

美·日 自動車 産業 展望

協 會 李 光 宰

1. 世界 自動車産業 動向

最近 世界自動車産業의 動向에 대해서 美國 Automotive News 誌에서 豫測한 바에 의하면, 日本의 自動車産業이 政治의 壓力을 받게 됨으로써 1985년까지는 美國의 自動車産業이 日本의 自動車生産量을 따라볼게 될 것이고 1986년에는 드디어 美國이 日本을 능가하여 再次 世界自動車産業의 先導的 地位를 차지하게 될 것이라고 하였다.

同誌에 의하면 또한 豫想外로 金利가 높으며 經濟回復도 豫想보다는 너무나 緩慢하여 83年度 乘用車販賣量은 豫想보다는 1%以下로 줄어들 것이라고 한다. Data Resource 社와 Automotive News (Rubber & Plastics News 姉妹誌)에서 共同으로 調査한 바에 의하면 83年度 乘用車販賣臺數를 896萬臺로 보았는데, 이것은 1982年보다 12.3%나 增加된 量으로서 80年 이후 처음으로 最高實績이 나타날 것으로 展望한 것이다.

今年 國內 乘用車 販賣豫測으로는 美國 國內 產 車輛이 675萬臺이고, 輸入車가 221萬臺이다. 國內產 乘用車가 마지막으로 제일 많이 팔린 해는 1979年이었다. 그리고 今年度 美國內 自動車 總販賣豫想臺數는, トラック 販賣量 287萬臺를 더하면 約 1,180萬臺이다.

美國의 經濟回復이 1984년까지는 크게 기대할 수는 없으나, 美國의 自動車市場은 世界 어

느 나라 보다도 가장 活氣를 띄게 될 것이며, 따라서 이와같은 景氣好轉으로 美國 國內메이커들은 유럽이나 日本메이커들 보다도 훨씬 많은 利得을 보게 될 것이다. 今年度 美國의 自動車生産量은, 美國市場에서 日本產自動車가 輸入制限을 받게 됨으로써 28.8%나 增加될 것이라고 하며, 이에 比해서 日本은 2.8%, 유럽은 1.6%밖에 增加되지 않을 것이라고 한다.

同誌에서 調査한 바에 의하면 유럽의 自動車 메이커들은 最近의 不況中에서도 이미 美國市場에서 販賣實績을 많이 올려 利潤을 봄으로써 好況을 누렸다고 한다. 그래서 美國의 유럽產 自動車 輸入 바이어들은 不景氣의 突破口를 찾는 데 앞장서고 있으며, 또한 美國 바이어들에게 人氣가 있는 유럽產 自動車의 輸入도 주춤해지고 있다고 自動車서비스의 DRI 理事인 J·Hammond 氏는 말하였다. 그는 또 다른 乘用車 生産國家들도 역시 日本의 自動車輸出을 抑制시키기 위하여 日本에 대한 壓力은 계속해 나갈 것으로 보인다고 했다.

2. 地域別 市場動向

日本의 自動車市場은 成熟段階에 있으므로 (限界에 와있으므로) (1982~1988年 사이에 年平均市場成長率은 1.3%로 推定) 日本自動車會社들은 1988년까지의 年平均 生産增加率을 2.6%로 推定하고 있다. 그러나 이것은 同期間中 유럽의 自動車 年平均 生産增加率 2%에 比하

면 약간 높은 증가율을 나타내고 있다. 그동안 유럽의 乘用車市場은 年平均 1.8%씩 成長될 것으로 豫想되고 있다. 또 나아가서 美國의 增加率을 보면 乘用車 生産量이 年平均 8.6% 增加되고, 반면에 美國自動車市場의 成長率은 年 6.6%로 期待되고 있다.

