

# 나프타需給对策과 国内石油類製品 價格調整

—動力資源部—

## I. 나프타需給对策의 不可避性

가. 최근의 나프타需給은 石油化学業界의 가동률이 82년 76%에서 83년에는 95%로 증가하고, 최근에는 100% 수준을 示顯하여 나프타수요는 증가하고 있는 반면, 精油業界는 전년도와 비슷한 60% 수준을 유지하고 있어 84년중 약 23천 B/D의 (34% 不足) 나프타가 부족할 것으로 전망되고 있으며, 現趨勢로 나아갈 경우 85년에는 50%를 수입해야 할 전망이다.

나. 그러나 나프타輸入價는 31.8\$/B 水準인 반면, 国内價는 29.3\$/B 수준으로 輸入時 배럴당 2.5\$의 손실이 발생하여 실수요자나 精油社 모두 수입을 기피하여 정부의 행정명령으로 精油社가 손실을 보면서 나프타를 輸入, 실수요자에게 공급하도록 하여 왔음.

다. 이같은 상황은

- 나프타가 국내 13개 油種價格中 가장 저렴하여 精油社가 나프타生産을 증가시킬 경우 경영수지에 압박을 주게 되므로 나프타溜分이 적은 原油精製를 選好하는데다,
- 精油社의 余裕精製施設을 활용하고 부족 B-C油를 輸入 代替하기 위하여 이루어지고 있는 賃加工 石油製品 輸出時는 基金, 関稅等이 환급되나, 国内공급시에는 아무런 감면제도

가 없어 賃加工 나프타가 国内에 殘留될 수 있는 유인이 없으며,

- B-C油價格보다 나프타가 低廉하여 부족한 나프타 燃料로 사용하는데도 기인한다.

## II. 措置内容

가. 基本方向

- 나프타需給이 원활화 될 수 있는 수준으로 나프타販賣收益증대
  - 나프타價格은 石油化学業界가 자체 흡수가능한 범위내에서 조정
  - 나프타生産増大를 위하여 나프타生産用 原油에 대한 関稅 및 基金감면
- 나프타價引上 및 基金·関稅의 감면에 따라 精油社에 귀속될 財源全額을 B-C油 가격인하에 사용.

나. 措置事項

- 国内나프타生産증진과 不足나프타輸入의 원활화 및 賃加工輸出 나프타의 国内공급의 유도를 통한 나프타需給問題의 근본적인 해결과 石油化学工業이 가동률 증가등 原價의 추가부담을 자

□ 政策資料 □

체에서 흡수할 수 있는 가능성 등을 종합감안하여

- 나프타價는 우선 輸入나프타의 운임 보험료 포함가격(CIF價格) 수준으로 상향조정하고
- 나프타生産用 原油에 대한 関稅 및 基金감면으로 국내공급시 33.5 \$/B의 輸入이 가득되어 賃加工輸出時의 33.10 \$/B에 비해 다소 유리케 됨으로써 輸出物量의 国内殘留를 유도하고, 나프타生産이 많이 되는 原油도입을 촉진하여 생산을 증대시키며
- 그럼에도 구조적으로 부족한 물량의 수입을 원활케 하기 위하여 나프타輸入時 부과되는 関稅를 2%에서 1%로 인하하여 輸入時의 부담을 완화(30¢/B)케 하였다.

Ⅲ. 国内石油類製品價格조정 : 国内油價 0.64% 인하

- B-C油 價格 2.66% 인하
- 나프타價格 5.1% 인상

●이러한 조치내용에 따라 정부는 84. 3. 8자로 B-C油가격을 소비자가격 기준으로 190.61 원/ℓ에서 185.76원/ℓ로 인하하고, 나프타 價格은 161.85원/ℓ에서 170.10원/ℓ로 인상하였다. 또한 硫黃含量 1.6%인 低硫黃 B-C油는 200.52원/ℓ에서 195.42원/ℓ로, 硫黃含量 2.5%인 低硫黃B-C油는 188.05원/ℓ에서 183.03원/ℓ로, 硫黃含量 1.6%인 輕質重油는 227.82원/ℓ에서 226.30원/ℓ로, 輕質重油는 225.58원/ℓ에서 224.12원/ℓ로, 硫黃含量 1.6%인 重油는 210.77원/ℓ에서 207.21원/ℓ로, 重油는 205.64원/ℓ에서 202.23원/ℓ로 각각 인하하였다.

