

迫擊砲는 여전히 威脅的인 火器이다

—最近 戰鬪經驗에 依據—

文 相 奎 譯

現在 輕量 및 超輕量 迫擊砲에 만 중요한 技術革新이 이루어지고 있으며, 迫擊砲 搭載 裝甲車輛이 증가하고 있다.

迫擊砲의 形狀과 Model 이 2번에 걸친 世界大戰 및 그후 벌어진 戰爭에도 불구하고 거의 변화되지 않고 지속된다는 사실은 過去와 마찬가지로 迫擊砲가 갖는 간단한 運用 및 널리 알려진 무서운 威力에 기인한다.

가장 經濟的이며 단순한 火器 중의 하나인 迫擊砲는 매우 간단한 砲 및 彈과 세월이 지남에 따라 精巧해진 射統裝置로 구성되어 있다. 그럼에도 불구하고 迫擊砲는 거의 標的觀測이 유리한 地域에 위치하여 彈의 地上爆發을 觀測하면서 사격을 정확하게 수행하여 왔다.

第2次 世界大戰當時 迫擊砲火力으로서 활기찬 敵의 공격을 제압하고 戰線위를 날라가는 迫擊砲彈의 軌道를 지켜보는 것으로서 步兵들의 士氣가 커다랗게 올랐다는 數많은 경우들이 있었다.

또한 火砲 및 로켓射擊은 射表에 따라 이루어지는 反面에 據點에 있는 敵을 직접 照準한 迫擊砲彈의 폭발 및 비행소리들은 매우 무서운 것이었다.

現代化된 精密兵器의 출현에도 불구하고 迫擊砲의 위치는 변함없이 유지되고 있다. 射擊諸元計算機의 도움으로 射擊統制 시스템이 改善되었으며 射距離 및 破壞力を 증가시키기 위해 砲身길이 延長과 彈藥 및 信管의 크기가 증대되었다.

또한 보다 높은 機動性을 위해 砲板 및 砲架가 더욱 輕量化되었으며, 폭넓은 運用性을 기하-



〈그림 1〉 Brandt MO-120-RT-61
120mm 腔線박격포

기 위해 새로운 口徑의 迫擊砲가 제작되고 있다. 그러나 迫擊砲의 基本構造만은 变하지 않고 있다. 中口徑 迫擊砲는 輸送 및 運用을 용이하게 하기 위하여 機械化되고 있으며, 大口徑 迫擊砲는 거의 裝甲車에 搭載되어 있다. 한편 特攻用인 대부분의 小口徑 迫擊砲는 徒步移動을 하는 步兵用 個人火器로서 여전히 남아있다.

이와같이 이태리의 Brixia 45mm 迫擊砲 계열인 特攻用 迫擊砲는 空輸, 혹은 奇襲部隊用火器이며, 또한 攪亂 및 奇襲作戰, 連續的인 敵攻擊에 대한 防禦火器인 것이다.

한편, 傳統的인 迫擊砲들은 오늘날 車輛에 탑재되어 作戰을 수행하고 있다.

最近의 迫擊砲는 Gun-Motar 인데 이는 裝甲車에 탑재되어 360° 回轉할 수 있으며, 또한 彈을 砲尾裝填하여 直射할 수 있고, 新型 裝甲貫通彈



〈그림 2〉 오스트리아의 SMI社에 의해 최근製作된 81mm 박격포

을 보유하므로서 裝甲車輛을 파괴시킬 수 있다. 그러나 迫擊砲가 갖는 단순함에도 不拘하고 照準裝置 및 彈藥의 제작이 쉽지 않기 때문에 迫擊砲의 생산은 오랜 兵器生產傳統을 갖고 있는 先進國家들에 제한되어 있다.

