

82年度 美國의 타이어 市場

Modern Tire Dealer

◇…本資料는 美國의 타이어 專門誌인 『Modern Tire Dealer』에서 調査한, '82年度 美國…◇
 ◇…의 타이어 産業 및 타이어 市場 全般에 관한 實績分析이다. '82年度 美國 타이어 業界…◇
 ◇…의 需給實績을 보면, 乘用車用타이어의 總出荷量은 163百萬本으로 '81年보다 約1.9…◇
 ◇…% 增加되었으나, 트럭·버스用 타이어에서는 前年對比 約 7.4% 減少되었을 뿐만…◇
 ◇…아니라, 最低記錄이었던 80年度 實績보다도 下廻하고 있다. 한편, 市場別로 보면…◇
 ◇…交換用타이어 市場에서는 乘用車用은 130百萬本으로 前年보다 約 5.7% 增加되었으…◇
 ◇…나, 트럭·버스用은 前年보다 約 5.3% 減少되어 80年度の 最下水準과 같은 實績이…◇
 ◇…다. 또한 新車用 市場에서는 乘用車用과 트럭·버스用이 多같이 減少되었다(乘用車…◇
 ◇…用이 約 10.8% 減少, 트럭·버스用이 約 18.2% 減少) ……………·〔編輯者註〕…◇

1. 乘用車用 타이어 出荷實績

(單位: 100萬本)

	1979	1980	1981	1982
新車用	51	37	37	33
交換用	135	120	123	130
計	186	157	160	163*

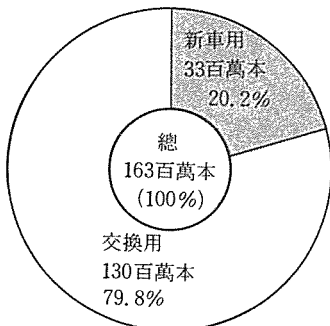
* 輸入타이어 15百萬本 包含, 輸出타이어 5.5百萬本 除外.

2. 트럭·버스用 타이어 出荷實績

(單位: 100萬本)

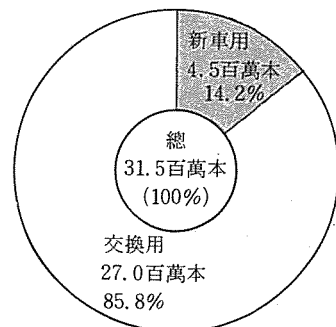
	1979	1980	1981	1982
新車用	10.2	6	5.5	4.5
交換用	31.8	27	28.5	27.0
計	42.0	33	34.0	31.5*

* 輸入타이어 4百萬本 包含, 輸出타이어 6百萬本 除外.



〔그림 1〕 乘用車用 타이어 出荷實績

新車用 트럭타이어
 小 型 2.5百萬本
 中大型 2.0 “
 交換用 트럭타이어
 小 型 17.5百萬本
 中大型 9.5 “



〔그림 2〕 트럭·버스용 타이어 出荷實績

3. 乘用車用 타이어 래디알 比率 推移 (出荷 베이스)

(%)

	1980		1981*		1982*		1983*	
	新車用	交換用	新車用*	交換用	新車用*	交換用	新車用*	交換用
Bias	18	28		25	-	21	-	20
Bias-belted	1	18	0.4	16	0.4	15	-	12
Radial	81	54	99.6	59	99.6	64	100	68

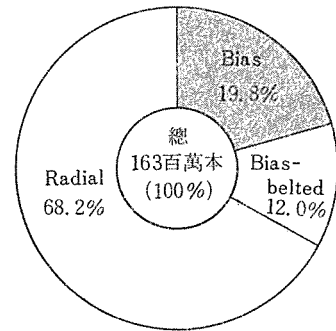
* 新車用에는 Bias-ply 스페어 타이어는 除外. 단, 總出荷量에는 包含.

