

日本自動車타이어 需給實績

—1982年度—

協會 業 務 部

- ◇… 日本自動車타이어協會에서 지난 3월에 發表한 82年度 日本自動車用타이어의 …◇
- ◇… 生産·販賣實績을 보면, 會員 7개社의 總生産 實績은 約 71萬4,000톤으로 前年比 …◇
- ◇… 7% 減少되었고, 販賣도 72萬3,000톤으로 前年比 6% 減少되었다. 交換用타이어 …◇
- ◇… 어는 3年 連續, 新車用타이어는 2年連續으로 각각 前年을 下廻하고 있으며, 지 …◇
- ◇… 금까지 擴大一路에 있던 輸出部門도 前年比 12% 減少로 大幅으로 떨어져졌다. …◇
- ◇… 그러나 生産合理化의 推進으로 在庫는 1개월 以內의 “適正水準”에 있다. 한편, …◇
- ◇… Radial타이어의 生産比率는 TB用이 46%이고, PC用이 77%로 거의 上限值에 …◇
- ◇… 達하고 있다.…………… (編者註) …◇

1. 概 要

1982年度 自動車用 타이어·튜브需給은 生産이 71萬3,791톤으로 前年比 6.8% 減少되었고, 工場出荷도 71萬8,467톤으로 同 6.4% 減少되었으며, 또 販賣는 72萬2,896톤으로 同 6.3% 減少되는 등 販賣不振으로 인하여 生産은 계속 抑制되는 傾向이었다.

部門別 販賣動向을 보면 新車用타이어 販賣實績이 自動車生産臺數의 低調(1,135萬 4,000臺, 前年比 3%減), 특히 大型트럭 生産이 減少됨으로써 前年比 5.1% 減少된 24萬7,668 톤으로 2年間 계속 마이너스 成長이었다. 또 交換用타이어 販賣實績도 長期的인 經濟不況, 輸送需要의 低調, 自動車稼働의 長期沈滯傾向 등 계속되는 需要環境의 惡化로 前年比 0.5% 減少된 23萬1,737 톤으로 3年째 前年實績을 下廻하고 있다.

한편, 지금까지 增加趨勢에 있던 輸出實績은 81年 10月 이후 中東地域의 出荷減少와 世界的

인 經濟不況으로 인한 輸出市場의 縮小化 및 換率問題 등 輸出環境의 惡化로 82年の 輸出實績은 前年比 12.4% 減少된 24만3,491톤으로 大幅 減少되었다.

販賣不振, 生産抑制의 需給狀況으로 82年 12月末 메이커 在庫量은 4만8,812톤으로 前年末에 比하면 約 8,000톤 減少되어 在庫率은 1개월이 못되는 0.85개월로 比較的 安定된 在庫水準이었다. 工場稼働率은 生産抑制가 反映되어 80%에 未達되는 低水準이었다

2. 生産動向

1982年 自動車用타이어·튜브 生産實績은 國內외의 需要不振으로 前年比 6.8% 減少된 71萬3,791톤이었다. 이와같은 生産實績의 특징으로는 다음과 같은 事項을 들 수 있다.

① 全般的인 内外 需要不振으로 生産은 抑制基調였다.

② 81年 4/4分期 이후 계속 前年同期를 下廻하고 있다.

82年度 自動車 타이어 · 튜브 需給狀況

〈表 1〉

(單位：千、%)

		1982年					前年比(82/81)				
		1~3	4~6	7~9	10~12	年間	1~3	4~6	7~9	10~12	年間
生	産	174,736	182,930	175,580	180,545	713,791	94.3	92.8	88.2	97.7	93.2
工場出荷	國內	116,513	117,111	120,560	120,792	474,976	98.6	95.0	94.9	99.9	97.0
	輸出	59,499	64,197	57,026	62,769	243,491	89.6	86.0	76.7	100.4	87.6
	合計	176,012	181,308	177,586	183,561	718,467	95.3	91.6	88.2	100.0	93.6
販賣	新車用	63,060	62,691	59,397	62,520	247,668	96.5	94.1	93.7	95.4	94.9
	交換用	49,921	54,939	56,408	70,469	231,737	101.3	96.9	97.1	102.5	99.5
	輸出用	59,499	64,197	57,026	62,769	243,491	89.6	86.0	76.7	100.4	87.6
	合計	172,480	181,827	172,831	195,758	722,896	95.3	91.9	88.3	99.5	93.7
在庫	工場	27,272	29,646	27,973	25,080	25,080	88.9	99.1	102.2	87.4	87.4
	支店	31,693	31,174	35,929	23,732	23,732	88.2	86.8	86.6	84.3	84.3
	合計	58,965	60,820	63,902	48,812	48,812	88.6	92.4	92.8	85.9	85.9
在庫率	對生産	0.918	0.971	1.027	0.857	0.857	—	—	—	—	—
	對販賣	0.882	0.987	1.007	0.814	0.814	—	—	—	—	—

