어떠한 勝利를 하지 않으면 안된다는 것이다. 이것은 실제로 軍事介入을 했을 때 軍事的 優勢 또는 勝利를 못할 경우에는 國家는 政治的으로 勝利를 위한 交涉을 할 기반을 상실하게 된다는 歷史的인 教訓에 바탕을 두어 내려진 結論이다.

또한 空地戰에서 想定되어 있는 소련型의 대규모 軍隊(소련軍 및 바르샤바條約軍)의 運用特性의 하나로 집중된 衝擊力·戰鬪力의 持續이 있는데 이 運用概念을 실현하기 위해 현재 소련軍은 2段階의 梯隊運用을 생각하고 있다. 그것은 聯隊, 師團, 軍團의 各級部隊兵力을 第1 및 第2의 梯隊로 구성된 縱列配置로 해서 前方의 第1梯隊가 西方側 防禦部隊와 戰鬪를 개시한 후, 일정시간 후에 西方側 防禦網의 돌파에 성공한 쪽에 第2梯隊의 兵力を 집중시켜 無懈 없는 戰鬪와 前進의 지속에 의해 攻擊을 成功적으로 이루하려는 것이다.

다시 말해서 作戰正面에서 戰鬪가 시작되어도 충분한 兵力を 후방에豫備로 두어 敵防禦兵力의 약점이 나타난 곳에 後方의 戰力を 집중시켜 戰鬪行爲 全般에 걸쳐 主導權을 유지하려는 것이다. 이에 대해서 美軍의 作戰concept은 陸·空軍間 및 各部隊間에 조정된 효과적인火力을 敵의 主攻正面에 指向시켜 공격을 격퇴한다는 것으로

敵의 움직임에 맞추어 數的으로 우세한 공격을 저지하는 것이 첫째 목적으로 되어 있다.

이 運用概念은 1978年 改定된 FM100-5 野戰教範에서 확정된 소위 Active Defense(攻勢防禦)라고 부르고 있지만, 이같은 受動의 생각으로는 數量面에서 우세한 敵의 第1梯隊는 격파할 수 있어도 第2梯隊는 거의 피해없이 남게 되어 西方側은 敗北는 면할 수 있어도 勝利라 할만한 戰果는 가져오기 어렵다. 또한 全作戰過程에서 火力이 重視되어 있는 反面 機動力은 輕視되기 쉬워 運用上의 柔軟性도 없으므로 앞서의 소련型의 새로운 攻擊패턴에 대한 對處能力에는 早期에 限界가 있다는 것이 分明해지고 있다.

空地統合戰의 目標

그래서 1982年版에서는 78年版의 運用concept인 攻勢防禦를 대폭적으로 수정해서 敗北의 회피에서 적극적인 勝利를 획득한 “空地統合戰概念”을 내놓게 된 것이다.

1982年版, 즉 現用의 FM에서는 空地戰이 겨냥하는 것은 敵部隊격파를 목적으로 하며, 그러기 위해서 美陸軍은 主導權을 확보 또는 탈환해서 全作戰過程을 통해 이를 최대한으로 발휘한다. 또한 예기치 못한 方向으로부터 敵의 약점에 강력한 攻擊을 加해서 打擊을 주어 彼我의 戰力均衡을 我側에 有利하게 逆轉시킨다.

그후 적극적인 追擊을 계속해서 敵兵力이 再起할 기회를 주지 않는다. 攻擊火力은 敵의 第1梯隊가 아니고 주로 敵後方의 第2梯隊兵力이나 配置地域 또는 약한 부분을 목표로 한다고 기술되어 있다.

즉, 空地統合戰概念에서 美軍은 소련型 軍隊로부터 공격을 받았을 경우 종래와 같이 第1梯隊의 部隊와 近接戰鬪를 수행함과 동시에 後方에 있는 敵第2梯隊에 대한 縱深攻擊을 수행하는 것이다.

소련型 攻勢運用에 따르는 敵地上部隊는 第2梯隊가 西方側 防禦線의 돌파에 성공한 第1梯隊와 연결되었을 때 매우 큰 공격력을 발휘해서 兵力이 $\frac{1}{3}$ 밖에 안되는 西方側부隊가 이를 저지하

려해도 안될 것으로 예상되고 있다.

