

美國 타이어市場의 需要展望

協 會 李 光 宰

1. 北美 타이어市場 메이커別 占有率

1982年 北美 타이어市場의 메이커別 市場占有率을 보면 Dunlop社만이 增加되었고 나머지 會社들은 거의 前年水準과 같았다. 82年 同市場에서 Cooper社가 市場占有率을 많이 增加시켰지만 Dunlop社에서 販賣實績이 35%나 增加되어 Cooper를 능가하였다.

Goodyear社는 總 127억달러의 北美 타이어市場에서 거의 1/3에 해당하는 約 40억달러의 販賣實績으로, 타이어 메이커 11個社 중에서 最高의 位置를 굳건히 維持하고 있다. 同市場에서 Firestone의 販賣實績은 20억달러 정도로 거의 變動은 없었으나, 政府機關에서 發表된 資料에 의하면, 總 타이어市場의 賣出額이 122억달러에서 127억달러로 增加되었기 때문에 結果적으로 Firestone의 市場占有率은 약간 떨어진 셈이었다. 또 Michelin은 北美 타이어市場에서 市場占有率이 약간 增加되었으나, Goodrich는 약간 떨어졌다. 그리고 同北美市場은 위의 3大타이어 메이커(Goodyear, Firestone, Michelin)에서 1/2 이상을 占有하고 있다.

앞에서도 이미 說明한 바와 같이 北美市場에서 Cooper타이어의 販賣實績이 거의 10% 정도나 增加되었으나, Dunlop이 여전히 8位를 유지하고 있다(이 兩社의 販賣比率이 現時點에서 充分히 接近하고 있는 점으로 보아 앞으로 그 順位가 逆轉되든지 또는 隔差가 더욱 벌어

질 것으로 보인다).

美國의 Bridgestone은 北美市場에서 賣出額이 3억달러 정도로서 北美第一의 輸入業者로 登場되고 있다. 1982년에 輸入타이어가 量的으로는 減少되었으나 金額面으로는 Bridgestone以外에 Michelin과 Dunlop에서도 거의 前年水準으로 維持되었다.

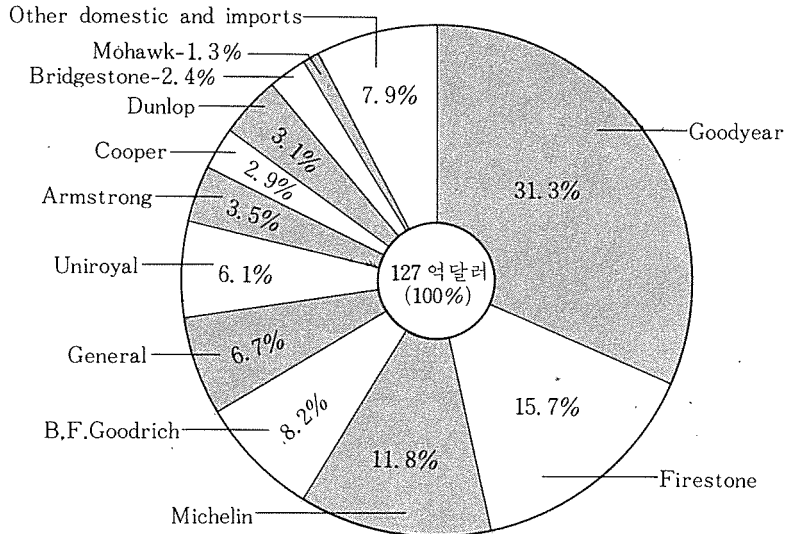
北美地域에서 市場占有率을 多少 확보하고 있는 其他 타이어業體들은 Pirelli, Continental, Yokohama, Toyo 등이다. 이들 會社들은 이번 ranking 順位에서 其他欄에 包含되었다. 그러나 그들의 實績을 獨立의으로 推算한다면 北美市場에서 5,000~1억달러 정도의 範圍에 있으며 同市場의 占有率로는 1%以下에 속한다.

82년에 賣出額이 增加된 會社는 11개 業體중에서 Goodyear, Michelin, General, Dunlop, Cooper, Bridgestone 등 6개社이고, Firestone과 Mohawk는 실제적으로 變化가 없으며, Goodrich, Uniroyal, Armstrong은 多少 減少되었다.

이번 ranking 調査에 따르면 北美市場에서 輸入타이어(Dunlop과 Michelin의 在庫量도 包含)의 比重은 約 11% 정도로서 去年的 12%보다 減少된 셈이다. 그러나 83年은 上半期 實績으로만 輸入比重이 계속된다면 今年에는 輸入타이어가 상당히 增加될 것으로 보인다. 政府의 資料에 의하면 83年度에는 輸入타이어가 前年度보다 約 40% 增加되어 同市場에서 約 15%를 占할 것으로 展望된다. 添言하면 美國의 8

北美 타이어市場의 메이커別 市場占有率

— 1982 —



資料 : Government figures and Corporates statistics.

개 타이어業體들의 上半期 總販賣實績이 前年 同期對比 약간 떨어지고 있다.

(Rubber & Plastics News, October 3, 1983)

2. 美國 타이어市場의 需要展望

(1) 83年 上半期 出荷量 6% 伸長

美國 고무製造協會(RMA)의 統計에 의하면, 디트로이트 地域으로부터의 급격한 注文增加에 힘입어, 금년도 上半期中 美國內 타이어 出荷量은 前年同期對比 6%의 伸長을 보였다고 한다.