4. 82 年度 乘用車用 타이어 種類別 出荷量

(單位: 100萬本)

	新車用	交換用	計
Bias	4.9*	27.3	32.2 (19.8%)
Bias-belted	0.1	19.5	19.6 (12.0%)
Radial	28.0	83.2	111.2 (68.2%)
計	33	130	163

* Bias-ply 스페어 타이어



[그림 3] 乘用車用 타이어의 出荷比率

5. 乘用車用 타이어 小賣價格 및 販賣率

(1) PC (Rep) 타이어 平均小賣價格

(單位: 달러/本)

年度	種類	Bias	Bias-belted	Radial
1979		37.57	44.94	69.87
1980		41.98	49.90	72.71
1981*		37.95	44.41	72.13
1982*		39.00	44.00	65.00

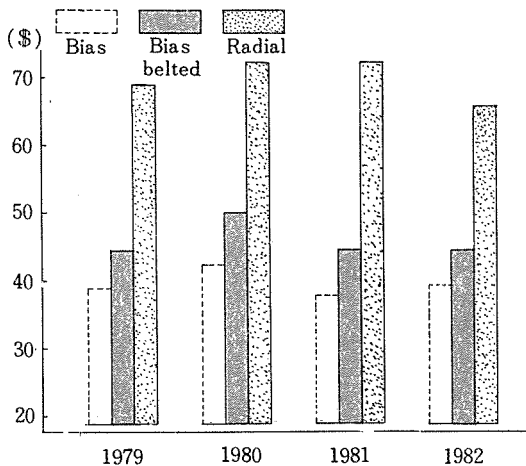
(2) PC (Rep) 타이어 래디알 比率 (小賣 베이스)

(%)

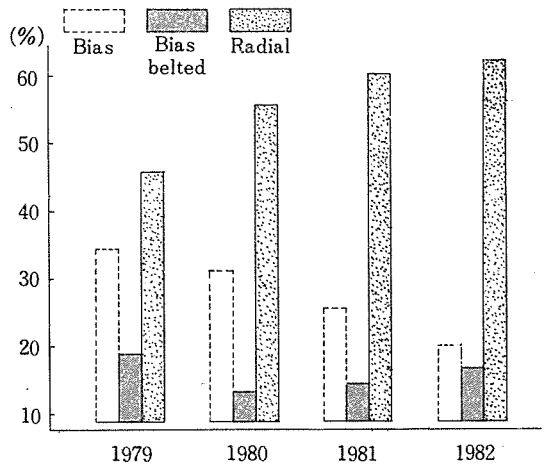
年度	種類	Bias	Bias-belted	Radial
1979		33.9	19.8	46.3
1980		31.1	11.2	57.7
1981		25.6	14.0	60.4
1982		20.0	17.0	63.0

資料: NTDR

* 價格下落은 平均 타이어 사이즈가 작아졌기 때문이다.



[그림 4] 乘用車用 타이어 平均小賣價格

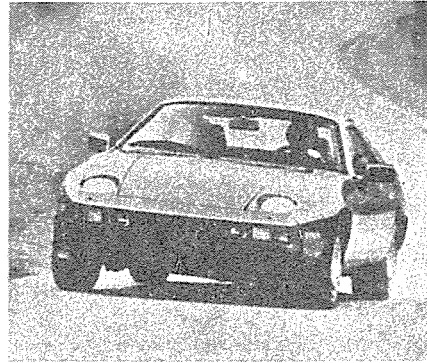


[그림 5] 乘用車用 타이어 販賣率 (小賣 베이스)

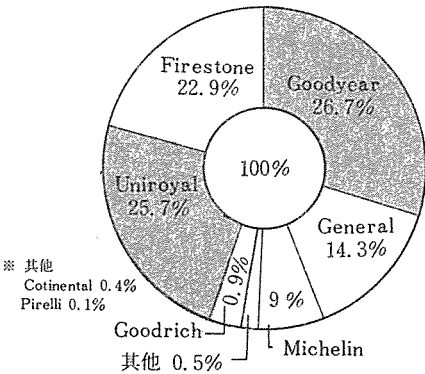
6. 82年度 PC 新車用 타이어 브랜드 占有率 (內需市場)

	General Motors	Ford	Chrysler	Amerian Motors	VW of America*
Goodyear	24	24	75	77	15
Firestone	20	35	10	-	-
Uniroyal	37	7	-	-	5
Goodrich	1	1	-	-	-
General	17	9	8	-	-
Michelin	1	24	7	23	52

