

# 混合二進整数目標計画法을 利用한 多数目標의 設備立地選定 및 割當問題에 關한 研究

(A Mixed Zero-One Integer Goal programming Approach to  
Facility Location-Allocation Problem with Multiple Objectives)

康 仁 善\*  
尹 德 均\*

## Abstract

This paper is concerned with the facility location-allocation problem (FLAP) with multiple objectives.

A branch-and-bound procedure is presented to solve the mixed zero-one integer goal programming problem which is to determine facility locations from given candidate locations and to allocate facility capacity to given customer markets simultaneously.

A numerical example is given to illustrate this procedure.

## 1. 序 論

一般的으로 設備의 立地選定 및 割當에 關한 研究의 目的은 他地域間의 物的流通經路를 통한 大量化, 迅速化, 効率化를 圖謀할 수 있는 立地條件에 適正配置함과 同時에 物動量을 分配하는데 있으며, 立地代案의 選定基準으로서는 土地利用條件, 道路交通上의 條件, 企業活動上의 條件 등을 勘案하여, 對象地域의 立地可能性을 檢討하므로써 妥當한 數個의 地

域을 選定하게 된다.

立地選定分析方法是 分析者의 經驗과 現場調査의 資料를 통한 主觀的 接近方法과 數理計画法(Mathematical Programming) 등을 適用한 計量的方法으로 大別할 수 있으며, 本 研究의 立地選定 評價는 立地의 基準이 되는 客觀的要素(經濟的要素)와 主觀的要素(非經濟的要素)〔1〕를 고려한 計量的方法을 適用한다. 立地分析問題를 다루어온 一般的인 接近方法으로서는 混合整数計画法, 發見的方法, 動的計画法〔2,

\*漢陽大學校

3,5] 등이 연구되어 왔으며, 이들 모델의 목적함수는輸送費用的 最小化 혹은 諸費用을 고려한 總費用的 最小化라는 單一目標을 追求하는 經濟的인 要素에만 關心되어왔다. 그러나 實在 環境의 으로 複雜한 社會 構造下에서 意思決定者는 諸費用을 最小化로 하는 單一目標로서 전환하기 어려운 公共의 便益性, 交通環境의 側面等 多數의 相衡되는 目標들이 發生되므로서 單一目標計画法으로는 現實의 要求를 만족할 수 없는 狀況을 접하게 된다. 따라서 本 研究는 目標計 劃法(Goal Programming) [4]를 適用하여, 相衡되는 多數目標을 지닌 設備立地 選定 및 割當問題를 模型 化하여, 이에대한 解法研究에 臨하고자 한다.

## 2. 混合二進 整数目標計劃 模型

本 模型은 다음과 같은 假定下에서 定式化 된다. M個의 設備立地候補地가 設定되어 있으며, 單一計 劃期間을 基準으로 하여 需要와 供給의 予測値는 確 定的이다. 計劃期間을 基準으로 하여 需要와 供給의 予測値는 確定的이다. 流通徑路는 1段階模型으로 單 一品目의 形態이며, 費用要素는 設備立地候補地로부 터 需要地까지의 輸送費와 設備의 開設로 因한 固定 費로 区分되며 函數關係는 線型이다.

本 研究에서 使用되는 記호를 定義하면 다음과 같 다.

- K : 目標函數의 數  $k = 1, 2, \dots, K$ .
- $\pi_k$  : k 번째 目標函數의 優先順位 ( $\pi_k \gg \dots \gg \pi_{k-1}$ )
- $n_k$  : k 번째 目標函數에 대한 負의 偏差(Negative Deviation),  $n_k \geq 0$ .
- $P_k$  : k 번째 目標函數에 대한 正의 偏差(Positive Deviation),  $P_k \geq 0$ .
- i : 設備立地候補地番號  $i = 1, 2, \dots, M$ .
- I (= {i}) : 設備立地候補地의 集合.
- j : 需要地番號  $j = 1, 2, \dots, N$ .
- J (= {j}) : 需要地의 集合.
- $C_{ij}$  : 設備立地候補地 i로부터 需要地j까지의 單位 製品當 輸送費用.
- $X_{ij}$  : 設備立地候補地 i로부터 需要地j까지의 製品 供給量.
- $F_i$  : 設備立地候補地 i에 設備를 開設하는데 드는 固定費用.
- $D_j$  : 需要地j의 需要量.
- $S_i$  : 設備i에서 供給할 수 있는 生産能力.

