

高速道路 交通事故의 原因分析

日本道路公團

- ◇…本資料는 最近 日本道路公團에서 管理하고 있는 全國 高速道路와 一般有…◇
- ◇…料道路에서 1980年(1月~12月)에 發生한 交通事故 및 車輛故障件數에 대…◇
- ◇…해 道路別·原因別 및 車種別·原因別로 調査分析한 것을 綜合 整理한 것…◇
- ◇…이다. ……………(編輯者 註)…◇

同公團에서 發表된 內容을 보면 高速道路에서 車輛故障의 제 1原因은 오버히트로서 每年 같은 趨勢로 나타나고 있다. 그리고 79년에 車輛故障의 제 2原因이었던 타이어(휠) 破損이 80년에는 제 3原因으로 물러나고 前회에 제 3原因이었던 始動點火系統不良이 제 2原因으로 나타났다. (表 1)

(表 1) 高速道路上에서의 原因別 故障件數

原 因	高速道路上의 總故障件數	構成比(%)
오 버 히 트	36,273	25.3
燃 料 完 全 消 費	19,321	13.5
燃 料 系 統 不 良	9,634	6.7
始動點火系統不良	19,911	13.9
타이어(휠) 破損	19,571	13.6
動力傳達裝置不良	8,600	6.0
其 他	30,267	21.0
計	143,577	100.0

다음에 車種別, 原因別 故障件數를 보면 가장 故障件數가 많은 것은 乘用車로서 81,525件으로 全體의 56.8%를 차지하고 있다. 다음은 普通貨物車로서 15,948件으로 11.1%, 小型貨物車가 14,359件으로 10.0%로 되어 있다. 그리고 타이어 故障項目에 대해서만 車種別로 보면 昨年에 제 1位였던 普通貨物車가 이번 調査에서는 제 3位로 나타났고, 제 1位에는 前回까지

제 3位였던 大型貨物車가 차지하고 있다. 물론 本調査에서는 順位交替가 問題가 아니라 타이어 故障이 어떠한 趨勢로 減少되고 있는지가 重要한 問題이다. 이러한 觀點에서 볼 때 乘用車는 5,244件에서 4,903件으로 줄었고 普通貨物車도 前회의 6,253件에서 4,074件으로 大幅 줄어든 反面에 大型貨物車만이 前회의 4,753件에서 갑자기 6,696件으로 크게 增加된 것이 注目되고 있다. 또 故障原因項目(31項目)中에서 항상 多이었던 타이어 故障이 이번 調査에서는 겨우 僅少한 차이긴 하나 제 1位의 자리를 면하고 있다.

한편 本調査에서 나타난 交通事故의 概要는 다음과 같다. 80年度 交通事故 總件數는 12,923件(高速道路 10,349件, 一般有料道路 2,574件)이고, 死傷者數는 4,512名(高速道路 3,497名, 一般有料道路 1,015名)이며 이중 死亡者數는 155名(高速道路 124名, 一般有料道路 31名)이다.

이것을 前年과 比較하면 總件數가 974件 減少하고 死傷者數가 528名 減少, 死亡者數가 40名 減少로 각각 나타났다. 또 道路別로 보면 高速道路에서는 大幅的으로 總件數가 977件 減少하였고 死傷事故件數가 173件 減少, 死傷者數가 447名 減少되었으며 事故率도 每年 차츰 低下되어 가는 傾向을 보이고 있다. 한편 一般有料道路에서는 總件數가 3件 增加되었으나 死傷者事故件數, 死亡事故件數, 死傷者數 등은 減少되었다.

高速道路上에서의 車種別·原因別故障件數

(表2)

原因別	車種別	버		乘用車		小貨物車		貨物車		普通貨物車		貨物車		二輪車		計		
		마이크로버스	버스	乘用	輕乘用	輕貨物	小貨物	貨物兼客貨	普通貨物	大貨物	大貨物	特大車	大特	自二輪	動輪	其他	件數	構成比(%)
엔	워터 펌프	10	1	2,759	25	13	170	216	144	47						1	3,386	2.4
	엔벨트	34	4	6,943	87	51	630	859	561	123	11	1				5	9,312	6.5
	호스類	41	1	5,887	49	32	798	649	602	175	5	1			1	4	8,246	5.7
	물不足 및 漏出	33	5	2,152	88	41	614	388	488	120	3	1				3	3,936	2.7
	其	39	7	4,414	121	66	887	707	467	109	4				5	3	6,829	4.8
	系潤滑	28	2	1,413	72	69	422	208	343	73	1				19		2,650	1.8
	其	30	12	963	70	62	304	180	206	66	3				14	2	1,914	1.3
	氣化器·噴射幫浦	40	12	2,072	51	47	503	367	533	209	4	3			14	1	3,856	2.7
	加速機	13	3	426	14	17	183	90	215	210	4	1			4		1,186	0.8
	燃料系	10	1	4,626	13	14	130	121	145	81	6				3	2	1,156	0.8
진	燃料完全消費	281	3	8,798	213	273	2,478	2,724	3,050	1,094	46	4			297	14	19,321	13.5
	其	30	2	2,126	35	36	342	267	400	175	6				5	2	3,436	2.4
	點火플러그	1		559	206	118	55	57	34						16		1,046	0.7
	디스트리뷰터	29		4,779	273	242	620	890	192	5					15		7,045	4.9
	發電機	16	1	2,474	45	33	211	319	179	76	2				7	1	3,366	2.3
	發動機	3	1	571	14	10	136	122	100	21					1		980	0.7
	마테리	11	1	3,997	48	64	303	399	302	59	6				12	2	5,204	3.6
	其	13	2	1,533	56	49	217	193	150	27	1				21	8	2,270	1.6
	其	193	6	9,519	714	445	2,269	1,681	1,787	499	6	3			87	13	17,247	12.0
	클러치	42	2	2,477	70	62	680	539	570	125	10				5	1	4,593	3.2
사시 및 車體	變速機	19	1	841	19	23	302	66	393	167	7	1			11	1	1,857	1.3
	프로펠러샤프트	5	3	60	6	11	52	6	83	44					1		261	0.2
	타이어	57	11	4,903	164	171	1,158	1,084	4,074	6,696	314	35			258	11	19,041	13.3
	타이어	1	1	342	2	6	48	23	44	59	2				2		550	0.4
	其	4	1	1,069	18	6	57	71	64	32	3				11	1	1,337	0.9
	操行裝置			105			10	13	10	5							143	0.1
	브레이크類	6	4	237	11	9	52	29	84	80	6	1			6		526	0.4
	配線	3	3	432	8	2	37	43	47	41	3				1	1	620	0.4
	其	9	1	706	22	19	99	93	139	137	4				16	1	1,246	0.9
	其他	14	4	8,064	112	76	522	861	478	276	7	3			62	2	10,485	7.3
計	件數	1,015	45	277,815	2,623	2,077	14,359	13,301	15,948	10,909	468	54			897	79	143,577	
	構成比(%)	0.7	0.2	56.8	1.8	1.5	10.0	9.3	11.1	7.6	0.3			0.6	0.1		100	