

電子機器用 트랜스의 치수

EIAK - T - 3

電氣用品課

세계 각先進國에서는 製品的 品質 향상과 生産性 提高라는 두개의 커다란 목적을 위하여工業標準化 事業을 적극 추진하고 있다. 이에 우리나라에서도 工業標準化 事業을 基本 방침으로 세워 놓고 있어 本會는 工業標準化 事業을 主要 業務로 적극 추진하기 위하여 범용성 있는 主要部 品을 선정하여 「EIAK 團體規格」을 制定, 製品的 互換性과 生産性を 높여 製品的 原價의 절감에 기여하고 있다.

이번 號에는 11번째로 電子機器用 트랜스의 치수를 소개한다. 本會는 앞으로도 계속해서 團體規格 制定을 적극 추진하여 標準化事業의 결실을 맺어 나아갈 것이다.

1. 適用範圍: 이 規格은 主要 電子機器에 使用되는 外鉄形트랜스(以下 트랜스라 함)의 形狀 및 치수에 關하여 規定함

備考 伏形, 橫形 및 縱形트랜스에 使用하는 組立 쇠붙이, 부착다리 및 端子板부착대는 EIAK - T - 2 (電子機器用大形트랜스의 카바 類의 치수)에 規定되어 있는 것으로 함

2. 形 名

2.1 形名의 構成: 形名의 構成은 다음과 같은 配 列에 따름.

種類를 表示 하는 記号	形狀을 表示 하는 記号	形狀의 細分 類를 表示 하는 記号	鉄心의 치수 를 表示 하는 記号	積厚를 表示 하는 記号
2.2.1	2.2.2	2.2.3	2.2.4	2.2.5

例 TR BH - 35 - 10

2.2 記 號

2.2.1 種類: 種類를 表示하는 記号는 TR의 2 英大文字로 함

2.2.2 形狀: 形狀을 表示하는 記号는 2 英大文 字로 表하고 表 1에 依함

2.2.3 形狀의 細分類: 形狀의 細分類를 表示하 는 記号는 1數字로 함. 但 必要한 경우에만 適用함

2.2.4 鉄必의 치수: 鉄心의 치수를 表示하는 記 号는 鉄心積層板의 寸邊의 치수를 1~3數字 로 表함.

2.2.5 積厚: 積厚를 表示하는 記号는 1~2 數 字로 表함. 但, 形狀 BH, BV, CH 내지 CV 에만 適用함

3. 形狀 및 치수: 形狀 및 치수는 圖 1~圖 20 및 表 2~表 21에 따름.

4. 呼稱方法: 呼稱方法은 다음의 例에 따름.

例: 電子機器用 트랜스 BH - 35 - 10

FN 1 - 85

表 1

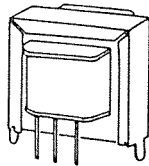
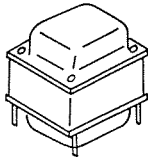
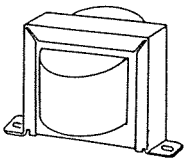
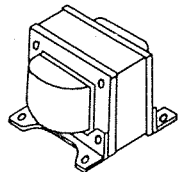
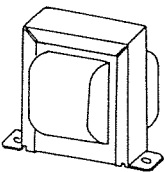
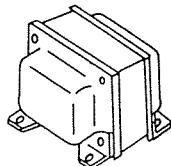
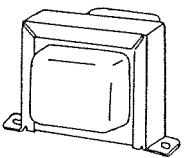
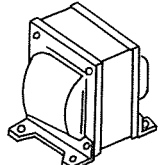
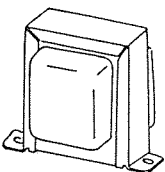
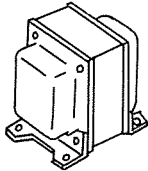
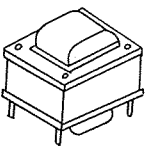
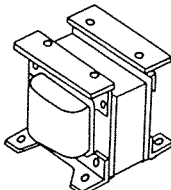
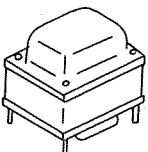
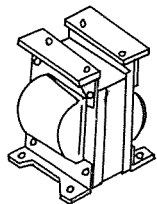
記号	形状	備考	記号	形状	備考
BP	프린트 基板形		FE	伏 形 (兩面카바부착)	
BH	밴드 橫 形		HN	橫 形 (카바없음)	
BV	밴드 縱 形		HE	橫 形 (兩面카바부착)	
CH	밴드 橫 形 (카바부착)		VN	縱 形 (카바없음)	
CV	밴드 縱 形 (카바부착)		VE	縱 形 (端子板부착)	
FN	伏 形 (카바없음)		HT	橫 形 (端子板부착)	
FS	伏 形 (片面카바부착)		VT	縱 形 (兩面카바부착)	

圖 1 프린트 基板形 BP

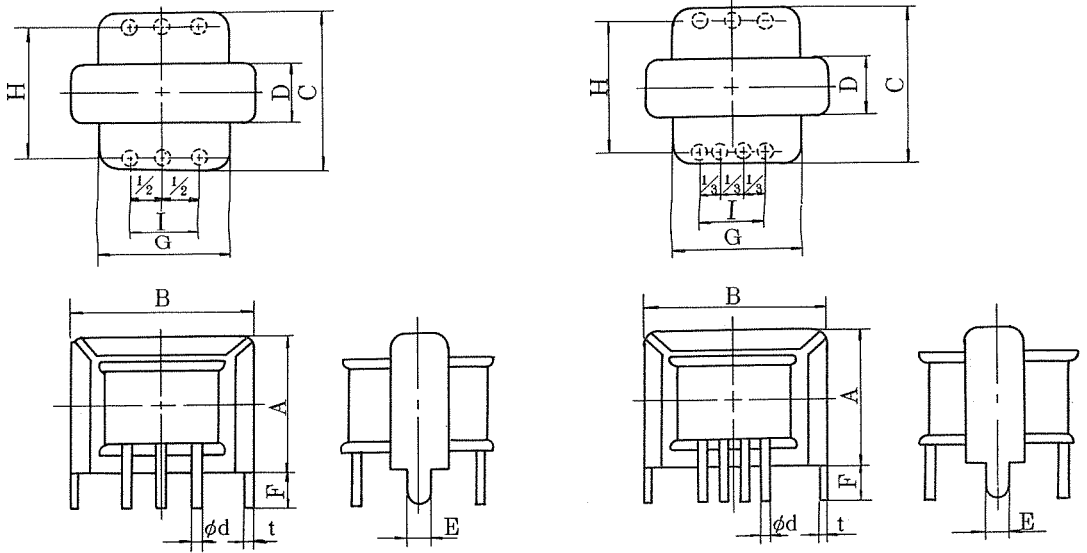


表 2

單位 mm

形名	A ± 1	B	C 以下	D 以下	E ± 0.2	F ± 0.5	G 以下	H	I	t ± 0.1	φ d
BP 1 - 8	7.5	9.0 ± 0.5	10	4.0	2.0	4.0	8.0	解説表 2 및 解説表 3 에 따름.		0.3	0.3
BP 1 - 10	8.5	11.0 ± 0.5	11	5.0	2.0	4.0	9.5		0.3	0.4	
BP 1 - 12	10.0	13.0 ± 0.5	13	5.0	2.0	4.0	11.0		0.3	0.4	
BP 1 - 14 BP 2 - 14	11.0	15.0 ± 0.5	15	6.5	2.0	4.0	12.5		0.3	0.4	
BP 1 - 16 BP 2 - 16	14.5	17.0 ± 0.5	16	6.5	2.0	4.0	12.5		0.3	0.4	
BP 1 - 19 BP 2 - 19	16.0	20.0 ± 0.5	18	7.0	2.0	5.0	14.5		0.3	0.5	
BP 1 - 24 BP 2 - 24	19.0	25.5 ± 0.5	22	8.0	2.5	5.0	18.5		0.4	0.5	
BP 1 - 28 BP 2 - 28	26.5	29.5 ^{+0.7} _{-0.5}	27	13.5	5.0	6.0	22.0		0.5	0.6	
BP 1 - 35 BP 2 - 35	31.0	36.5 ^{+0.7} _{-0.5}	31	13.0	5.0	7.0	27.0		0.5	0.6	

備考 : BP1 形은 片側 3 端子의 것을 表示하고, BP 2 形은 片側 4 端子의 것으로 함.

