

# 벨기에의 고무 및 타이어 産業

協會 李 源 善

## 1. 概 要

벨기에의 고무 및 타이어 産業은 룩셈부르크의 貿易統計에 包含되어 있으므로 本調査에서는 그것을 參考로 하였다. 고무工業에서는 타이어産業이 가장 比重이 크므로 타이어 産業에 대한 調査에 注力하고 다음에는 原副資材에 대해서도 알아 보며 끝으로는 全般的인 展望을 살펴보기로 한다. 고무 및 타이어 産業에 대한 政府의 公式統計로는 大体的인 傾向은 알 수 있으나, 細部的인 分析에는 만족하지 못하다. 벨기에 타이어市場에 관한 자세한 資料들은 業界로부터 나온 것이다.

벨기에의 經濟도 最近의 世界的인 經濟不況에 따라 沈滯되어 왔다. 1881~1983년에는 經濟成長이 전혀 없는 한편, 個人消費支出이 1983年 한해 동안에 2%나 減少되었다. 심한 經濟不

況으로 벨기에 政府에서는 公共部門의 赤字를, 個人 및 産業에 税金負擔을 늘려서 調整하였다. 1984年에도 政府에서는 經濟成長과 消費를 줄일 수 있는 緊縮政策을 쓰고 있으나, 오직 輸出面에서는 約 6% 정도 增加할 것 같은 밝은 展望이다.

## 2. 原 副 資 材

벨기에는 主要 合成고무 生産國家로서 많은 量을 輸出하고 있는데, 실은 相當量의 合成고무를 輸入하여 再輸出도 하고 있다. 1983年 벨기에의 合成고무 生産量은 10萬 8,000톤으로서 1979年보다는 13.6%나 減少되었으나, 沈滯되었던 82年보다는 8% 增加되었다. 1983년에는 다소 回復 조짐이 보였지만 그 동안의 世界的인 需要減少 추세로 인한 景氣不況으로 특히 타이어 産業에서는 長期展望을 하여 産業合理化를 위한 再編을 하게 되었다. 따라서 벨기에는 적어도 1983年까지는 輸出 및 再輸出에서 苦戰하게 되었다.

벨기에의 고무需給動向\*

〈表 1〉 (單位: 1,000톤)

		1979	1980	1981	1982	1983
天然고무輸入量		23.2	29.3	30.0	30.5	36.2
合 成	生産量	125.0	115.0	108.0	100.0	108.0
	輸入量	101.4	106.8	109.2	103.8	107.0
고 무	輸出量	150.0	132.3	146.6	139.9	158.0
	供給量	76.4	89.5	70.6	63.9	57.0
總 供 給 量		99.6	118.8	100.6	94.4	93.2

\* 再生고무는 除外, 룩셈부르크 包含.

資料: IRSG

벨기에 合成고무 生産能力

〈表 2〉 (年度末基準) (單位: 1,000톤)

	1979	1980	1981	1982
I I R	80	80	85	85
S B R	45	45	40	40
B R	15	15	10	10
計	140	140	135	135

資料: IRSG.

83年 벨기에와 룩셈부르크는 天然고무 36,200톤과 合成고무 107,000톤을 輸入하였다. IRSG (International Rubber Study Group)의 統計에 의하면 벨기에의 總고무 供給량은 1980~83年 사이에 21.6%나 떨어져 1983년에는 約 93,200톤이었다. 실제 數字는 在庫量 때문에 多少 차이는 있으나, 벨기에의 經濟不況으로 全般的인 需要량이 不振하였다. 특히 지난 數年 동안에는 合成고무의 消費량이 많이 떨어졌다.

IRSG에 의하면 1982年末 벨기에의 合成고무 生産能力은 135,000톤인데, 그 중에서 대부분은 IIR이다.

