

電氣事故와 設備故障 事例

(25)

工事用 分電盤 移設作業中에 感電 死亡事故

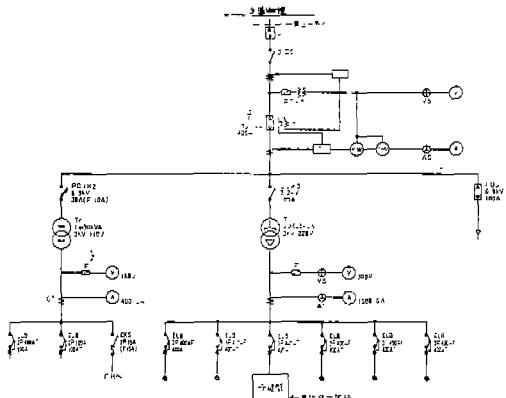
1. 머릿말

이번에는 發電所의 增設工事を 爲해 發電所 構內에서 多數의 從業者が 作業을 하고 있는 工事現場에서 停電作業中 回路의 電源스위치關係로 생긴 感電 死亡事故例를 紹介함으로써 電氣工作物의 工事施工關係者에 對한 參考로 한다.

2. 事故의 狀況

發電所 增設工事量 爲한 電力設備를 10個請負業者에 對해 各各 3kV母線으로 하여 責任分界點을 設定하고 그림1에 表示하는 電力設備의 工事·維持·運用을 (仮設 電氣設備 責任者를 選任) 하도록 했다.

그리고 統括管理를 發電所 設置者가 選任한 電氣



〈그림-1〉 章線結線圖

主任技術者로 하는 管理体制로 했다.

(1) 作業目的

輕油配管 布設에 支障이 되는 工事用 分電盤 3面의 移設工事

(2) 作業連絡狀況

事故發生의 前日 元請負業者와 定例安全委員會에서 分電盤 移設工事 施工業者인 作業長으로부터 作業目的, 作業日時等의 作業內容에 對한 說明이 있었다.

(3) 事故發生經緯

① 被害者(分電盤 移設作業責任者)와 同僚 1名이 作業을 開始했다.

② 被害者の 指示에 따라 同僚가 보일러 左큐비를 내의 4層보일러 左系統의 電源開閉器를 開放하여 作業現場으로 돌아왔다. 그리고 큐비클에는 施錠하지 않고 「作業中이니 開閉器의 操作을 禁止한다」等의 表示板을 부착하지도 않았다.

③ 同僚는 分電盤 電源側케이블의 延線作業을 開始하고 케이블 結線中 “찌릿”하는 電氣를 느꼈다. 이事實을 被害者에 알렸더니 被害者は 檢電으로 케이블이 充電되어 있는것을 確認하고 同僚에게 그開閉器가 開放되어 있는지 없는지를 確認하도록指示했다.

④ 同僚가 이 開閉器 있는곳에 와보니 開閉器는 投入狀態로 되어 있으며, 再次 開閉器를 開放하고 作業現場에 돌아왔다. 이때에도 큐비클에는 施錠하지 않고 「作業中 開閉器 操作禁止」等의 表示板의 부착은 하지 않았다.

⑤ 被害者は 檢電後 移設分電盤의 主開閉器의 電源側에 케이블을 接續하는 作業에着手하여 三相가 운데 二相의 接續을 끝마치고 나머지 一相의 接續

作業中異常한 소리를 내면서 용크렸다.

(6) 이같은狀況을 보고 있던 동僚가 1층쪽을 향하여 큰소리로 開閉器를 開放하도록 고함을 질렀다. 開閉器가 開放되었는지 被害者は 뒤로 넘어졌다.

(7) 1층을 퍼트로울중에 있던 分電盤移設工事 施工者의 安全責任者が 큐비클에 가본즉, 熔接検査業者와 作業員 1名이 있었으며 이 開閉器를 投入한 것은 바로 이 作業員이였다는 것이 判明했다. 그리고 이 熔接検査員은 平素 熔接検査를 위한 照明電源의 開閉操作을 이 開閉器로 하고 있었던 것 같다.