圖 2 밴드 橫形 BH

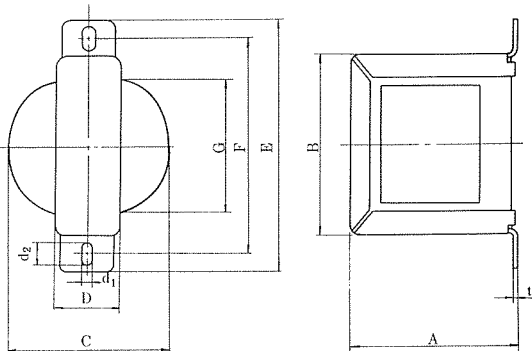


圖 3 밴드 縱形 BV

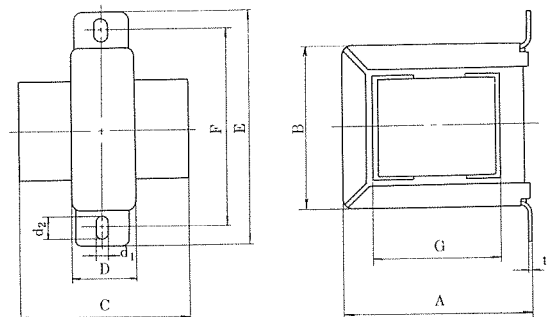


表 3

單位 mm

形 名	A ± 2	B	C 以下	D ± 1	E ± 2	F ± 1	d ₁	d ₂	t	G 以下
BH-28-10	27.0	29.5 ^{+0.7} _{-0.5}	32	12.0	46	38	3.5	4.5	0.5	21
BH-35-10	31.5	36.5 ^{+0.7} _{-0.5}	34	12.0	53	45	3.5	4.5	0.5	26
BH-35-12			36	14.0						
BH-41-13	35.5	43.0 ± 1	37	15.0	60	52	3.5	4.5	0.6	30
BH-41-16			40	18.0						
BH-48-16	42.5	50.0 ± 1	42	18.0	67	59	3.5	4.5	0.6	34
BH-48-20			46	22.0						
BH-54-18	48.0	56.6 ± 1	47	20.5	80	69	4.5	6.5	0.8	38
BH-54-22			50	24.5						
BH-57-19	50.5	59.5 ± 1	49	21.5	83	72	4.5	6.5	0.8	40
BH-57-23			54	26.0						
BH-60-20	53.5	62.5 ± 1	54	22.5	86	75	4.5	6.5	0.8	42
BH-60-25			59	27.5						
BH-66-22	58.5	68.5 ± 1	56	24.5	92	81	4.5	6.5	0.8	46
BH-66-27			62	30.0						

表 4

單位 mm

形 名	A ± 2	B	C 以下	D ± 1	E ± 2	F ± 1	d ₁	d ₂	t	G 以下
BV-28-10	30.0	26.5 ^{+0.7} _{-0.5}	32	12.0	43	35	3.5	4.5	0.5	21
BV-35-10	37.0	31.0 ^{+0.7} _{-0.5}	34	12.0	48	40	3.5	4.5	0.5	26
BV-35-12			36	14.0						
BV-41-13	43.5	35.0 ± 1	37	15.0	52	44	3.5	4.5	0.6	30
BV-41-16			40	18.0						
BV-48-16	50.5	42.0 ± 1	42	18.0	59	51	3.5	4.5	0.6	34
BV-48-20			46	22.0						
BV-54-18	57.0	47.5 ± 1	47	20.0	71	60	4.5	6.5	0.8	38
BV-54-22			50	24.5						
BV-57-19	60.0	50.0 ± 1	49	21.5	73	62	4.5	6.5	0.8	40
BV-57-23			54	26.0						
BV-60-20	63.5	52.5 ± 1	54	22.5	76	65	4.5	6.5	0.8	42
BV-60-25			59	27.5						
BV-66-22	69.5	57.5 ± 1	56	24.5	81	70	4.5	6.5	0.8	46
BV-66-27			62	30.0						

圖 4 밴드 橫形(카바부착) CH

圖 5 밴드 縱形(카바부착) CV

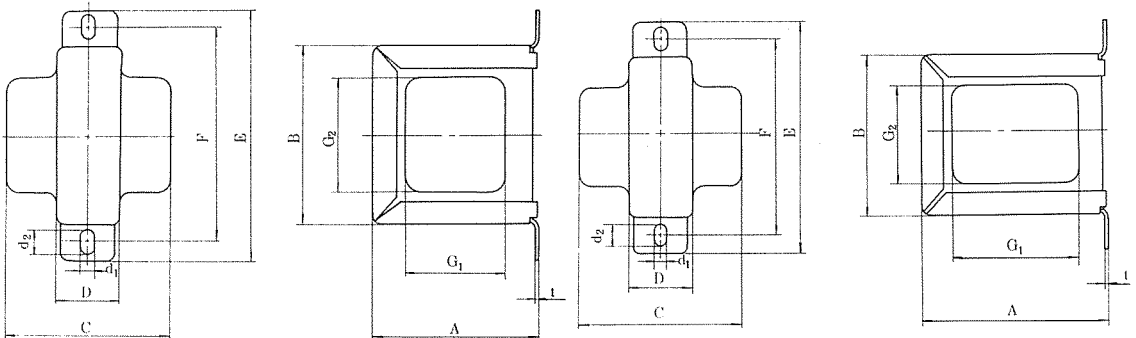


表 5

單位 mm

形 名	A ± 2	B	C 以下	D ± 1	E ± 2	F ± 1	d ₁	d ₂	t	參 考 值	
										G ₁	G ₂
CH-28-10	27.0	29.5 ^{+0.7} _{-0.5}	32	12.5	46	38	3.5	4.5	0.5	20.0	23.0
CH-35-10	31.5	36.5 ^{+0.7} _{-0.5}	38	12.5	53	45	3.5	4.5	0.5	23.5	29.0
CH-35-12			40	14.5							
CH-41-13	35.5	43.0 ± 1	42	16.0	60	52	3.5	4.5	0.6	26.0	34.0
CH-41-16			46	19.0							
CH-48-16	42.5	50.0 ± 1	45	19.0	67	59	3.5	4.5	0.6	29.0	37.0
CH-48-20			49	23.0							
CH-54-18	48.0	56.5 ± 1	50	22.0	80	69	4.5	6.5	0.8	33.0	42.0
CH-54-22			54	26.0							
CH-57-19	50.5	59.5 ± 1	56	23.0	83	72	4.5	6.5	0.8	35.5	45.0
CH-57-23			61	27.5							
CH-60-20	53.5	62.5 ± 1	57	24.0	86	75	4.5	6.5	0.8	37.5	47.5
CH-60-25			62	29.0							
CH-66-22	58.5	68.5 ± 1	62	26.0	92	81	4.5	6.5	0.8	41.5	52.5
CH-66-27			62	31.5							

表 6

單位 mm

形 名	A ± 2	B	C 以下	D ± 1	E ± 2	F ± 1	d ₁	d ₂	t	參 考 值	
										G ₁	G ₂
CV-28-10	30.0	26.5 ^{+0.7} _{-0.5}	32	12.5	43	35	3.5	4.5	0.5	23.0	20.0
CV-35-10	37.0	31.0 ^{+0.7} _{-0.5}	38	12.5	48	40	3.5	4.5	0.5	29.0	23.5
CV-35-12			40	14.5							
CV-41-13	43.5	35.0 ± 1	42	16.0	52	44	3.5	4.5	0.6	34.0	26.0
CV-41-16			46	19.0							
CV-48-16	50.5	42.0 ± 1	45	19.0	59	51	3.5	4.5	0.6	37.0	29.0
CV-48-20			49	23.0							
CV-54-18	57.0	47.5 ± 1	50	22.0	71	60	4.5	6.5	0.8	42.0	33.0
CV-54-22			54	26.0							
CV-57-19	60.0	50.0 ± 1	56	23.0	73	62	4.5	6.5	0.8	45.0	35.5
CV-57-23			61	27.5							
CV-60-20	63.5	52.5 ± 1	57	24.0	76	65	4.5	6.5	0.8	47.5	37.5
CV-60-25			62	29.0							
CV-66-22	69.5	57.5 ± 1	62	26.0	81	70	4.5	6.5	0.8	52.5	41.5
CV-66-27			68	31.5							