—이에 따라 国内石油製品 平均판매가격은 稅前工場渡 기준으로 1 배럴당 30,148원에서 29,955원으로 0.64% 인하되었다.

Ⅳ. 금번 措置의 期待效果

- 나프타需給問題의 근본적인 해결을 도모하고,
- B-C油 價格을 집중인하함으로써 一般산업의 국제경쟁력강화를 지원하는 한편,

- 油種間 가격구조의 정상화와 B-C油 대신 나프타의 燃料使用 소지를 크게 억누를 것으로 기대되며,
- 油種에 부과되는 租稅公課金을 경감하여 소비자 부담을 다소라도 완화함으로써 国内都売物價에는 약간의 인하효과가 예상되나, 이에 따라 84년 関稅 및 基金 감소액은 약 274억원(関稅 119억원, 基金 155억원)으로 추산된다.

□ 關聯資料 □

1. 나프타需給 및 價格動向

가. 需給現況 및 展望

(單位: 千B/D)

區 分	82	83	84PJ	85PJ
需 要	54	63	67	77
生 產	58	48	44	38
(나프타生産収率)	(11%)	(10%)	(9%)	(8%)
輸 入	4	15	23	38
(輸入構成比)	(7%)	(24%)	(34%)	(50%)

나. 價格動向

(單位: \$/Bbl)

區 分	82			83			84
	1	3	12	4	8	12	1
国内 價	36.1	30.2	29.9	27.8	29.6	29.2	29.3
賃加工輸出價 (関稅, 基金還給分包含)	—	—	31.4	33.1	34.5	33.0	33.1
國際現物時勢 (FOB)	35.0	29.9	32.5	30.2	31.7	27.9	29.2
到 着 價	38.0	32.6	36.7	33.3	34.9	30.9	31.8
나프타價調整		△ 11.6 % (3月 11日)		△ 5.2 % (4月 19日)	9.9 % (8月 13日)		

2. 今番措置의 必要性

가. 나프타需給의 구조적 不均衡

—석유화학업계의 가동률 증가 76 → 95 → 100%  
 —脫石油化政策으로 精油社 가동률 저조 57 → 58 → 60%

— 精油社는 가격수준이 높은 揮發油, 제트油, 溶劑로 우선 생산하고 殘量 나프타를 석유화학용으로 공급(나프타收率 감소: 82年 11% → 84年 9%)

— 石油化学業界의 부담능력을 고려, 정상수준의 나프타價格 인상소요를 실수요자, 基金 및 關稅部門에 按配

● 国内告示價와 輸入價의 격차축소로 부족 나프타 輸入 원활화

〈物價安定을 위하여〉

● 나프타價格 인상 등에 따른 財源으로 B-C 油 價格을 인하하여 물가안정 도모

나. 措置內容 및 效果

〈国内나프타 생산증대 조치〉

● 나프타告示價를 輸入價格(CIF) 수준으로 連動調整: 29.3 \$/B → 30.8 \$/B (5.1% 인상)

● 나프타價 인상은 石油化学業界가 경영개선등으로 자체흡수

● 導入原油中 나프타生産分에 대하여 石油事業 基金 및 關稅감면

- 基金: 1.5 \$/B → 면제
- 關稅: 5% (基本) → 1% (割當)

● 精油社의 나프타販賣收益 증대로 나프타 收率 이 높은 原油도입촉진 및 賃加工나프타의 国内 殘留가능

— 精油社 나프타販賣收益: 33.49 \$/B (實需要者 購買價: 30.8 \$/B)