### 3. 고무製品製造業체 및 生産量

#### (1) 概 要

84年 4月 Conseil Professionnel de la Chemie에 發表된 資料에 의하면 벨기에의 고무製品産業에서 主要 14個 業체(從業員 50名 정도의 業체도 包含)의 總賣出額은 1980年の 180억 프랑(벨기에)에서 81년에는 189억프랑, 82년에는 223억프랑(約 4억2,000萬달러)으로 늘어났다. 그런데, 1980년에는 2,090萬프랑의 赤字를 보았고, 또 81년에는 赤字가 5억3,700萬프랑(約 1,000萬달러)까지 늘어났으나, 82년에는 2,010萬프랑의 黒字로 돌아섰다. 83年の 實績은 아직 未詳이나 별로 좋지는 않을 것 같다. 經濟不況과 生産量減少에다가 高金利 및 在庫增加에 따른 資金負擔 등으로 고무業界는 全般的으로 많은 影響을 받게 되었으나, 그 중에서도 Michelin은 더욱 심했었다. 고무製品業界에 從事하고 있는 總從業員數는 現在 約 4,000名이나 1975년에는 6,000名, 1979~80년에는 5,000名이었다.

다음에는 벨기에의 2大 메이커와 其他12개의 主要業체에 대해서 살펴보고자 한다. 參考資料는 1982年度の 最新資料를 利用하였다.

#### (2) 業체別 現況

① Société Belge du Pneumatique Michelin SA : Brussel에 있는 벨기에 最大의 고무製品

메이커로서 Michelin의 子會社이다. 同社 從業員은 約 1,500名정도이고, 82年度 賣出額은 96억프랑(벨기에)이었다. Michelin 그룹의 대부분의 子會社들과 마찬가지로 벨기에의 子會社도 지난 數年동안 많은 赤字로 苦戰을 면치 못했다. 즉, 82年 한해만도 8,260萬프랑의 赤字를 보았다. 따라서 벨기에의 工場은 全般的인 經營難으로 産業合理化를 위한 再編을 해야 할 受難을 겪을 것 같다. 더우기 同社는 在庫로 인한 資金負擔과 借入金등으로 負債가 많다. 즉, 在庫資産의 回轉率이 1982/83년에는 年間 約 6.6회로 낮았다. 그러나 아직도 벨기에의 타이어市場은 Michelin이 主導하고 있으며, Brussel 工場에서 Steel belted Radial 타이어 및 튜브를 生産하여 新車用, 交換用타이어를 供給하고 있다. 그리고 Michelin에서는 合理化施策으로 人力을 減縮시킬 것으로 보인다.

② Uniroyal SA : 西獨의 Continental Gummierwerke AG의 子會社로서 Herstal에 있으며 주로 타이어 및 其他 고무製品을 生産하고 있다. 從業員은 約 1,200名 정도이고, 1983年度 賣出額은 50억프랑을 上廻하였다. 또 乘用車用타이어보다는 트럭·버스用 타이어에 더 集中하고 있으며, 타이어生産能力은 1,500個/日이다. 在庫資産의 回轉率은 1982/83년에 年間 約 10.4회로서 Michelin보다 좋았다.

③ 其他 業체: 벨기에의 其他고무製品業체로는 12個社가 있는데, 製品은 自動車用고무部品, 建築用고무部品, 船舶用고무製品, 包裝用品, 宇宙産業用品, 醫藥用品, 家庭用品, 其他 수많은 工業用品 등이다.

• Goodyear Belgium SA : Brussel 近郊에 있는 Goodyear의 販賣子會社로서, 타이어工場은 룩셈부르크의 Colmarberg에 있으며 1951년에 設立되었다.

• Gates Europe SA : Erembodegen에 있으며, 從業員은 約 500名이다. 82年度 賣出額은 約 15억프랑(Bfr)이며 그 중에서 約 半정도는 벨기에에서 올린 實績이다. 美國 Gates Rubber社(Denver 所在)의 유럽 子會社인 同社에서는 팬벨트, 타이밍벨트, 호스, 燃料파이프, 其他

自動車 關聯部品 등을 生産하고 있다.

• Bandag Europe NV : 從業員 140名으로서, 82年度 賣出額은 14억3,000萬프랑이다.

• Pirelli Sacic SA : 이태리그룹의 子會社로서, 벨기에에서는 타이어는 生産하지 않고 있으나 從業員은 約 360名이며, 82年度 賣出額은 10억프랑이다.

• Bergougnan SA : 從業員은 約 320名 정도이고, 82年度 賣出額은 7억6,600萬프랑이었으나, 最近에는 赤字를 냈다.