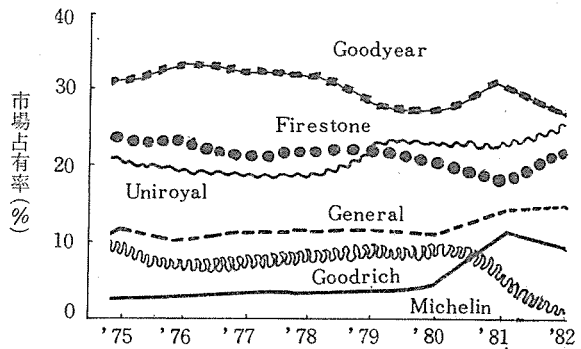
*Continental 25%, Pirelli 3%.



[1982年 美國의 乘用車 總販賣量의 28%가 輸入車이며, 이 중에서 日本製가 80%를 占有함]



[그림 6] OE 市場의 占有率



[그림 7] OE 市場의 占有率 推移

7. PC 交換用 타이어 브랜드 占有率 推移

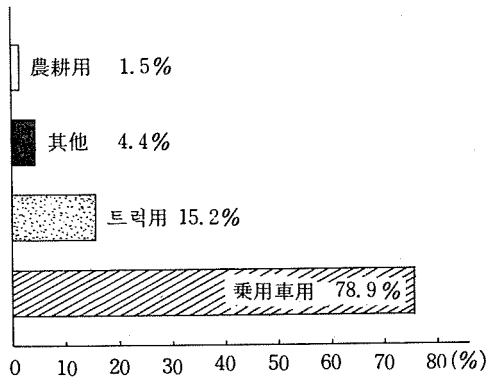
	1980	1981	1982		1980	1981	1982
Goodyear	14.0	14.0	14.5	Dayton	1.5	2.0	2.0
Sears	10.0	9.5	9.0	Delta	1.0	2.0	2.0
Firestone	10.0	9.0	9.0	Dunlop	2.5	2.0	2.0
Michelin	7.0	8.0	8.0	Jetzon-Laramie	1.1	2.0	2.0
BFGoodrich	5.0	5.5	5.0	Multi-Mile	3.5	2.0	3.0
Uniroyal	3.5	4.0	4.0	Stratton	不明	1.5	1.5
General	3.0	3.5	3.0	Bridgestone	不明	1.0	1.0
Kelly-Springfield	4.0	3.0	3.0	Hercules	1.0	1.0	1.0
Montgomery Ward	3.5	3.0	2.5	Regul	不明	1.0	1.0
Atlas	3.0	2.5	2.0	Remington	1.0	1.0	1.5
K-Mart	3.0	2.5	2.0	Star	不明	1.0	1.0
J.C. Penney	3.0	2.5	2.0	Summit	1.0	1.0	1.0
Armstrong	1.0	2.0	2.5	Western Auto	不明	1.0	1.0
Cooper	1.5	2.0	2.5	Winston	不明	1.0	1.0
Cordovan	3.5	2.0	2.0	Others	15.9	7.5	8.0

8. 82年 車種別 타이어 出荷量

(單位: 100萬本)

	新車用	交換用	計 (%)
PC타이어	33	130	163(78.9)
TB타이어	4.5	27	31.5(15.2)
農耕타이어	1.0	2.1	3.2(1.5)
其 他			9(4.4)
計			206.7

※ () 内는 構成比



[그림 8] 美國 타이어 出荷量 構成비 ('82)

9. 126億달러의 交換用 市場

(1982年)

PC타이어	73億달러	(58%)
TB타이어	50億달러	(40%)
農耕타이어	3億달러	(2%)
計	126億달러	(100%)

10. 使用者의 타이어 購入處

(小賣市場)

(%)

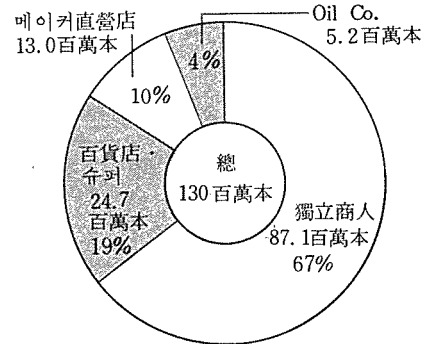
	78	79	80	81	82
獨立商人 (타이어專業店)	42	45	47	51	53
Service Station	15	13	12	11	10
메이커直營店	10	10	9	9	9
自動車商人	2	2	2	2	2
百貨店, 슈퍼	29	28	27	24	23
其 他	2	2	3	3	3

