

CVCF 裝置의 技術變遷과 앞으로의 動向

— 最近의 CVCF 裝置의 開發動向과 그適用例 ① —

CVCF裝置 (Constant Voltage Constant Frequency)는 온라인·컴퓨터시스템의 發展을 背景으로 하여 高速다이리스터素子·인버터回路·並列運轉技術等의 改良變革에 의해 飛躍的인 發展을 해왔다. 또한 最近 파우어트랜지스터等 自己消孤形素子를 사용한 CVCF裝置가 01 分野에 큰 인팩트를 주었다. 여기서는 CVCF技術의 變遷과 새로운 高速半導體素子等 將來의 動向에 대해 記述하기로 한다.

無停電電源裝置(UPS)는一般的으로 CVCF裝置라고 부르고 있다. 自勵式 인버터를 사용한 靜止形 CVCF裝置는 다이리스터素子의 高速化와 인버터轉流回路의 改良에 의한 進步結果, 回轉形을 대신하는 技術變遷이 있었다.

이는 効率이 大幅으로 向上하여 裝置치수가 小形化하는 同時に 設計 및 製造技術의 進步에 의해 高信賴性을 얻게 된 것은 無停電電源으로서의 責務에 대해 충분히 評價된 結果라고 할 수 있다.

더우며 半導體素子의 微細한 加工技術의 進步에 따라 大電力의 파우어트랜지스터等 自己消孤形素子가 CVCF裝置로 應用되어 効率·性能·裝置의 小形化에 큰 인팩트를 주었다.

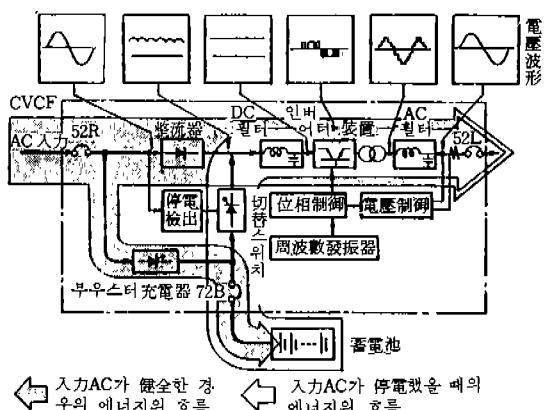
이러한 背景에는 金融機關等에 代表되는 온라인 리얼타임處理의 컴퓨터시스템의 發展을 들 수 있다. 昨今의 商用電源의 供給信賴度는 极히 높게되어 있으나 雷等에 起因하는 0.07초에서 2초정도의 瞬時電壓 低下(瞬停)는 그倫대로 發生하고 있다. 今後高度情報化社會에로의 變革과 함께 컴퓨터시스템에 對한 加一層의 信賴度 向上이 요구되고 있는데 無停電電源裝置의 標準裝備가 提言되는 등 그 필요성이 보다 명확하게 되어가고 있다.

여기서는 CVCF裝置의 技術變遷과 최근의 새로

운 高速電力 半導體素子의 應用動向에 대해 記述한다.

1. CVCF裝置의 構成과 原理

그림1에 CVCF裝置의 構成과 에너지의 流程을 表示한다. AC入力(商用電源)이 正常일 경우는 整流器에 의해 交流를 直流로 變換하여, DC필터로 平滑化 후, 인버터로 다시 交流로 逆變換하는 同時に 出力電壓과 出力周波數를 一定하게 制御한다.



〈그림-1〉 CVCF裝置의 構成과 에너지의 流程

다음에 인버터로 交流로 變換된 電壓은 高調波成分을 갖고 있으므로 이를 除去하기 위해 AC필터가 設置되어 있으며, 裝置出力電壓은 正弦波形이 된다.

또 부우스터充電器에 의해 蓄電池는 完全充電狀態로 유지되고 있다.

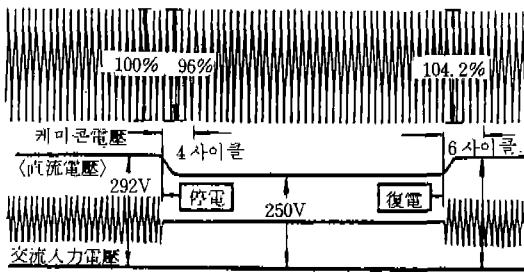
AC 输入(商用電源)이 停電하면 停電檢出器에 의해 다이리스터式 直流ス위치가 動作하여 蓄電池로 부터의 直流에너지가 인버터에 供給되므로 CVC F裝置는 無停電으로 電力を 계속 供給할 수가 있다.

以上이 CVCF裝置의 構成과 原理이며 그림2에 停電時와 復電時의 오실로 그라프를 表示한다.