• Compagnie Colmant SA : 從業員은 50名에 不過하나 82年度 賣出額은 6억7,000萬프랑이었다. 한편 同社와 거의 같은 水準의 從業員을 가진 Eriks SA의 同年賣出額은 5억3,000萬프랑 정도였다.

• Helvoet Pharma NV : Dutch Helvoet의 子會社로서 특수한 고무 및 플라스틱 精密部품을 生産하고 있다. 벨기에의 從業員은 총 200名이며, 82년의 賣出額은 3억9,000萬프랑 (81년에는 4억6,000萬프랑)으로 떨어졌다.

• Thompson Aircraft : 從業員 120名으로 82年度 賣出額은 4억 7,000萬프랑이었다.

• SAIAG SA : 從業員 40名이고, 82年 賣出額은 約 3억4,000萬프랑이다.

• SIC : 從業員이 約 135名이며, 82年度 賣出額은 1억9,400萬프랑이다. 한편 거의 같은 水準인 Gerland Lacollonge SA는 從業員 145名으로 同年 賣出額은 1억8,600萬프랑이었다.

• Varec Retreading Company SA : 從業員은 80名이며 82年度 賣出額은 1억6,600萬프랑

이었다.

### (3) 고무製品 生産動向

1979~1983年 사이에 벨기에의 고무製品 生産量은 126,800톤으로 4.4% 減少되었지만, 1980年 이후로는 需要量이 10.8%나 떨어졌다. 그러나 이와같은 고무製品 生産量 減少는 同期間에 고무製品 業界에 供給된 고무量의 減少보다도 多少 낮았는데, 그 이유는 ① 在庫量의 變化, ② 고무 이외의 플라스틱 같은 다른 原資材의 使用, ③ 再生고무의 使用, ④ 고무半製品(輸入도 함)의 使用 등이다.

고무製品 産業에서는 타이어 産業이 가장 중요한 위치를 占하고 있어 1983년에는 고무製品 總生産量 중에서 타이어 部門이 32%를 차지하고 있다(그 전 不況期에는 約 37%였음).

## 4. 타이어 産業

### (1) 概 要

벨기에는 政府나 貿易協會의 公式的인 統計가 없어서 具體的인 타이어 生産量을 數量이나 金額으로는 알 수 없다. 왜냐하면 벨기에는 Michelin과 Uniroyal의 兩個 타이어 會社가 있는데, 이 會社들은 營業上 비밀로 統計資料를 公開하지 않기 때문이다. 또 더욱 複雜한 문제 중의 하나는, 벨기에는 룩셈부르크와 함께 勞動組合이 結成되어 있기 때문에 모든 公式的인 輸出入統計에는 룩셈부르크의 實績이 包含된다는 것이다. 즉, 타이어 部門에서 이러한 問題點은 실제로 룩셈부르크에 있는 Goodyear工場에서도 其他 유럽諸國으로 輸出하는 상당량의 輸出業務(再輸出 包含)를 遂行하고 있는 것으로 보아 알 수 있다.

벨기에 및 룩셈부르크에 있는 Goodyear, Michelin, Uniroyal의 3個工場에서 生産되는 타이어量은 1981년에는 總 600萬~650萬個였으나 83년에는 約 550萬~600萬個로 減少되었다. 그 중에서 約 500萬個는 乘用車用타이어였고, 75萬個는 트럭·버스用타이어였다. 각 타이어메

벨기에의 고무製品 種類別 生産量

〈表 3〉 (單位: 1,000톤)

	1979	1980	1981	1982	1983
타이어 및 튜브	48.9	52.8	46.3	43.3	41.7
호스 및 파이프	4.9	5.2	3.7	4.6	4.5
벨트	3.4	3.6	2.9	2.5	2.5
고무 接着劑	3.0	2.7	2.5	2.0	1.9
其他	72.5	77.8	79.2	78.1	76.2
計	132.7	142.1	134.6	130.5	126.8

資料: Institut National de Statistiques and Association Belge de L'Industrie de Caoutchouc.

이커들은 自己들의 生産量을 公開하지는 않지만, 일반적으로 各社의 生産量은 거의 均等한 것으로 보인다. 따라서 벨기에의 타이어 生産量은 年間 約 400萬個로 推定할 수 있다.