圖 6 伏形(카바없음) FN 1, FN 2

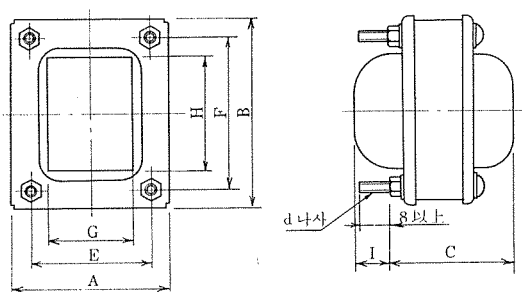


圖 7 伏形(片面카바부착) FS 1, FS 2

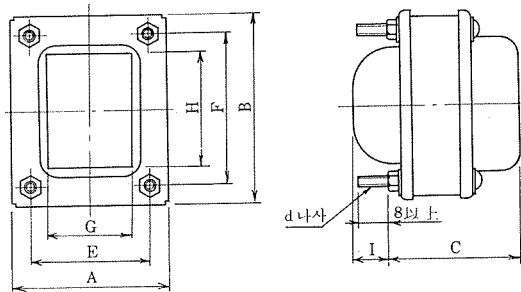


表 7

單位 mm

形 名	A ± 2	B ± 2	(1) (2) C 以下	d	E ± 1	F ± 1	G 以下	H 以下	I 以下	EIAK-T-23 의 形 名
FN 1-76	66.5	79.5	Ti+27 (20)	M 4	51	64	49	61	29	PK 1
FN 2-76	68.5	82.0								PK 2
FN 1-85	74.5	89.0	Ti+29 (22)	M 4	57	71	54	67	31	PK 1
FN 2-85	76.5	91.5								PK 2
FN 1-96	83.0	99.0	Ti+32 (23)	M 4	64	79	60	75	34	PK 1
FN 2-96	85.0	102								PK 2
FN 1-105	90.5	108	Ti+36 (27)	M 5	70	87	65	82	35	PK 1
FN 2-105	92.5	111								PK 2
FN 1-114	98.0	117	Ti+38 (29)	M 5	76	95	72	90	37	PK 1
FN 2-114	100	120								PK 2
FN 1-133	114	137	Ti+43 (32)	M 5	89	111	84	105	42	PK 1
FN 2-123	116	139								PK 2

備考 1. FN 1는 조임쇠볼이를 사용하고 합푸루후 벨트쇼트링 없는 構造로 함.

2. FN 2는 조임쇠볼이를 사용하고 합푸루후 벨트쇼트링 부착 構造로 함.

注 (1)Ti는 鐵心積厚를 表示함

(2)C치수중의 ()内 치수는 端子上面에서 나오지 않는 때의 치수로 함.

表 8

單位 mm

形 名	A ± 2	B ± 2	(1) C 以下	d	E ± 1	F ± 1	G 以下	H 以下	I 以下	EIAK-T-2 의 形 名
FS 1-76	66.5	79.5	Ti+30	M 4	51	64	49	61	29	CK 1, PK 1
FS 2-76	68.5	82.0	Ti+34							CK 3, PK 2
FS 1-85	74.5	89.0	Ti+33	M 4	57	71	54	67	31	CK 1, PK 1
FS 2-85	76.5	91.5	Ti+37							CK 3, PK 2
FS 1-96	83.0	99.0	Ti+35	M 4	64	79	60	75	34	CK 1, PK 1
FS 2-96	85.0	102	Ti+39							CK 3, PK 2
FS 1-105	90.5	108	Ti+39	M 5	70	87	65	82	35	CK 1, PK 1
FS 2-105	92.5	111	Ti+43							CK 3, PK 2
FS 1-114	98.0	117	Ti+42	M 5	76	95	72	90	37	CK 1, PK 1
FS 2-114	100	120	Ti+46							CK 3, PK 2
FS 1-133	114	137	Ti+47	M 5	89	111	84	105	42	CK 1, PK 1
FS 2-133	116	139	Ti+51							CK 3, PK 2

備考 1. FSI는 조임쇠볼이 및 카바를 사용하고 합푸루후 벨트쇼트링 없는 構造로 함

2. FS 2는 조임쇠볼이 및 카바를 사용하고 합푸루후 벨트 쇼트링 부착 構造로 함

圖 8 伏形(兩面 카바부착) FE1, FE2, FE3

圖 9 橫形(카바 없음) HN1, HN2

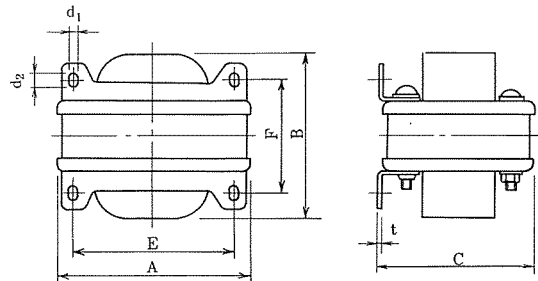
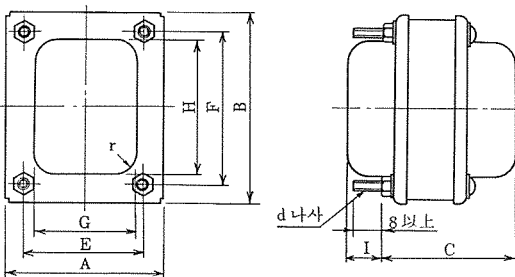


表 9

單位 mm

形 名	A ± 2	B ± 2	(1) C 以下	d	E ± 1	F ± 1	G ± 1	H ± 1	I 以下	r	EIAK-T-2 의 形 名
FE1-76	66.5	79.5	Ti+30	M 4	51	64	51	62	17	10	CK 1
FE2-76	68.5	82.0	Ti+30						17		CK 2
FE3-76	68.5	82.0	Ti+34						21		CK 3
FE1-85	74.5	89.0	Ti+33	M 4	57	71	54	68	20	10	CK 1
FE2-85	76.5	91.5	Ti+33						20		CK 2
FE3-85	76.5	91.5	Ti+37						24		CK 3
FE1-96	83.0	99.0	Ti+35	M 4	64	79	60	76	22	10	CK 1
FE2-96	85.0	102	Ti+35						22		CK 2
FE3-96	85.0	102	Ti+39						26		CK 3
FE1-105	90.5	108	Ti+39	M 5	70	87	64	82	23	11	CK 1
FE2-105	92.5	111	Ti+39						23		CK 2
FE3-105	92.5	111	Ti+43						27		CK 3
FE1-114	98.0	117	Ti+42	M 5	76	95	71	90	26	11	CK 1
FE2-114	100	120	Ti+42						26		CK 2
FE3-114	100	120	Ti+46						30		CK 3
FE1-133	114	137	Ti+47	M 5	89	111	83	105	31	11	CK 1
FE2-133	116	139	Ti+47						31		CK 2
FE3-133	116	139	Ti+51						35		CK 3

- 備考 1. FE 1는 兩面 얇은 조임카바를 使用하고 합푸루후 벨트쇼트링 없는 構造로 함.
 2. FE 2는 兩面 얇은 조임카바를 使用하고 합푸루후 벨트쇼트링 부착 構造로 함.
 3. FE 3는 兩面 깊은 조임카바를 使用하고 합푸루후 벨트쇼트링 부착 構造로 함. 그리고 片面에 얇은 조임카바를 使用해도 좋음.