11. PC 交換用 타이어의 流通經路

(都賣 및 小賣) (取扱本数 베이스)

(%)

	1978	1979	1980	1981	1982
獨立商人 (타이어專業店)	60	61	63	65	67
Oil companies	5.5	5	5	5	4
메이커直營店	11.5	12	11	10	10
百貨店, 슈퍼	23	22	21	20	19



[그림 9] 82年 PC 交換用 타이어 流通經路 構成비

12. 再生 타이어 市場

(1) 82年度 再生타이어 生産量을 보면 PC 再生타이어와 TB 再生타이어를 合하여 43百萬本이다. 그 中에서 PC 再生타이어가 26百萬本으로 總 7.4億달러 (1本當 28.5달러)이고, TB 再生타이어가 17百萬本으로 總 15億달러 (1本當 88.2달러)이다.

再生 타이어 生産量

PC 再生타이어	26百萬本	(60.5%)
TB 再生타이어	17百萬本	(39.5%)
計	43百萬本	(100%)

(2) PC用 再生 타이어 構成비

(카카스構造別)

Radial	6.5百萬本	25%
Bias Bias-belted }	19.5百萬本	75%
計	26.0百萬本	100%

(트레드디자인別)

All Season	3.9百萬本	15%
Snow	11.4百萬本	44%
Conventional	10.7百萬本	41%
計	26.0百萬本	100%

(3) PC 交換用 타이어 市場은 再生타이어를 合하여 總 156百萬本이며, 이 中에서 再生타이어가 26百萬本을 占有하고 있다. 즉 PC 交換用 타이어 6本 中에서 거의 1本은 再生타이어인 셈이다.

(4) TB 交換用 타이어市場에서 新製타이어와 再生타이어의 比를 보면 거의 3本 中 1本은 再生타이어이다. 즉 TB 交換用 타이어市場은 再生타이어를 合하여 總 44百萬本이며 이 中에서 17百萬本이 再生타이어이다.

(5) PC 交換用 타이어의 트레드 디자인別 構成比 (再生타이어 包含)

Conventional	112.2百萬本	(71.9%)
Snow	18.4百萬本	(11.8%)
All Season	25.4百萬本	(16.3%)
計	156.0百萬本	(100%)

(6) PC 交換用 Snow 타이어의 新製·再生 比率

新製 타이어	7.0百萬本	(38%)
再生 타이어	11.4百萬本	(62%)
計	18.4百萬本	(100%)

즉, All season 과 Conventional 은 거의 10本 中 1本이 再生타이어이고, Snow 타이어에서는 10本 中 6本이 再生타이어이다.

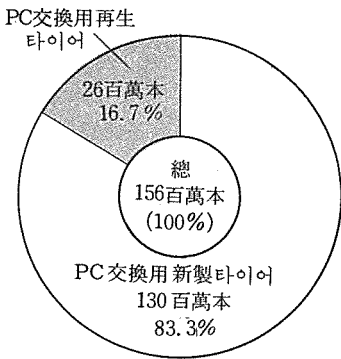
(7) PC 用 再生타이어 小賣價格

(1本當)

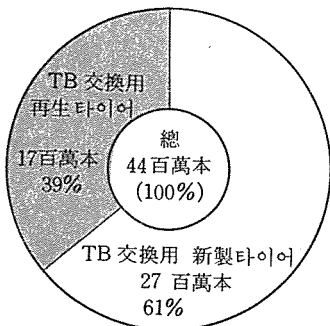
Bias	} 26.55달러
Bias-belted	
Radial	34.45달러
平均	28.53달러