$Y_i$  : 設備立地候補地 i에서의 設備開設 與否變數.

( $y_i = 1$  이면 開設,  $y_i = 0$  이면 閉鎖를 表示)

B : 目標로 하는 予算費用.

多數의 目標을 지닌 立地選定 및 割當問題는 다음 과 같이 混合二進整数目標計劃法(A Mixed Zero-One Integer Goal programming)으로 定式化된다.

成就函數: 最小化  $\sum_{k=1}^K \pi_k (n + p)$

制約式

$$\sum_{i \in I} \sum_{j \in J} C_{ij} X_{ij} + \sum_{i \in I} F_i Y_i + n - p = B \quad (1)$$

$$\sum_{j \in J} X_{ij} + n - p = S_i Y_i \quad \forall i \in I \quad (2)$$

$$\sum_{i \in I} X_{ij} + n - p = D_j \quad \forall j \in J \quad (3)$$

$$Y_i = 0 \text{ 또는 } 1 \quad \forall i \in I$$

$$X_{ij} \geq 0 \quad \forall i \in I, j \in J$$

$$n, p \geq 0$$

成就函數에서 意思決定者는 制約式에 存在하는 해 당偏差變數를 最小化할 경우, 制約式(1)은 輸送費 에 대한 總 予算額 B로 制限하여, 偏差變數p(予算超 過分)를 最小化하며, 制約式(2)는 設備i의 生産能力  $S_i$ 를 最大로 하기 위하여 偏差變數 n(生産量未成就 分)를 最小化한다. 그리고 制約式(3)은 需要地 j 에 대한 需要量  $D_j$ 을 만족시키기 위하여 偏差變數 n(需 要量未成就分)을 最小化 한다.

## 3. 分岐限界法

分岐限界解法을 提示하기 위하여 다음과 같은 記 호가 定義된다.

$E_1(q)$  : 노우드(Node)q에서  $Y_i = 1$ 로 固定된 i의 集 合 ( $i = 1, 2, \dots, M$ ). 즉  $E_1(q) = \{i | Y_i = 1\}$ . 노우드 q에서 設備i를 開設.

$E_0(q)$  : 노우드 q에서  $Y_i = 0$ 으로 固定된 i의 集 合 ( $i = 1, 2, \dots, M$ ). 즉  $E_0(q) = \{i | Y_i = 0\}$ . 노 우드 q에서 設備i를 閉鎖.

$E_2(q)$  : 노우드 q에서  $Y_i = 1$  또는 0으로 決定되지 않은 i의 集合 ( $i = 1, 2, \dots, M$ ). 즉  $E_2(q) = \{i | (E_1(q) \cup E_0(q)) \}$ .

$B(q)$  : 노우드 q에서 分岐(Branching out)할 變數  $Y_i$ .

$A(q)$  : 노우드 q에서 成就函數(Achievement Functon)의 값.

分岐限界過程은 問題의 모든 実行可能解에서 最適 解가 나올 可能性이 큰 領域을 反復分割하여, 最終의 인 解를 구하는 것으로서, 解法에 의한 反復的인 過 程에서 생기는 部分解는 노우드로 表示한 Tree의 形

態로 이루어지며, 어떤 노우드 q에 대하여 解에서 除外되는 (Explicitly Excluded) 集合  $E_0(q)$ 와 包含되는 (Explicitly Included) 集合  $E_1(q)$  그리고 未決定된 集合  $E_2(q)$ 의 세가지 形態로 構成된다. 分割過程은 解法의 順序段階에 의해 노우드는  $q=1, 2, \dots$ 로 일련번호가 부여된 順次的인 計算을 하며, 分割되지 않는 노우드를 終結노우드(Terminal Node)라 한다.