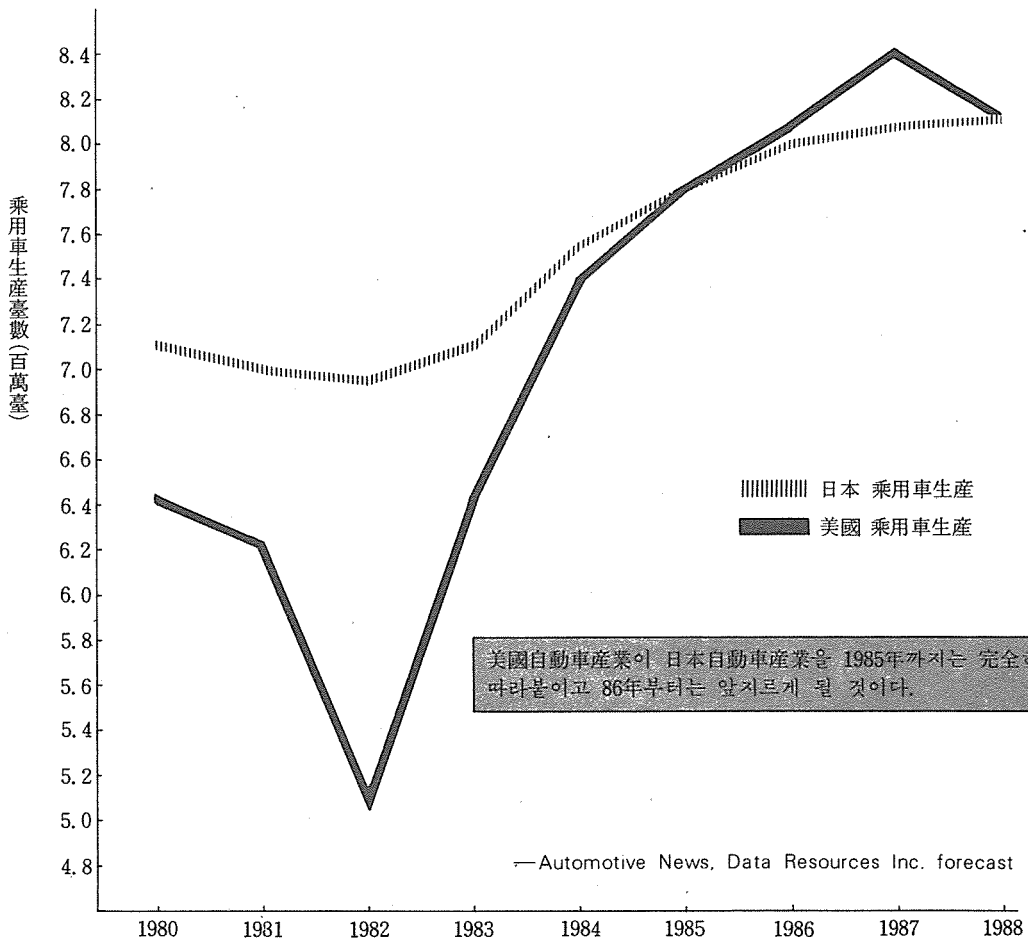
그러나 이와같은 平均成長率 및 增加率은 窺 摸할 수는 없는 것이다. 美國, 日本, 유럽의 3大市場에서 自動車産業이 실제로 成長되는 해는 1984年이 될 것이며 그후로는 平均成長率보다도 더 적게 增加될 것이다(生産 및 販賣에서 조금씩 減少되기도 함).

1985년에는 美國이 드디어 日本을 따라붙어 兩國이 똑같이 約 780萬臺 정도 生産하게 될 것

으로 보이며, 86년부터는 美國이 日本을 앞지르기 시작하여 美國이 820萬臺, 日本이 800萬臺 生産할 것으로 豫測되고 있다(日本이 1980년부터 世界 第1의 自動車生産國으로 君臨했었다).