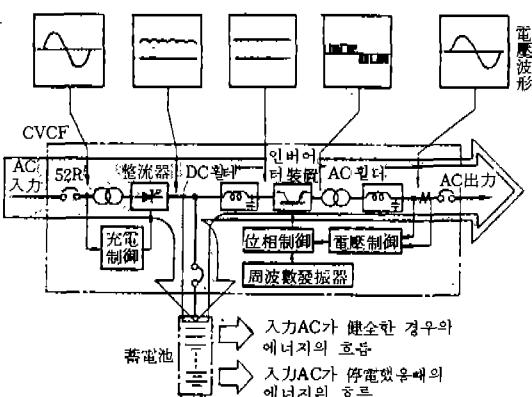
直流回路의 構成에는 그림3에 표시하는 浮動充電方式이라고 불리우는 方式도 있으며, 整流器와充電器를 하나의 다이리스터整流器로 兼用한 것으로서 다이리스터式 DC 스위치는 없다.

CVCF裝置는 그 本來의 目的에서 특히 高信賴度가 요구되는 것이며, 裝置單体로서의 高信賴度화는 당연한 일이면서도 通常은 어려운 백업에 의해

出力電壓



〈그림-2〉 停電 및 復電時의 波形



〈그림-3〉 浮動充電方式의 構成과 에너지의 흐름

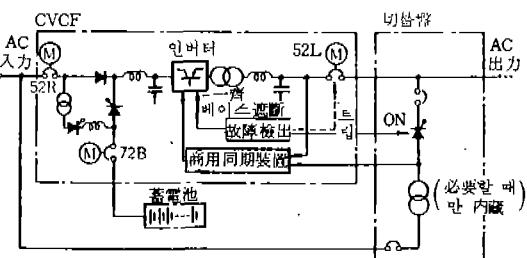
더욱더 高信賴度化를 도모하는 方法이 取해지고 있다.

(1) 直送切替方式

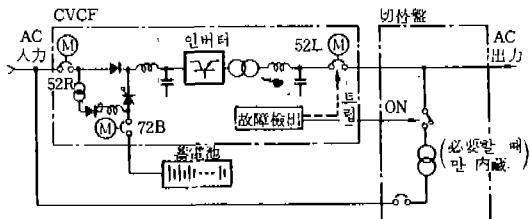
그림4에 다이리스터 스위치를 사용한 商用同期無瞬斷切替方式을 표시한다.

이 방식은當時 商用電源에 同期하여 運轉되며 C VCF裝置의 고장시에 直送回路에 無瞬斷으로 切替되므로 負荷에 影響을 주지 않는다.

그림5에 콘택터切替方式을 表示하는 것이나 切替時に 0.1~0.5초 정도의 瞬斷이 생겨 負荷가 일 떨어지게 되므로 最近에는 그렇게 사용하지 않는다.



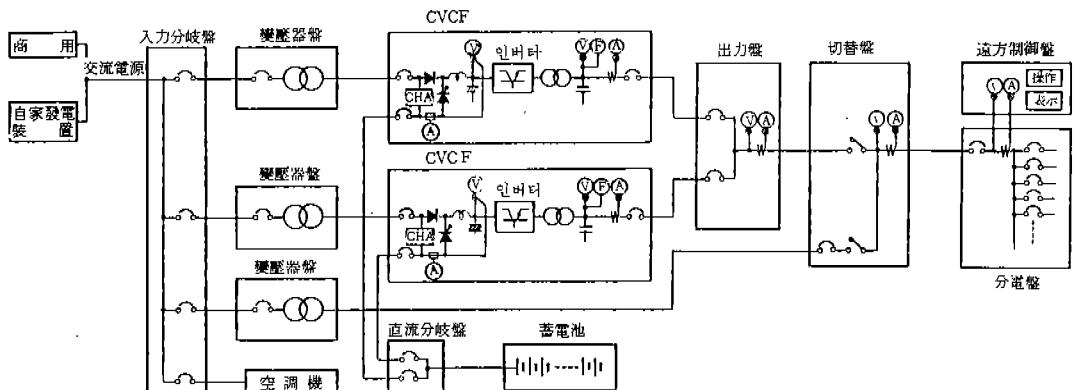
〈그림-4〉 商用同期無瞬斷切替 方式
(다이리스터스위치式)



〈그림-5〉 콘택터切替方式

(2) 並列冗長方式

그림6과 같이 1대의 호트豫備機를 포함하여 複數台의 CVCF裝置를 常時 並列運轉시켜두고 제일이 가운데의 1台가 故障되면 그 裝置를 瞬時로 끊어버림으로서 계속 全負荷에 電力を 供給할 수 있다. 이 경우 2台以上의 장치가 同시에 故障되는 確率은 대단히 적고, 시스템 全體로서 信賴度를大幅으로 向上시킬 수가 있으며 大形의 온라인 컴퓨터 시스템等에 많이 採用되고 있다.



