

# 國內外 뉴스

## ▲ 美國, 自動車 메이커는 回復, 타이어 메이커도 利益率 好調

美國의 經濟誌 『Business Week』(3月26日)에 發表된 美國 大企業 1200社(金融業 포함)의 83年度 業績을 보면, 타이어·고무産業의 경우 4/4分期의 利益은 前年同期對比 1.73倍에 달했다. 83年은 “自動車 및 關聯企業에 있어서는 매우 좋은 한 해였으나, 石油業界에 있어서는 좋지 않았다”고 論評하였다.

同誌에 掲載된 데이터 중에서 自動車 메이커와 타이어 메이커의 業績만을 拔萃하여 綜合해

보면 다음 表와 같다. 83年 美國 自動車生産臺數는 約 920萬臺로 前年の 約 700萬臺에 比해 30% 以上 增加되었다. 그러나 過去 最高生産記錄이었던 78年(1,290萬臺)에 比하면 아직도 370萬臺(30%)나 밑돌고 있다.

한편 타이어 메이커 5社(GY, FS, GR, GE, UR)의 業績은 自動車 生産臺數의 回復과 타이어 物品稅 改訂에 따른 假需要 등의 영향으로 利益은 前年보다 大폭 增加되었다. 그러나 賣出額은 거의 前年과 같은 水準이다. 이것은 주로 價格競爭의 激化와 小型車比率의 增加로 타이어가 小型化되고 있기 때문이라고 볼 수 있다.

美國 타이어·고무 메이커 83年度 業績

(單位: 100萬달러)

	賣 出 額		稅 後 利 益		賣 出 額 利 益 率	
	1983	1982	1983	1982	1983	1982
自動車·同部品						
AMC	3,271.7	2,878.4	△258.3	△153.5	—	—
Chrysler	13,240.4	10,044.9	700.9	△68.9	5.3	—
Ford	44,454.6	37,067.2	1,866.9	△657.8	4.2	—
GM	74,581.3	60,026.0	3,730.4	963.0	5.0	1.6
(以下 略)						
計	156,015.7	128,147.3	5,907.7	△1,070.3	3.8	—
타이어·고무						
Armstrong	618.3	562.1	19.9	15.7	3.2	2.8
Bandag	303.5	286.0	39.1	34.9	12.9	12.2
Carlisle	411.8	377.9	22.7	26.9	5.5	7.1
Cooper	457.8	430.4	21.4	19.0	4.7	4.4
Firestone	3,866.0	3,869.0	100.0	2.0	2.6	—
General	2,184.4	2,061.7	74.6	27.4	3.4	1.3
Goodrich	3,191.7	3,005.3	18.4	△32.8	—	—
Goodyear	9,735.8	8,688.7	270.4	247.6	2.8	2.8
Mohawk	—	214.5	—	8.9	—	4.1
Uniroyal	2,040.3	1,967.3	52.3	25.6	2.6	1.3
計	22,809.6	21,462.7	618.8	.375.1	2.7	1.7

(Business Week, 84. 3. 26)

▲ 칠레, 타이어 輸入增加  
— 追加關稅 등 輸入規制 불구하고 —

칠레 中央銀行 統計資料에 의하면 83年度 칠레의 타이어輸入은 2,310만7천달러(US\$)로 82年 實績 2,160만9천달러에 비해 6.9% 증가했으며, 튜브의 輸入도 83年 165만6천달러로 82年 實績 102만9천달러에 비해 60.9%增加한 것으로 나타났다.

日本이 總輸入의 51.4%를 占有하여 最大의 타이어 供給國이었으며, 다른 나라 製品보다도 20%정도 低廉하게 공급하고 있다. 韓國은 전체 輸入의 2.35% 占有에 불과한 것으로 나타났다.

칠레 政府는 韓國, 日本, 브라질産 타이어에 대해 덤핑 提訴하고 83年 9月 28日부터 輸入 타이어에 대해 15%의 追加關稅를 부과하고 있으며, 84年 3月 27日자로 追加關稅 부과기간이 만료되었으나 칠레의 타이어 製造會社 Goodyear Co. 등의 요청으로 追加關稅 부과기간이 계

칠레의 타이어 輸入實績

(單位 : US\$ 1,000)

國 別	1982	1983
南 아 프 리 카	46	224
브 라 질	1,292	3,134
美 國	3,778	1,420
아 르 헨 티 나	2	175
캐 나 다	78	161
自 由 中 國	379	842
日 本	9,126	11,872
韓 國	475	544
西 獨	647	522
이 태 리	113	50
프 랑 스	1,063	550
英 國	1,297	330
벨 지 움	124	10
스 페 인	769	1,495 <sup>4)</sup>
룩셈부르크	373	877
自由貿易地帶	1,788	722
其 他	256	220
計	21,609	23,107

속 延長될 것으로 予想되고 있다. 왜냐하면 덤핑 提訴 및 追加關稅賦課 등 輸入規制 강화조치에 힘입어 Goodyear Co.의 83年度 타이어 販賣量이 40% 增加했으며, 또한 同社는 트럭用 Steel Radial 타이어를 生産하기 위하여 1,500만 달러의 新規投資計劃을 세우고 있다. 이 투자 계획이 실현될 경우 Goodyear Co.의 트럭용 타이어 生産量이 50% 증가될 것으로 予想되나 현재 칠레 政府의 타이어 追加關稅 부과조치의 短期性 때문에 투자 실현을 주저하고 있는 상황이다. (KOTRA 海外市場 84. 4. 19)

▲ 美國, 乘用車市場 活氣

美國의 乘用車메이커들(6개)의 美國 國內市場에 대한 84年 3月中 販賣는 79年 3月(85만 2,311臺 販賣) 이래 最高를 기록했는데, 83年 3月の 59만7,705臺에 비해 26.5% 增加한 75만 6,164臺에 달했다.