(8) PC 交換用 全天候 (All Season) 新製 타이어의 市場占有率 推移

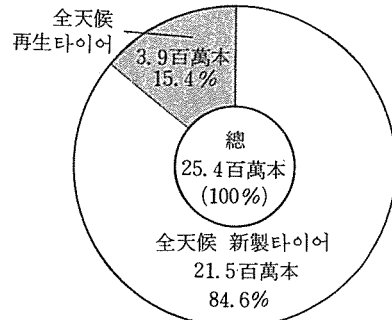
年 度	本 數	占有率 (%)
1978	3百萬本	2.0
1979	7百萬本	5.2
1980	10百萬本	8.3
1981	16.5百萬本	13.4
1982	21.5百萬本	16.5



[그림 10] PC 交換用 타이어의 新製·再生比率



[그림 11] TB 交換用 타이어의 新製·再生比率



[그림 12] PC 交換用 全天候 타이어의 新製·再生比率

13. 83年度 PC 交換用타이어 主宗規格 (Popular size)

P-metric Radial 타이어

P195/75R14	17.5%
P215/75R15	15.0
P225/75R15	14.0
P235/75R15	9.5
P205/75R14	8.5
P205/75R15	7.5
P155/80R13 (P165/75R13)	6.0
P185/80R13	4.5
P185/75R14	4.5
P165/80R13	4.0
P175/80R13 (P185/75R13)	3.5
P215/75R14	3.0
P175/75R14	1.0
P225/75R14	1.0
P155/80R12	0.5

Bias 및 Bias-belted 타이어

H78-15	16.5%
G78-15	15.0
E78-14	14.5
L78-15	11.0
A78-13	10.0
F78-14	9.5
G78-14	9.5
B78-13	5.0
D78-14	3.0
C78-14	2.5
H78-14	2.5
C78-13	0.5
F78-15	0.5

P-metric non-radial 타이어

P195/75 BorD 14	17.0%
P225/75 BorD 15	17.0
P215/75 BorD 15	15.0
P235/75 BorD 15	12.0
P205/75 BorD 14	10.0
P215/75 BorD 14	9.0
P165/80 BorD 13	7.0
P175/80 BorD 13	3.5

P185/75 BorD 14	3.0
P155/80 BorD 13	2.5
P225/75 BorD 14	2.5
P185/80 BorD 13	1.0
P205/75 BorD 15	0.5

註: 地域에 따라 選好度の 差異가 많다.
資料: Kelly-Springfield 市場調査部

14. 82年度 新車用 乘用車 타이어 主宗規格 (Popular size)

1981		1982	
P155/80R13	19%	P185/80R13	23.6%
P185/80R13	17	P195/75R14	21.0
P185/75R14	15	P205/75R15	16.4
P205/75R15	9	P155/80R13	14.9
P195/75R14	9	P175/80R13	10.6
P175/75R13	7	P185/75R14	4.4
P175/75R14	6	P195/75R15	4.3
P215/75R15	5	P205/70R14	3.6
P175/80R13	4	P225/70R15	1.2
P205/75R14	4		
P165/80R13	3		
P195/75R15	2		

15. 82年 美國 乘用車用 타이어 코드 種類別 使用比率 (小賣ベース)

(카카스용)

		Polyester	Nylon	Rayon
Bias	新車用*	30(%)	70(%)	0(%)
	交換用	98	2	0
Bias-belted	交換用	100	0	0
	新車用	98	0	2
Radial	交換用	97	0	3

(벨트用)

		Steel	Rayon	Fiber-glass	Aramid
Bias-belted	交換用	0	0	100	0
	新車用	67	0.5	32	0.5
Radial	交換用	78	2	18	2

* Primarily temporary Spares

16. 美國 타이어 메이커 工場 所在地 및 生産能力

(83. 1. 1 現在, ()는 1981年)