〈그림-6〉並列冗長方式의 單線系統圖

2. CVCF 技術의 變遷

CVCF技術 가운데 CVCF의 性能·機能에 가장 영향을 주는 技術이 인버터回路技術과 並列運轉技術이며, 以下 그 動作原理와 技術變遷에 대해 記述한다.

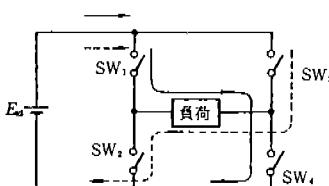
(1) 인버터素子와 回路方式

(1) 인버터素子와 動作原理

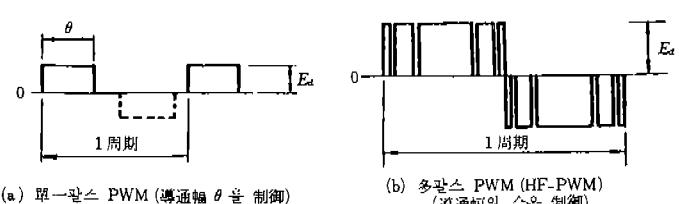
파우웨일렉트로닉스分野에서는 인버터素子 즉 파우웨디바이스로서 다이리스터(逆阻止다이리스터)가 20여 년전부터 사용되고 있으며 10여 년전부터는 다이리스터의 逆方向에 다이오드特性을 지니게한 逆導通다이리스터가 實用化되어 왔다. 이것들의 다이리스터 逆導通다이리스터는 게이트信號를 끔으로써 탄온할 수가 있으나 탄오프하기 위해서는 콘센서와 리액털等에서 구성되는 轉流回路가 必要하며, 인버터回路를 복잡화하게 하고 있다. 한편 수년전 부터의 IC等의 半導体製造技術, 특히 복잡 또한 微細한 파단加工技術의 進歩에 따라 파우웨트랜지스터나 게이트 탄오프다이리스터(GTO)等의 大電力素

子가 實現했다. 이러한 파우웨트랜지스터나 GTO는 베이스 또는 게이트의 制御에 따라 素子의 ON·OFF를 하는 것으로서一般的으로는 自己消孤形素子로 불리워지고 있으며 다이리스터의 경우와 같이 轉流回路를 必要로 하지 않으며, 理想스위치素子에 가까운 인버터素子로서 최근 CVCF인버터에도 사용되어 왔다.

그림7에 인버터의 原理圖를 표시하나 SW_1 및 SW_4 가 ON이 되었을 때 實線의 方向에 電流가 흐르며 SW_2 및 SW_3 가 ON이 되었을 때는 點線의 方向에 電流가 흐른다. 即 $SW_1 \sim SW_4$ 의 ON·OFF를 적당하게 制御함으로써 그림8에 表示하는 것과 같은交流方波를 얻을 수 있다. (a)의 경우는 半사이클에 하나의 팔스를 내며 그 波形의 幅(θ)을 制御함에 따라 出力電壓을 制御하는 方法으로 종래의 다이리스터 인버터의 大部分은 이 方法으로 定電壓制御를 行하고 있다. 한편 (b)의 경우에는 인버터를 出力周波數 보다 높은 周波數로 動作시켜 半사이클에 複數의 팔스를 發生케 하여 低次 高調波를 抑制해가면서 팔수波形의 토오털의 幅을 制抑하여 出力電壓을 制御하는 方法으로서 高周波 動作을 쉽게



〈그림-7〉 인버터의 原理圖



〈그림-8〉 인버터의 出力電壓波形

할 수 있는 트랜지스터 인버터로採用되고 있다.

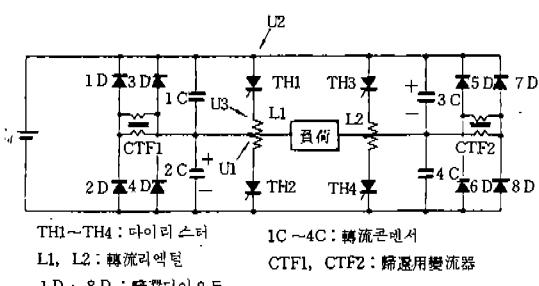
(a), (b) 어느 것도 電壓制御는 팔스幅을 制御하는 테서이 같은 方式은 PWM (Pulse Width Modulation) 方式이라고 부르고 있다.

