

西獨 타이어 産業의 概況

— 1980 —

西獨 고무工業會

1. 고무工業의 綜合狀況

西獨 고무業界에서는 1980年の 市況에 대해 年初부터 悲觀적인 展望이었는데, 同年의 推移는 豫想대로였으며 前年比 約 4% 정도 마이너스였다.

國內販賣에서는 타이어가 1.8%, 工業用品 및 其他製品(以下 TSG로 略稱)이 2.2% 減少로 維持되었으나, 海外販賣가 크게 減退되어 타이어가 9.3%, TSG가 4.7% 각각 마이너스였다. 이것은 世界市況의 전반적인 不振과 유럽의 自動車生産 後退 및 輸出市場에서의 競争 壓力의 增加 등으로 인한 것이다(表 1).

한편 80年度 總賣出額은 前年比 8.8% 增加한 11,156.8 百萬 마르크이며 이 중 타이어가 6,504.5 百萬 마르크(前年比 12% 增加)로 58.3% 를 차지하고 TSG가 4,652.3 百萬 마르크(同

4.6% 增加)로 41.7%를 차지하고 있다. 販賣量이 減少한데 대해 賣出額이 增加한 것은 原材料, 에너지코스트 및 勞務費의 上昇에 對應하여 어느정도 製品價格이 引上되었기 때문이다. 輸出比率은 타이어가 23.6%, TSG가 17.4%로서 고무製品 全體로서는 21%를 占有하고 있다(表 1).

2. 타이어 需給現況

(1) 타이어 生産量

타이어 生産量은 總 581千톤으로 前年比 1% 減少하였다. 內容別로는 乘用車用 타이어가 -2.2%, 트럭用 타이어가 -1.4%이나, 其他 타이어에서는 農業用이 -6.9%였으나 産業車輛用, 建設用 및 二輪車用的 増産으로 總 4.2% 增加하였다.

〈表 1〉 1980年 고무 製品 販賣 現況

		國 內		海 外		合 計	
		1000 t (100萬마르크)	前年比 (%)	1000 t (100萬마르크)	前年比 (%)	1000 t (100萬마르크)	前年比 (%)
타 이 어	數量	501.8	- 1.8	226.8	- 9.3	728.6	- 4.3
	金額	4,967.3	+14.2	1,537.2	+ 5.6	6,504.5	+12.0
工業用品 其他製品 (TSG)	數量	358.1	- 2.2	82.9	- 4.7	441.0	- 2.7
	金額	3,842.5	+ 4.1	809.8	+ 7.2	4,652.3	+ 4.6
合 計	數量	859.9	- 2.0	309.7	- 8.1	1,169.6	- 3.7
	金額	8,809.8	+ 9.6	2,347.0	+ 6.1	11,156.8	+ 8.8

(w. d. k)

(表 2) 타이어 生産量 (單位: 千 t)

	1976	1977	1978	1979	1980	前年比(%)
乘用車用 타이어	276.7	279.9	278.8	288.9	282.6	- 2.2
트럭용 타이어	150.6	157.0	149.6	160.9	158.6	- 1.4
其他용 타이어	83.7	93.5	91.3	84.9	88.5	+ 4.2
타이어 附屬品	57.9	53.2	51.5	52.6	51.6	- 1.9
合 計	568.9	583.6	571.2	587.3	581.3	- 1.0

(w. d. k)

(表 3) 타이어 販賣量 (單位: 千 t)

	1976	1977	1978	1979	1980	前年比(%)
乘用車用 타이어	331.0	344.8	361.6	375.1	357.6	- 4.7
트럭용 타이어	183.0	198.0	195.2	216.5	211.0	- 2.5
其他용 타이어	116.4	126.4	124.3	116.2	107.3	- 7.7
타이어 附屬品	59.9	56.9	53.3	53.4	52.7	- 1.3
合 計	690.3	726.1	734.4	761.2	728.6	- 4.3

(w. d. k)

(表 4) 타이어 賣出額 (單位: 百萬마르크)

	1976	1977	1978	1979	1980	前年比(%)
乘用車用 타이어	2,571	2,638	2,785	3,021	3,411	+12.9
트럭용 타이어	1,376	1,463	1,444	1,665	1,827	+ 9.7
其他용 타이어	635	731	745	819	912	+11.4
타이어 附屬品	304	296	290	301	355	+17.9
合 計	4,886	5,128	5,264	5,806	6,505	+12.0

(w. d. k)

(2) 타이어 販賣實績

販賣量은 總 728千톤으로 前年比 4.3% 減少하였다. 生産量에 비해 販賣量이 크게 떨어졌으나 이것은 生産量 중에는 EC 타이어 메이커로부터의 委託生産분이 包含되어 있기 때문이다. 또, 販賣量 중에서 新車用타이어는 6.1% 減少되었고 交換用타이어가 3.6% 增加되었다.