再生타이어 生産에 대한 統計는 아주 없거나 아니면 極秘로 되어 있는데, 總生産量은 20 萬個 이하로 推定되며, 그 중 約 2/3는 トラック·버스用 타이어이다. 그리고 再生타이어 生産量은 經濟不況期에 조금 增加한 것으로 보인다.

벨기에의 타이어 輸出入分析은 룩셈부르크의 實績이 包含되어 있을 뿐만 아니라, 이들 國家

벨기에·룩셈부르크 타이어輸出實績

〈表 4〉 (單位: 數量=1000個, 金額=Bfr 100萬)

	1980	1981	1982	1983*
乘用車用타이어				
數量	5,893	5,701	5,531	5,400
金額	5,403	6,264	7,161	7,110
트럭·버스用타이어				
數量	630	641	742	770
金額	3,278	3,666	4,740	4,995
合計				
數量	6,523	6,342	6,273	6,170
金額	8,681	9,930	11,901	12,105

\* 1983年 1月~11月까지의 統計입(推定值).

資料: Institut National de Statistiques (INS) and EIU.

벨기에·룩셈부르크 乘用車用타이어

國別輸出實績

〈表 5〉 (單位: 1,000個)

	1980	1981	1982	1983**
E C	4,741	4,374	4,164	3,802
西獨	2,316	2,149	1,677	1,405
네덜란드	791	750	952	912
프랑스	907	649	683	598
英國	440	423	319	416
이태리	...*	...*	...*	389
美國	...*	...*	347	338
스위스	...*	326	...*	176
其他	1,152	1,001	1,020	640
計	5,893	5,701	5,531	4,956

\* 其他에 包含, \*\* 1983年 1月~11月 統計

資料: INS.

의 再輸出 및 中繼貿易 그리고 多國籍企業들의 汎유럽의인 生産 및 市場政策 등으로 더욱 複雜하다. 벨기에는 傳統的으로 自動車工業이 主要産業으로 되어왔기 때문에 타이어를 包含한 部品生産이 活發하다. 또한 自動車타이어는 直接輸出 및 再輸出되고 있는데, 상당량의 國內産타이어와 輸入타이어가 自動車에 組立되어 輸出되기도 한다.

(2) 輸出動向

1983年 벨기에 및 룩셈부르크의 自動車用 타이어의 輸出量은 총 617 萬個이고, 金額으로는 121억프랑으로 推定된다. 그중에서 約 540萬個 (71억프랑)는 乘用車用타이어이다. 1980년에는 乘用車用타이어의 輸出이 約 10%정도 더 많았으나, 그후 西歐의 經濟不況과 특히 南유럽에서의 工場增設 관계로 벨기에에서의 生産原価가 높아져서 生産量을 減縮시키기 위한 政策(특히 Michelin의 경우) 등으로 점차 輸出이 줄게 되었다.

한편 トラック·버스用타이어 輸出은 지난 3年동안 꾸준히 增加되어 1983년에는 1980年보다 20%나 增加되었다. 乘用車用타이어의 平均輸出 價格은 1980年の 917프랑에 比해서 1983년에는 1,317프랑이었고, 또 トラック·버스用타이어의 平

벨기에·룩셈부르크 トラック·버스用타이어

國別輸出實績

〈表 6〉 (單位: 1,000個)

	1980	1981	1982	1983**
E C	448	422	560	537
西獨	240	212	267	292
英國	...*	45	81	76
네덜란드	51	45	63	51
프랑스	73	56	63	50
이태리	56	39	55	48
이라크	38	41	...*	...*
스페인	...*	...*	16	21
사우디아라비아	14	...*	14	9
其他	130	178	152	141
計	630	641	742	708

\* 其他에 包含, \*\* 1983年 1月~11月 統計

資料: INS.

均輸出價格은 1980년에 5,235프랑이었으나, 83년에는 6,487프랑이었다. 이와같이 트럭·버스용타이어의 輸出價格의 增加率이 낮은 것은 經濟不況으로 유럽 타이어市場이 不況이었고 再生타이어와의 競爭이 치열했기 때문이다.