(2) CT 訴還形다이리스터인버터 (逆阻止 다이리스터)

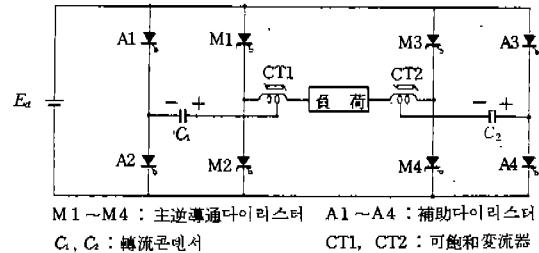
종래의 다이리스터 (逆阻止 다이리스터)를 사용한 인버터回路의 하나의例로서 CT 訴還形(變流器歸還形) 인버터를 그림9에 표시한다. 그림에 있어서 TH1 및 TH4가 ON되었다고 한다면 아래의 콘덴서 2C, 3C는 図示의 極性으로 充電되어 있다. 이 때에 TH2를 ON시키면 콘덴서의 電壓이 리액털L1의 下側에 印加되어 U_3 의 電位는 콘덴서 2C의 電壓의 2倍가 되며 U_2 의 電位는 電源電壓 E_a 이니, TH1에는 $2E_a - E_a = E_a$ 의 逆電壓이印加되어 TH1의 電流가 零이 되어 탄오프한다. TH4, TH3와 3C, L2의關係도 같으며, TH3의 ON에 의해 TH4는 OFF가 된다. 다이오드 1D~8D 및 變流器 CTF1~2는 轉流回路(1C~4C, L1~2)의 에너지의 電源側에의 訴還 및 誘導性負荷에 對應하기 위한 것이다.

(3) TC轉流方式 다이리스터인버터 (逆導通. 다이리스터)

逆導通다이리스터를 사용한 인버터回路의 1例이다. TC(Transfer Current) 轉流方式 인버터를 그림10에 表示한다. 그림에 있어 M1과 M4가 ON되고 있다고 한다면 콘덴서 C1, C2는 図示의 極性에서 充電되고 있다. 이 때에 A1을 ON시키면 轉流電流가 $C_1 \rightarrow CT_1 \rightarrow M_1 \rightarrow A_1$ 이 흘러 主다이리스터 M1에 逆導通다이리스터의 다이오드를 電位가 逆바이아스되어 M1이 탄OFF한다. M4에 대해서도 같이 탄오프한다. 다음에 M2와 M3를 ON하면 出力의 極性이 反轉하여 交流方形波形을 얻을 수 있다.



〈그림-9〉 CT 訴還形다이리스터인버터



〈그림-10〉 TC 轉流方式다이리스터인버터

(4) 트랜지스터인버터⁽¹⁾

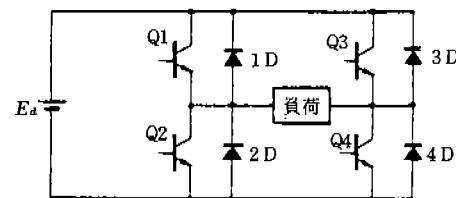
인버터素子로서 트랜지스터를 사용했을 경우 다이리스터인버터와 같은 轉流回路는 不必要하게 되며, 그림 11에 表示하는 것과 같이 回路構成이 대단히 簡素化되어 裝置全体로서의 高信賴性, 高效率(低損失), 小形, 低騒音化가 實現되고 있다.

今後의 CVCF인버터素子로서는 이 트랜지스터等의 自己消孤形素子에 全面的으로 移行할 것으로 생각된다.

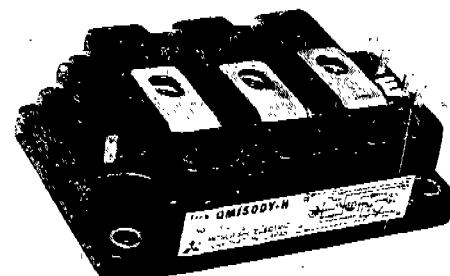
그림 12에 트랜지스터모듈의 外觀, 표1에 다이리스터인버터와 트랜지스터인버터의 比較를 表示한다.

(5) 인버터에 의한 波形整形法

인버터出力의 方形波를 正弦波로 하는데는 큰 AC 퀼터가 필요하므로, 인버터에 의해 高調波成分의 많



〈그림-11〉 트랜지스터인버터



〈그림-12〉 트랜지스터모듈의 外觀

〈표 - 1〉 다이리스터 인버터와 트랜지스터 인버터의 比較表

項 目	다이리스터인버터	트랜지스터인버터
인버터素子	다이리스터	파우워트랜지스터
轉流回路	要	不 要
素子의 ON/OFF 効動	게이트信號에 의해 ON, 轉流回路에 의해 OFF	베이스信號에 의해 ON/OFF시킨다
轉流失敗 또는 遮斷失敗	轉流失敗가 있으므로 퓨우즈로 保護한다.	原理上 없다
遮斷能力	回路電壓에 의해 變動	回路電壓의 影響이 없다
소위칭速度(탄오프時間)	15~50μs	빠르다. 3~5 μs
最高動作周波數	數百 Hz	約 10kHz
効 率	낮다	높다
騒 音	높다	낮다(轉流回路가 없으므로)
回路構成	複雑	簡單
인버터基本回路 (一相分)		
인버터素子動作波形		

은 것을 제거함으로써 AC필터의 負擔을 적게하는 方法이 採用된다.

다음에 그 代表例를 紹介한다.