금년도 上半期中 新車用 타이어의 出荷量은 2,060만本으로서 前年同期對比 19.7%가 增加한 반면, 交換用 타이어의 出荷量은 6,590만本으로서 前年同期比 2.3%의 伸長을 보였다.

新車用 타이어의 이러한 급격한 增加는 新規 乘用車의 전반적인 生産增加를 반영해 주고 있다. 금년 上半期中 新規 乘用車 生産은 318만臺로서 前年同期比 22.8% 伸長되었다.

乘用車用 타이어의 Radial化 比率은 지속적

인 伸長추세를 보이고 있다. Fireston Tire & Rubber社의 전망에 따르면, 乘用車用 Radial 타이어의 舍어는 82년도 70%, 83년도 74%, 84년도 79%, 85년도 83%, 그리고 86년에는 86%에 각각 달하게 될 것이라고 한다. 금년 6월의 Radial 타이어 出荷量은 前年同期에 비해 10% 增加한 330만本이었다.

금년 上半期中 新車用 타이어의 出荷量이 減少된 분야는 트랙터 및 기타 農機具用(Farm Implement) 분야였다. RMA 統計에 의하면 금년 6月中 트랙터 및 其他 農機具 타이어의 出荷量은 前年同期對比 13.4% 減少한 7만1천本이었으며, 금년 上半期中 出荷量은 47만1천本으로서 前年同期對比 27% 減少한 상태라고 한다.

(2) 83年 輸入타이어 10% 增加 豫想

한편 美商務省은 금년도 美國內 타이어 및 튜브 業界의 生産은 不景氣로 말미암아 크게 타격을 받았던 1980~82년도에 비해 6~7% 伸長勢를 나타내게 될 것으로 보이며, 전반적인 景氣回復勢에 힘입어 自動車 生産도 增加할 것으

로 豫想하고 있다. 그러므로 新車用 타이어 및 交換用 타이어市場도 역시 擴大되어 갈 것으로 期待하고 있다.

사용중인 乘用車들의 平均年令이 70년도의 5.5年으로부터 82년도의 경우 7年에 달함으로써 이것 역시 새 乘用車에 대한 需要增加의 潜在力을 나타내 주고 있는 것이므로 앞으로 新車用 타이어의 需要增加에 기여하게 될 중요한 要素로 보여지고 있다.

美國의 타이어 및 튜브 輸入은 82년도의 경우 不景氣로 말미암아 前年對比 8.2% 감소한 12억달러 였으나 금년도에는 전반적인 景氣回復勢에 힘입어 前年對比 10.8% 增加한 13억3천萬달러에 달하게 될 것으로 美國務省에 의해 展望되고 있다.

금년 上半期中 美國의 乘用車用 타이어 輸入은 1,120만本으로서 前年同期對比 37.6%의 括目할 만한 伸長을 보이고 있으나, 트럭 및 버스用 타이어의 輸入은 180만本으로서 前年同期對比 5.8%의 減少를 보이고 있다.

(KOTRA 海外市場, 83. 9. 28)

3. 美國 타이어市場의 長期需要豫測

(1) 美國 自動車用타이어 生産展望

(單位: 100萬本)

	1982	1983	1984	1988	年平均 增加率 (%) (83~ 88)
乘用車用타이어	148.8	152.5	159.1	167.3	1.8
小型 트럭 用 타이어	20.2	20.7	21.0	21.4	0.7
大(中)型 트럭 用 타이어	9.1	10.1	11.4	13.2	5.5
計	178.1	183.3	191.5	201.9	1.9

資料: Polysar 需要展望(1983)

(2) 美國 自動車用 타이어市場 需要展望

(單位: 100萬本)

	1982	1983	1984	1988	年平均 增加率 (%) (83~ 88)
乘用車用타이어					
新車用	33.9	38.4	43.6	51.0	5.8
交換用	129.7	131.2	132.4	132.6	0.2
計	163.6	169.6	176.0	183.6	1.6
小型 트럭 用 타이어					
新車用	2.5	2.6	2.7	2.9	2.2
交換用	17.7	18.0	18.3	18.6	0.7
計	20.2	20.6	21.0	21.5	0.9
大(中)型 트럭 用 타이어					
新車用	2.0	2.3	2.9	3.8	10.6
交換用	9.9	10.7	11.4	12.3	2.8
計	11.9	13.0	14.3	16.1	4.4
合 計					
新車用	38.4	43.3	49.2	57.7	5.9
交換用	157.3	159.9	162.1	163.5	0.4
計	195.7	203.2	211.3	221.2	1.7

資料: Polysar 需要展望(1983)

(3) 美國 自動車用 튜브 生産展望

(單位: 1,000枚)

	1982	1983	1984	1988	年平均 增加率 (%) (83~ 88)
乘用車用*	9,990	9,620	9,420	8,350	(2.8)
트럭·버스用	14,100	14,420	14,350	13,250	(1.7)
農 耕 用	2,530	2,600	2,680	2,420	(1.4)
産 業 用	1,900	1,870	1,840	1,470	(4.7)
航空機用	100	110	120	150	(6.4)
計	28,620	28,620	28,410	25,640	(2.2)

* 모터사이클用 튜브包含.

資料: Polysar 需要展望(1983)

☆

☆

☆