또 1/4分期 최종 10日間(84年 3月 22~31日)의 販賣는 83年 같은 期間의 26만3,963臺에 비해 18.7% 증가한 31만3,443臺를 기록했다. 1/4分期의 分期販賣實績은 83年 1/4分期의 145만 1,824臺에 비해 37.4% 증가한 199만4,609臺에 달했고, 이 데이터 및 他資料들을 근거로 한 84年 年間 販賣予想은 780만臺이다(83年的 680만臺에 비해 14.7% 增加).

(KOTRA 海外市場 84. 4. 19)

▲ 美國 트럭·버스用 Radial 타이어  
市場 占有率 推移

메이커 別	1981	1982	1983
Michelin	37	36	35
Goodyear	19	20	23
Bridgestone	9	10	11
Firestone	9	7	6
其 他	26	27	25
合 計(US\$)	10억	9억	11억

▲ 말레이시아, 타이어 最大供給國 目標

말레이시아는 世界最大의 天然고무 生産國으로서의 位置에 만족하지 않고, 고무製品인 타이어에 있어서도 世界最大의 供給國으로 부상할 것을 目標하고 있다.

말레이시아의 마하티르 首相은 풍부한 天然資源과 값싼 勞動力의 利點을 活用하면 말레이시아가 世界市場의 실질적인 포선을 장악할 수 있을 것이라고 主張했다고 아시안 월 스트리트 저널誌가 報道했다. 이와같은 首相의 主張은 濠洲, 日本 및 아세안 國家들간에 열린 貿易 및 關稅會議의 基調演說에 包含되었던 것이다.

마하티르 首相은 同演說에서 말레이시아는 原資材를 加工하지 않은 채로 輸出하는 한편, 各種 工產品과 함께 플랜트와 設備 등을 輸入하고 있다고 說明하면서, 만일 日本이나 濠洲가 아세안 國家들에 輸出을 增加시키려면 그들은 아세안 國家들이 外貨收入을 높일 수 있도록 協助해 줄 것을 提案했다.

말레이시아의 고무 製品 중에서는 겨우 50%가 國內에서 生産되며 完製고무製品은 방글라데시, 濠洲, 홍콩, 버마, 파푸아 뉴기니아 등 몇 個國에 輸出되고 있는 實情이다. 82년에 完製고무製品의 輸出은 總輸出의 10% (4, 310萬달러)에 不過했으나, 原料고무製品은 總輸出의 14%에 달했다.

6年前 世界銀行은 1990년까지 合成고무를 包含한 世界고무生産量이 2, 380萬톤에 이를 것으로 予測했으나, 現在는 이보다 40% 낮은 1, 500萬톤으로 予測되고 있다. 이 중에서 天然고무가 3分の1를 차지하게 된다. 한편 天然고무生産은 앞으로 20年동안 63%가 增加될 것으로 予測되고 있다. (貿易會報, 84. 5. 12)

▲ 뉴질랜드 오토바이용 타이어 市場動向

뉴질랜드에는 Reidrubber, Dunlop 및 Firest-

one의 3개 타이어 工場이 있으나 乘用車用만을 生産하여 自國 및 濠洲, 南太平洋群島에 공급하고 있는데, 生産能力이 需要를 증가하고 있다.

한편 産業用(트랙터) 타이어 및 오토바이용 타이어는 輸入에 의존해 오고 있으나 Dunlop社에서 T-86 産業用타이어工場을 Upper Hutt 地域에 建設중인데, 이 工場에서 生産될 T-86 Mutton Leg은 중견 輸入에 의존하던 14-28 規格의 産業用(트랙터) 타이어의 輸入을 대체할 것으로 展望된다.

뉴질랜드의 産業用 타이어의 82/83年度 總輸入은 NZ \$1, 167만4천(US\$ 1 = NZ \$1.54)이다. 對韓國 輸入은 NZ \$38만7천인데, GSP 品目은 아니며 I/L은 면제된다.

(KOTRA 海外市場 84. 4. 19)

▲ 自由中國產 自轉車用 타이어 및 튜브 덤핑 判定

— 美 商務省, 追加關稅 3.65% 부과 —

美 國際貿易委員會(ITC)는 5월 15일 自由中國產 自轉車用 타이어 및 튜브가 適正價格이 하로 판매되어 美國産業에 심각한 피해를 끼쳤다고 判定했다.

美 商務省은 ITC 결정에 따라 이달말 이전에 同 輸入品에 대한 追加關稅를 징수하기 위하여 稅關에 Anti-Dumping 通告를 하게 될 것이다.

이에 따라 Chen Sin Rubber Industrial Co.는 自轉車用타이어와 튜브 輸入價의 1.66%에 해당하는 Anti-Dumping 關稅를 支拂하게 되었으며, Kenda Rubber Industrial Co.는 7.02%, Hwa Fong Rubber Industrial Co.는 3.30%, Nam Kang Rubber Tire Corp.을 除外한 自由中國 全輸出業體는 3.65%를 支拂하게 되었다.

(KOTRA 海外市場, 84. 5. 18)

☆ ☆ ☆