타이어 메이커 工場 所在地	操業開 始年度	生 産 能 力 (千本/日)			
		乗用車用타이어		其 他	
Armstrong					
Des Moines (Iowa 州)	1943	6.0 (17.0)	7.6 (4.5)	13.6 (21.5)	
Hanford (Calif 州)	1962	10.0 (11.0)	2.0 (—)	12.0 (11.0)	
Natchez (Miss 州)	1938	12.0 (8.0)	2.2 (5.5)	14.2 (13.5)	
Nashville (Tenn 州)	1960	10.0 (13.5)	0.0 (9.0)	10.0 (22.5)	
		38.0 (49.5)	11.8 (19.0)	49.8 (68.5)	
Cooper					
Findlay (Ohio 州)	1914	10.5 (9.4)	7.5 (6.0)	18.0 (15.4)	
Texarkana (Ark 州)	1964	18.0 (17.6)	4.0 (4.5)	22.0 (22.1)	
		28.5 (27.0)	11.5 (10.5)	40.0 (37.5)	
Denman					
Warren (Ohio 州)	—	0.4 (0.2)	2.5 (4.2)	2.9 (4.4)	
Dunlop					
Buffalo (N.Y 州)	1923	10.0 (10.0)	4.0 (4.0)	14.0 (14.0)	
Huntsville (Ala 州)	1969	22.0 (18.0)	1.0 (—)	23.0 (18.0)	
		32.0 (28.0)	5.0 (4.0)	37.0 (32.0)	
Firestone					
Albany (Ga 州)	1968	27.0 (25.8)	— (0.2)	27.0 (26.0)	
Bloomington (Ill 州)	1965	— (—)	0.1 (0.1)	0.1 (0.1)	
Decatur (Ill 州)	1963	20.0 (21.0)	5.9 (5.3)	25.9 (26.3)	
Des Moines (Iowa 州)	1945	15.0 (9.2)	3.0 (4.4)	18.0 (13.6)	
Memphis* (Tenn 州)	1937	— (—)	8.1 (9.4)	8.1 (9.4)	
Nashville** (Tenn 州)	1972	— (—)	3.0 (2.3)	3.0 (2.3)	
Wilson (N.C 州)	1975	20.0 (20.0)	— (—)	20.0 (20.0)	
Oklahoma city (Ok 州)	1970	22.0 (22.0)	3.0 (3.0)	25.0 (25.0)	
		104.0 (98.0)	23.1 (24.7)	127.1 (122.7)	
General					
Bryan (Ohio 州)	1967	— (—)	0.1 (0.1)	0.1 (0.1)	
Charlotte (N.C 州)	1967	19.0 (19.0)	— (—)	19.0 (19.0)	
Mayfield (Ky 州)	1961	25.0 (25.0)	10.0 (9.0)	35.0 (34.0)	
Waco (Texas 州)	1944	16.0 (15.7)	6.5 (4.9)	22.5 (20.6)	
Mt. Vernon (Ill 州)	1974	13.0 (12.5)	1.5 (1.5)	14.5 (14.0)	
		73.0 (72.2)	18.1 (24.0)	91.1 (96.2)	
B.F. Goodrich					
Akron (Ohio 州)	1871	— (—)	0.7 (0.7)	0.7 (0.7)	
F. Wayne (Ind 州)	1962	17.0 (17.6)	7.9 (9.9)	24.9 (27.5)	
Miami (Okla 州)	1945	6.0 (6.7)	5.8 (4.8)	11.8 (11.5)	
Oaks (Pa 州)	1937	12.0 (15.4)	2.0 (2.6)	14.0 (18.0)	