現代의 戰鬪經驗으로 미루어 보더라도 迫擊砲는 다른 部隊로 부터의 火力支援을 기다리지 않고 步兵들이 임의로 언제든지 사용할 수 있는 가장 威力의 우수한 火器임을 알 수 있다. 거의 接近하기 어려운 地形에서는 口徑 60mm 까지인 輕迫擊砲가 사용될 수 있는 반면에 大口徑迫擊砲들은 수송하거나 견인할 수 있는 車輛을 필요로 하게 되므로서 최근에 우수한 自走迫擊砲 車輛들이 커다란 발전을 이루었다. 이미 앞에서 언급한 바와같이 迫擊砲가 계속 유지되고 있는 비결은 火器로서 迫擊砲가 갖는 製作 및 運用의



〈그림 3〉 영국의 ROF에 의해 제작된 輕박격포

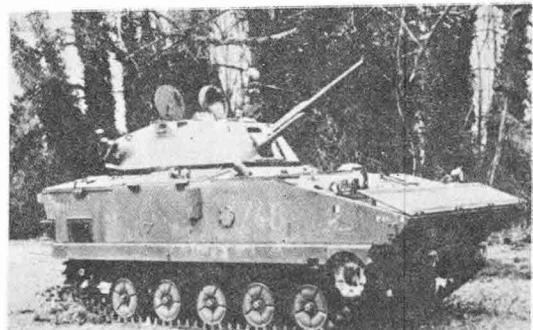
단순함에 있으며 새로운 型은 거의 출현하지 않고 있다.

各國家들이 현재 사용중인 迫擊砲의 대부분은 1960年代型이며, 특히 重口徑迫擊砲인 경우 실제로 1950年代型이다. 다만 輕量 및 超輕量迫擊砲만의 새로운 型이 출현할 뿐이다.

가장 最近型으로서는 英國 ROF의 52mm迫擊砲, 이스라엘 IMI의 52mm迫擊砲, 이탈리아 Breda의 81mm迫擊砲, 오스트리아 SMI의 81mm迫擊砲를 들수 있다.

소聯의 새로운 迫擊砲 型에 대해서는 國營言論機關인 Tass와 Novosti가 보통 5~6年 정도 사용한 兵器 및 車輛에 대한 사진을 공개할 때까지는 거의 情報를 알아낼 수 없기 때문에 전혀 알려져 있지 않다.

어떻든 野戰ロケット發射器와 더불어 항상 重視하여 오던 迫擊砲를 최근에 약간 輕視하고 있지만 迫擊砲 現代化를 망각하고 있다고는 생각되지 않는다.



〈그림 4〉 最新 박격포 搭載装甲車인 AMX TMC 81 GIAT

소聯軍은 自走迫擊砲를 최초로 사용하였는데 다양한 射擊位置를 조절하는 펀으로서 自轉車 몸체에 고정시킨 40~45mm 特攻用迫擊砲들을 몇 개의 自轉車中隊에 1930年代 무렵 배치시켰다.

1982年度에 출현한 英國의 輕迫擊砲는 이전의 2인치迫擊砲改良으로서 Fort Halstead에 있는 RARDE(Royal Armament Research And Development Establishment)에 의해 개발되어 Nottingham에 있는 ROF 산하의 Royal Small Arms Factory에 의해 제작되었다. 取扱이 매우 容易한 52mm 輕迫擊砲는 小隊級攻擊支援 및 防禦射擊에 이상적이다.

또한 形狀에 따라 最大重量이 4.6kg에서 6.3kg 까지 변하는 이 個人火器는 砲身길이가 750mm, 砲身外徑이 55mm, 최대 射距離가 750~800m이며 重量이 1.025kg인 高爆彈, 0.95kg인 煙幕彈, 照明時間 40秒인 0.85kg의 照明彈을 사용할 수 있다.

특히 새로운 高爆彈은 과거 2차인用보다 殺傷力이 5倍나 된다. 이 砲는 포클랜드戰鬪에서 긍정적인 試驗結果를 얻으므로서 分隊火器의 弱點을 補償해 줄수 있는 效果적이고 輕量化된 對人 및 對戰車用 火器의 사용을 통한 매우 높은火力을 제공할 수 있는 極少 單位部隊에 기초를 둔 새로운 步兵攻擊戰術에 완벽하게 부합되고 있다.

앞에서 言及한 바와같이 Jet-Shot MK II로서 알려진 벨지움 PRB社의 52mm 追擊砲도 새로운 것으로서 典型的인 兩腳支持型과 特攻用이 있다. 이전의 型인 PRB의 60mm 追擊砲 NR493과 같이 모두 생산되고 있으며, 兩腳支持型은 總重量이 6kg이며, 砲板을 2개의 補強臺가 부착된 간단한 支持板으로 대체하고 砲架 및 照準裝置를 손잡이로서도 사용되는 特攻用은 總重量이 3.6kg이다.