Figure 1.의 Tree節次는 노우드  $q^*$ 가 現在 最小下限值  $A(q^*)$ 를 갖는다고 할때, 노우드  $q^*$ 에서 두개의 노우드  $q^1$ 과  $q^0$ 로 分割하여, 各 노우드는  $E_1, E_0, E_2, B, A$ 에 대한 解가 求解된다. 分岐限界節次에서 下限值를 구하기 위하여 0, 1 整数條件은 連續變數로 緩和하며, 分岐決定方法은 0.5에 가장 가까운 決定變數  $Y_r$ 를 攄하여 各  $Y_r=1, Y_r=0$ 로 하는 後続노우드인 二進分岐形態에서 解를 얻는다.

노우드選擇方法은 最小下限值(Least Lower Bound)를 갖는 노우드를 選擇하며, 下限值 比較時 成就函數의 最優先順位로부터 차례로 比較하여 成就 만족의 程度가 큰 노우드가 選擇되고, 決定變數  $Y_i, i \in I$ 가 모두 0 또는 1로 이루어진 集合  $E_2(q) = \emptyset$ 에서 最適解가 求解된다. 本 解法을 適用키 위하여 (F L A P) 問題를 다음과 같은 修正된 混合二進整数目標計劃法의 問題로 전환한다.

成就函數: 最小化  $A = \sum_{k=1}^k \pi_k(n+p)$

制約式

$$\sum_{i \in E_1(q) \cup E_2(q)} \sum_{j \in J} C_{ij} X_{ij} + n - p = B - \sum_{i \in E_1(q)} F_i Y_i \quad (4)$$

$$\sum_{j \in J} X_{ij} + n - p = S_j Y_j \quad \forall i \in \{E_1(q) \cup E_2(q)\} \quad (5)$$

$$\sum_{i \in E_1(q) \cup E_2(q)} X_{ij} + n - p = D_j \quad \forall j \in J \quad (6)$$

$$Y_i = 1 \quad i \in E_1(q)$$

$$Y_i = 0 \quad i \in E_0(q)$$

$$0 < Y_i < 1 \quad i \in E_2(q)$$

$$X_{ij} > 0 \quad \forall i \in I, j \in J$$

$$n, p > 0$$

노우드 q에서의 予算殘余分, 즉  $B(q) = B - \sum_{i \in E_1(q)} F_i Y_i$ 는 未決定集合  $E_2(q)$ 에서 選擇되어 成就函數에 대한 下限值  $LB(q)$ 는 다음과 같다.

$$LB(q) = \sum_{k=1}^k \pi_k(n+p) \quad (7)$$

[MFLP] 問題를 解決키 위하여 分岐限界節次는 다음과 같이 要約할 수 있다 (Figure 1 參照).

段階 1. 0, 1 整数條件을  $0 < y_i < 1, i \in I$ 로 緩和한 (MFLAP) 問題를 目標計劃法으로 풀어 노우드 數(Node Number)  $q=0$ 에서 下限值  $A(0)$ 를 구한다. 그리고

集合은  $E_0(q) = \emptyset, E_2(q) = \emptyset, E_1(q) = \{I\}$ 로 定義되며 分岐決定方法 ( $i \in E_2(q)$ 에서 0.5에 가장 가까운 變數  $Y_r$ 를 選擇)에 의하여  $B(q)$ 가 定義된다. 만약 모든  $Y_i, i \in I$ 가 0 또는 1 이면 最適解로서 끝난다.

