

技術情報 토막消息

◇印도의 戰車事業現況◇

印도의 戰鬪車輛研究開發部에서 MBT-80 이라 했고 지금은 Chetak 라고 하는 48톤 主力戰車を 개발하는 사업은 印度新聞에서 잘 안되고 있다는 것과는 반대로 원활하게 진행되고 있다. 이事業은 國防研究開發機關의 전반적인 統制下에 있다.

최초에는 戰車에 사용할 外國엔진을 政治的, 그리고 기타 理由 때문에 획득할 수 없었기 때문에 戰車を 國內에서 설계하기로 했다. 이事業은 最初投資額 약 1,700만弗로 1974년에 승인되었다. 豫算配定은 그후 약 6,300만弗로 증액되었고 이때까지 그중에서 1,800만弗를 사용했다.

外國으로부터 輸入한 엔진을 장착한 최초의 Chetak 는 1983年 12月까지 陸軍試驗을 위해 나오게 계획되어 있으며, 최초의 戰車製品은 1980年代末까지 組立라인에서 나올것으로 예상된다.

새로운 12氣筒, 空冷式, 可變壓力比率式 엔진의 설계작업은 1976년에 시작되었고, 이 엔진試驗은 꼭 3年뒤에 할수 있었다. 現在까지 300kw의 出力을 낼수 있었다. 現在 開發中인 과급기(Turbocharger)로 出力이 750 kw 로上昇할 것으로 기대된다. 궁극적으로 엔진開發은 1,125kw 까지 증가될 것으로 예상된다.

과거 6年間 엔진開發에 진전이 없었음을 인정하지만 문제점을 찾아내고 있으며, 변경된 日程은 아직도 타이트한 것으로 알려져 있다.

最初의 Chetak 는 元來 1980년에 나오게 되어 있었지만 이는 非現實的인 목표로 드러났다. Chetak 는 그 規格에는 완전히 合致할 것이라고 주장하고 있다.

國防研究開發責任者인 V. S. Arunachalam 博士는 엔진, 트랜스밋손, 122 mm 강선포, 特殊彈, 照準鏡, 射統장치, 그리고 改良裝甲을 포함한 Chetak 戰車の 모든 構成品開發이 만족스럽

게 進行되고 있다고 최근에 말했다. 複合裝甲은 “세계의 어느 裝甲만큼이나 뛰어나다”고 한다. 그리고 英國의 Chobham 裝甲과 비슷할 것으로 믿어지고 있다.

戰車開發과 併行해서 印度는 舊型인 Vijayanta 戰車の 生産을 중단하고 그 대신 소련의 T-72 戰車の 免許生産을 하기로 했다.

印度는 1970년에 各型 합해서 1,200台的 戰車を, 1980년에는 2,400台를 保有하고 있었다. 1990年代의 所要는 4,800台로 推算된다.

現在 1,000台 이상의 Vijayanta 戰車와 약 1,200台的 T-54/T-55 戰車を 保有하고 있다. 이 戰車는 소련, 폴란드, 그리고 체코로부터 구입한 것들이다. 이 T-54/T-55 戰車는 部品이 모자라서 사용하지 못하게 될것 같다.

(International Defense Review, 1/1983)

◇1983年度의 美陸軍의 裝備改善計劃◇

1. 輕師團의 4個砲兵大隊의 105 mm 曲射砲를 155 mm 曲射砲 M 198로 改裝한다.
2. 3個 陸軍비행대대는 새로운 輸送헬機 UH-60 A Black Hawk 로 改裝한다.
3. 1個步兵大隊가 기계화된다.
4. 4個戰車大隊가 M-1戰車로 改裝된다.
5. 3個師團에 多聯裝로켓트大隊가 배속된다.
6. 各師團의 4個裝甲정찰대대에도 M-1戰車を 배치한다.
7. 3個기계화步兵隊의 M-113 APC 를 새로운 步兵裝甲車 M-2 Bladley 로 改裝된다.
8. CENTAG 의 第7軍의 砲兵大隊에 M-109 自走砲數를 18門에서 24門으로 증강된다.
9. 新編制의 최초의 Patriot 對空미사일大隊를 第7軍에 배속시킨다.

(Soldat & Technik, 9/1982)