그러나 소련側이 공격을 개시함과 同時 또는 그 직후에 第2梯隊가 강력한 攻擊을 받아 運用에 혼란이 생길 경우에는 指揮機能의 硬直性이 원인이 되어 第一線部隊의 戰鬪力은 크게 低下되고 西方側 防禦部隊에 반격의 기회가 있을 것으로 생각된다. 이것이 空地戰에서 第2梯隊 攻擊을 채용한 이유이며, 이 概念에서는 防禦部隊는 好機를 잡아 戰鬪의 주도권을 장악해서 대규모적인 逆攻勢作戰을 실시함으로써 勝利할 수 있는 作戰이 可能하다는 것이다. 그리고 上과 같은 運用이 가능하기 위해서 FM에서는 다음 네가지의 原則이 강조되고 있다.



M1 Abrams 主力戰車

가. 主導權의 확보—攻勢를 중시하고 機先을 제압해서 결단하여 즉시 行動한다. 또한 各級指揮官은 上級指揮官의 의도를 체득해서 自主的인 行動能力을 가진다.

나. 縱深의 擴大—作戰地域을 戰域全體에 확대시켜 高度로 訓練되고 적절한 裝備를 가지는 兵力を 투입하고 補給兵站機能을 수반하게 해서 廣域의 作戰地域에서 長時間에 걸친 作戰을 가능하게 한다.

다. 輕快機敏한 能力—柔軟性 있는 指揮機能과 編制가 확립되어 있어야 하고, 또한 戰鬪에 임해서는 狀況의 早期把握에 의해 적절하고 신속하게 행동해서 敵의 弱點部에 공격을 가한다. 그리고 敵側의 對策에 대해 즉각 이에 對處할 수 있는 能力を 가질 것.

라. 作戰行動에 있어서 統合性—軍別, 兵科別을 불문하고 各級部隊의 戰果와 努력을 총체적인 軍事的 勝利라는 목적을 위해 統合해서 활용

하는 능력을 가질 것.

空地統合戰에서 想定되는 空地各部隊를 통합한 운용에서 以上의 機能·能力이 美軍뿐만 아니라 아마도 NATO 軍 全體에 대해서도 요구될 것이다. 현재 NATO 軍은 유럽에 있어서 東西의 境界線(東西獨 및 체코와의 國境)에 따라 各國의 陸軍이 각각의 防禦擔當地域을 가지고 있지만, 만일 共產側이 西方側의 防禦正面全域 또는 그 가운데 複數의 特定地域에서 공격을 개시할 경우 西方側은 軍事的 勝利를 위해 作戰을 실시하는 各地域의 部隊은 國籍을 불문하고 특성이나 程度의 差는 있을지라도 이 네가지 原則에 따라 운용되지 않으면 안될 것이다.

空地統合戰에서 想定되는 敵의 공격은 師團의 第1梯隊가 NATO 正面의 防禦線을 1個所 또는 複數의 地點에서 돌파하면 그 消耗와 戰果의 확대를 위해 즉각적으로 第2梯隊가 공격을 인수해서 前進하고, 최초의 突破作戰에서 第1梯隊의 師團이 正面攻擊에서 前進不能이 되어도 後續의 第2梯隊師團이 前面에 나타나게 되는 것이다.

또한 이러한 2段構造로 된 師團兵力을 가진 軍團單位의 後方에도 4개 師團을 기준으로 第2梯隊의 軍團이 있을 것으로 예상되므로 NATO의 各國軍은 어쨌든 敵後方地域에 대한 縱深攻擊을 보류할 수 없게 될 것이다.

空地統合戰에서는 이에 대한 對應으로서 地上部隊와 통합된 목적을 가진 戰術空軍力, 육군의 武裝攻擊헬機部隊, 확대된 射程을 가진 戰術地對地미사일部隊, 거기에다 各級梯隊 砲兵部隊의火力을 각각 효과적으로 조정해서 防禦陣地帶의 前方에 指向시켜 소련軍의 後續部隊와 그 前進經路에 早期에 손해를 주는 것과 高度의 電子戰에 의해 敵側의 指揮·通信能力을 크게 제약할 것을 요구하고 있다.

이것은 後續部隊의 戰鬪力에 효과적인 打擊을 가하면 前方의 第1梯隊에 속하는 部隊를 고립화시킬 수 있기 때문이다.