段階 2. 最小下限法에 의하여 選擇된  $q^*$ 에서  $q^1$ 과  $q^0$ 의 노우드로 分岐한다.

$$\text{가) } E_1(q^1) = E_1(q^*) + B(q^*), \quad E_0(q^1) = E_0(q^*)$$

$$E_2(q^1) = E_2(q^*) - \{B(q^*)\} \text{인 集合이 定義되어}$$

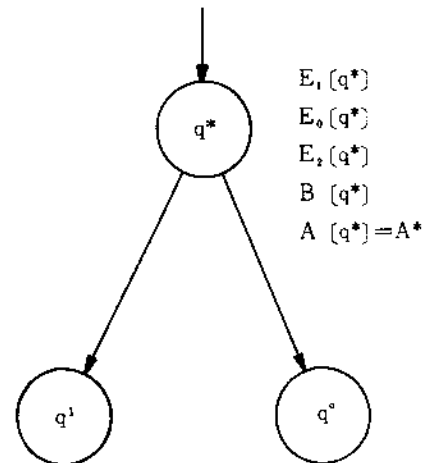
(7)에 의하여 下限值  $A(q^1)$ 이 求解되며,  $B(q^1)$ 이 決定된다.

$$\text{나) } E_1(q^0) = E_1(q^*), \quad E_0(q^0) = E_0(q^*) + B(q^*)$$

$$E_2(q^0) = E_2(q^*) - \{B(q^*)\} \text{인 集合이 定義되어,}$$

式 (7)에 의하여 下限值  $A(q^0)$ 가 求解되며,  $B(q^0)$ 이 決定된다.

段階 3. 두개의 노우드로 分岐한 노우드  $q^*$ 는 제거되며 最小值를 갖는 下限에서 集合  $E_2(q^*) = \emptyset$  일때 노우드  $q^*$ 는 最適解로서 끝나며  $E_2(q^*) \neq \emptyset$ 인 경우, 段階 2로 가서, 分岐限界節次를 反復 行한다 ( $Y_i = 0$  일때 実行不可能解가 되면 最適解에서 設備 i는 반드시 開設한다).



$E_1(q^1) = E_1(q^*) + \{B(q^*)\}$      $E_1(q^0) = E_1(q^*)$   
 $E_0(q^1) = E_0(q^*)$      $E_0(q^0) = E_0(q^*) + \{B(q^*)\}$   
 $E_2(q^1) = E_2(q^*) - \{B(q^*)\}$      $E_2(q^0) = E_2(q^*) - \{B(q^*)\}$   
 $B(q^1)$      $B(q^0)$   
 $A(q^1)$  (From Eq. 7)     $A(q^0)$  (From Eq. 7)

Figure 1. Branching Procedure of a Binary Tree

#### 4. 数值例에 의한 解法研究

K社는 産業構造의 再編成에 따라 三輪車生産을 하 게되어 特定地域에 組立工場의 最適立地選定과 割當 量을 同時에 決定하고자 한다. 予備調査를 통해서 다 섯곳의 立地候補地와 네곳의 需要對象地域이 設定되 었다. 各組立工場의 候補地에 대한 固定費와 設備生 産能力, 需要地의 需要量, 그리고 輸送費用 (괄호안 表示)關係는 Table 1과 같다①

Table 1. Illustrative Problem 單位: 萬원

固定費	組立 工場	需 要 地 域				生産能 力(台)
		1	2	3	4	
160	I	X <sub>11</sub> (3)	X <sub>12</sub> (11)	X <sub>13</sub> (4)	X <sub>14</sub> (9)	450
150	II	X <sub>21</sub> (8)	X <sub>22</sub> (9)	X <sub>23</sub> (4)	X <sub>24</sub> (8)	420
125	III	X <sub>31</sub> (5)	X <sub>32</sub> (2)	X <sub>33</sub> (2)	X <sub>34</sub> (3)	300
130	IV	X <sub>41</sub> (4)	X <sub>42</sub> (16)	X <sub>43</sub> (20)	X <sub>44</sub> (4)	350
135	V	X <sub>51</sub> (2)	X <sub>52</sub> (4)	X <sub>53</sub> (5)	X <sub>54</sub> (3)	400
需要量(台)		200	240	160	80	

K社의 意思決定者의 立場은 다음과 같은 優先順 位로 目標을 設定하였다.