自動車타이어 品種別 · 製品別 生産實績

〈表 2〉

(單位：千本、千、%)

			1981	1982	前年比		Radial比率	
					81/80	82/81	81年	82年
트럭·버스用	本數	Bias	5,935	4,451	98.1	75.0	61.7	54.0
		Radial	3,677	3,797	99.5	103.3	38.3	46.0
	計	9,612	8,248	98.6	85.8	100.0	100.0	
	新高り量	254,220	214,982	100.2	84.6	—	—	
小型트럭用	本數	Bias	31,679	29,925	93.6	94.5	90.6	88.0
		Radial	3,281	4,099	130.0	124.9	9.4	12.0
	計	34,960	34,024	96.1	97.3	100.0	100.0	
	新高り量	165,642	158,767	92.8	95.8	—	—	
乗用車用	本數	Bias	17,541	14,531	77.7	82.8	27.7	22.6
		Radial	45,691	49,840	107.0	109.1	72.3	77.4
	計	63,232	64,371	96.9	101.8	100.0	100.0	
	新高り量	238,027	239,952	96.8	100.8	—	—	
其他	本數	13,502	13,404	104.5	99.3	—	—	
	新高り量	108,271	100,090	102.0	92.4	—	—	
合計	本數	121,306	120,047	97.6	99.0	—	—	
	新高り量	766,160	713,791	97.7	93.2	—	—	

※ 運搬車輛用 包含. 其他의 新高り量에는 FR 包含.

③ 品種別로는 乘用車用 타이어 以外の 各品種이 前年을 下廻하였고, 특히 트럭·버스용이 현저히 不振하였다.

④ 製品別로는 Radial 타이어는 各品種마다 前年을 上廻하는 伸長勢를 보였으나 Bias 타이어는 모든 品種이 다 不振하여 前年을 下廻하고 있다.

한편, 品種別·製品別 生産實績을 보면 乘用車用타이어가 前年과 같은 生産水準을 維持하였고, 트럭용타이어를 中心으로 其他 品種들은 前年을 下廻하고 있다. 특히, 트럭·버스용타이어는 前年比 14.2% 減少로 大幅 低下되었다. 이와같은 트럭·버스용타이어의 生産不振은 新車用, 交換用이 다같이 販賣不振한데다가 82년에는 輸出用까지도 低調하였기 때문이다.

製品別로는 Bias 타이어가 大幅의으로 生産이 減少되었는데, TB用이 前年比 25% 減少되었고, PC用이 17% 減少, LT用이 約 6% 減少되었다. 한편 Radial 타이어는 LT用이 25%

增加되었고, PC用이 9% 增加, TB用이 3.3% 增加하여 堅實한 伸長勢를 보였다.

3. 販賣動向

(1) 新車用타이어 販賣狀況

新車用타이어 販賣實績은 제1차 石油波動 이후인 1974~1975년에 이어, 제2차 石油波動 이후인 1981~1982년에도 2年連續 前年水準을 下廻하였다. 특히 新車用타이어 販賣現況은 自動車生産臺數의 不振으로 많은 影響을 받고 있다.

82年度 新車用타이어 販賣實績은 24萬7,668 톤으로 前年比 5.1% 減少되어 連2年째 마이너스 成長을 하고 있는데 거기에는 다음과 같은 理由를 들 수 있다.

- ① 歐美를 中心으로 日本車의 輸入規制가 繼續되었다.
- ② 輸出車抑制로 인하여 自動車生産이 低調하였다.

新車用타이어 品種別·製品別 販賣實績

(表 3)

(單位: 千本, 톤, %)

			1981	1982	前年比		Radial比率			
					81/80	82/81	81年	82年		
트럭·버스용	本數	Bias	813	708	83.7	87.1	91.9	88.9		
		Radial	72	88	153.2	122.2	8.1	11.1		
		計	885	796	86.9	89.9	100.0	100.0		
	新	고	무	량	25,635	22,962	85.0	89.6	—	—
小型트럭용	本數	Bias	14,730	13,501	99.1	91.7	92.3	90.3		
		Radial	1,227	1,443	127.4	117.6	7.7	9.7		
		計	15,957	14,944	100.8	93.7	100.0	100.0		
	新	고	무	량	71,343	65,746	95.7	92.2	—	—
乘用車用	本數	Bias	8,367	6,402	82.3	76.5	24.4	19.2		
		Radial	25,891	27,017	104.8	104.3	75.6	80.8		
		計	34,258	33,419	98.3	97.6	100.0	100.0		
	新	고	무	량	130,005	126,432	98.7	97.3	—	—
其 他	本	數	10,014	10,135	107.6	101.2	—	—		
	新	고	무	량	33,885	32,528	102.9	96.0	—	—
合 計	本	數	61,114	59,294	100.2	97.0	—	—		
	新	고	무	량	260,868	247,668	96.9	94.9	—	—

③ 大型트럭의 生産臺數가 長期低落될 趨勢에 있다.