表 10

單位 mm

形 名	A ± 2	(1) B 以下	C 以下	E ± 1	(1) F ± 2.5	d ₁	d ₂	t	EIAK-T-2 의 形 名
HN1-76	79.5	Ti+46	69.0	70.0	Ti+26	4.8	6.8	1.6	PK 1, AH 1, 2
HN2-76	82.0		70.0						PK 2, AH 1, 2
HN1-85	89.0	Ti+51	77.5	80.0	Ti+26	4.8	6.8	1.6	PK 1, AH 1, 2
HN2-85	91.5		78.5						PK 2, AH 1, 2
HN1-96	99.0	Ti+56	86.0	85.0	Ti+26	4.8	6.8	1.6	PK 1, AH 1, 2
HN2-96	102		87.0						PK 2, AH 1, 2
HN1-105	108	Ti+60	93.5	95.0	Ti+32	6.0	9.0	1.6	PK 1, AH 1, 2
HN2-105	111		94.5						PK 2, AH 1, 2
HN1-114	117	Ti+65	102	105	Ti+32	6.0	9.0	2.0	PK 1, AH 1, 2
HN2-114	120		103						PK 2, AH 1, 2
HN1-133	137	Ti+75	118	125	Ti+32	6.0	9.0	2.0	PK 1, AH 1, 2
HN2-133	139		119						PK 2, AH 1, 2

- 備考 1. HN 1는 조임쇠붙이와 부착다리를 使用하고 합푸루후 벨트쇼트링 없는 構造로 함.
 2. HN 2는 조임쇠붙이와 부착다리를 使用하고 합푸루후 벨트 쇼트링 부착 構造로 함.

圖10 橫形(카바 없음) HN3

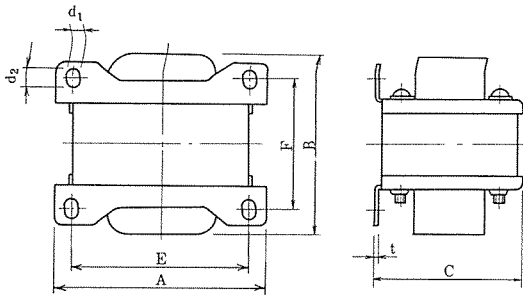


圖11 橫形(兩面 카바부착) HE1, HE2, HE3

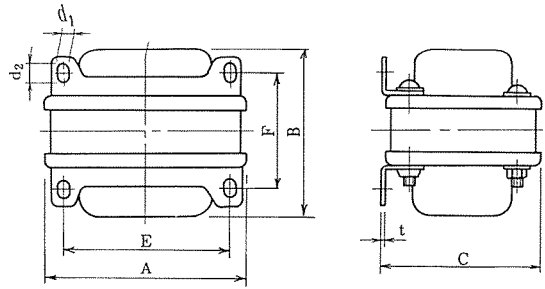


表 11

單位 mm

形 名	A ± 1	(1) B 以下	C ± 2	E ± 1	(1) F ± 2.5	d ₁	d ₂	t	EIAK-T-2 의 形 名
HN3-76	89.0	Ti+46	69.0	80.0	Ti+26	5	8	1.2	PH3, 4
HN3-85	98.5	Ti+51	77.0	90.0	Ti+26	5	8	1.2	PH3, 4
HN3-96	109	Ti+56	85.0	95.0	Ti+26	5	8	1.2	PH3, 4
HN3-105	118	Ti+60	93.5	105	Ti+32	6	10	1.6	PH3, 4
HN3-114	127	Ti+65	101	115	Ti+32	6	10	1.6	PH3, 4
HN3-133	146	Ti+75	117	135	Ti+32	6	10	1.6	PH3, 4

備考 1. HN3는 부착 핏치가 넓고, 조임쇠볼이와 부착다리가 一體形의 것을 사용하고 합푸루후벨트 쇼트링 부착 構造로 함

表 12

單位 mm

形 名	A ± 2	(1) B 以下	C 以下	E ± 1	(1) F ± 2.5	d ₁	d ₂	t	EIAK-T-2 의 形 名
HE1-76	79.5	Ti+43	69.0	70.0	Ti+26	4.8	6.8	1.6	CK1, AH1, 2
HE2-76	82.0	Ti+43	70.0						CK2, AH1, 2
HE3-76	82.0	Ti+51	70.0						CK3, AH1, 2
HE1-85	89.0	Ti+48	77.5	80.0	Ti+26	4.8	6.8	1.6	CK1, AH1, 2
HE2-85	91.5	Ti+48	78.5						CK2, AH1, 2
HE3-85	91.5	Ti+56	78.5						CK3, AH1, 2
HE1-96	99.0	Ti+53	86.0	85.0	Ti+26	4.8	6.8	1.6	CK1, AH1, 2
HE2-96	102	Ti+53	87.0						CK2, AH1, 2
HE3-96	102	Ti+61	87.0						CK3, AH1, 2
HE1-105	108	Ti+57	93.5	95.0	Ti+32	6.0	9.0	1.6	CK1, AH1, 2
HE2-105	111	Ti+57	94.5						CK2, AH1, 2
HE3-105	111	Ti+65	94.5						CK3, AH1, 2
HE1-114	117	Ti+62	102	105	Ti+32	6.0	9.0	2.0	CK1, AH1, 2
HE2-114	120	Ti+62	103						CK2, AH1, 2
HE3-114	120	Ti+70	103						CK3, AH1, 2
HE1-133	137	Ti+72	118	125	Ti+32	6.0	9.0	2.0	CK1, AH1, 2
HE2-133	139	Ti+72	119						CK2, AH1, 2
HE3-133	139	Ti+80	119						CK3, AH1, 2

備考 1. HE1은 兩面 얇은 조임카바와 부착다리를 사용하고 합푸루후벨트 쇼트링없는 構造로 함.

2. HE2는 兩面 얇은 조임카바와 부착다리를 사용하고 합푸루후벨트 쇼트링 부착 構造로 함.

3. HE3은 兩面 깊은 조임카바와 부착다리를 사용하고 합푸루후벨트 쇼트링 부착 構造로 함.

그리고 片面에 얇은 조임카바를 사용해도 좋음.

圖 12 橫形(兩面 카바부착) HE4, HE5, HE6

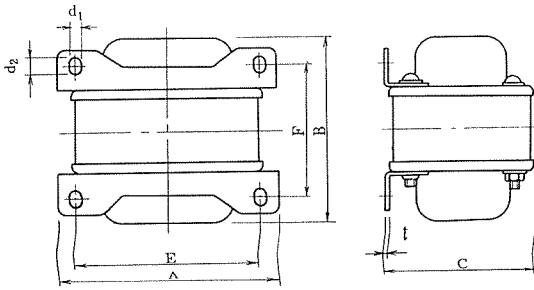


圖 13 橫形(兩面 카바부착) HE7, HE8

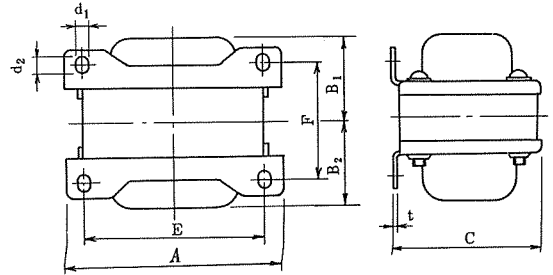


表 13

單位 mm

形 名	A ± 1	(1) B 以下	C 以下	E ± 1	(1) F ± 2.5	d ₁	d ₂	t	EIAK-T-2 의 形 名
HE 4 - 76	89.0	Ti + 43	69.0	80.0	Ti + 26	4.8	6.8	1.6	CK 1, AH 3, 4
HE 5 - 76		Ti + 43	70.0						CK 2, AH 3, 4
HE 6 - 76		Ti + 51	70.0						CK 3, AH 3, 4
HE 4 - 85	98.5	Ti + 48	77.5	90.0	Ti + 26	4.8	6.8	1.6	CK 1, AH 3, 4
HE 5 - 85		Ti + 48	78.5						CK 2, AH 3, 4
HE 6 - 85		Ti + 56	78.5						CK 3, AH 3, 4
HE 4 - 96	109	Ti + 53	86.0	95.0	Ti + 26	4.8	6.8	1.6	CK 1, AH 3, 4
HE 5 - 96		Ti + 53	87.0						CK 2, AH 3, 4
HE 6 - 96		Ti + 61	87.0						CK 3, AH 3, 4
HE 4 - 105	118	Ti + 57	93.5	105	Ti + 32	6.0	9.0	1.6	CK 1, AH 3, 4
HE 5 - 105		Ti + 57	94.5						CK 2, AH 3, 4
HE 6 - 105		Ti + 65	94.5						CK 3, AH 3, 4
HE 4 - 114	127	Ti + 62	102	115	Ti + 32	6.0	9.0	2.0	CK 1, AH 3, 4
HE 5 - 114		Ti + 62	103						CK 2, AH 3, 4
HE 6 - 114		Ti + 70	103						CK 3, AH 3, 4
HE 4 - 133	146	Ti + 72	118	135	Ti + 32	6.0	9.0	2.0	CK 1, AH 3, 4
HE 5 - 133		Ti + 72	119						CK 2, AH 3, 4
HE 6 - 133		Ti + 80	119						CK 3, AH 3, 4

備考 1. HE 4 는 兩面 얇은 조임카바와 부착 핏치가 넓은 부착다리를 사용하고 합푸루후벨트 쇼트링 없는 構造로 함.

