

# 시멘트産業현황

## 84년 内需증가로 純利益 好調

79년부터 81년까지 중동경기의 퇴조 및 전반적인 경기침체로 동업제도 심한 시련을 겪었다. 82년 이후 관련 경기의 회복에 따른 내수증가 및 연료대체, 금리인하로 수출부진에도 불구하고 외형신장은 못했으나, 부가가치 높은 내수의 증가로 다른 업종보다 좋은 수익성을 보였다. 84년 내수 출하량은 1,850만 6천톤으로 전년대비 4.68% 증가했으나, 수출부문은 中東경기의 퇴조와 동남아 및 시멘트 수입국들의 자급화 추세 및 日本, 스페인의 덤핑 수출 등으로 크링카 포함 3,177천톤으로 37.12% 감소하였다.

### 시멘트산업의 생산·출하동향

(單位: 천톤, %)

	生産		出 荷			재고	가동률
	시멘트	크링카	내 수	수출(크링카포함)	計		
1980	15,573	17,115	13,172	4,409(2,109)	17,581	574	77.2
1981	15,600	16,777	12,439	5,773(2,530)	18,212	498	71.5
1982	17,912	19,062	14,301	5,598(2,037)	19,899	548	81.2
1983	21,214	20,794	17,649	5,052(1,450)	22,701	497	88.6
1984	20,359	20,433	18,506	3,177(1,470)	21,683	639	87.1
1985 (1~4)	6,136	5,419	4,980	908(478)	5,888	-	79.5

### 안정적 成長 기대

85년 4월말 현재 내수 출하량은 계절적 요인 및

국내 건축 경기의 부진으로 3.6% 감소한 4,980천톤, 수출은 수출단가의 하락 및 시멘트 수입국의 자급도 향상으로 전년대비 29.9% 감소한 908천톤에 달하고 있으나, 5월들어 건설 성수기에 따른 수요증가 및 본격화될 올림픽 공사 및 주요도로 시멘트 포장 계획에 따른 수요증가에 힘입어 착실한 성장을 보여주고 있어 전년대비 6% 증가한 1962만톤은 무난히 달성될 것으로 보인다. 또한 수출부문에서도 에너지 多消費型産業이며 중량화물로서 수출에 대한 부가가치가 낮지만, 日本 서부지역에의 처녀 수출 및 美国시장의 확대에 증가세를 보이고 있으나, 큰 신장은 기대키 어려울 것 같다.

### 벌크화율 증가 및 연료대체로 비용절감 기대

레미콘의 수요증가, 유통기지의 확충, 수송수단의 증대에 힘입어 벌크화 비중은 계속적으로 증가될 것이다.

81년 벌크화 비중이 26.6%에서 84년 43.1%로 증가하였지만, 선진국의 벌크화수준(日本 89%)에 크게 못미쳐 향후 이의 증가를 위해 많은 투자가

### 시멘트산업의 벌크화 추이

(單位: 천M/T, %)

	1979	1980	1981	1982	1983	1984
내 수	15,825	13,172	12,438	14,301	17,649	18,880
벌 크	3,182	2,805	3,307	4,620	6,918	8,142
벌 크 비 율	20.1	21.3	26.6	32.3	39.2	43.1

예상되며, 이로 인한 비용절감 효과는 크리라 기대되며, 75년 불황기 때부터 추진해온 연료대체사업(벙커C油→유연탄)은 현재 업계에서 보유하고 있는 킬른이 대체 완료되었고, 유연탄 혼소율이 97.5%에 이르고 있어 비용절감효과는 매우 큰 것으로 나타내고 있다.

**시설 현대화**

62년 생산능력은 72만톤에 불과했으나, 현대시멘트, 쌍용양회, 아세아시멘트, 성신양회 등의 꾸준한 신·증설로 84년말 현재 2,346만톤 규모로 늘어났으며, 시설설비의 현대화로 NSP시설 개체가 활발히 진행되어 83년말 현재 보유킬른 35기중 N

**시멘트산업의 경영지표 추이**

(單位：백만원)

	연 도	자 본 금	매 출 액	당 순 이 익
성 신 양 회	1983. 2	5,303	66,886	2,724
	1984. 2	7,950	101,908	8,265
	1985. 2	7,950	92,871	7,589
한 일 시 멘 트	1982	9,000	83,313	2,369
	1983	12,000	105,721	5,805
	1984	12,000	108,224	7,022
현 대 시 멘 트	1982	3,000	50,978	2,695
	1983	4,800	59,690	4,423
	1984	6,720	64,584	2,523
동 양 시 멘 트	1982	13,000	131,895	5,489
	1983	18,000	145,584	10,326
	1984	27,000	139,242	9,278
쌍 용 양 회	1982	28,500	421,281	4,280
	1983	28,500	503,476	11,102
	1984	45,000	511,148	11,648
아 세 아 시 멘 트	1982	5,000	63,806	2,034
	1983	7,500	88,006	5,964
	1984	7,500	89,698	8,166

**시멘트산업의 연료비 절감추이**

(單位：만M/T, %, 억원)

	1979	1980	1981	1982
크 링 카 생 산	1,732	1,712	1,678	1,906
혼 소 율	—	15.6	53.3	89.0
연료비절감금액	—	192	650	1,744

**시멘트산업의 제조원가 구성비**

(單位：%)

종목 항목	성 신 양 회	한 일 시멘트	현 대 시멘트	동 양 시멘트	쌍 용 양 회	아세아 시멘트
재료비	52.7	58.2	65.9	46.0	50.7	52.6
노무비	13.0	11.7	8.3	8.6	8.2	11.3
경 비	34.3	30.1	25.8	45.5	41.1	36.0
동력비	(18.6)	(12.3)	(17.5)	(18.4)	(16.1)	(13.7)
운반비	—	(5.8)	—	(6.4)	(7.3)	(5.5)
감 가 상각비	(12.8)	(8.6)	(5.1)	(15.8)	(11.6)	(11.9)
기 타	(2.9)	(3.4)	(3.2)	(4.9)	(6.1)	(4.9)

SP킬른이 14기로 전체 생산능력의 56.6%를 점하고 있다. 따라서 단위 공장당 생산능력은 261만톤으로 세계 최고 수준이며, 킬른당 생산능력은 65만톤으로 日本 다음의 국제적 규모에 달하고 있다. 따라서 85년중 동업계 전체 380만톤 규모의 생산능력 증대가 이루어져 시설개체로 인한 비용증대 및 공급과잉으로 단기적으로는 설비의 유휴화가 예상되나, 꾸준한 내수증가로 인한 고수익을 바탕으로 신제품개발, 운송체계의 개선, 에너지 절감등 원가절감의 노력으로 안정적 성장이 기대되며, 업종 다각화로 동업계 전체가 상승 기류를 탈 가능성도 있다. \* <럭키증권주보, 1985. 6. 24號>

**휴가는 알뜰하게**

**행락은 조용하게**