

國內外 뉴스

▲ 美國 自動車用타이어 生産出荷實績 — 83年上半期 —

美國 RMA 統計에 의하면, 83年上半期(1~6月) 타이어生産實績에서 乘用車用은 前年同期比 3.0% 增加되었으나 트럭·버스用은 3.8% 減少되었다. 한편 出荷量에서는 乘用車의 交換用타이어가 6월에 갑자기 1,290萬本으로 增加되어 乘用車用타이어의 總出荷量은 前年同期比 5.6% 增加하였으나, 트럭·버스用 타이어에서는 新車用이 6월에 겨우 昨年水準을 벗어날 정도이고 交換用은 4月以後 계속 前年水準을 밑돌고 있어 트럭·버스用타이어의 總出荷量은 前年同期比 0.5 減少된 상태이다.

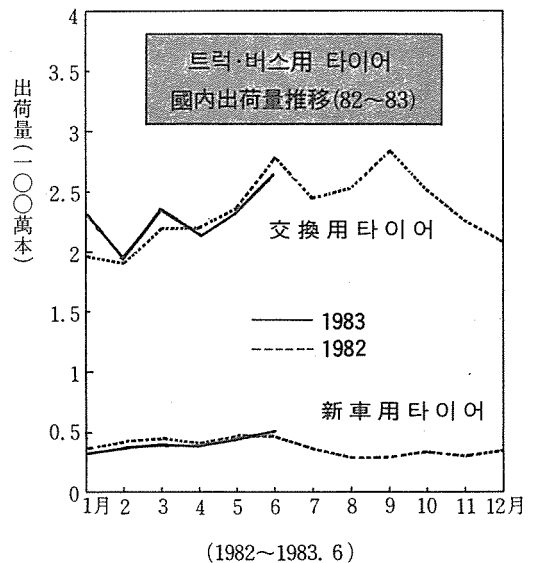
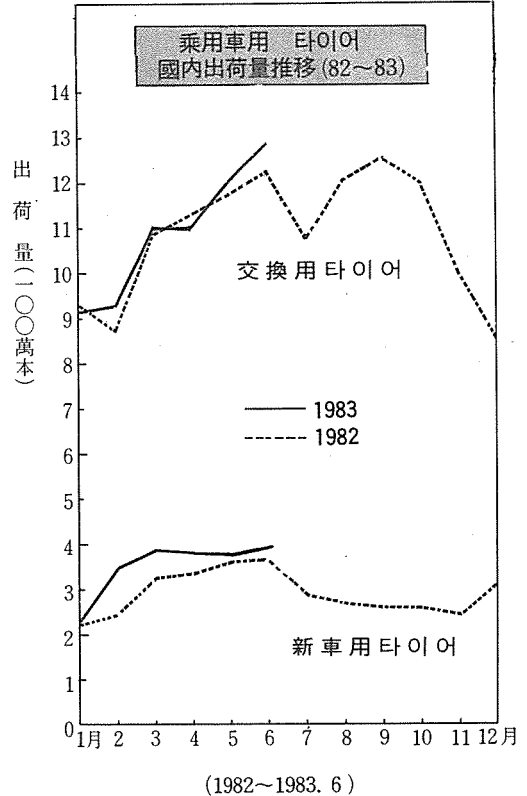
美國의 타이어·튜브 生産 및 出荷實績

(單位: 1000本)

	'83 1~6月	'82 1~6月	前年同期 對比(%)
乘用車用 타이어			
生産量	79,722	77,389	103.0
國內出荷量	85,879	81,611	105.2
新車用	20,720	17,174	120.6
交換用	65,159	64,437	101.1
輸出货量	1,870	1,492	125.3
總出荷量	87,749	83,103	105.6
트럭·버스用타이어			
生産量	15,897	16,517	96.2
國內出荷量	15,982	16,069	99.5
新車用	2,559	2,693	95.0
交換用	13,423	13,376	100.4
輸出货量	513	508	101.0
總出荷量	16,495	16,577	99.5
튜브總出荷量			
乘用車用*	4,422	5,343	82.8
트럭·버스用	5,185	7,033	73.7

*乘用車用 튜브에는 모터사이클용 包含.

(Rubber & Plastics News)



▲ 칠레, 타이어 및 튜브 輸入增加勢

— 日製品 低價格으로 進出刮目 —

칠레 中央銀行에서 發表한 바에 따르면 올 6월까지 輸入된 타이어는 前年同期에 비해 19%가 증가한 1,472만4,000달러를 기록했고 타이어용 튜브의 경우는 52.5%가 증가한 83만1,000달러를 기록했다.

타이어의 主要輸入國은 日本, 브라질, 美國, 스페인 등을 들 수 있는데, 이중 日本으로부터의 輸入이 가장 활발한 양상을 띄워 前년에 비해 무려 100% 이상 증가한 791만9,000달러를 기록했는데, 이는 日本産의 輸入價格이 昨年에 비해 무려 10~20% 가량 낮게 형성됨으로써 現地 輸入商의 구매를 유발시키고 있기 때문인 것으로 풀이된다.