- π<sub>1</sub>: 各設備에 대한 設備能力을 最大로 提高시킨다.
- π<sub>2</sub>: 各 需要地의 需要量을 100% 만족시킨다.
- π<sub>3</sub>: 道路交通上의 위험성을 고려하여 組立工場 IV → 需要地 3의 運行回數를 最小化한다.
- π<sub>4</sub>: 固定費用은 年間 300萬원으로 制限한다.
- π<sub>5</sub>: 固定費와 輸送費를 고려한 總予算額은 年間 3,000萬원으로 制限한다.
- π<sub>6</sub>: 輸送費用은 年間 2,500萬원으로 制限한다.

決定된 目標의 優先順位에 대한 成就函數 및 制約 式은 다음과 같다.

$$\text{成就函數 最小化 } A = \pi_1 (\sum_{k=1}^5 n_k) + \pi_2 (\sum_{k=5}^9 n_k) + \pi_3 P_{10} + \pi_4 P_{11} + \pi_5 P_{12} + \pi_6 P_{13}$$

1) π<sub>1</sub>

$$\sum_{j=1}^4 X_{1j} + n_1 - p_1 = 450y_1$$

$$\sum_{j=1}^4 X_{2j} + n_2 - p_2 = 420y_2$$

$$\sum_{j=1}^4 X_{3j} + n_3 - p_3 = 300y_3$$

$$\sum_{j=1}^4 X_{4j} + n_4 - p_4 = 350y_4$$

$$\sum_{j=1}^4 X_{5j} + n_5 - p_5 = 400y_5$$

各 目標의 制約式에서 n<sub>k</sub> (設備能力未成就分)을 最 小化 (k=1, 2, 3, 4, 5)

2) π<sub>2</sub>

$$\sum_{i=1}^5 X_{i1} + n_6 - p_6 = 200$$

$$\sum_{i=1}^5 X_{i2} + n_7 - p_7 = 240$$

$$\sum_{i=1}^5 X_{i3} + n_8 - p_8 = 160$$

$$\sum_{i=1}^5 X_{i4} + n_9 - p_9 = 80$$

各 目標의 制約式에서 n<sub>k</sub> (供給量未成就分)을 最 小化 (k=6, 7, 8, 9)

3) π<sub>3</sub>

$$X_{43} - p_{10} = 0$$

p<sub>10</sub> (運行回數超過分)을 最小化

4) π<sub>4</sub>

$$160y_1 + 150y_2 + 125y_3 + 130y_4 + 135y_5 + n_{11} - p_{11} = 300$$

p<sub>11</sub> (固定費超過分)을 最小化

5) π<sub>5</sub>

$$160y_1 + 150y_2 + 125y_3 + 130y_4 + 135y_5 +$$

$$\sum_{i=1}^5 \sum_{j=1}^4 C_{ij} X_{ij} + n_{12} - p_{12} = 3,000$$

p<sub>12</sub> (總予費用超過分)을 最小化

6) π<sub>6</sub>

$$\sum_{i=1}^5 \sum_{j=1}^4 C_{ij} X_{ij} + n_{13} - p_{13} = 2,500$$

P<sub>13</sub> (輸送費用超過分)을 最小化

7) 變數의 定義에 의하여 0 ≤ y<sub>i</sub> ≤ 1, X<sub>ij</sub> ≥ 0

(i=1, 2, 3, 4, 5, j=1, 2, 3, 4)로 한다.

위 問題를 本 解法의 컴퓨터 프로그램에 適用하여 다음과 같은 結果가 求解된다.