— 賃加工 나프타輸出收益: 33.05 \$/B

〈不足나프타 輸入円滑조치〉

● 輸入나프타에 대하여 關稅率인하: 2% (暫定) → 1% (割當)

● 国内 나프타生産의 증진에도 불구하고 不足所 要分은 실수요자가 수입조달

〈物價安定 조치〉

● 나프타價 인상 및 石油事業基金·關稅감면에 따른 精油社 추가 이익을 환수하여 B-C 油 價格 2.66% 인하

〈其他〉

● 나프타의 燃料 使用現象防止 효과기대

— 나프타價: 30.8 \$/B

— B-C 油價: 31.1 \$/B

나. 나프타價格이 저렴하여 나프타의 燃料使用現象발생

(單位: \$/Bbl)

品名	国内價	國際現物價
나프타(A)	29.3(92)	29.2(116)
B-C 油(B)	31.9(100)	25.2(100)
隔差(A-B)	△2.6(△8)	4.0(16)

다. 나프타生産業체는 수익성이 좋은 賃加工 輸出選好

国内價	賃加工輸出價	備考
29.30 \$/Bbl	33.05 \$/Bbl	關稅(5%) 1.43 \$/Bbl 防衛稅(2.5%) 0.71 \$/Bbl 基金 및 協會費 1.61 \$/Bbl
	販賣價: 29.30 \$/Bbl 關稅·基金免除: 3.75	計 3.75 \$/Bbl

라. 需給調整 命令에 의한 精油業界 나프타供給能力的 한계

● 需給調整命令(83. 9. 2)에 의하여 精油社別 나프타責任 공급량 배정

- 麗川지역: 27千B/D
  - 其他지역: 30千B/D
- } 計 57千B/D

● 精油社는 책임공급량 이행을 위하여 손실을 甘受하면서 나프타를 수입, 石油化学業界에 공급 (83. 9~12월중 나프타輸入缺損: 28.2億원)

3. 措置內容

가. 基本方向

〈나프타需給의 円滑化를 위하여〉

● 나프타販賣收益의 증대로 国内나프타生産 극대화 유도

〈參考資料〉

가. 流通段階別 販売價格

今番 調整油種

(單位: 원/ℓ)

油種別	流通段階別	精油会社販売價格		代理店		注油所	
	区分	工場渡	稅後	手数料	價格	手数料	價格
低硫黃輕質重油(1.6%)	現行	194.57	219.91	7.91	227.82	—	—
	調整	193.18	218.39	7.91	226.30	—	—
輕質重油	現行	192.53	217.67	7.91	225.58	—	—
	調整	191.20	216.21	7.91	224.12	—	—
低硫黃重油(1.6%)	現行	178.89	202.67	8.10	210.77	—	—
	調整	175.65	199.11	8.10	207.21	—	—
重油	現行	174.23	197.54	8.10	205.64	—	—
	調整	171.13	194.13	8.10	202.23	—	—
低硫黃 B-C 油(1.6%)	現行	168.66	191.42	9.10	200.52	—	—
	調整	164.03	186.32	9.10	195.42	—	—
低硫黃 B-C 油(2.5%)	現行	165.60	188.05	—	—	—	—
	調整	161.04	183.03	—	—	—	—
B - C 油	現行	160.50	182.44	8.17	190.61	—	—
	調整	156.09	177.59	8.17	185.76	—	—
나 프 타	現行	147.14	161.85	—	—	—	—
	調整	154.64	170.10	—	—	—	—