그러나 韓國으로부터의 타이어 輸入은 고작 39만9,000달러에 지나지 않아 前년에 비해 미미한 증가에 머무르고 있는데, 日本産과는 대조적으로 韓國産의 輸入價格은 오히려 上昇, 日本産과의 價格差가 20% 이상이 됨으로써 日本에 비해 價格競争에서 열세에 처해 있기 때문이다.

6월까지 칠레로 輸入된 타이어 및 튜브의 輸入額은 다음과 같다.

83年 上半期 타이어·튜브 輸入實績

(1~6月)		(單位: \$1000)	
國 別	타이어	튜브	
日 本	7,919	282	
브 라 질	2,133	33	
美 國	828	41	
스 페 인	728	—	
自由中國	472	275	
韓 國	399	73	
其 他	2,245	127	
計	14,724	831	

資料: 칠레 中央銀行

(KOTRA 海外市場 83.9.1)

▲ 中共製 타이어 美國에 첫 輸出

— 美運輸省에서, 판매허가 —

中共製 타이어(Steel-Belted Automobile tire)가 美國市場에 처음으로 輸出되었다.

보도에 따르면 上海의 첸타이 고무 工場에서 製造된 乘用車用 타이어 1만284本이 내달중 美國에 도착할 예정인데 이미 美 運輸省으로부터 美國市場內 판매허가가 났다고 한다.

中共과의 새로운 競争이 예상됨에 따라 美國 타이어製造業體들은 매우 긴장하고 있는 것으로 보이나 아직 어떠한 苦情을 제기한 바는 없다고 ITC(미국세무역위원회)가 전했다.

현재 美國市場에는 프랑스의 Michelin, 日本의 Bridgestone 등 많은 外國業體들이 현지공장을 建設, 타이어 生産을 확대시키고 있는 것으로 알려졌다. (貿易會報 83.8.26)

▲ 인도네시아, 타이어生産 國內需要

上廻 — 輸出 계속 伸張 —

인도네시아의 4輪 및 2輪車用 타이어의 生産이 이미 國內需要를 상회, 超過分이 주변국가로 輸出되고 있다고 한다.

工業省의 基礎化學工業局에 따르면 82/83 회계년도 인도네시아 4輪車 타이어의 國內需要는 약 390만本인 반면 生産能力은 4輪車 타이어 493만5천本, 2輪車 타이어 278만9천本으로 推計되며, 4輪車 타이어의 경우는 약 100만本정도 生産이 需要를 앞지르는 生産이 된다.

83/84年度에는 國內 타이어 需要가 4輪車用 429만本, 2輪車用은 308만本으로 증가될 것이 예상되나 生産도 643만5천本 및 369만9천本으로 각각 증가할 전망으로 需要·生産의 격차는 4輪車 타이어가 214만5천本, 2輪車 타이어가 61만9천本으로 더욱 벌어질 展望이며 대부분의 生産超過分은 輸出로 연결되리라고 豫想하고 있다.

인도네시아産 타이어의 주요 輸出對象國은 필리핀, 싱가포르, 濠洲 등 주로 隣近國家이며 物量 및 金額 양면에서 꾸준한 伸長勢를 보이고 있다.

인도네시아의 타이어 輸出實績

區 分	1981	1982
4輪車 타이어	4만 2 천本	15만 6 천本
2輪車 타이어	11만本	22만 5 천本
計	15만 2 천本	38만 1 천本

그러나 인도네시아에서 아직 國內生産이 안 되고 있는 트랙터 타이어 등 特殊用途 타이어는 계속 輸入에 의존하고 있지만 그 輸入市場 규모는 크지 않다. (KOTRA 海外市場 83. 8. 30)

▲ 日本 住友고무 臺灣에 資本參與

日本の 住友(Sumitomo)고무工業은 최근 自由中國의 有力 타이어메이커인 泰豐輪胎에 대한 資本 및 經營參加를 발표하였다.

住友고무와 泰豐은 지난 81年 7月 Steel Radial을 비롯한 타이어 전반에 걸쳐 技術援助契約을 체결, 연인원 50명의 技術者가 파견되는 등 밀접한 교류를 가져 왔는데 自由中國內的 日本自動車會社가 현지생산을 늘리고 高速道路網이 정비되는 등 타이어 需要가 증가할 것으로 展望됨에 따라 資本參加를 결정한 것이다.

住友고무의 出資比率은 6%이며 副社長으로 선임될 1명의 幹部를 파견했는데 앞으로는 出資比率을 점차 늘리는 한편 生産委託도 실시할 방침이다.

泰豐輪胎는 從業員 660명, 타이어 生産能力 연70만本, 82年度 賣出額은 11억元으로 自由中國 제 2위의 타이어 製造業體이다.

(貿易會報 83. 9. 7)

▲ 韓國産 타이어, 덴마크 市場 占有率 낮아

덴마크는 타이어 및 튜브 需要의 대부분을 輸入에 의존하고 있는데, 주요 輸入先은 Michelin, Kleber, Dunlop, Goodyear, Continental 등으로 이들 製品은 신문이나 영화 등을 통해 꾸준히 廣告活動이 이루어지고 있다.