1) 0-1 整變數 (Integer Variables)

Y<sub>1</sub> = 1, 組立工場立地候補地 I을 開設.

Y<sub>5</sub> = 1, 組立工場立地候補地 V을 開設.

2) 供給量變數 (Real Variables)

X<sub>11</sub> = 200(台), 立地候補地 I에서 需要地 1로 供給할 量.

X<sub>12</sub> = 80(台), 立候補地 I에서 需要地 2로 供給할 量.

X<sub>52</sub> = 160(台), 立地候補地 V에서 需要地 2로 供給할 量.

X<sub>53</sub> = 160(台), 立地候補地 V에서 需要地 3로 供給할 量.

X<sub>54</sub> = 80(台), 立地候補地 V에서 需要地 4로 供給할 量.

3) 偏差變數 (Deviation Variables)

$$P_{12} = 455$$

$$P_{13} = 600$$

그의 모든 變數들은 0이다.

組立工場 I, V가 最適立地로 選定되어, 組立工場

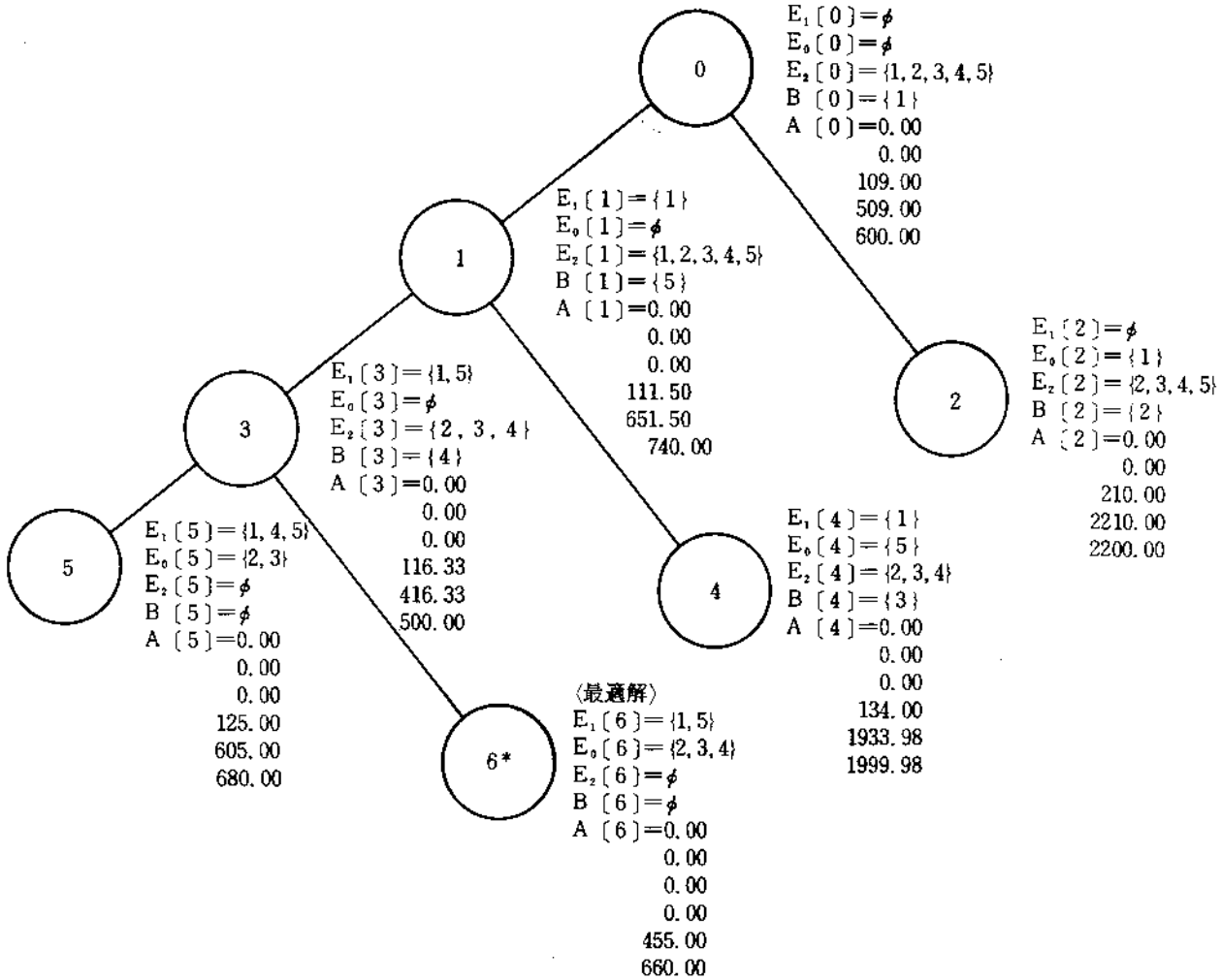


Figure 2. Binary tree for illustrative problem

I 은 需要地 1, 2에 各各 200台, 80台씩 總 280台을 供給하며, 組立工場 V는 需要地 2, 3, 4에 各各 160台, 160台, 80台씩 總 400台을 供給한다. 優先順位  $\pi_1, \pi_2, \pi_3, \pi_4$ 의 目標은 完全히 成就되었으며,  $\pi_5$ 는 第定된 予算보다 15.2%增加된 34, 550, 000원의 總費用이 發生하였으며,  $\pi_6$ 는 26.4%增加된 31, 600, 000 원으로 輸送費用이 發生하였다(Figure 2. 參照).

## 5. 結論

本 研究은 單一流通構造에서 多數의 相衡되는 目標을 지닌 設備(工場, 倉庫, 流通團地)들의 最適立地