〈其他油種〉

油種別	流通段階別	精油会社販売價格		代理店		注油所		
	区分	工場渡	稅後	手数料	價格	手数料	價格	
高級揮發油	現行	373.70	830.70	22.52	853.22	36.78	890	
普通揮發油	現行	277.91	619.96	17.41	637.37	22.63	660	
軍用揮發油	現行	335.02	335.02	—	—	—	—	
灯油	現行	236.44	265.97	10.10	276.07	14.93	291	
低硫黃輕油(0.4%)	現行	209.74	257.89	8.52	266.41	14.59	281	
輕油	現行	206.25	253.70	9.17	262.87	14.13	277	
아 스 팔 트	現行	200.81	220.89	—	—	—	—	
프로판 (원/kg)	일반용	現行	449.46	582.75	64.05	646.80	93.20	740
	도 시 스	現行	295.96	358.11	—	—	—	—
부 탄 (원/kg)	일반용	現行	448.88	581.09	58.91	640.0	—	—
	도 시 스	現行	294.91	356.84	—	—	—	—

나. 主要國의 製品價格 比較 (84. 3 현재)

(單位: \$/B)

國 別	普通揮發油	燈 油	輕 油	B-C油	나프타	換 率	備 考	
國內 價	稅前	56.08	48.12	42.11	32.13	30.80	798.9	今番調整후 價格基準
	稅後	131.36	57.92	55.13	36.98	33.87	(원/\$)	
臺 灣	稅前	86.78	51.30	45.13	26.89		40.18	83. 3. 17. 價格調整
	稅後	98.93	55.40	51.44	27.70		(NT\$/ \$)	
日 本	稅前	62.77	60.12	55.75①	31.93②	33.15	342.08	83. 12. 適用價格
	稅後	102.12	60.12	72.29	31.93		(원/100¥)	
西 獨	稅前	50.36	—	52.09	27.31		296.30	84. 1. 6. 價格調整
	稅後	80.44	—	78.37	28.15		(원/DM)	
프 랑 스	稅前	40.41	—	41.19	—		95.94	84. 1. 11. 價格調整
	稅後	89.93	—	72.56	—		(원/F)	
英 國	稅前	52.39	57.19①	53.92	39.32①		1,149.41	84. 1. 8.VAT(15%) 不包含
	稅後	89.67	57.69	85.53	41.09		(원/P)	
이탈리아	稅前	39.05	42.77	41.02	28.20②		47.96	84. 1. 16. 價格調整
	稅後	119.31	60.80	58.99	33.38		(원/100L)	

〈註〉 ① 내리점 價格, ② 工場渡 價格

〈資料〉 ○Petroleum Price Report ○JPEW

□ 產油國 動向 □

# 사우디의 備船油槽船 備蓄物量 7,500萬배럴

사우디 現物輸出窓口인 Norbec에 의한 사우디 產原油 海上備蓄物量이 2월초의 5,000만 배럴에서 현재 7,500만배럴 수준까지 증가된 것으로 추정되고 있다.

美國 Cambridge Energy Research의 석유경제 학자인 Joseph Stanislaw氏는 사우디가 2주전부터 備蓄活動에 대한 정보를 철저히 통제하고 있으나 그 이전까지 Norbec에 의해 備船된 油槽船에 100만b/d씩의 原油를 비축하였으며 만약 이같은 비율로 계속 備蓄되었다면 사우디產 原油 海上備蓄物量이 7,500~8,000만배럴에 달한다고 말했다.

한편 Kuwait Oil Tankes Co.의 Hassan Qabazard副會長도 이를 확인하면서 사우디는 현재 小型油槽船을 이용하여 페르시아灣 밖에 위치한 大型油槽船에 原油를 가동시키고 있다고 덧붙였다.

Norbec은 작년 11월부터 油槽船을 備船하여 사우디產 原油를 비축해오고 있으며, 아직 이를 판매하지 않고 있는 것으로 전해지고 있다. Norbec의 이같은 海上備蓄에 대해 대부분의 業界消息通들은 호르무즈海峽封鎖에 대한 대응책으로 풀이하고 있으나 사우디側은 일부 油田의 일시적 稼動中斷에 따른 것이라고 되풀이 주장하고 있다.