벨기에 및 룩셈부르크의 乘用車用타이어의 最大輸出對象國은 西獨인데, 最近에는 1980~81年보다도 많이 줄어들었다. Michelin, Goodyear, Uniroyal은 모두 西獨은 물론 네덜란드와 같은 其他 主要 EC 市場으로도 乘用車用타이어를 輸出하고 있다. 특히 Michelin은 Hertogenbosch(네덜란드)에 트럭·버스용 타이어工場만을 가지고 있기 때문에 네덜란드로 乘用車用타이어를 輸出하고 있는 것이다. 82년에는 벨기에 및 룩셈부르크의 乘用車用타이어 總輸出量의 77%가 EC 市場으로 輸出되었다.

(3) 輸入動向

벨기에 및 룩셈부르크의 自動車用타이어輸入量은 상당히 많아서 일반적으로 國內 總市場需要를 초과하고 있다. 이것은 이 地域의 3個타이어메이커들이 其他 EC 市場으로 많은 타이어를 再輸出하고있는 사실로서도 알 수 있다. 물론 그들의 벨기에에서의 이와같은 經營은 그들의 國際的인 企業活動으로서 필수적인 方法이라고 볼 수 있다. 1983年度 EC 에서 輸入한 乘用車

用타이어는 約 500萬個로 輸入金額으로는 58억 프랑이었으나, 1980年水準보다는 약간 떨어진 셈이다. 한편 트럭·버스용타이어의 83年度 輸入量도 약간 줄어서 총 50萬個로서 金額으로는 28억프랑이었다. 1983年度 輸入타이어의 平均價格은 乘用車用이 1,163프랑(輸出價格보다 낮음)으로 80年度の 808프랑보다 많이 引上되었고, 트럭·버스용도 同5,400프랑으로 同4,772프랑에 비해 增加되었다. 그런데 이 輸入價格은 벨기에에서 生産되는 타이어 原價보다도 낮은 價格이어서 東歐圈이나 南 유럽으로부터 값싼 타이어가 輸入浸透되어 벨기에市場에 큰 영향을 미치고 있다.

벨기에 및 룩셈부르크의 타이어輸入 主要對象國은 EC 地域이다. 이것은 많은 多國籍企業들의 販賣會社가 벨기에에 있기 때문이다. 이와같은 多國籍會社들은 주로 英國·西獨·프랑스에 있는 Dunlop, 西獨에 있는 Continental, 프랑스·스페인·네덜란드(트럭·버스용타이어部門)·벨기에(自國)에 있는 Michelin, 프랑스·스페인에 있는 Firestone, 英國·西獨·프랑스·룩셈부르크(自國)에 있는 Goodyear, 이태리에 있는 Pirelli 등이다.

最近에 輸入된 總乘用車用타이어의 90%以上이 EC 로부터 輸入되었고, 또한 스페인과 東歐圈國家들로부터도 많이 輸入되고 있다. 2大 主要 輸入對象國은 西獨과 프랑스인데, 1983年度

벨기에·룩셈부르크 타이어輸入実績

〈表 7〉 (單位：數量=1000個,金額=Bfr 100萬)

	1980	1981	1982	1983*
乘用車用타이어				
數量	5,503	4,605	5,529	4,975
金額	4,449	4,513	5,671	5,785
트럭·버스용타이어				
數量	580	510	626	525
金額	2,768	2,624	3,280	2,835
合計				
數量	6,083	5,115	6,155	5,500
金額	7,217	7,137	8,951	8,620

\* 1983年 1月~11月 統計

資料：Institut National de Statistiques (INS) and EIU.

벨기에·룩셈부르크 乘用車用타이어 國別輸入実績

〈表 8〉 (單位：1,000個)

	1980	1981	1982	1983**
E				
C	5,040	4,083	4,841	4,192
프랑스	1,856	1,217	1,467	1,278
西獨	1,598	1,213	1,530	1,210
英國	927	876	1,031	813
이태리	...*	344	402	...*
스페인	...*	303	...*	...*
其他	463	219	688	368
計	5,503	4,605	5,529	4,560

\* 其他에 包含, \*\* 1983年 1月~11月 統計.

資料：INS.