그리고 防禦正面에 위치하는 各部隊는 敵을 陣地의 前方에 가까이 오게 해서 공격하고 所在가 드러난 後續部隊에 대해서는 機甲, 空挺, 空中強襲의 各部隊와 각종의 원거리用火力을 동

원해서 側方과 背後를 공격하도록 하고 있다.

즉, 空地統合戰에서는 戰域內에 있는 敵의 거의 모든 戰力を 防禦正面에서의 戰鬪(주로 近接戰鬪), 全縱深에 걸친 後方 취약부攻擊(주로 戰術空軍, 육군의 SSM, 野砲, 空挺·空中강습·機甲의 각부대가 담당)에 의해 同時 또는 短時間 내에 연속적으로 격파하려는 것이다.

또한 電子戰뿐만 아니라 이때까지 在來戰이 擴大된 段階에서 일어난다고 생각하던 核 및 化學戰에 대해서도 西方側에 의한 戰域縱深部에의 공격에 의해 共產側이 언제든지, 그리고 어느 곳에서나 核 및 化學攻擊을 수행할 가능성이 있다는 것을 인식해서 이러한 將來戰에 있어서 核 및 化學戰이 벌어진다는 것을 미리 예상해 두어야 한다는 것을 요구하고 있다.

86師團構想

이상과 같은 美陸軍의 運用概念은 80年代에 들어와 이때까지의 防禦의 운용을 중시한 한 것에서 보다 積極的인 勝利를 확보하기 위해서 攻勢를 중시하고, 이를 구체화하는 것으로 크게 轉換한 것이지만 이러한 作戰概念을 실현하기 위한 必須條件으로 앞서 강조한 네가지 原則을 만족시키는 兵力·裝備가 要求되는 것은 말할 나위도 없다.

현재 推進되고 있는 86師團concept은 전술한 바와 같이 美陸軍의 TRADOC가 개시한 師團改編研究에서 나온 것으로 同研究에서는 우선 全體를 포괄하는 concept으로 이 때까지 확인해온 空地統合戰運用concept이 확립되어 이를 실현하는 것으로서 編成·裝備의 諸要求에서 현재의 師團改編 계획이 구체화된 것이다.

따라서 1978년에 TRADOC가 1986年경에 실현할 것을 目標로 발표한 86師團concept은 어디까지나 空地統合戰을 바탕으로 한 具體的인 편성계획이다. 그리고 1980年부터 機甲·機械化·騎兵을 포함한 現役 13個師團의 개편이 第1騎兵師團을 시작으로 수행되고 있다. 그럼 이 改編계획에 의해 미육군의 戰力은 어떻게 변할 것인지?

86師團concept은 계획當初 機甲·機械化 兩師團

의兵力規模를 空地統合戰概念에서 요구되는 기능에 따라 크게 확대하는 것이었다. 우선 그 가운데 機甲師團은 종래의 ROAD師團으로 편성되었던 18,400名의 T/O가 19,000명臺로 증가되었다. 여기에는 主力戰車 58臺, 戰闘裝甲車 7臺, 81mm迫擊砲 6門을 가지며, 本部中隊와 4個戰車中隊로 된 T/O 579명의 6個戰車大隊가 있다.



AH-64 Apache 攻擊直升機

또한 步兵戰闘車 54臺, 戰闘裝甲車 7臺, TOW對戰車미사일을 탑재한 裝甲車 12臺, 81mm迫擊砲 6門을 장비하고 있으며, 각 1個의 本部中隊 및 對戰車中隊와 4個小銃中隊로 된 6個의 機械化大隊가 있다. T/O는 869名.

155mm自走砲 72門, 203mm重自走砲 16門, 232mm多聯裝로켓(MLRS) 9基를 가지고, 3個의 155mm自走砲砲隊와 1個本部砲隊로 된 3個의 直接支援大隊, 2個의 203mm自走砲砲隊와 1個의 MLRS砲隊, 그리고 1個의 本部砲隊로 된 1個의 一般支援大隊, 거기에다 目標情報大隊로 구성된 T/O 3,548名으로 된 師團砲兵이 있으며,

攻擊直升機 50臺, 偵察直升機 48臺, 多用途輸送直升機 30臺, 觀測直升機 6臺, 電子戰直升機 12臺, 戰闘裝甲車 22臺, 81mm迫擊砲 약간을 가지며 2個空中騎兵中隊, 機甲偵察中隊와 本部中隊를 1個씩 가진 1個空中騎兵大隊, 1個戰闘支援飛行隊, 3個攻擊直升機中隊로 된 2個攻擊直升機大隊로 편성된 T/O 624名의 1個空中騎兵攻擊旅團.