(a) 多重인버터方式

單一脈波形을 複數個, 位相을 밀쳐서 組合함으로서, 正弦波에 가까운 階段狀의 波形을 만드는 方法을 多重인버터로 부른다. 그림 13에 三相多重인버터方式의 回路例, 그림14에 三相多重인버터에 있어서의 各部의 電壓波形을 表示한다.

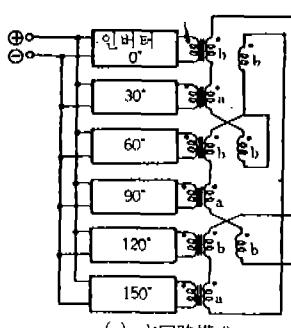
(b) 高周波變調方式(HF-PWM)

이는 그림 8 (b)에 表示하는 것과 같이 半사이클 사이에 인버터를 複數回 ON-OFF시키는 것으로써

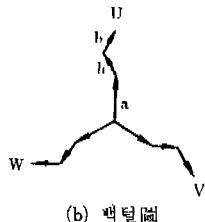
이 波形에는 低次의 高調波가 포함되어 있지 않기 때문에 AC필터의 負擔을 작게 할 수 있다. 트랜지스터나 GTO等의 自己消孤形素子는 그 動作周波數가 다이리스터에 比하여 數倍에서 數10倍 높게 할 수 있으므로 이 方式이 實用化된 것이다. 그림15에 三相多重HF-PWM인버터方式의 回路例, 그림16에 三相多重HF-PWM인버터에 있어서의 各部의 電壓波形을 表示한다.

(2) 並列運轉技術

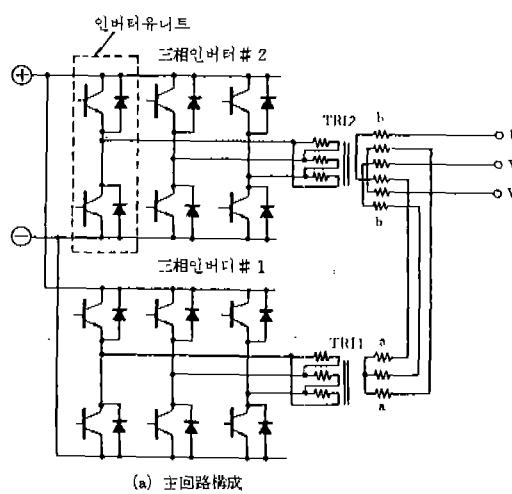
CVCF의 並列運轉에는 單純한 出力容量의 增大를 目的으로 한 非冗長並列運轉과 信賴性의 向上을



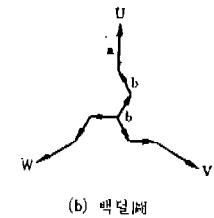
(a) 主回路構成



(b) フェル図



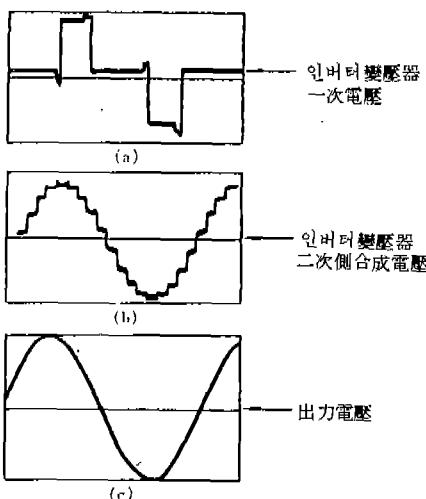
(a) 主回路構成



(b) ベル図

〈그림-15〉 三相多重 HF - PWM 인버터方式

〈그림-13〉 三相多重인버터方式

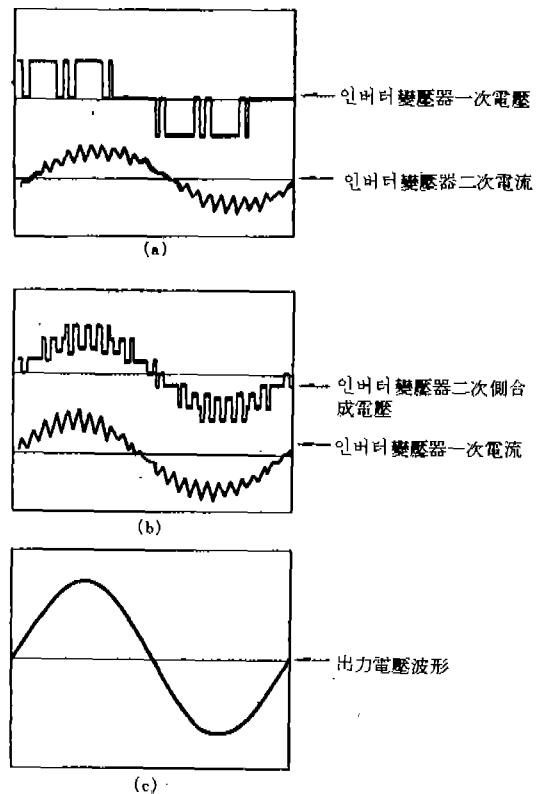


〈그림-14〉 三相多重인버터에 있어서의
各部의 電壓波形

最重點으로 하여 n 台의 CVCF에 對해 負荷容量을 $(n-1)$ 台分 以下로 制限하는 並列冗長運轉이 있으나 여기서는 後者에 대해서 最近의 技術動向을 記述한다.

