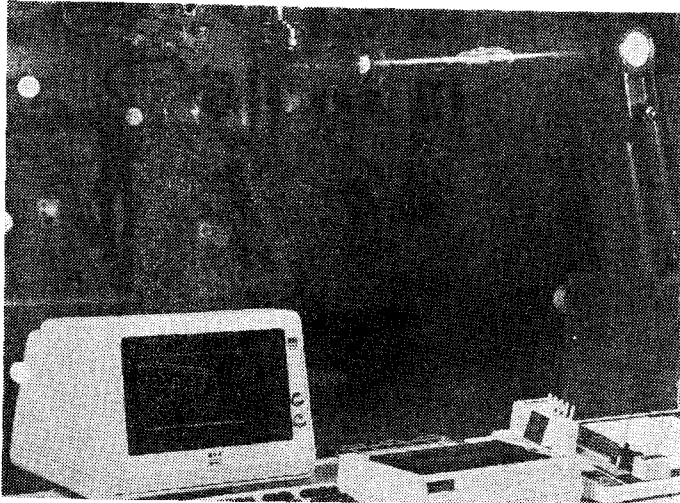


# 産業用 로봇트製作에 나서다

## 6軸의 自由度를 가진 關節形 電動式



〈現代重工業의 産業用 로봇트〉

現代重工業은 로봇트 開發팀을 新設하여 重裝機의 尖端産業인 로봇트를 開發하고 있다. 현대모델의 産業用 로봇트는 6축의 自由度를 가진 關節形 電動式으로 輕量이면서 強性이 높아 處理重量이 크고 高速移動과 高精度 作業이 可能하다. 또한 操作이 간단하고 事後維持管理가 거의 必要없어서 脚光을 받을 것으로 기대된다.

### 올해안에 試製品 내보

現代가 製作한 로봇트가 工場의 生産라인에 설치될 날도 머지않았다. 現代重工業 로봇트 開發팀에 의해 進行中인 産業用 로봇트가 올해 안에 試製品을 내놓을 수 있는 段階에까지 와있다. 로봇트는 機械, 電氣, 電子 및 産業生産工學의 分野가 集約된 高度의 技術을 필요로 한다. 이를테면 重裝機의 尖端産業

이다. 國內에서 産業用 로봇트를 製作 試驗하고 있는 業體는 2~3個 業體에 불과한 실정인 것로서, (소형로봇트는 市販中인 것도 있다.) 國內에서 使用되고 있는 로봇트들은 대개 日本이나 독일 등지에서 수입한 것들이다.

### 現代技術 蓄積의 結實

産業用 로봇트가 國產品으로 代 替되기까지는 아직도 많은 時日을 요하고 있다. 지금까지 重裝機 製作을 着手치 않았고 있던 現代가 産業用 로봇트 製作에 나서서 尖端産業을 앞당기는 役割을 추진하고 있다. 現代가 비교적 단기간에 로봇트 生産體制로 突入할 수 있었던 배경은 바로 그동안의 技術蓄積이라 할 것이다. 즉 現代自動車の 精密機械

加工組立, 現代電子의 전자제어장치, 現代重電機의 용접장비 생산 등 高度의 蓄積된 制限요소 技術과 設備을 活用할 수 있었기 때문이다.

産業用 로봇트 生産을 주관하고 있는 現代重工業은 시스템 설계전 체조립, 시험, 판매, 보증수리등을 擔當하면서 關係 研究機關 및 그룹社와 協同하여 새로운 로봇트 관련 및 自動化 技術 研究開發에도 拍車를 가하고 있다.

### 知能로봇트 開發도 推進

올해 중으로 試作될 로봇트는 용접로봇트. 지금까지 추진중인 현대 모델의 로봇트들을 적용분야의 用途別로 보면, 스포트 용접용, 아크 용접용, 브라스팅용, 도장용, 핸드 링용, 검사용 등의 로봇트들을 製作中에 있다. 현재는 단순 작업을 위한 로봇트들을 計劃하고 있지만 단계적으로 知能 로봇트의 開發까지도 推進하고 있다.

현대모델의 産業用 로봇트는 6軸의 自由度를 가진 關節形 電動式으로 輕量이면서 強性이 높아 處理重量이 크고 高速移動과 高精度 作業이 可能하다.

急變하는 技術革新에 적극 대처하여 高度의 技術을 요하는 새로운 分野에 차페로 進出하고 있는 現代는 로봇트 生産으로 技術蓄積의 또 하나의 凱歌를 올렸으며 尖端技術 産業分野로 跳躍하는 전기를 마련했다. ☉