벨기에·룩셈부르크 트럭·버스용타이어

國別輸入実績

〈表 9〉 (單位: 1,000個)

		1980	1981	1982	1983**
E	C	475	459	518	418
	프랑스	154	119	136	121
	西獨	135	128	167	113
	英國	...*	106	90	86
	이태리	...*	...*	...*	48
	네덜란드	75	69	85	47
	스페인	51	...*	...*	...*
	其他	54	51	108	64
計		580	510	626	482

\* 其他에 包含, \*\* 1983年 1月~11月 統計.  
資料: INS.

乘用車용타이어의 輸入比重은 각각 27%, 28%이다. 한편 1983년에 트럭·버스용타이어는 EC로부터 約 87% (80년에는 約 82%)를 輸入하여 약간 低調했는데, 이것은 東歐圈으로부터 低價타이어가 많이 輸入되었기 때문이다. 트럭·버스용타이어의 2大輸入對象國도 역시 프랑스와 西獨이다.

(4) 타이어市場動向

① 乘用車용타이어市場

타이어메이커들의 推定이 잘 맞지는 않으나, 同推定에 의하면, 지난 數年間 벨기에의 乘用車용타이어市場은, 82년에는 약간 늘어났지만, 約 500萬個 정도로 보고 있다. 83年度 乘用車용타이어 總需要量은 新車用이 246萬個이고, 交換用이 227萬個이다. 또 84年度의 同市場需要는 新車用市場이 늘어남으로써 約 2.2% 增加될 것으로 예상된다. 벨기에의 自動車産業이 西獨의 金屬勞動者들의 罷業으로 多少의 影響은 받을 것으로 보이나, 벨기에의 新車용타이어 市場은 同國內에 있는 多國籍自動車會社들의 營業政策에 따라 左右된다. 乘用車에 사용되는 모든 타이어는 Steel Radial 타이어이다.

交換用타이어市場은 82년에 最高記錄이었으나, 그 후 減少되어 1981~84年 사이에는 0.4% 增加에 不過하다. 84년에 數字上으로 조금

벨기에의 타이어\* 種類別 販賣量

〈表 10〉 (單位: 1,000個)

		1981	1982	1983	1984
乘用車용타이어		4,526	5,160	4,730	4,835
	新車用	2,335	2,730	2,460	2,635
	交換用	2,191	2,430	2,270	2,200
小型트럭용타이어		129	150	136	135
	新車用	...	...	...	...
	交換用	129	150	136	135
트럭·버스용타이어		320	320	320	320
	新車用	122	123	125	125
	交換用	198	197	195	195
合 計		4,975	5,630	5,186	5,290
新車用		2,457	2,853	2,585	2,760
交換用		2,518	2,777	2,601	2,530

\* 小型트럭 新車용타이어는 除外  
資料: 業界推定

늘어난 것은 실제 수요량의 增加보다도 小賣商들의 在庫量이 늘어났기 때문이다. 交換用타이어의 需要가 이와같이 줄어들게 된 것은 벨기에도 다른 유럽 諸國들과 같이 乘用車의 保有臺數는 늘어났지만, Radial 타이어의 平均壽命이 길어져 타이어 交換率이 減少되었기 때문이다. 즉 타이어의 交換率이 79년의 0.86에서 83년에는 約 0.70으로 떨어져 交換用타이어 販賣量이 79년의 265萬個에서 83년에는 227萬個로 떨어졌다. 그러나 乘用車保有臺數는 308萬臺에서 326萬臺로 늘어났다. 더구나 最近에는 經濟不況으로 벨기에의 自動車 운행거리가 줄어들고 있어 타이어 販賣不振의 한 要因이 되고 있다.

乘用車용타이어市場은 現在 Steel 및 Textile Radial 타이어가 거의 支配하고 있으며 Bias 타이어는 거의 사라지고 있다. 同市場의 約 2/3는 標準平均速度인 SR 80이 占有하고 있으나, 특수한 高速用타이어의 販賣가 상당히 늘어나고 있다. 또 同市場의 7~8% 정도는 항상 겨울용 타이어(Snow 및 Snow Spike 타이어)가 차지하고 있는데, 주로 벨기에 南쪽의 險한 Ardennes 地域에서 많이 販賣되고 있다.