(1) 並列遮斷方式

並列冗長運轉의 생각하는 方法은 CVCF의 偶發의 故障이 同時에 2台以上 충복되는 確率이 極히 낮다는 點에 基因하고 있다.



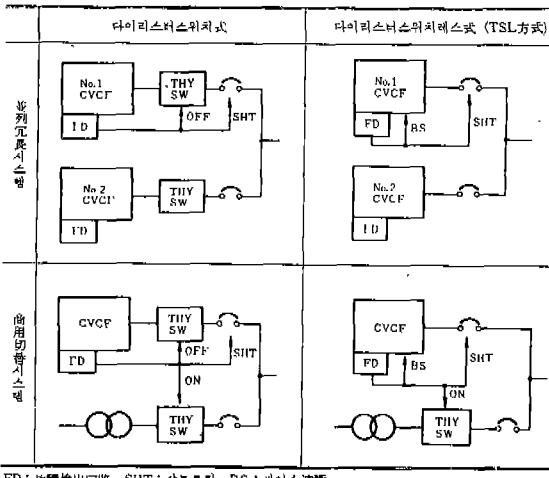
〈그림-16〉 三相多重 HF - PWM 인버터에
있어서의 各部의 電壓波形

다시 말하면 並列運轉을 하는 각각의 CVCF는 電氣的으로나 空間的으로나 獨立性이 높은 것이 前提이며 萬一 1台에 故障이 發生했을 경우에는 신속히 故障機의 出力스위치를 열어 시스템에서 베어 넣必要가 있다. 이때문에 從來부터 出力스위치는 高速의 ダイアリストス위치가 사용되어 왔다.

그러나 CVCF 자체가 新素子나 新回路기술에 의해 飛躍的に 信賴性이 向上했을 뿐으로 ダ이アリスト스위치에는 改良의 余地가 적으며, 또 이 부분에서의 실패에 대한 백업은 아무것도 存在하지 않으므로 ダイアリスト스위치는 並列冗長시스템의 信賴性에 관해서도 중요한 포인트였다. 그래서 이 ダイアリスト스위치를 無애므로서 信賴性의 向上을 도모하는 方式, 即 ダイアリストス위치レス方式(以下 TSL方式이라고 함)이 登場했다. 표 2에 ダイアリスト스위치式과 TSL方式의 回路構成을 表示한다. TSL方式에는 인버터 자체에 出力의 일체의 遮斷能力이 있어야 하나 트랜지스터나 GTOダイアリスト等의 自己消孤形素子의 보급에 의해 出力의 일체의 遮斷能力을 갖는 인버터를 보다 簡単하게 構成하는 것이 가능하게 되었다. 특히 트랜지스터는 轉流失敗가 없으며, TSL방식의 인버터의 素子로서 가장 適合하다. 이상과 같이 TSL방식은 신뢰성의 点에서 並列運轉方式의主流가 되어 왔으나, 商用バイパス電源과의 切替方式에도 그 利點이 평가되어 이용하고 있다.

(2) 並列制御方式

〈표 - 2〉 ダイアリストス위치式과 TSL 方式의 回路構成



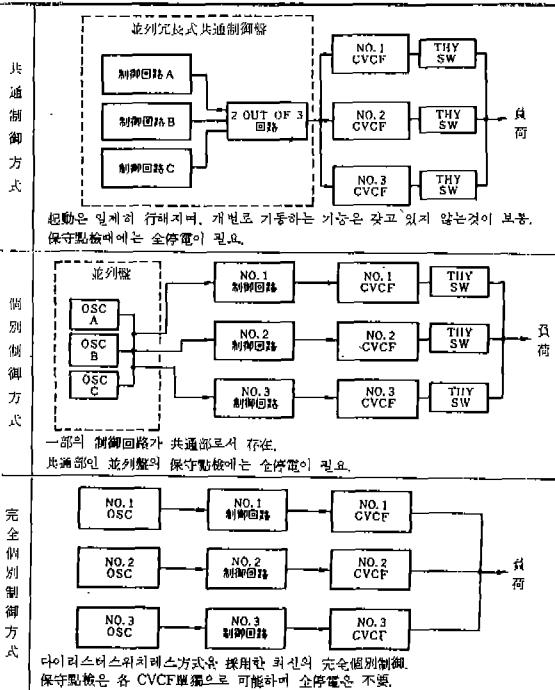
종래부터 並列冗長 CVCF의 제어방식으로서 共通制御方式과 個別制御方式이라는 두 가지의 큰 흐름이 있었다. 최근에는 個別制御方式의 생각하는 방법을 다시 발전시킨 完全個別制御方式이 개별 제어방식의 주류가 되고 있다. 표 3에 이 같은 각방식의 구성을 표시한다. 개별제어방식과의 본질적인 차이를 생각해 본다면 電氣的・空間的・構造적으로 개별제어방식쪽이 분리・독립이라는 이상형태에 가까운 것이라고 할 수 있다. 並列冗長시스템에 있어서 한대의 고장이 시스템다운으로 연결되지 않는 것, 또 故障機를 시스템에서 분리한 상태에서 지장을 주는 일이 없으며, 이러한 위해서는 가능한한 분리독립을 도모하여 共通部를 없애도록 하는 것이 중요하다. 개별제어의 이점을 정리하면,