選定과 該當需要地에 消費할 割當量을 同時에 決定하는 問題를 混合二進整數目標計劃法으로 模型化하여 本 問題의 解法을 提示하였다. 本 模型의 解法으로서, 分岐限界過程에서 下限值를 구하기 위하여, 整數條件을 緩和하였으며 分岐方法은 0.5에 가장 가까운 決定變數를 選擇하여, 二進分岐의 形態를 이룬다. 數值的 例로서 本 解法의 妥當性을 보였으며, 多數 目標을 지닌 類以한 問題의 適用에 좋은 解法이 될 수 있다. 앞으로 單一流通段階에서 擴張된 多段階流 通問題로 전환하여, 輸送의 多品種化 그리고 諸費用 和 設備能力의 相関을 고려한 多數目標을 지닌 設備 的 立地 및 割當에 關한 研究가 必要하다.

## 参 考 文 献

1. Brown, P.A., and Gibson, D.F., "A Quantified Model for Facility Site Selection -Application to a Multiplant Locatin Problem," *AIEE Transactions*, Vo 4, No. 1, pp. 1-10, 1972.
2. Ellwein, L.B., and Gray, P., "Solving Fixed Charge Location-Allocation problem with Capacity and Configuration Constraints," *AIEE Transactions*, Vol. 3, No. 4, pp. 290-298, 1971.
3. Curry, G.L., and Skeith, R.W., "A Dynamic Programming Algorithm for Facility Location-Allocation," *AIEE Transactions*, Vol. 1, No. 2, pp. 133-137, 1969.
4. Ignizio, J.P., *Goal Programming and Extensions*, Lexington, Mass.: Lexington Books, 1976.
5. Khumalwala, B.M., "An Efficient b & b Algorithm for the Warehouse Location problem," *Man. Sci.*, Vol. 18, No. 12, pp. 718-731, 1972.
6. McGinnis, L.E., "A Survey of Recent Results for a class of Facilities Location problems," *AIEE Transactions*, Vol. 9, No. 1, pp. 11-18, 1977.