40mm雙列自走對空砲(再考中인 DIVAD) 36輛, 改良型 Chaparral 對空미사일 24基, Stinger

휴대용 SAM 73세트를 보유하고 本部砲隊, 3個의 40mm自走對空砲砲隊, 2個의 Chaparrel砲隊, Stinger 팀 73個로 구성된 T/O 약 800名의 1個師團防空大隊.

거기에다 機甲工兵, 通信, 電子戰情報의各大隊 1개씩 憲兵, CBR의 각 中隊, 그리고 師團兵站支援團이 있는데 이들의 예하부대를 모두 합하면 改編 후의 重機甲師團은 師團司令部, 3個의 旅團司令部가 있고 人員은 합계해서 19,900名이다. 그리고 師團全體의 主要裝備는 戰車 348臺, 步兵戰闘車 216臺, 戰闘裝甲車 92臺, TOW 미사일 탑재 裝甲車 48臺, 81mm迫擊砲 63門, 155mm自走砲 72門, 203mm自走砲 16門, MLRS 9基, 40mm自走對空砲 36輛, 改良 Chaparrel SAM 24基, Stinger 73세트, 각종 헬기 146臺가 될 것이다.



MLRS : 多聯裝路網

그리고 이것에 이어 機械化師團(RDAD)에 있어서는 이때까지의 T/O가 16,550 또는 18,000名 정도였던 것이 20,000名으로 증가되어 機甲師團과 동일한 戰車大隊가 4個, 機械化步兵大隊는 機械化步兵戰闘車 또는 M113裝甲車(유럽駐屯師團은 태반은 步兵戰闘車로 할 예정), 戰闘裝甲車, 自走 TOW 미사일車로 主裝備(機甲師團의 것과 같은 규모의 兵力)로, 部隊數는 5個, 거기에다 師團砲兵, 空中騎兵攻擊旅團, 工兵, 通信, 電子情報의各大隊, 憲兵, CBR의各中隊, 師團兵站支援團이 합쳐지게 된다.

改編計劃의 現況

그러나 이들 改編계획은 어느것이나 너무 커

서人員의 확보가 어렵고, 聯邦政府의 財政難 때문에 수정하지 않을 수 없었다. 즉 重師團이라 하지만 T/O를 20,000名前後로 확대하는 것이 어렵게 된 것이다.

현재 改編中인 重師團編成이 최종적으로 어떤 형태가 될지 좀더 기다려 보아야 하겠지만, 아무래도 그것은 뒤에 기술되는 緊急配置用의 輕步兵師團의 增設이라는 事情도 있고 해서 전체의 T/O가 가능한 축소될 것 같다.

機甲師團은 人員面에서 이때까지의 機械化師團과 거의 변화없이 11,400名으로 해서 師團司令部, 3個 旅團司令部 아래에 6個 戰車大隊, 5個 機械化步兵大隊, 裝甲騎兵大隊, 師團砲兵, 空中騎兵旅團(헬기), 防空大隊, 通信大隊, 裝甲工兵大隊, 거기에다 旅團규모의 兵站支援團, CBR, 憲兵, 情報·電子戰의 各中隊로 편성되는 것으로 傳해지고 있다.

主要裝備는 戰車 M1 Abrams 또는 M60A3(유럽正面의 主力師團으로부터 M1의 교체가 추진되고 있으며, 機甲·機械化的 現役師團은 모두 戰車를 장비할 예정이다)은 약 320~325臺, 裝甲車 M113으로부터 M2 Bradley 步兵戰闘車, M3 戰闘裝甲車로 개신되어 裝甲車의 총수는 아마도 700臺라고 한다. 또한 迫擊砲는 이때까지의 81mm를交替해서 보다 大口徑인 107mm 重迫擊砲로 바뀌고 모두 自走化된다. 총수는 52門이다.