(1) 각각 독립된 제어회로를 갖고 있으므로, 고장이 났을 때 健全機를 중지시키지 않은채 수리하는 것이 용이하다.

(2) 각각의 제어하드웨어는 똑같은 것으로 制御信号의 교환이 없기 때문에 심플하다(完全個別方式의 경우).

(3) 각각의 CVCF의 제어회로의 고장은 그 CVC F내에 설치된 故障檢出回路에 의해 경출되어 그 C

〈표 - 3〉 各制御方式의 構成



VCF가 떨어져 나감으로 2 out of 3 方式에 있기 쉬운 제어회로의 고장을 알지 못한채 운전을 계속하는 위험이 적다.

(4) 세퍼레이션이 좋으므로 만약 한대의 CVCF의 제어회로가 화재·단락등에 의해 보다 큰 손상을 받았을 때 살아 남을 수 있는 확률이 높다.

이상과 같이 並列冗長시스템에 있어서의 개별제어방식의 우위성을 명백한 것으로 앞으로도 개별제어방식, 특히 완전개별제어방식이 並列冗長 시스템의 제어회로의 주류이며 계속될 것이다.

(3) 性能·裝置치수의 變遷

인버터용 半導體素子, 인버터回路方式 및 제어기술의 개량변혁에 의해 CVCF 장치의 성능·치수는 큰 진보를 해 왔다. 그림 17에 효율·外形치수·重量의 변천을 표시한다. 이 그림에서 다이리스터 C VCF는 급속도로 개량되어 회轉形을 대신하는 기술 변혁이 있었다는 것을 표시하나, 1975년대의 중반에는 다이리스터에 의한 CVCF는 궁극의 상태가 되어 파우워트랜지스터와 같은 轉流回路를 필요로 하지 않고, 自動式인버터로서 이상적인 스위칭 素子인 自己消孤形素子를 CVCF장치에 응용함으로써 성능, 치수 모두 CVCF장치의 변혁에 큰 인팩트를 주었다.

그림 18에 트랜지스터式 CVCF장치의 외관을 표

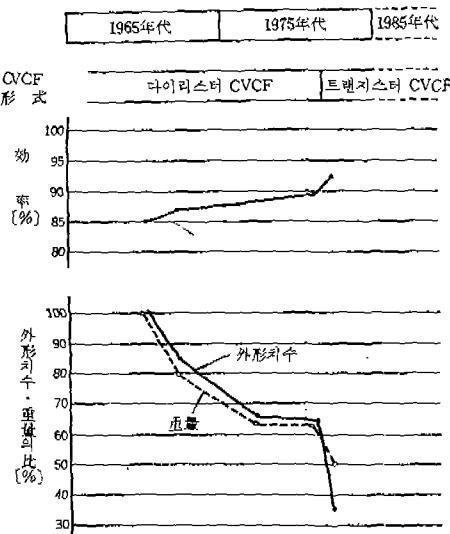


그림 17) CVCF裝置의 効率·外形
 및 重量의 變遷

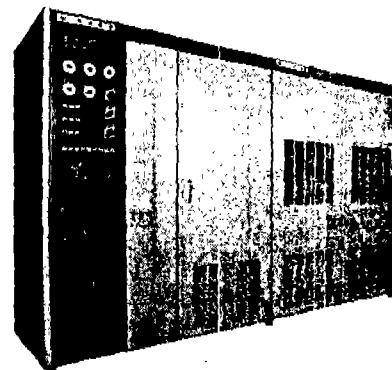


그림 18) 트랜지스터式 CVCF裝置의
外觀 (三相, 200kVA)

시한다.

3. 今後의 動向

(1) 스위칭素子

CVCF의 인버터회로에 사용되는 소위칭 소자는, 종래의 다이리스터소자에서自己消孤기능을 갖는 파우웨이트랜지스터나 GTO소자가 현재 주류가 되고 있는데 장치의 소형 輕量化나 성능의 향상이 도모되고 있다.