2. HE 5 는 兩面 얇은 조임카바와 부착 핏치가 넓은 부착다리를 사용하고 합푸루후벨트 쇼트링 부착 構造로 함.

3. HE 6 는 兩面 깊은 조임카바와 부착 핏치가 넓은 부착다리를 사용하고 합푸루후벨트 쇼트링 부착 構造로 함.

그리고 片面에 얇은 조임카바를 사용해도 좋음.

表 14

單位 mm

形 名	A ± 1	(1) B ₁ 以下	(1) B ₂ 以下	C ± 2	E ± 1	(1) F ± 2.5	d ₁	d ₂	t	EIAK-T-2 의 形 名
HE 7 - 76	89.0	Ti / 2 + 18	Ti / 2 + 26	69.0	80.0	Ti + 26	5	8	1.0	CH 4, 6
HE 8 - 76		Ti / 2 + 26	Ti / 2 + 26							CH 4, 5
HE 7 - 85	98.5	Ti / 2 + 20	Ti / 2 + 28	77.0	90.0	Ti + 26	5	8	1.0	CH 4, 6
HE 8 - 85		Ti / 2 + 28	Ti / 2 + 28							CH 4, 5

備考 1. HE 7 은 부착 핏치가 넓고, 깊은 조임 및 얇은조임 카바와 부착다리가 一體形인 것을 사용하고 합푸루후벨트 쇼트링 부착 構造로 함.

2. HE 8 은 부착 핏치가 넓고 兩面 깊은 조임카바와 부착다리가 一體形의 것을 사용하고 합푸루후벨트 쇼트링 부착 構造로 함.

圖 14 縱形(카바없음) VN1, VN2

圖 15 縱形(카바없음) VN3

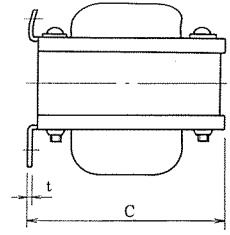
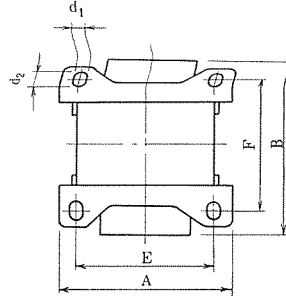
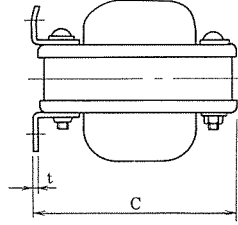
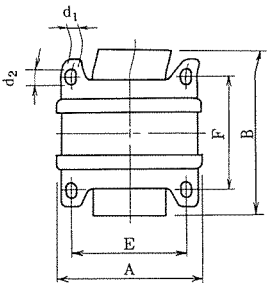


表 15

單位 mm

形 名	A ± 2	(1) B 以下	C 以下	E ± 1	(1) F ± 2.5	d ₁	d ₂	t	EIAK-T-2 의 形 名
VN 1-76	66.5	Ti + 46	82.5	52.5	Ti+26	4.8	6.8	1.6	PK 1, AV 1, 2
VN 2-76	68.5		84.0						PK 2, AV 1, 2
VN 1-85	74.5	Ti + 51	91.5	62.5	Ti+26	4.8	6.8	1.6	PK 1, AV 1, 2
VN 2-85	76.5		93.0						PK 2, AV 1, 2
VN 1-96	83.0	Ti + 56	102	70.0	Ti+26	4.8	6.8	1.6	PK 1, AV 1, 2
VN 2-96	85.0		104						PK 2, AV 1, 2
VN 1-105	90.5	Ti + 60	112	75.0	Ti+32	6.0	9.0	1.6	PK 1, AV 1, 2
VN 2-105	92.5		114						PK 2, AV 1, 2
VN 1-114	98.0	Ti + 65	121	80.0	Ti+32	6.0	9.0	2.0	PK 1, AV 1, 2
VN 2-114	100		123						PK 2, AV 1, 2
VN 1-133	114	Ti + 75	140	95.0	Ti+32	6.0	9.0	2.0	PK 1, AV 1, 2
VN 2-133	116		142						PK 2, AV 1, 2

備考 1. VN 1 은 조임 쇠붙이와 부착다리를 使用하고 합푸루후벨트 쇼트링 없는 구조로 함.

2. VN 2 는 조임 쇠붙이와 부착다리를 使用하고 합푸루후 벨트 쇼트링 부착 構造로 함.

表 16

單位 mm

形 名	A ± 1	(1) B 以下	C ± 2	E ± 1	(1) F ± 2.5	d ₁	d ₂	t	EIAK-T-2 의 形 名
VN 3-76	73.5	Ti + 46	82.5	62.5	Ti + 26	5	8	1.2	PV 3, 4
VN 3-85	81.5	Ti + 51	92.0	72.5	Ti + 26	5	8	1.2	PV 3, 4
VN 3-96	90.0	Ti + 56	103	80.0	Ti + 26	5	8	1.2	PV 3, 4
VN 3-105	97.5	Ti + 60	112	85.0	Ti + 32	6	10	1.6	PV 3, 4
VN 3-114	105	Ti + 65	121	90.0	Ti + 32	6	10	1.6	PV 3, 4
VN 3-133	121	Ti + 75	140	105	Ti + 32	6	10	1.6	PV 3, 4

備考 1. VN 3 는 부착빚치가 넓고 조임쇠붙이와 부착다리가 一體形의 것을 使用하고 합푸루후 벨트 쇼트링 부착 構造로 함.

圖 16 縱形(兩面카바 부착) VE1, VE2, VE3

圖 17 縱形(兩面카바 부착) VE4, VE5, VE6

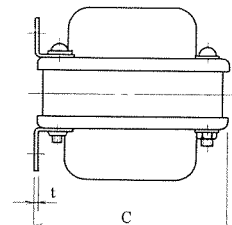
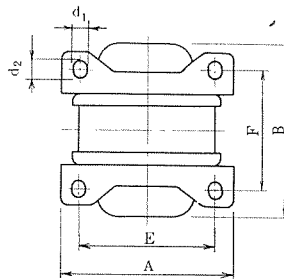
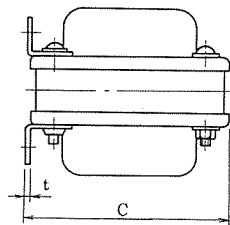
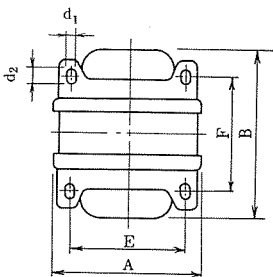


表 17

單位 mm

形 名	A ± 2	(1) B 以下	C 以下	E ± 1	(1) F ± 2.5	d ₁	d ₂	t	EIAK-T-2 의 形 名
VE 1 - 76	66.5	Ti + 43	82.5	52.5	Ti + 26	4.8	6.8	1.6	CK 1, AV 1, 2
VE 2 - 76	68.5	Ti + 43	84.0						CK 2, AV 1, 2
VE 3 - 76	68.5	Ti + 51	84.0						CK 3, AV 1, 2
VE 1 - 85	74.5	Ti + 48	91.5	62.5	Ti + 26	4.8	6.8	1.6	CK 1, AV 1, 2
VE 2 - 85	76.5	Ti + 48	93.0						CK 2, AV 1, 2
VE 3 - 85	76.5	Ti + 56	93.0						CK 3, AV 1, 2
VE 1 - 96	83.0	Ti + 53	102	70.0	Ti + 26	4.8	6.8	1.6	CK 1, AV 1, 2
VE 2 - 96	85.0	Ti + 53	104						CK 2, AV 1, 2
VE 3 - 96	85.0	Ti + 61	104						CK 3, AV 1, 2
VE 1 - 105	90.5	Ti + 57	112	75.0	Ti + 32	6.0	9.0	1.6	CK 1, AV 1, 2
VE 2 - 105	92.5	Ti + 57	114						CK 2, AV 1, 2
VE 3 - 105	92.5	Ti + 65	114						CK 3, AV 1, 2
VE 1 - 114	98.0	Ti + 62	121	80.0	Ti + 32	6.0	9.0	2.0	CK 1, AV 1, 2
VE 2 - 114	100	Ti + 62	123						CK 2, AV 1, 2
VE 3 - 114	100	Ti + 70	123						CK 3, AV 1, 2
VE 1 - 133	114	Ti + 72	140	95.0	Ti + 32	6.0	9.0	2.0	CK 1, AV 1, 2
VE 2 - 133	116	Ti + 72	142						CK 2, AV 1, 2
VE 3 - 133	116	Ti + 80	142						CK 3, AV 1, 2

- 備考 1. VE 1 은 兩面 얇은 조임카바와 부착다리를 使用하고 합푸루후벨트 쇼트링 없는 構造로 함.
 2. VE 2 는 兩面 얇은 조임카바와 부착다리를 使用하고 합푸루후벨트 쇼트링 부착 構造로 함.
 3. VE 3 은 兩面 깊은 조임카바와 부착다리를 使用하고 합푸루후벨트 쇼트링 부착 構造로 함.