또한 간단한 4個의 튜브로 구성된 저렴한 價格의 追擊砲도 생산되는데 이 튜브들 중 하나가 射擊用으로 사용되며, 나머지 3個 튜브는 砲彈을 담아 운반한다. 즉 弹 1發은 砲身에 裝填되고 나머지 3個 튜브에 2發씩 저장된다.

이 裝備의 總重量은 11.5kg이며, 7發의 弹을 모두 사격한 후 이 追擊砲는 폐기해도 좋다. 모

든 Jet-Shot 追擊砲는 射擊時 爆音, 煙氣, 혹은 火焰이 전혀 발생하지 않는다.

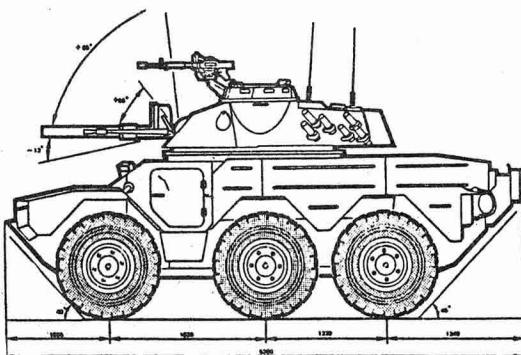
또한 새로운 PRB의 輕量 81mm 追擊砲는 重量 14kg으로서 消耗型으로 출현하였다. 52mm Jet-Shot 追擊砲는 射距離가 150~800m 정도이며 특히 PRB에 의해 개발된 高性能 弹藥으로는 NR235 細裂高爆彈, NR236 照明彈, NR233 煙幕彈과 NR237 및 NR234인 訓練彈이 있다.

發射速度는 최소 2人 運用時 分當 30發이며 空輸部隊 및 海兵隊에 의해 사용되어 이 追擊砲가 개발중에 제시되었던 모든 軍要求條件을 충족시켰음을 입증시켰다.

또한 약간 오래됐지만 Tel Aviv에 있는 IMI (Israel Military Industries)의 52mm 攻擊用 追擊砲도 위협적이다. 砲架, 砲板, 照準裝置를 제거시킨 特攻用은 重量이 7.9kg이며, 동일한 會社에서 생산한 重量 1kg인 高爆彈으로서 射距離는 130~480m이며, 砲身 길이는 49cm이다.

追擊砲部分의 최근 開發品은 1983年度 SMI社의 81mm이며, 오스트리아陸軍에 의해 肯定의 試驗評價를 받았다. 砲板과 砲架에 航空分野에서 사용되는 새로운 輕合金을 대폭적으로 사용하므로서 重量을 크게 감소시켰으며 砲尾쪽은 두껍고 砲口쪽으로 가면서 薄아지는 高張力 단조강으로 된 砲身으로 되어있다.

약간의 改造로서 裝甲搭載가 가능한 이 追擊砲의 重量은 33kg, 射距離가 5,800m이며 운반 목적을 위해 砲架를 접을 수 있다. SMI社의 新型 弹藥들 중 가장 파괴적인 弹藥은 TNT 0.75kg이 충전된 重量 4.15kg의 細裂高爆彈이며 이 弹



〈그림 5〉 Brandt HB 60LP 60mm Gun-Mortar를 탑재한 Turret을 갖춘 ERC 60/12 Margouste의側面모습



〈그림 6〉 Brandt CL81 박격포(81mm)를 탑재한 Renault VBC 6×6 박격포 탑재형



〈그림 7〉 兩脚支持형인 步兵用 PRB 의 Jet-Shot MK II 特攻 박격포

의 2.9kg 나가는 弹體는 半徑 30m 以上에 3,600 個의 0.3, 0.4, 0.5gram 크기의 破片들로 부숴진다.

새로운 裝備는 아니지만 言及할 만한 가치가 있는 Breda 81mm 迫擊砲는 射距離가 5,000m 인 긴 砲身을 갖고 있으며 正確度를 매우 증가시켜주는 照準裝置를 갖고 있다.