또 최근에는 트랜지스터 GTO등의 바이포울러素子와 보다 고속의 스위칭 동작이 가능한 MOS-FET를 조합한 표 4에 표시하는 B1-MOS素子나, LSI와 똑같은 미세한 내부구조를 갖는 SIT·SI-TH등의 신소자가 속속 개발되고 있으며, 今後의 應用이 기대되고 있다.

(2) 負荷의 特性

마이크로·엘렉트로닉스의 진전에 따라 電子化된 기기, CVCF의 부하로서 사용되는 케이스가 증가하고 있으며 그림 19에 표시하는 것과 같은 交流電流가 흐르는 非線形 부하의 사용량이 많아지고 있다.

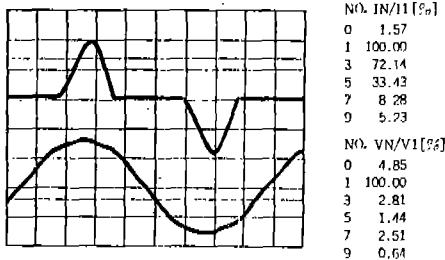
그림의 波形은 콘덴서入力形의 單相整流回路를 갖는 기기의 入力電流波形의 예로서, 3·5·7次 등의 高調波 無効電流가 70%~8% 합유되어 波高值가 實効值의 250%전후의 높은 値가 된 것을 表示하고 있다.

제산기메이커의 일부에서는 제산기의 동작보호 협

(표-4) 電力用
위치素子의例

타입	바이포울러 素子			유니포울러 素子	
構成					
트랜지스터	다이 린턴 트랜지스터	GTO다이리스터	靜電誘導마이리스터 (SITH)	FET	靜電誘導薄트랜지스터 (SIT)

타입	複合素子 (BI-MOS)			
構成				
FET다이 린턴	피일드케이트 트랜지스터	피일드케이트 다이리스터	피일드케이트 GTO 다이리스터	피일드케이트 마이리스터



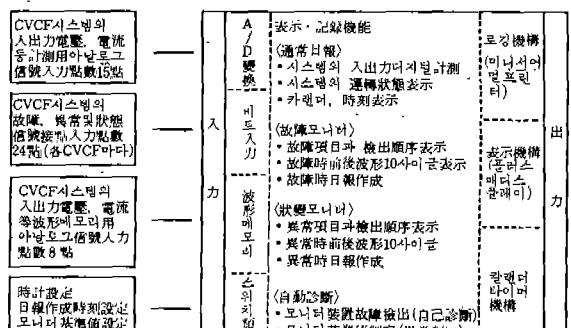
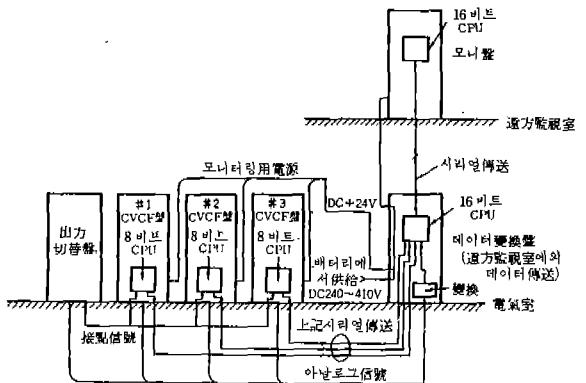
(그림-19) 非線形負荷에 흐르는 電流波形(上)
과 電壓(下)

조와의 관계에서 非線形 부하의 경우 高調波滤器의
附加나 용량이 큰 CVCF를 선정하는 등의 대응을
권장하고 있는 경우도 있으므로 CVCF의 定格을
선정하는 경우 사용하는 부하의 특성과 소요전력량
의 표현내용을 확인하는 것이 필요로 하게 되었다.

(3) 保守性의 向上

CVCF시스템의 신뢰성, 보수성의 향상에 대해서
는 마이크로프로세서를 사용하여 異常모니터回路나
상태의 감시를 자동적으로 행하는 모니터링 시스템
의 적용이 이루어지고 있다.

모니터내용은 부하의 운용관리 보수관리에 필요한
정보를 일정시간마다의 日報데이터로서 기록하는
외에 이상발생시의 시작, 발생내용, 발생순서,
각종 스위치류의 상태와 변화순서, 전압·전류등의
아날로그量의 기록을 행하는 것 등이 있다. 그림 20
은 마이컴모니터링장치의 시스템구성과 기능예를
표시한 것으로서 CVCF시스템의 이상원인 규명과



(그림-20) 마이컴모니터링裝置의 构成과 機能

MTTR의 단축에 도움이 되고 있다.

앞으로 더욱 같은 정보를 CVCF의 보수회사와
전화회선으로 전송하는 등 보다 고기능의 보수시스
템이 발전할 것으로 예상된다.

*