考 18

單位 mm

形 名	A ± 1	(1) B 以下	C 以下	E ± 1	F ± 2.5	d ₁	d ₂	t	EIAK-T-2 의 形 名
VE 4 - 76	73.5	Ti + 43	82.5	62.5	Ti + 26	4.8	6.8	1.6	CK 1, AV 3, 4
VE 5 - 76		Ti + 43	84.0						CK 2, AV 3, 4
VE 6 - 76		Ti + 51	84.0						CK 3, AV 3, 4
VE 4 - 85	81.5	Ti + 48	91.5	72.5	Ti + 26	4.8	6.8	1.6	CK 1, AV 3, 4
VE 5 - 85		Ti + 48	93.0						CK 2, AV 3, 4
VE 6 - 85		Ti + 56	93.0						CK 3, AV 3, 4
VE 4 - 96	90.0	Ti + 53	102	80.0	Ti + 26	4.8	6.8	1.6	CK 1, AV 3, 4
VE 5 - 96		Ti + 53	104						CK 2, AV 3, 4
VE 6 - 96		Ti + 61	104						CK 3, AV 3, 4
VE 4 - 105	97.5	Ti + 57	112	85.0	Ti + 32	6.0	9.0	1.6	CK 1, AV 3, 4
VE 5 - 105		Ti + 57	114						CK 2, AV 3, 4
VE 6 - 105		Ti + 65	114						CK 3, AV 3, 4
VE 4 - 114	105	Ti + 62	121	90.0	Ti + 32	6.0	9.0	2.0	CK 1, AV 3, 4
VE 5 - 114		Ti + 62	123						CK 2, AV 3, 4
VE 6 - 114		Ti + 70	123						CK 3, AV 3, 4
VE 4 - 133	121	Ti + 72	140	105	Ti + 32	6.0	9.0	2.0	CK 1, AV 3, 4
VE 5 - 133		Ti + 72	142						CK 2, AV 3, 4
VE 6 - 133		Ti + 80	142						CK 3, AV 3, 4

- 備考 1. VE 4 는 兩面 얇은 조임카바와 부착핏치가 넓은 부착다리를 使用하고 합푸루후벨트 쇼트링 없는 構造로 함.
 2. VE 5 는 兩面 얇은 조임카바와 부착핏치가 넓은 부착다리를 使用하고 합푸루후벨트 쇼트링 부착 構造로 함.
 3. VE 6 은 兩面 깊은 조임카바와 부착 핏치가 넓은 부착다리를 使用하고 합푸루후벨트 쇼트링 부착 構造로 함.

圖 18 縱形(兩面카바부착)

圖19 橫形(端子板 부착) HT1, HT2

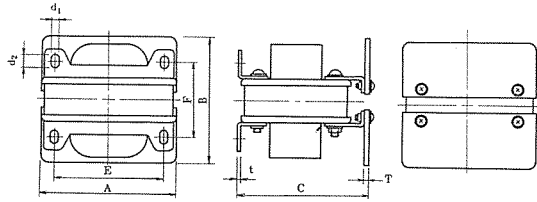
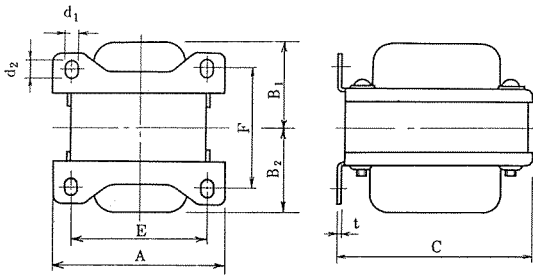


表 19

單位 mm

形 名	$A \pm 1$	(1) B_1 以下	(1) B_2 以下	$C \pm 2$	$E \pm 1$	(1) $F \pm 2.5$	d_1	d_2	t	EIAK-T-2 의 形 名
VE 7-76	73.5	$Ti/2+18$	$Ti/2+26$	82.5	62.5	$Ti+26$	5	8	1.0	CV 4, 6
VE 8-76		$Ti/2+26$	$Ti/2+26$							CV 4, 5
VE 7-86	81.5	$Ti/2+20$	$Ti/2+28$	92.0	72.5	$Ti+26$	5	8	1.0	CV 4, 6
VE 8-86		$Ti/2+28$	$Ti/2+28$							CV 4, 5

備考 1. VE 7 은 부착 핏치가 넓고, 깊은 조임 및 얇은 조임 카바와 부착다리가 一體形의 것을 사용하고 함푸루후벨트 쇼트링 부착 構造로 함.

2. VE 8 은 부착 핏치가 넓고 兩面 깊은 조임 카바와 부착다리가 一體形의 것을 사용하고 함푸루후벨트 쇼트링 부착 構造로 함.

圖20 縱形(端子板 부착) VT1, VT2

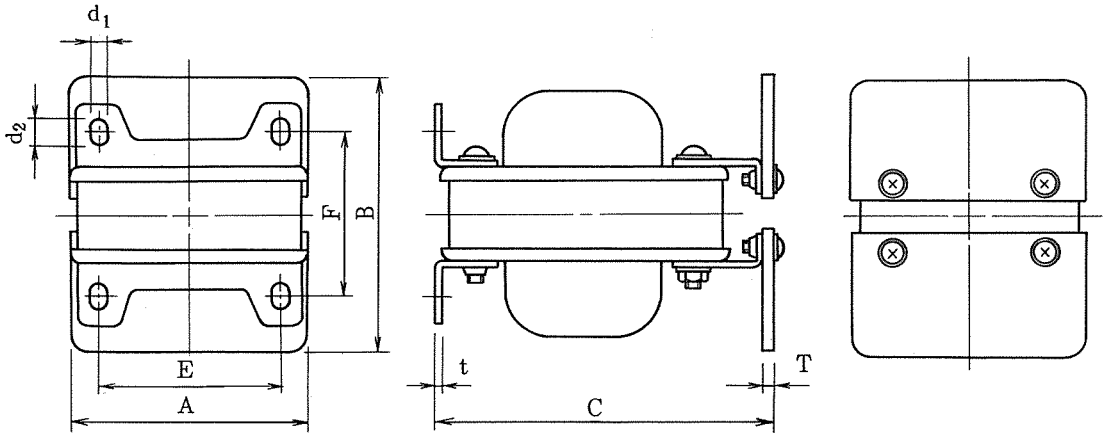


表 20

單位 mm

形 名	$A \pm 2$	(1) $B \pm 3$	C 以下	$E \pm 1$	(1) $F \pm 2.5$	d_1	d_2	t	T	EIAK-T-2 의 形 名
HT 1-76	79.5	$Ti+40$	80.0	70.0	$Ti+26$	4.8	6.8	1.6	3	PK 1, AH 1, 2, BH
HT 2-76	82.0									PK 2, AH 1, 2, BH
HT 1-85	89.0	$Ti+45$	88.0	80.0	$Ti+26$	4.8	6.8	1.6	3	PK 1, AH 1, 2, BH
HT 2-85	91.5									PK 2, AH 1, 2, BH

HT 1-96	99.0	Ti+50	97.0	85.0	Ti+26	4.8	6.8	1.6	3	PK 1, AH 1, 2, BH
HT 2-96	102									PK 2, AH 1, 2, BH
HT 1-105	108	Ti+55	105	95.0	Ti+32	6.0	9.0	1.6	3	PK 1, AH 1, 2, BH
HT 2-105	111									PK 2, AH 1, 2, BH
HT 1-114	117	Ti+60	114	105	Ti+32	6.0	9.0	2.0	4	PK 1, AH 1, 2, BH
HT 2-114	120									PK 2, AH 1, 2, BH
HT 1-133	137	Ti+70	130	125	Ti+32	6.0	9.0	2.0	4	PK 1, AH 1, 2, BH
HT 2-133	139									PK 2, AH 1, 2, BH

備考 1. HT 1 은 조임쇠볼이와 부착다리 및 端子板 부착대를 사용하고 합푸루후 벨트 쇼트링 없는 構造로 함.
 2. HT 2 는 조임쇠볼이와 부착다리 및 端子板 부착대를 使用하고 합푸루후 벨트 쇼트링 없는 부착 構造로 함.