또한 砲兵裝備는 M199 155mm 自走砲 52門, M110 203mm 自走砲 12門, MLRS 9基가 된다. 그리고 空中騎兵旅團에 장비될 각종 헬기는 AH 64 Apache 攻擊헬기가 50臺, OH58 偵察헬기가 48臺, UH60 Blackhawk 多用途헬기 30臺, OH6 觀測헬기 6臺, 電子戰헬기 12臺 등으로 師團全體에서 헬기數는 약 150臺가 된다고 한다.

이에 대해서 機械化師團쪽은 T/O가 약 18,000名에서 많으면 18,500名 정도가 될 것으로 편성은 師團司令部와 3個 旅團司令部 아래에 6個 機械化步兵大隊, 5個 戰車大隊(機甲師團과 逆임) 裝甲騎兵大隊, 師團砲兵, 헬기大隊, 防空大隊, 裝甲工兵大隊, 通信大隊, 聯隊규모의 兵站支援團, 거기에다 CBR, 憲兵, 情報·電子戰의 각中隊로 편성된다.

主要裝備는 戰車(M1 또는 M60A3)가 약 270台, 裝甲車는 700台 이상, 砲兵裝備는 自主砲 MLRS 공히 機甲師團과 같고, 헬기는 航空部隊가 大隊규모이기 때문에 攻擊헬기가 AH64 또는 AHIS 9台, 偵察 및 觀測헬기 42台, 그리고 多用途輸送헬기 12台정도라고 한다.

이 編成패턴은 이때까지의 ROAD의 機械代師團과 거의 같은 것으로 진보된 점이라면 主要裝備가 80年代에 實用화된 新銳武器로 更新되었다는 정도이다. 이렇게 보았을 때 86師團概念에 의해 실시되고 있는 重師團의 改編은 당초의 계획과 비교한다면 상당히 後退한 것으로 볼 수 있다. 이것은 주로 財政의 이유때문이라고 생각되지만, 그 외에 유럽正面이외의 戰域에 긴급하게 배치할 것을 목적으로 한 새로운 하이테크師團이나 輕步兵師團 등의 새로운 편성·장비를 가진 師團이 창설되어 있는 것과도 관련되어 있다고 한다.

輕師團의 登場

하이테크師團은 종래의 T/O 16,000名台에서 18,000名까지, 步兵師團을 14,500名으로 축소하고 앞서의 重機械化師團에서 戰車와 步兵戰闘車 그리고 自走砲를 제외한 新型裝備로 空輸性作戰行動의 立體化·高速化를 높인 것이다. 母體가 된것이 第9步兵師團으로 현재는 第9하이테크機械化師團으로 명칭을 변경하였다.

主要裝備로는 地上의 機動力인 Hummer 高機動多目的車(HMMWV), 둔바기型 攻擊車, Dragon Hellfire 對戰車미사일, 砲兵裝備로는 M102, M198 경인식 曲射砲, MLRS, 그리고 空中機動力으로는 AHIS 코브라 攻擊헬기, OH58 觀測헬기, UH60 多用途헬기 등을 들수 있다. 裝備總重量은 28,000톤으로 C141 또는 C130 中型輸送機에 의한 全空輸가 가능하다.

즉, 同師團은 重量이 큰 重火力裝備를 되도록 갖지 않고 높은 機動力, 展開力を 실현한 것으로 그 作戰面積은 在來型 步兵師團에 비하면 실로 10倍가까이나 擴大된다는 것이다.

한편, 輕步兵師團은 第7步兵師團을 母體로 해서 하이테크師團보다도 더 小型輕量化를期한

것으로 T/O는 10,212名이다. 裝備의 총중량은 在來型 步兵師團의 겨우 40%로 全裝備와 兵力を C141 輸送機 478소티, 약 4日간에 中東으로 急速配置가 가능하다. 주된 장비는 機動用 車輛인 Hummer 와 偵察用인 2輪車, 近接攻擊武器인 TOW 및 Dragon 對戰車미사일, 107mm 迫擊砲, 砲兵의 M102 105mm 曲射砲가 장비된다. 또한 空中機動은 상당히 중시되어 UH60, AHIS, OH 58를 旅團規模로 장비하게 된다.