타이어 메이커 工場 所在地	操業開 始年度	生 産 能 力 (千本/日)		
		乗用車用타이어	其 他	合 計
Tuscaloosa (Ala 州)	1960	29.1 (33.0)	1.0 (1.0)	30.1 (34.0)
		64.1 (74.0)	17.4 (19.0)	81.5 (91.7)
Goodyear				
Danville (Va 州)	1967	— (—)	10.6 (12.0)	10.6 (12.0)
Gadsden (Ala 州)	1921	43.5 (40.0)	18.6 (12.5)	62.1 (52.5)
Jackson (Mich 州)	1940	0.9 (5.0)	8.5 (10.0)	9.4 (15.0)
Topeka (Kans 州)	1946	— (30.0)	6.5 (4.5)	6.5 (34.5)
Union City (Tenn 州)	1968	52.0 (47.0)	— (—)	52.0 (47.0)
Lawton (Okla 州)	1979	22.0 (22.0)	— (—)	22.0 (22.0)
		118.4 (144.0)	44.2 (39.0)	162.6 (183.0)
Kelly-Springfield				
Cumberland (Md 州)	1895	— (—)	14.3 (15.7)	15.7 (15.7)
Freeport (Ill 州)	1964	19.0 (19.0)	9.7 (5.5)	24.5 (24.5)
Tyler (Texas 州)	1962	26.5 (26.5)	— (—)	26.5 (26.5)
Fayetteville (N.C 州)	1964	37.0 (37.0)	2.3 (2.3)	39.3 (39.3)
		82.5 (82.5)	26.3 (23.5)	108.8 (106.0)
Ironsides				
Louisville (Ky 州)	—	0.5 (0.5)	— (—)	0.5 (0.5)
McCreary				
Indiana (Pa 州)	1915	1.5 (1.5)	3.0 (3.0)	4.5 (4.5)
Michelin				
Greenville (S.C 州)	1975	25.0 (25.0)	— (—)	25.0 (25.0)
Spartanburg (S.C 州)	1978	— (—)	4.5 (4.5)	4.5 (4.5)
Dothan (Ala 州)	1979	— (—)	6.0 (3.0)	6.0 (3.0)
Lexington (S.C 州)	1982	25.0 (25.0)	— (—)	25.0 (25.0)
		50.0 (50.0)	10.5 (7.5)	60.5 (57.5)
Mohawk				
Salem (Va 州)	1967	13.0 (13.0)	0.5 (0.5)	13.5 (13.5)
Uniroyal				
Eau Clair (Wisc 州)	1940	15.0 (21.1)	5.2 (12.5)	20.2 (33.6)
Opelika (Ala 州)	1964	21.0 (21.7)	2.4 (2.1)	23.4 (23.8)
Ardmore (Okla 州)	1971	30.0 (30.0)	— (—)	30.0 (30.0)
		66.0 (72.8)	7.6 (14.6)	73.6 (87.4)
總 計		671.9 (711.9)	181.5 (193.5)	853.4 (905.4)

(Modern Tire Dealer, 83. 1)

* 1983年 봄에 閉鎖

** Bridgestone에서 買入

17. 美國 各州別 自動車(PC·TB)用 타이어 生産能力推定

(1982)

順位	州 別	工場數	生産能力 (千本/日)	占有率 (%)
①	Alabama	5	144.6	16.9
②	Oklahoma	4	88.8	10.5
③	N. Carolina	3	78.3	9.2
④	Tennessee	4	73.1	8.7
⑤	Illinois	4	69.2	8.1
⑥	S. Carolina	3	54.5	6.4
⑦	Texas	2	49.0	5.7
⑧	Kentucky	2	35.5	4.2
⑨	Iowa	2	31.6	3.7
⑩	Georgia	1	27.0	3.2
⑪	Indiana	1	24.9	3.0
⑫	Virginia	2	24.1	2.8
⑬	Arkansas	1	22.0	2.6
⑭	Ohio	4	21.7	2.5
⑮	Wisconsin	1	20.2	2.4
⑯	Pennsylvania	2	18.5	2.2
⑰	Maryland	1	14.3	2.0
⑱	Mississippi	1	14.2	1.7
⑲	New York	1	14.0	1.6
⑳	California	1	12.0	1.4
㉑	Michigan	1	9.4	1.1
㉒	Kansas	1	6.5	0.1
	合 計	47	853.4	100.0

1982年度 美國 自動車用 타이어 總生産能力은 總 47個工場에서 853,400本/日 (乘用車用이 671,900本/日, 其他 타이어가 181,500本/日)으로, '81年度에 比하면 約 6% 減少(乘用車用과 其他타이어가 다같이 約 6%씩 減少)되었다.

Akron 은 美國 타이어 産業의 中心地로서 계속 維持되고 있으나, 生産面에서는 Ohio 州가 總 22개 州(타이어가 生産되고 있는) 중에서 14位로 떨어졌다. Modern Tire Dealer 誌의 推定에 의하면 타이어 生産에서 上位圈에 속하는 5개 州는 Alabama, Oklahoma, N·Carolina, Tennessee, Illinois 등이다. 82년에 Ohio 州에서는 General 의 Akron 工場이 閉鎖되어 또하나의 工場이 出게 되었다.