表 21

單位 mm

形 名	A ± 2	(1) B ± 3	C 以下	E ± 1	(1) F ± 2.5	d ₁	d ₂	t	T	EIAK-T-2 의 形 名
VT 1-76	66.5	Ti+40	94.0	52.5	Ti+26	4.8	6.8	1.6	3	PK 1, AV 1, 2, BV
VT 2-76	68.5									PK 2, AV 1, 2, BV
VT 1-85	74.5	Ti+45	102	62.5	Ti+26	4.8	6.8	1.6	3	PK 1, AV 1, 2, BV
VT 2-85	76.5									PK 2, AV 1, 2, BV
VT 1-96	83.0	Ti+50	113	70.0	Ti+26	4.8	6.8	1.6	3	PK 1, AV 1, 2, BV
VT 2-96	85.0									PK 2, AV 1, 2, BV
VT 1-105	90.5	Ti+55	124	75.0	Ti+32	6.0	9.0	1.6	3	PK 1, AV 1, 2, BV
VT 2-105	92.5									PK 2, AV 1, 2, BV
VT 1-114	98.0	Ti+60	134	80.0	Ti+32	6.0	9.0	2.0	4	PK 1, AV 1, 2, BV
VT 2-114	100									PK 2, AV 1, 2, BV
VT 1-133	114	Ti+70	133	95.0	Ti+32	6.0	9.0	2.0	4	PK 1, AV 1, 2, BV
VT 2-133	116									PK 2, AV 1, 2, BV

備考 1. VT 1 은 조임쇠볼이와 부착다리 및 端子板 부착대를 使用하고 합푸루후벨트 쇼트링 없는 構造로 함.
 2. VT 2 는 조임쇠볼이와 부착다리 및 端子板부착대를 使用하고 합푸루후벨트 쇼트링 부착 構造로 함.

解 說

I. 制定의 目的

電子機器用 트랜스의 치수에 關하여는 EIAK 規格 T-1 (電子機器用 大形트랜스의 치수: '82年度制定) T-2 (電子機器用大形트랜스 카바類의 치수) 가 있으나 이것은 現時點에서 약간 窄은 規格도 있어 利用에 어려움이 있으므로 새로운 規格과 一體化하여 규정했음.

II. 主된 項目에 關한 說明

2. 形名

2.1 形名の 構成: 從來의 規格의 形名에 關하여 檢討하고 形名の 構成을 統一했음.

3. 形狀 및 치수

圖 1 프린트 基板形(BP1 및 BP 2)

(1) BP 1 와 BP 2 는 端子數, 1 치수를 除하고 全部 同一함.

BP 2 는 片側 4 端子이기 때문에 트랜스의 製造 및 信賴性을 特히 考慮하여 BP 2-14 以上으로 했음.

(2) 부착다리 치수 E, H, F 및 I 치수의 公差는 解說 表 1 의 치수 公差內로 함.

(3) 端子徑은 各트랜스 메이커의 製造實績의 推移를 考慮하여 公差를 規定하지 않고 公称外徑만으로 했음.

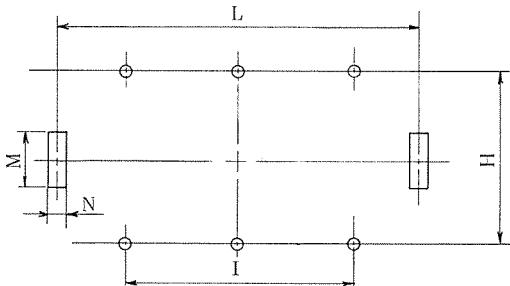
解説表 1

單位 mm

形名	E	F	H	I
BP 1-8	±0.5	±1.0	±0.5	±0.5
BP 1-10	±0.5	±1.0	±0.5	±0.5
BP 1-12	±0.5	±1.0	±0.5	±0.5
BP 1-14	±0.5	±1.0	±0.5	±0.5
BP 2-14				
BP 1-16	±0.5	±1.0	±0.5	±0.5
BP 2-16				
BP 1-19	±0.5	±1.0	±0.5	±0.5
BP 2-19				
BP 1-24	±0.5	±1.0	±1.0	±1.0
BP 2-24				
BP 1-28	±0.5	±1.0	±1.0	±1.0
BP 2-28				
BP 1-35	±0.5	±1.0	±1.5	±1.5
BP 2-35				

(4) 基板구멍치수는 解説表 2 및 解説表 3을 장려함.

解説圖 1

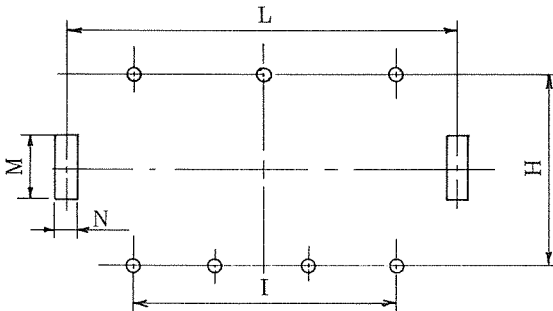


解説表 2

單位 mm

形名	L	M	N	H	I
BP 1-8	8.5	2.5	1.0	8.0	4
BP 1-10	10.5	2.5	1.0	8.0	4
BP 1-12	12.5	2.5	1.0	9.5	6
BP 1-14	14.5	2.5	1.0	12.0	6
BP 1-16	16.5	2.5	1.0	12.0	6
BP 1-19	19.5	2.5	1.0	14.0	8
BP 1-24	25.0	3.0	1.0	17.5	10
BP 1-28	29.0	6.0	1.2	22.5	12
BP 1-35	36.0	6.0	1.2	24.0	12

解説圖 2



解説表 3

單位 mm

形名	L	M	N	H	I
BP 2-14	14.5	2.5	1.0	12.0	7.5
BP 2-16	16.5	2.5	1.0	12.0	7.5
BP 2-19	19.5	2.5	1.0	14.0	9.0
BP 2-24	25.0	3.0	1.0	17.5	9.0
BP 2-28	29.0	6.0	1.2	22.5	12.0
BP 2-35	36.0	6.0	1.2	24.0	15.0

밴드形(BH, BV, CH 및 CV)

(1) 形狀은 橫形, 縱形 및 橫形카바 부착 縱形카바부착의 4系列로 分類하고 從來는 形名の 末尾에 積厚의 記號 A 또는 B를 使用하고 있었으나 今回 1~2 數字를 使用하여 表示키로 했음.

(2) 板厚(t)의 치수 公差는 D치수가 만족되면 좋기 때문에 特히 規定치 않았음. 또한 부착구멍의 치수 公差는 3.5×4.5의 경우는 3 mm, 4.5×6.5의 경우는 4 mm의 나사가 容易하게 삽입되면 좋기 때문에 特히 規定치 않았음.

(3) 積厚에 關하여 形名の 末尾의 記號는 鐵心 積厚 치수를 그대로 使用하고 使用鐵心의 中央脚幅과 積厚의 比가 1 또는 1.25를 채용하여 形別에 對한 容量이 交叉 되지 않도록 規定하고 있지만 實裝上의 面에서 床面積, 높이 등의 制限으로 積厚가 여러가지 使用되고 있음.