특히 輸入 타이어 중에서도 乘用車用 Radial 타이어의 需要가 활발한 편이며, 앞으로도 展望이 가장 밝은 商品이라 할 수 있다.

덴마크 市場을 주도하고 있는 國家로는 英國, 西獨, 프랑스, 日本, 이태리, 네덜란드, 벨기에 등의 先進國과 自由中國과 韓國 등을 들 수 있다. 韓國産이 차지하는 比率은 3~4%에 지나지 않고 있는데, 이는 韓國産의 市場浸透가 늦었던 이유도 있지만 運送費가 차지하는 비중이 여타 EC 國家들에 비해 높다는 점과 物品引渡 기간이 장기간 所要되는 점 등이 더욱 크게 作用하고 있기 때문이다. 그 외에 韓國産에 대한 廣告 活動이 全無하다는 점도 취약점으로 지적되고 있다.

한편 現地에서 판매되고 있는 規格別 타이어 小賣價格은 다음과 같다.

브랜드別·規格別 小賣價格

(單位 : D.Kr.)

브랜 드 名	規 格 別	
	155×13	165×13
Michelin(프랑스)	405	486
Dunlop(英國)	421	514
Goodyear(美國)	399	494
Continental(西獨)	449	499
Uniroyal(벨기에)	365	424
Bridgestone(日本)	345	425
Marshal(韓國)	365	445

註 : US \$ 1 = D.Kr. 8.7

資料 : Copenhagen 貿易館

(KOTRA 海外市場 83. 8. 4)

▲ 日本 自轉車用타이어 輸出增大
— 國內出荷도 14% 增加 —

日本 自轉車타이어工業組合에서 最近 發表한 83年 上半期(1~6月) 自轉車타이어의 生産, 出荷實績을 보면, 生産量이 1,546萬3,000本으로 前年同期比 19.9% 增加되었으며, 出荷量도 1,558萬8,000本으로 前年同期比 17.4% 增加되었다고 한다.

日本 自轉車 타이어 需要動向

單位：千本

	83. 1~6月	82. 1~6月	前年同期比(%)
生産	15,463	12,894	119.9
出荷	15,588	13,277	117.4
内需	12,894	11,359	113.5
輸出	2,694	1,918	140.4

資料：日本自轉車타이어工業組合

(ゴム報知新聞 83. 8. 1)

▲ 82年, 世界 타이어 賣出額 랭킹

(單位=100萬달러)

		타이어賣出額	타이어比率
1	Goodyear	7,103	81.7
		6,029	69.4
2	Michelin	5,239	94.0
		4,788	86.0
3	Firestone	3,193	82.5
		2,700	70.0
4	Bridgestone	2,067	72.3
5	Pirelli	1,700	42.0
6	Dunlop	1,558	58.4
7	Goodrich	1,180	39.0
8	General	999	48.5
9	Uniroyal	939	47.7
10	Continental	910	68.0
11	Yokohama 고무	713	72.9
12	Sumitomo 고무	643	79.3
13	Dunlop·Olympic	577	40.0
14	Toyo 고무	488	64.6

註：① Goodyear 의

上端數字는 新製타이어+타이어 關聯用品

下端數字는 新製타이어·튜브

② Michelin 의

上端數字는 타이어部門比率을 94%로 하여 算出한 것.

下端數字는 타이어部門比率을 86%로 하여 算出한 것.

③ Firestone 의

上端數字는 自動車타이어서비스事業 包含.

下端數字는 79~81年, 3年間의 新製타이어 賣出比率을 基準으로 하여 算出.

④ Dunlop Olympic 은 타이어部門比率을 40%로 하여 算出.

▲ 世界主要國別 고무生産實績 및 豫測

—IRSG 統計—

○ 天然 고무 生産

(單位：1000톤)

	1982(實績)	1983(豫測)
말 레 이 지 아	1,517	1,520
인 도 네 시 아	878	885
泰 國	552	600
印 度	166	170
스 리 랑 카	125	130
리 베 리 아	68	70
나 이 제 리 아	45	45
브 라 질	33	37
아이보리코스트	27	32
버 마	20	25
카 메 룬	17	18
멕 시 코	5	5
其 他*	282	313
計	3,735	3,850

* 非會員國의 推定値도 包含.

○ 合成 고무 生産

(單位：1000톤)

	1982(實績)	1983(豫測)
美 國	1,832	2,080
日 本	931	963
프 랑 스	479	480
西 獨	384	390
브 라 질	228	230
이 태 리	210	225
네 덜 란 드	203	205
英 國	190	195
캐 나 다	182	195
멕 시 코	115	110
벨 지 움	100	103
체 코	65	67
濠 洲	43	44
印 度	29	31
스 웨 덴	19	20
其 他**	2,775	2,837
計	7,785	8,175

** 소련의 生産推定値 包含.