벨기에의 乘用車용 타이어 市場에서는 주로 Radial 타이어의 選好도가 높고 또 타이어市場

交換用 乘用車타이어 規格別 販賣比率

(表 11) (單位: %)

	1980	1981	1982	1983
SR 80	71.5	69.4	69.7	66.6
HR 80	4.5	2.8	2.5	2.5
SR 70	10.6	14.1	15.4	17.4
HR 70	6.6	5.3	5.6	5.7
S 60	1.1	1.8	2.5	3.0
VR	2.1	2.8	1.9	2.9
其 他	3.6	3.8	1.9	1.9
計	100.0	100.0	100.0	100.0
이 중 겨울용 타이어 (%)	7.6	8.3	7.0	7.2

資料: 業界推定

의 심한 價格競爭으로 再生타이어는 거의 밀려 나게 되었다. 타이어메이커들도 再生타이어의 정확한 販賣量은 알지 못하고 있으나, 交換用市場에서 約 2~3% 以上은 되지 않을 것으로 보고 있다. 그러나 不況期에는 再生타이어의 販賣量이 增加되었다.

② 트럭·버스용타이어市場

벨기에의 트럭·버스용 타이어市場은, 잘 알려진 사실이지만 제일 主要業체인 Michelin(특히 小型트럭의 新車용타이어인 경우)에서 實績公開을 하지 않고 있기 때문에 파악하기가 매우 어렵다. 小型트럭용타이어를 除外한 트럭·버스용타이어市場은 數年間 約 32萬個 水準으로 보고 있으며, 그 중 60% 정도는 交換用 타이어이다. 한편, 트럭·버스용타이어市場에는 再生타이어가 많이 차지하고 있는데, 交換用市場에서는 約 40%가 再生타이어인 것으로 推定하고 있다. 1979年末以後 벨기에에는 트럭·버스의 保有臺數가 6%나 增加하였으나, 不況으로 貨物運送이 줄고, 타이어(再生타이어 包含)의 品質向上으로 耐久性이 改善되어 新製타이어의 需要量은 늘어나지 않았다.

(5) 業체別市場占有率

新車用 乘用車타이어 市場을 主導하고 있는 會社는 Goodyear 로서 28%를 차지하고 있고,

메이커別 乘用車용타이어 市場占有率

(表 12) (單位: %)

	新車用			交 換 用		
	1982	1983	1984	1982	1983	1984
Michelin	22	20	20	39.0	39.0	39.0
Uniroyal	13	12	11	18.1	18.1	19.3
Goodyear*	26	19	28	11.8	11.5	12.0
Continental	12	13	14	3.1	2.9	3.0
Dunlop	8	8	8	3.8	3.0	2.8
Pirelli**	5	5	4	3.6	4.0	3.5
Firestone	7	7	7	2.7	2.0	2.0
Bridgestone	-	-	-	2.4	3.0	2.5
Vredestein	2	2	2	2.4	3.0	2.5
GB Red Label	-	-	-	2.3	2.9	3.0
其 他	5	4	6	9.8	10.6	10.4
計	100	100	100	100.0	100.0	100.0

\* Fulda 包含. \*\* Veith 包含.

資料: 業界推定

다음에는 Michelin이 約 20%를 占有하고 있다. 其他 Continental과 Uniroyal이 각각 約 10% 以上씩 占有하고 있다. 新車용타이어의 販賣契約은 年間으로 하고 있으며, 또 그 市場 쉐어도 일정하지 않다. 그리고 新車용타이어의 購買決定이 벨기에 國內에서 이루어지지 않고 國外에서 決定되므로 同市場을 正確히 分析하기는 불가능하다.

交換用 乘用車타이어市場은 Michelin이 數年 동안 거의 40%를 占有하여 同市場을 主導하고 있다. 다음에는 Uniroyal과 Goodyear가 각각 2, 3位를 차지하고 있고, 나머지는 輸入業者들의 심한 경쟁으로 數%씩 分散되어 있다.

트럭·버스용타이어市場은 Michelin이 主導하고 있다. 즉, 新車용타이어에서는 Michelin이 小型트럭용에서 90%, 트럭·버스용에서 70% 以上을 占有하고 있다. 그리고 두번째로는 小型트럭에서는 Uniroyal이고, 트럭·버스용에서는 Continental이 차지하고 있다.