앞서의 하이테크 第9師團은 戰況에 따라 重師團이 前進配置되어 있는 유럽正面에서 投入도 생각하고 있지만 이 輕步兵師團은 헬기를 중심으로 한 立體展開力은 있지만 地上에서의 戰鬪力과 충격력이 너무 적기때문에 그 作戰地域은 단독으로 投入·運用되는 경우에는 中東, 아프리카, 아이아地域에 한정된다고 한다.

以上 두가지의 新型 輕師團과 함께 空地統合戰概念에 대응하는 師團으로서는 精銳의 第82空挺師團을 들수 있을 것이다. 이것은 하이테크 師團과 함께 有事時에 美本土에서 空輸移動에 의해 作戰地域에 투입되어 美軍의 渡洋配置·增援作戰의 尖兵이될 존재이다.

編成은 師團司令部 아래 3個 旅團司令部, 師團砲兵, 空挺戰車大隊, 防空大隊, 通信大隊, 工兵大隊, 헬機大隊, 兵站支援聯隊로 구성되어 있고 T/O는 16,400名이다.

主要裝備는 M551 Sheridan 空挺戰車 54台(戰車大隊用), Dragon, TOW 미사일이 合計 460基, 81mm 와 107mm 各種迫擊砲 合計 187門, M101, 102 105mm砲 54문, Redeye 휴대용 SAM 64基, 20mm 발칸砲 48문, 거기에다 AHIS 攻擊헬機 30台 등으로 되어 있다.

空地戰은 實現할 것인가?

이 때까지 改編中인 機甲·機械의 重師團, 그리고 하이테크師團과 輕步兵師團化를 추진하고 있는 여러師團, 그리고 改編構想에는 포함되지 않지만 空輸에 의한 신속한 兵力投入을 가능케 하는 空挺師團 등의 編成과 각각의 裝備現況을 개략적으로 살펴보았다. 이 師團들은 이 글의 前半에서 말한 空地統合戰概念에 對應키 위해

再編, 또는 창설되는 것이지만, 概觀할때 注目되는 것은 重師團·輕師團을 불문하고 강화되어 있는 것은 空地兩面에 있어서의 機動力이라 할 수 있다.

重師團에서는 높은 위협도를 전제로 한 유럽戰域에서의 長距離機動戰에 대응하기 위한 師團 헬機大隊의 騎兵旅團化, 높은 밀도와 높은 精度의火力을 가진 M1 戰車, M2 步兵戰鬪車, M3 戰鬪裝甲車의 戰力化가 추진되고, 防禦陣地前方에 대한 원거리火力으로는 M109 155mm 自走砲, M110 203mm 自走砲, 그리고 多聯裝로켓가裝備되어 대략 30km 前後까지火力投射機能이 있다.

또한 헬機大隊의 旅團化에 의해 同部隊는 多用途헬機와 더불어 본격적인 偵察, 攻擊力を 가진 막강한 立體作戰能力을 가지게 된다. 또한 이러한 傾向은 두종류의 輕師團에서도 강화되어 있다는 것이 주목할 만하다.

世界의 주요한 戰域에서 全縱深을 機動하면서 前後方이 없이 敵의 全兵力에 대해 空地統合戰이 겨냥하는 理想的인 운용형태인 것이다.

以上에서 보아온 美軍의 各師團編成에는 유감스럽게도 現時點에서 不明確한 부분이 있거나豫算이나 人的資源의 限界등으로 일부 後退한 곳이 있는 것도 사실이지만, 그렇더라도 美陸軍이 전체로서 그 基本運用의 실현을 위해 꾸준히 前進을 계속하고 있는 것은 틀림없다고 하겠다.

그래서 1980年代말에서 1990年代초까지 MIAI 改良型 戰車(120mm 主砲탑재), 현재 개발중인 新型 SSM(JTACMS 미사일), 그리고 軍團에서 師團級에 걸쳐 裝備화가 예정되어 있는 새로운 C³I, 電子戰構成 시스템의 實用化와 획득에 의해 그 體系를 더욱더 理想的인 운용형태로 만들어 가게 될 것이다.

1980年代의 후반에 가면 世界의 地上戰樣相은 불가피하게 커다란 轉換을 가져올 時代가 될 것이다.

참 고 문 헌

(軍事研究, 1986年)