한편 賣出額은 6,505百萬마르크로 前年比 12% 增加하였다. 이것은 生産 코스트의 上昇에 따른 製品價格의 引上和 高價타이어(HR, VR, Radial 타이어 등)의 選好 때문이라고 생각되나 新車用에 대해서는 코스트 上昇분을 製品價格에서 充分히 反映시키지는 못하였다.

(3) 타이어 輸出入實績

80年度 타이어 輸入量은 重量基準으로 前年比 3.8% 增加하였으며, 金額으로는 約 17% 增加하였다. 또한 乘用車用 타이어의 輸入本數는 1,460萬本으로 前年比 4.6% 減少되었으며, 트럭용 타이어는 190萬本으로 同 11.8% 增加하였다. 트럭용타이어의 輸入增加는 日本製 타이어가 大部分을 占有하고 있다. 80年度 타이어 總輸入量중 거의 半정도는 乘用車用타이어이며, 트럭용타이어와 合하면 거의 85%에 달한다.

한편 80年度 타이어 輸出實績은 量的으로는 前年比 9.3% 減少되었으나, 金額으로는 同 4.8% 增加하였다. 이 중에서 乘用車用 타이어가

〈表 5〉 타이어 輸出入 金額 推移 (單位：百萬마르크)

		1976	1977	1978	1979	1980	前年比 (%)
乘用車用타이어	輸入	653.3	659.6	688.3	759.7	801.9	+ 5.6
	輸出	720.8	730.5	768.4	790.0	804.2	+ 1.8
트럭用 타이어	輸入	334.8	374.5	378.1	444.4	572.4	+28.8
	輸出	307.6	356.0	349.1	408.1	428.1	+ 4.9
其他 타이 어	輸入	225.6	218.1	230.2	269.0	347.9	+29.3
	輸出	180.1	228.5	220.7	235.6	270.9	+15.0
合 計	輸入	1,213.7	1,252.2	1,290.3	1,473.1	1,722.2	+16.9
	輸出	1,208.5	1,315.0	1,338.2	1,433.7	1,503.2	+ 4.8

※ 聯邦統計局

〈表 6〉 乘用車 및 트럭用 타이어 需給實績 (單位：100萬本)

		1976	1977	1978	1979	1980	前年比 (%)
生 産 量							
乘用車用 타이 어		33.7	33.8	33.2	34.3	33.3	- 2.9
트럭用 타이 어		3.9	4.2	4.1	4.4	4.3	- 2.3
輸 出 量							
乘用車用 타이 어		14.6	15.0	16.2	16.3	14.5	-11.0
트럭用 타이 어		1.3	1.6	1.7	1.9	1.7	-10.5
輸 入 量							
乘用車用 타이 어		14.3	14.6	14.7	15.3	14.6	- 4.6
트럭用 타이 어		1.3	1.4	1.5	1.7	1.9	+11.8
國內使用量							
乘用車用 타이 어		33.4	33.4	31.7	33.3	33.4	+ 0.3
트럭用 타이 어		3.9	4.0	3.9	4.2	4.5	+ 7.1

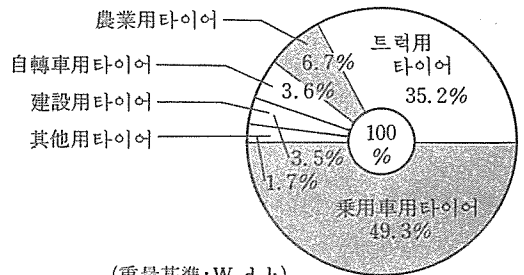
(w. d. k./聯邦統計局)

前年比 1.8% 增加되었고 트럭用 타이어가 同 4.9% 增加되었다.

(4) 乘用車 및 트럭用타이어 需給實績

1980년에는 國內에서 3,340萬本の 乘用車用 타이어가 販賣되었으나, 前年에 比하면 0.3% 增加에 불과하여 76, 77年과 같은 水準이었다.

한편 트럭用타이어의 國內販賣량은 450萬本으로 前年比 7.1% 增加하였다. 市場規模는 이와같이 擴大되었으나 그 增加分 中 3分の 2는 輸入타이어가 占有하고 있으며, 나머지 3分の 1이 國內 메이커에서 供給되고 있다.



(重量基準; W. d. k)

[1980年度 타이어 輸入量 比率]