④ 81年 4/4分期 이후 新車用타이어 販賣가 계속 前年同期를 下廻하였다.

⑤ 各品種마다 Bias 타이어는 大幅 減少되고, Radial 타이어는 好調였다.

(2) 交換用타이어 販賣實績

82年度 交換用타이어 販賣實績은 23萬1,737 톤으로 前年比 0.5% 減少되어 3年동안 계속 前年水準을 下廻하고 있다. 이와같이 3年間이나 交換用타이어 需要가 低調한 理由로는 다음

自動車 生産臺數 實績

〈表 4〉

(單位：千臺, %)

	1980	1981	1982	前 年 比	
				81 / 80	82 / 81
普通 트럭	907	942	827	103.9	87.8
小型 트럭	2,197	2,102	1,865	95.7	88.7
輕 트럭	938	1,199	1,234	127.8	102.9
普小乘用車	7,154	7,202	7,171	100.7	99.6
輕乘用車	196	185	188	94.4	101.6
버 스	92	106	69	115.2	65.1
合 計	11,484	11,736	11,354	102.2	96.7

※ KD세트 包含

交換用타이어 品種別·製品別 販賣實績

〈表 5〉

(單位：千本, 톤, %)

		1981	1982	前 年 比		Radial比率		
				81 / 80	82 / 81	81年	82年	
트럭·버스用	本 數	Bias	2,001	1,808	89.3	90.4	64.2	60.0
		Radial	1,118	1,205	96.2	107.8	35.8	40.0
		計	3,119	3,013	91.7	96.6	100.0	100.0
	新 高 무 量	73,692	70,177	90.4	95.2	—	—	
小型트럭用	本 數	Bias	13,328	13,418	99.7	100.7	90.1	87.5
		Radial	1,461	1,913	129.0	130.9	9.9	12.5
		計	14,789	15,331	102.0	103.7	100.0	100.0
	新 高 무 量	68,887	70,472	95.7	102.3	—	—	
乘用車用	本 數	Bias	7,850	6,576	86.1	83.8	38.3	31.9
		Radial	12,632	14,050	109.8	111.2	61.7	68.1
		計	20,482	20,626	99.3	100.9	100.0	100.0
	新 高 무 量	75,447	76,094	99.0	100.9	—	—	
其 他	本 數	2,234	2,369	100.1	106.0	—	—	
	新 高 무 量	14,821	14,994	107.6	101.2	—	—	
合 計	本 數	40,624	41,339	100.2	101.8	—	—	
	新 高 무 量	232,847	231,737	95.6	99.5	—	—	

※ 運搬車輛用도 包含.

交換用타이어 販賣實績과 그 關聯指標

(表 6)

〈트럭·버스用〉

	73年	74	75	76	77	78	79	80	81	82
交換用타이어(千本)	2,986	2,646	2,104	2,385	2,495	2,997	3,914	3,403	3,119	3,014
保有臺數(千臺)	599	620	621	630	640	653	680	707	708	701
1臺當交換本數(本)	4.98	4.27	3.39	3.79	3.90	4.59	5.76	4.81	4.39	4.30
新車登錄(千臺)	109	78	54	54	58	75	90	66	53	47
1臺當月間平均走行(km)	2,124	1,873	1,829	1,689	1,714	1,942	2,015	1,883	1,823	1,778
實動率(%)	61.7	55.8	54.8	54.8	56.1	58.3	59.4	58.5	57.9	58.2
輸送톤킬로(千萬톤킬로)	14,808	13,107	12,788	13,128	14,020	15,247	16,900	17,820	17,994	18,681
I. I. P (75年=100)	117.0	112.3	100.0	111.1	115.7	122.9	133.1	142.4	146.8	148.5

〈乘用車用(MP包含)〉

	73年	74	75	76	77	78	79	80	81	82
交換用타이어(千本)	16,710	13,525	16,910	16,751	16,871	19,354	22,346	20,622	20,482	20,626
保有臺數(千臺)	14,473	15,854	17,236	18,475	19,826	21,280	22,667	23,660	24,612	25,532
1臺當交換本數(本)	1.10	1.15	0.85	0.98	0.91	0.85	0.91	0.99	0.87	0.81
新車登錄(千臺)	2,927	2,260	2,730	2,450	2,501	2,858	3,052	2,878	2,904	3,075
1臺當月間平均走行(km)	1,219	1,019	1,042	1,001	963	1,023	1,014	967	927	935
實動率(%)	75.5	72.7	72.5	68.2	72.3	71.8	78.7	72.8	72.0	72.4
G. N. P (千億圓)	1,460	1,442	1,477	1,555	1,638	1,721	1,811	1,887	1,942	1,986