그러나 規格化는 種類를 增加시킬 전망은 없기 때문에 本文에 기재하지 않았으나 使用하는 경우 에는 1.6을 장려함. 그리고 鐵心 中央脚幅과 積厚와의 比 1.6(장려)의 鐵心 積厚치수는 解表 4에 따름.

伏形, 橫形, 縱形(FN, FS, FE, HN, HE, VN, VE, HT 및 VT)

(1) 形狀은 크게 分類하여 9 개로 하였으나 편의상 함푸루후벨트 및 쇼트링의 有無, 카바의 앞음과 깊은의 區別 조임 쇠붙이와 부착다리 및 카바와 부착다리가 一體일뿐 아니라 부착 치수를 넓게 한 것 등을 細分類 記號를 使用하여 分類했음.

(2) 함푸루후벨트 및 쇼트링이 있는 경우는 下記를 標準으로 하여 치수를 算出했음.

함푸루후벨트 규소銅板 두께 0.35mm 3回卷
쇼트링 銅板 두께 0.5 mm 1回卷

(3) 回路數, 테이프數가 많은 경우 및 溫度 플우즈가 組入된 경우를 고려하여 카바를 깊은것과 얇은 것의 2種을 설치함.

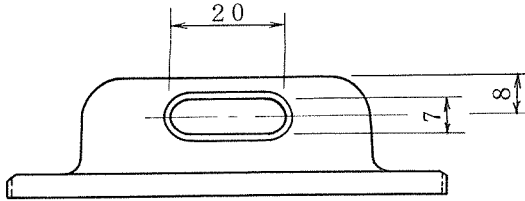
또한 카바의 리드線 引出 구멍은 解説圖 3과 같이함을 장려함.

解説表 4

單位 mm

鉄心形名 SS -	28	35	41	48	54	57	60	66
1.6 (장려)	-	15	21	25	28	30	32	35

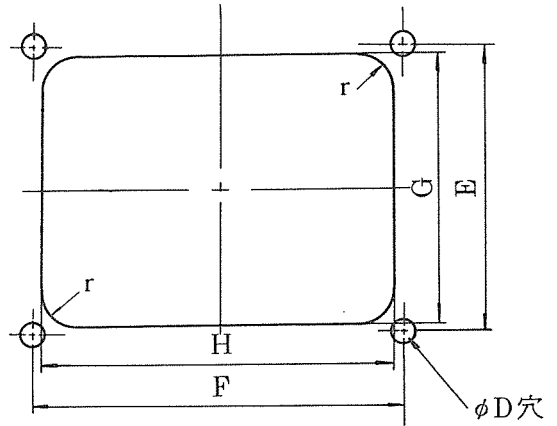
解説図 3



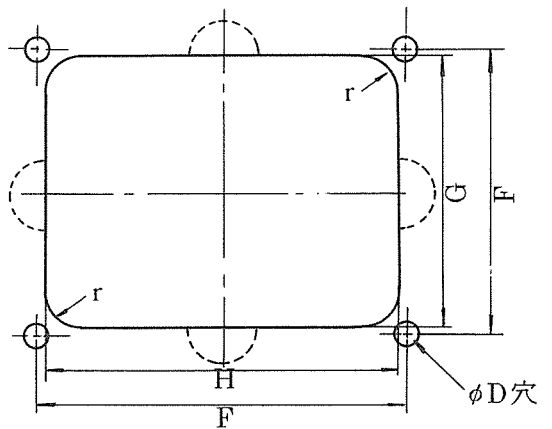
- (4) HN 3, HE 7, HE 8, VE 7 및 VE 8 形은 부착 쇠붙이와 부착다리 및 카바와 부착다리가 一體일 뿐 아니라 부착치수를 넓혀서 트랜스의 부착을 용이하게 한 것이지만 HE 7, HE 8, VE 7 및 VE 8 形에 關하여는 鉄心치수 SS-76 및 SS-85의 2種類에 그침. 理由는 이것 以上大形의 경우는 重量에 견딜수 있는 부착 部分板 두께를 가진 카바와 부착다리가 別個의 構造의 HE4, HE5, HE 6, VE4, VE5 및 VE6形을 설치했음.
- (5) HT 및 VT形은 主로 産業用으로 하여 鍍層 積層板等의 端子板을 설치한 것임.
- (6) 파위의 配分과 使用實積을 考慮하여 解説表 5의 積厚를 장려함.
- (7) 一般的으로 無負荷電流를 減少시키기 爲하여 조임나사부에 絶線와샤를 挿入하지만 伏形 트랜스의 경우 나사 頭側部分 또는 너트側部分에 삽입하면 좋기 때문에 나사는 경사지게 삽입될 可能性이 있어서 부착치수 許容差를 ± 1 mm로 했음. 이에 對하여 샷시 구멍의 E 및 F 치수의 許容差를 설치하면 모순이 생기기 때문에 긴 구멍으로 하면 어떠한 意見도 있었으나 샷시 구멍의

치수는 本來 써비스인 것이기 때문에 參考圖로 하여 解説圖4 및 解説圖5에 記載하는 것으로 했음.

解説圖 4



解説圖 5



解説表 5

單位 mm

鉄心の 形名	1	2	3	4
SS-76	30	35	40	45
SS-85	35	40	45	50
SS-96	40	45	50	55
SS-105	45	50	55	60
SS-114	50	55	60	65
SS-133	50	60	70	80

解説表 6

單位 mm

形名 \ 寸数	E	F	G	H	D	r
FS-76 FN-76	51	64	50	63	5	9
FS-85 FN-85	57	71	55	69	5	9
FS-96 FN-96	64	79	61	77	5	9
FS-105 FN-105	70	87	66	84	6	10
FS-114 FN-114	76	95	78	92	6	10
FS-133 FN-133	89	111	85	107	6	10

解説表 7

單位 mm

形名 \ 寸数	E	F	G	HH	D	r
FE-76	51	64	53	64	5	11
FE-85	57	71	57	71	5	11.5
FE-96	64	79	63	79	5	12
FE-105	70	87	68.5	86	6	13
FE-114	76	95	75	94	6	13
FE-133	89	111	88	110	6	13

用語解説

■ 패킷트 交換

데이터傳送方式의 하나로서 端末機에 入力된 데이터, 情報를 1千비트 정도의 패킷트(小包)로 부르는 프로그에 分割시켜 패킷트의 것에 情報의 보냄과 制御情報를 첨가한 傳送方式이다. 패킷트를 受信하거나 그 패킷트를 바꾸어 發信한 정보를 復元해 상대의 端末機를 보내게 된다. 패킷트交換은 새로운 효율적인 傳送方式으로서 주목되므로 歐美에서는 이미 패킷트方式에 따른 데이터通信이 보급되고 있다.

■ VAN

附加價値 通信網(Value Added Network)의 暱말로써 公衆電氣通信事業者로부터 通信回線을 빌린 컴퓨터와 接續, 通信處理의 네트워크 서비스를 제공한다. 다른 通信手順과 데이터의 樣式 등을 가진 기업의 데이터와 주고 받는 네트워크를 行한다. 日本 등에서는 昨年 10月 改正으로 주로 中小企業의 거래를 대상으로하여 임시 잠정적으로 인정되고 있다.

■ DDX

디지털 데이터 엑스체인지(Digital Data Exchange)의 略稱이다. 新데이터 通信網이라 불리기도 한다. 대량의 데이터를 送信하려면 大型 컴퓨터와 퍼스널 컴퓨터라는 異機種의 端末機 사이에 通信을 行할 때 이용된다. 컴퓨터와 通信回線을 연결한 데이터 通信은 一般의 전화회선도 이용할 수 있으나 이것보다 접속시간이 길어지며 情報의 傳送容量이 1秒間에 文字換算으로 約 240字로 적어지며 大量 高速의 데이터 通信에 쓸 수 없다. DDX는 이러한 폐해를 해소하기 위하여 생긴 데이터通信의 전문회선으로 交通網에서 본다면 高速道路에 相当하다. DDX의 서비스에는 ① 디지털交換 技術과 時分割 交換技術이 결합한 回線交換서비스이며 ② 데이터의 蓄積交換技術과 디지털傳送技術을 결합한 패킷트交換서비스의 2종류가 있다. 前者는 보내는 데이터량이 많거나 고속이 요구되는 경우에 적합하며 後者는 多數의 端末機와의 통신과 異機種 컴퓨터間的 通信에 적합하다.