總重量이 43kg 으로서 迫擊砲小隊의 용이한 運搬 및 空輸部隊와 山岳部隊와 같은 험한 地形에서 作戰을 펼치는 特殊部隊用으로서 각각 13kg, 14.5kg, 15.5kg 의 세종치로 분해될 수 있는 이 迫擊砲는 第2次 世界大戰後 이태리 設計에 따라 이태리에서 생산된 최초의 迫擊砲이며 아직 배치되지 않고 있다.

새로운 또는 改善된 迫擊砲들 중에 英國, 텐마크 및 免許生產國인 싱가폴 등에서 생산된 Salgad 의 Tampella 迫擊砲들을 언급할 필요가 있다. 이들 Tampella 迫擊砲는 개선된 砲板, 砲身, 砲架 및 射距離가 증대된 弹藥으로 이루어졌으며, 4種이 있다.

70系列의 弹보다 射距離가 平均 1,000~2,000 m(口徑에 따라) 증가되므로서 60mm 迫擊砲型은 最大射距離가 約 4,000m, 81mm型은 6,500m,

120mm型은 8,500m, 160mm型은 9,600m 를 갖고 있다.

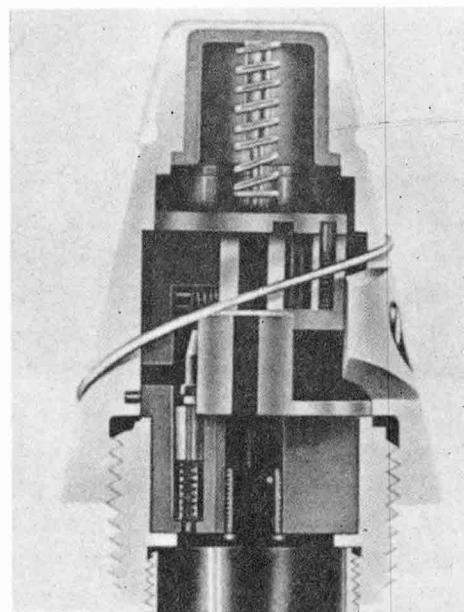
또한 이들의 수많은 型이 Soltam社에 의해 이스라엘에서 免許生產되고 있으며 Salgad에 의해 全世界에 수출되고 있다.

迫擊砲에 관한 새로운 概念들의 弹藥이 개발되고 있는데 새로운 PRB 및 Salgad 弹外에 獨逸에서 개발중인 주목할 만한 弹種이 있다.

M106A1 裝甲車에 탑재된 舊型 M40 系列 迫擊砲 뿐만 아니라 Tampella M73 120mm 迫擊砲용으로 설계된 Laser 誘導迫擊砲彈은 6,200m의 射距離를 갖고 있다. 또한 60~120mm 迫擊砲用 弹을 위한 이태리 Borletti社의 信管들인 FB 322, FB267A, FB338 도 관심을 불러 일으키고 있다.

FB322 가 着發信管인 반면에 FB267A 는 着發 및 時限兩機能을 갖고 있으며, FB338 은 照明彈 및 煙幕彈에 적합한 時限信管이다.

射擊統制 및 射擊方法에도 약간의 새로운 발전들이 있었다. Warmald Vigilant社는 뉴질랜드陸軍用인 MERE(Mortar Elevation and Ranging Equipment)라 불리우는 81mm 迫擊砲用 射擊諸元 計算機를 제작했다.



〈그림 8〉 모든 落角에서 着發되며, 7秒間 지연되는 2重目的信管 FB267 A型(81 및 120mm用)

中口徑 및 大口徑 迫擊砲中隊에서 오탱동안 사용해온 射表를 대체하기 위한 이 Digital 체계는 99개 標的, 24個의 관측 혹은 我軍位置, 9곳의 迫擊砲들에 대한 정보를 기억할 수 있으며, 즉시 正確한 射擊諸元을 導出한다. 初彈命中 能力を 보장시키므로서 迫擊砲中隊의 방어 및 지원사격을 혁신시키기 위해 제작된 MERE의 重量은 4kg이며, 현재 大量生產中에 있다. 비록 感覺의 標的指向에 의존하는 공격형 特攻用迫擊砲를 보유한 특수부대는 이 裝備가 소용이 없지만 의심할 것도 없이 大口徑 迫擊砲中隊에 커다란 이익을 제공할 것이다.