(表 7)

品種別·製品別 타이어 輸出狀況

(單位:千本, 是, %)

			1981	1982	前年比		Radial比率	
					81/80	82/81	81年	82年
트럭·버스用	本數	Bias	3,049	2,068	114.7	67.8	54.6	45.1
		Radial	2,534	2,522	109.0	99.5	45.4	54.9
	計	5,583	4,590	112.0	82.2	100.0	100.0	
	新 設 量		156,346	126,252	113.9	80.8	-	-
小型트럭用	本數	Bias	3,620	3,342	99.7	92.3	86.7	82.7
		Radial	557	701	161.9	125.9	13.3	17.3
	計	4,177	4,043	105.1	96.8	100.0	100.0	
	新 設 量		28,026	26,896	104.9	96.0	-	-
乘用車用	本數	Bias	1,592	1,427	79.2	89.6	18.4	14.9
		Radial	7,069	8,135	131.8	115.1	81.6	85.1
	計	8,661	9,562	117.4	110.4	100.0	100.0	
	新 設 量		37,919	41,687	115.6	109.9	-	-
其 他	本數		1,580	1,467	103.9	92.8	-	-
	新 設 量		55,527	48,656	103.1	87.6	-	-
合 計	本數		20,001	19,662	112.0	98.3	-	-
	新 設 量		277,818	243,491	110.9	87.6	-	-

과 같은 문제들을 생각할 수 있다.

- ① 長期間의 經濟不況
- ② 産業活動의 低調로 인한 輸送需要의 不振
- ③ 自動車稼働率水準의 低調
- ④ 壽命이 긴 Radial 타이어의 普及促進
- ⑤ 製品別로는 新車用과 같이 Bias 타이어는 不振하나 Radial 타이어는 好調

4. 輸出動向

82年度 輸出實績은 FOB 金額基準으로 前年比 80.9%로 大幅 下落되어 海外環境의 심각성을 나타냈다. 石油需要의 急減으로 인한 世界

的인 不況은 各國景氣의 沈滯와 失業增加를 가져오게 되었다.

歐美各國의 타이어産業도 工場의 閉鎖, 賣却 등이 不可避하였다. 한편 産油國에서는 石油生産量의 減少, 價格引下 등으로 外貨不足現象이 나타나 主要産油國들은 다같이 經濟計劃의 大幅 下方修正이 불가피하였다. 따라서 타이어市場까지 購買量이 減少되고 價格도 떨어지게 되었다.

自動車 타이어 輸出의 三大地域인 中東, 美國, 大洋洲도 모두 需要가 減少되고 또 지금까지 高度成長을 해온 아프리카市場도 크게 떨어졌다.

地域別 타이어 輸出實績(通関ベース)

(單位: 千달리, ()内는 製品重量 톤)

1981			1982			82 / 81		
東南아시아	136,758 (53,539)	143,000 (61,277)	104.6% (114.5)	中南美	90,759 (31,416)	66,448 (23,693)	73.2 (75.4)	
中 東	513,774 (185,980)	363,881 (149,886)	70.8 (80.6)	아프리카	195,924 (69,828)	103,216 (43,630)	52.7 (62.5)	
유 럽	145,536 (57,527)	133,201 (58,929)	91.5 (102.4)	大洋洲	108,906 (37,758)	100,107 (39,719)	91.9 (105.2)	
北 美	418,822 (152,913)	391,415 (143,747)	93.5 (94.0)	計	1,610,479 (588,961)	1,301,268 (520,881)	80.8 (88.4)	

輸入 타이어의 品種別 動向

(單位: 千本, %)

	1980	1981	1982	前 年 比			構 成 比		
				80 / 79	81 / 80	82 / 81	80年	81年	82年
트럭·버스用	94	59	45	70.1	62.8	76.3	3.0	1.9	1.3
乘 用 車 用	3,010	2,945	3,278	104.0	97.8	111.3	94.4	94.4	92.2
其 他	85	117	232	52.8	137.6	198.3	2.6	3.7	6.5
合 計	3,189	3,121	3,555	100.0	97.9	113.9	100.0	100.0	100.0

自動車타이어 輸入先別 實績(上位 5 개國)

(單位: 千本, 百萬円, %)

	總 本 數	前 年 比	構 成 比	金 額	前 年 比	構 成 比
西 獨	1,076	110.7	30.3	7,035	101.8	28.1
오스트리아	687	100.3	19.3	4,280	106.2	17.1
프 랑 스	536	117.9	15.1	2,835	126.8	11.3
이 태 리	398	86.6	11.2	3,866	108.3	15.5
美 國	308	133.3	8.7	3,600	143.5	14.4