交換用 트럭·버스용타이어市場에서는 Michelin이 45~47%를 占有하고 있으며, 그 다음은 Goodyear, Uniroyal, Continental 順이다. 그

메이커別 小型트럭용타이어 市場占有率

(表 13) (單位: %)

	新 車 用			交 換 用		
	1982	1983	1983	1982	1983	1984
Michelin	85	90	90	47.0	46.0	45.0
Continental	2	3	3	7.0	8.5	8.5
Uniroyal	15	7	7	12.3	12.6	14.2
Goodyear	-	-	-	17.5	17.0	17.0
Bridgestone	-	-	-	2.0	2.5	2.5
Pirelli	-	-	-	3.0	2.5	2.0
Firestone	-	-	-	1.0	1.5	2.0
Dunlop	-	-	-	2.0	1.5	1.5
Kleber	-	-	-	2.0	2.0	1.5
其 他	-	-	-	6.2	5.9	5.8
計	100	100	100	100.0	100.0	100.0

메이커別 트럭·버스용타이어 市場占有率

(表 14) (單位: %)

	新 車 用			交 換 用		
	1982	1983	1984	1982	1983	1984
Michelin	70	73	73	51.0	47.0	47.0
Goodyear	3	3	3	13.0	14.0	14.0
Uniroyal	8	3	3	7.0	9.0	10.0
Continental	10	13	14	6.0	8.0	9.0
Pirelli	3	3	3	8.0	6.0	5.0
Bridgestone	...*	...*	...*	3.0	5.0	5.0
Firestone	...*	...*	...*	3.0	2.5	2.5
Dunlop	...*	...*	...*	2.0	1.5	1.5
其 他	6	5	4	7.0	7.0	6.0
計	100	100	100	100.0	100.0	100.0

\* 其他에 包含. 資料: 業界推定

交換用乘用車타이어 販賣網

(表 15) (單位: %)

	1978 / 79	1983 / 84
타이어專門店	50	55
타이어修理店	25	20
수 퍼 마켓	10	13
注 油 所	10	10
其 他	5	2
計	100	100

리고 나머지는 乘用車의 交換用타이어市場에서와 같이 競爭이 심하여 많은 業者들에게 조금씩 分散되어 있다.

交換用 乘用車타이어의 가장 중요한 販賣網은 最近에 가장 꾸준히 成長되고 있는 타이어 專門販賣店이다.

### 5. 展 望

벨기에의 고무 및 고무製品産業의 展望은 先進國들의 經濟回復에 달려 있다고 볼 수 있다.

벨기에의 타이어 및 非타이어 部門은 다같이 對 EC 輸出依存도가 가장 크며, 특히 西獨은 물론, 다른 EC 諸國의 需要增加는 벨기에의 타이어 및 其他고무製品産業에 많은 영향을 미치고 있다.

벨기에의 84年度 總輸出量은 約 6% 정도 增加될 것으로 보이며, 85年에도 이와 비슷할 것으로 豫測된다. 벨기에는 現在 經濟的인 不況과 政府의 緊縮政策으로 業界가 不振한 상황에 있다. Belgian Bureau de Plan 에 의하면, 個人消費가 83년에는 2%까지 減어졌으나 84년에는 約 1.8%, 85년에는 約 0.5% 減少로 차츰 좋아질 것이라고 하였다. 이러한 個人消費支出의 減少로 個人의 自動車運行距離는 계속 줄어들게 되겠지만, GNP는 輸出增加와 資本投資가 늘어남으로써 84년에 約 1.5% 增加되고 또 85년에는 2%以上 成長될 것으로 보아 輸送量이 많이 늘어날 것으로 豫想된다. 그러나 自動車組立 및 建築用고무製品分野에서는 別로 成長될 것 같지 않다. 따라서 고무製品의 全般的인 需要趨勢은 완만할 것으로 豫測된다.

타이어生産은 需要不振으로 많은 영향을 받을 것으로 보이나, 그 중에서 交換用 트럭·버스 타이어는 다른 것 보다는 다소 좋아질 것으로 보인다. 交換用 乘用車타이어 販賣는 乘用車保有臺數는 늘어나고 있는데도 約 220萬個 정도로 계속 유지될 것으로 推定된다.

(Rubber Trends No. 3 1984)