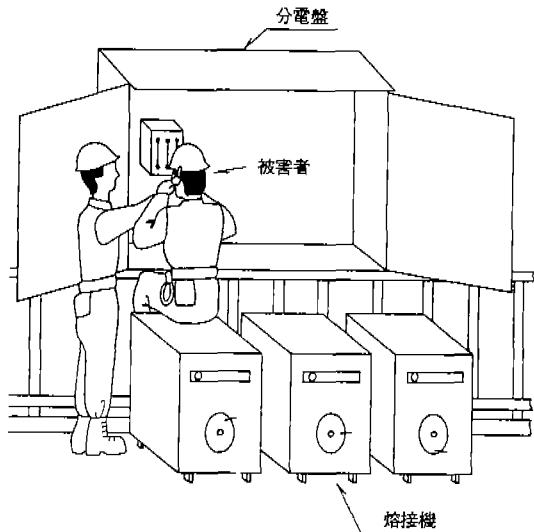
3. 事故의 원인

本件 事件은 다음과 같은 原因이 겹쳐 發生한 것으로 推定된다.

(1) 電氣機器의 操作은 仮設 電氣取扱責任者가 하도록 되어 있었으나 遵守되지 않고 있었다. 오히려 關係者以外의 사람에 의해 電氣機器의 操作이 日常적으로 行하고 있었던 것으로 생각되었다. 이번의 事故는 熔接検査員이 開閉器를 投入함으로써 發生했다.

(2) 當該 分電盤의 移設作業에 있어서는 定例安全委員會에서 各業種 責任者에 連絡되고 있었음에도 불구하고 各業種 作業者까지 그 作業內容이 徹底하게 傳해지지 않고 있었다.

(3) 큐비클의 施錠, 큐비클內의 入出禁止나 停電



〈그림-3〉 分電盤

作業中 開閉器 操作禁止等의 表示板의 부착이 되지 않고 있었다.

4. 事故防止對策

事故再發防止를 為해 다음과 같은 對策이 생각될 수 있다.

(1) 管理体制을 強化하는 同時に 業務分擔, 指揮命令系統을 明確히 하여 各自 分擔職務를 責任지고 實行한다.

(2) 業者間 相互의 連絡体制을 強化充實히 하고 作業內容의 周知徹底를 期한다.

(3) 總括責任者は 各業者の 作業行動을 正確하게 把握하는 等 業者間의 協助를 取하고 各業者が 安全確實하게 作業을 할 수 있도록 監督한다.

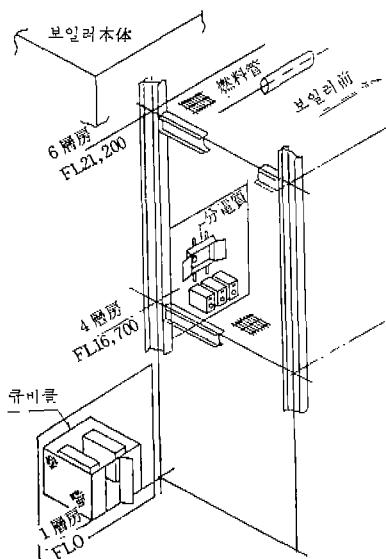
(4) 큐비클 入口에는 施錠하고 關係者以外의 사람은 出入하지 못하도록 한다.

(5) 作業中에는 作業의 安全對策에 必要한 表示板을 부착하는 同時に 監督者를 配置하고 監督・指導한다.

(6) 請負業者에 對한 保安教育을 實施한다.

5. 끝으로

이러한 感電事故의 發生原因을 알아 보면 大体로 安全確保에 對한 初歩的인 失手가 大な 事故의 始初가 되고 있다. 本件事故도 이와같으며 아무나 自由롭게 電源스위치를 操作하도록 되어 있었다.



〈그림-2〉 分電盤配置立面圖