迫擊砲를 탑재한 새로운 2 가지型의 裝甲車輛이 프랑스會社들에 의해 제작되어 Bourget Aeronautic Exhibition 의 폐막과 동시에 개최된 2년마다 열리는 프랑스防產物資展示會인 Satory IX에 출현하였다.

이들중 하나는 步兵火力을 위해 設計된 Panhard 6×6 ERC-60/12 Mangouste이며 이는 이미 同種의 Panhard ERC-60/20 Serval의 CNMP/Hispano Suiza H-60 Turret에 장착되어 있는 잘 알려진 Hotchkiss-Brandt HB-60 LP Gun-Mortar를 새로운 Hispano-Suiza Turret에 장착시킨 것이다.

Mangouste는 Gun-Mortar 외에 12.7mm 機關銃을 보유하고 있으며 이 車輛은 輕量化된 實戰用으로서 火力支援目的으로만 설계되었다.

또 다른 장갑차량은 車體中心에 있는 回轉板에 120mm 迫擊砲를 장착시킨 Renault VAB6×6 VPM 120이다. 이 裝甲車輛은 同種 口徑의 迫擊砲들 중에 최초로 移動中 사격할 수 있는 裝輪車輛型으로서 매우 주목할 만하다.

이와같은 車輛으로는 똑같은 車體에 Hotchkiss-Brandt M081-61 81mm 迫擊砲를 搭載한 VPM-81이 있으며, 이 車輛은 原來 바퀴가 달린 砲架로된 120mm 를 견인하던 VAB/VTM 120이었는데 이 120mm 迫擊砲는 步兵中隊에 배속되어 VAB에 의해 彈藥과 같이 수송된 步兵들에 의해 운용되었다. 오늘날까지 120mm 搭載 迫擊砲는

軌道車輛에만 탑재 운용되었는데例로서는 Hotchkiss-Brandt AM50 120mm 迫擊砲를 Spz-Ig HS-30 裝甲車輛에 탑재시킨 獨逸의 Spz 52-3과 독일의 Tampella M400 M73 120mm 迫擊砲, 이스라엘의 M65 Soltam 120mm 迫擊砲 및 輕量型, 이태리의 AM50 120mm 迫擊砲, 스위스의 M64 F&W 120mm 등을 탑재시킨 것등이다.

最近의 또다른 技術革命은 고무보트에 迫擊砲를 탑재시킨 것으로서 Zodiac LPB-5800에 탑재시킨 프랑스製 MC-HB Gun Mortor이다. 거의 요동없이 광범위한 射角을 제공하는 砲架에 설치된 이 迫擊砲는 우수한 砲尾裝置에 의해 直射 및 曲射가 가능하며 最大射距離 2,600m, 直射距離 300m이다. 이 迫擊砲의 最近型은 軍事用으로 특별히 설계된 고무보트인 길이 6m, 폭 2.4m, 重量 190kg, 兵力 輸送能力 16名인 Angervinière Bombard Commando 6에 탑재되어 空輸部隊 및 海軍에서 운용중에 있다. 英國도 機關統을 부착한 Avon 고무보트에 ROF 52mm 迫擊砲를 탑재시킨 類似型을 보유하고 있다.

結論으로 西方 約 10個國이 50여개의 相異한 型中에서 約 40個種의 迫擊砲를 生산중에 있으며 迫擊砲를 탑재하기 위해 특별히 研究되고 있는 裝輸車輛 및 軌道車輛은 30개에 달하고 있다. 이들은 대부분 다른 車輛을 개조한 것이며 어떤 것은 특별히 迫擊砲 搭載用으로만 제작된 것이다.

특히 프랑스의 Gun-Mortar型 迫擊砲는 특수彈으로 裝甲車輛 및 戰車와의 對戰鬪能力을 보유한 砲塔型 火器가 되었다.

—註—

各種 迫擊砲에 대한 技術的 特性에 대한 더 자세한 比較는 Defence Today의 No. 30에 실린 "Westermade Mortars"와 No. 40에 실린 "Armoured Vehicle Mounted Mortar"를 참고바람.

참 고 문 헌

(Defence Today No. 71~72)