물론 1985년까지의 美國 自動車 메이커들의 精確한 展望은 多少 不透明한 것이다. 日本 Honda 에서는 이미 美國에서 製造한 乘用車를 販賣하고 있으며, Toyota 에서도 GM과 合作하여 1984年 후반에 美國에서 乘用車를 生産하기로 하였다. 그리고 다른 日本商事들도 1985년까지는 美國에서 自動車를 組立 生産할 것으로 보인다.

今年度 美國의 乘用車 生産目標은 717萬臺로



美·日乘用車生産展望對比

美·日·유럽 自動車 生産 實績

(毎年 12月末)

(單位：臺)

	乘 用 車			트 렉 · 버 스		
	美 國	日 本	유 럽*	美 國	日 本	유 럽*
1970	6,550,203	3,178,708	9,346,583	1,733,374	2,110,449	1,198,500
1971	8,583,653	3,717,858	9,833,772	2,088,001	2,092,916	1,174,409
1972	8,828,205	4,022,289	9,894,631	2,482,503	2,272,149	1,108,129
1973	9,667,571	4,470,550	10,087,262	3,014,109	2,612,207	1,201,590
1974	7,324,504	3,931,842	8,703,186	2,746,538	2,619,998	1,180,864
1975	6,717,177	4,568,120	8,070,212	2,272,008	2,373,471	1,084,430
1976	8,497,893	5,027,792	9,331,216	2,999,703	2,813,655	1,235,771
1977	9,213,600	5,431,045	9,651,273	3,482,330	3,083,477	1,259,610
1978	9,175,836	5,748,269	9,733,102	3,715,951	3,293,185	1,225,223
1979	8,433,662	6,175,771	9,704,306	3,046,331	3,459,775	1,268,779
1980	6,375,506	7,038,108	8,828,480	1,634,335	4,004,776	1,351,707
1981	6,253,138	6,974,131	8,401,661	1,701,122	4,205,831	1,132,664

* 유럽은 英國, 西獨, 프랑스, 이태리 4個國 統計임.

資料：The Motor Industry of Great Britain 1982.

서, 1979년에 842萬臺가 生産된 이후 처음으로 세운 最高目標이다. 이와같은 美國內 業體들의 많은 努力(Toyota, Honda, Renault 에서도 美國에서의 組立生産으로 支援되고 있음)에도 불구하고 業界豫測으로 미루어볼 때에는 1984년까지도 1979年度 生産實績에는 미치지 못할 것으로 보인다.

1987년에는 美國의 乘用車登錄臺數가 國産車와 輸入車를 합해서 총 1,150萬臺로서 1973年度の 販賣實績인 1,130萬臺를 上廻할 것으로 豫想된다.

Automotive News 에서 調査한 世界 自動車 産業展望에 의하면, 1984年度가 美國 自動車 産業에 있어서는 더욱 좋은 한해가 될 것으로 展望하여 美國市場에서 國內産乘用車의 販賣量이 790萬臺이고 輸入車가 233萬臺로서 乘用車 總

販賣臺數는 約 1,020萬臺에 달할 것이라고 하였다. 1979年 이후 乘用車 販賣量이 1,000萬臺에 달한 적이 지금까지 없었다. 또한 トラック販賣量이 339萬臺로 豫想되므로 自動車 總販賣臺數는 約 1,360萬臺에 달하게 된다. 한편, 1984년에는 大·中型트럭의 生産增加率이 26% 以上 될 것으로 豫想되고 또 小型트럭의 販賣量도 17.5% 增加될 것으로 豫想되고 있다.

油價安定으로 自動車市場은 점차 活氣찬 케 이스로 大·中型 乘用車들이 계속 잘 팔릴 것으로 보인다. 自動車産業은 83年과 84년에 각각 年平均 12% 및 14% 增加되는데 비해 이들 乘用車의 販賣量은 83년에 19%, 84년에는 16% 增加될 것으로 豫測하고 있다.

(Rubber & Plastics News June 27, 1983)



申告하는 主人意識 先進祖國 礎石된다