

# 81年度 美國의 타이어 市場

Modern Tire Dealer

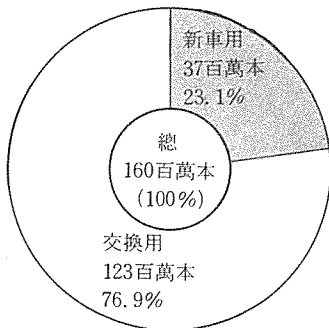
◇… 本稿는 美國의 타이어專門誌인 “Modern Tire Dealer”에서 調査한 '81年…◇  
 ◇… 度 美國의 타이어産業 및 타이어市場 全般에 관한 實績分析이다. 즉, 乘用…◇  
 ◇… 車 및 트럭의 新車用 타이어市場과 交換用 타이어市場의 브랜드 占有率, …◇  
 ◇… 出荷量, 生産能力, 再生타이어市場 및 全天候타이어의 成長率 등을 調査…◇  
 ◇… 分析한 것이다. '81年度 美國 타이어業界의 實績은 80年度의 最低記錄을…◇  
 ◇… 크게 벗어나지 못한채, 總出荷量으로는 約 2.0% 增加에 不過하였다. 이…◇  
 ◇… 중에서 新車用 타이어는 80年度水準을 겨우 유지하고 있는 상태인데, 특히…◇  
 ◇… 트럭·버스用 타이어에서는 오히려 80年度 實績을 下廻하고 있는 實情이…◇  
 ◇… 다. 한편 交換用 타이어는 前年比 約 2.9% 增加하였다. …… 《編輯者註》 …◇

## 1. 乘用車用 타이어 出荷實績

(單位: 100萬本)

	1978	1979	1980	1981
新車用	56.5	51	37	37
交換用	147.0	135	120	123
計	203.5	186	157	160*

\* 輸入타이어 18百萬本 包含, 輸出타이어 6.3百萬本 除外.



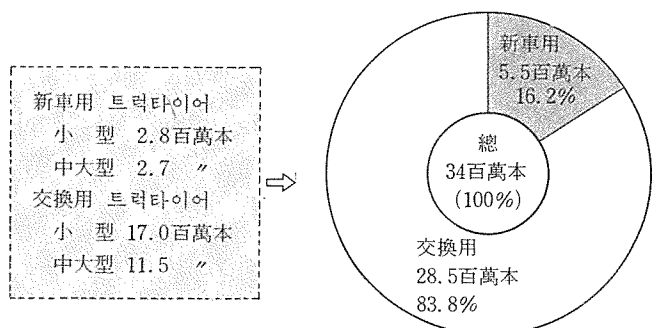
[그림 1] 乘用車用 타이어 出荷實績

## 2. 트럭·버스用 타이어 出荷實績

(單位: 100萬本)

	1978	1979	1980	1981
新車用	12	10.2	6	5.5
交換用	32	31.8	27	28.5
計	44	42.0	33	34.0*

\* 輸入타이어 4百萬本 包含, 輸出타이어 5.7百萬本 除外.



[그림 2] 트럭·버스용 타이어 出荷實績

### 3. 乘用車用 타이어 래디알 比率 推移

	1979		1980		1981*		1982*	
	新車用	交換用	新車用	交換用	新車用*	交換用	新車用*	交換用
Bias	15 (%)	33 (%)	18 (%)	28 (%)		25 (%)	— (%)	25 (%)
Bias-belted	9	19	1	18	0.4 (%)	16	—	12
Radial	76	48	81	54	99.6	59	100	63

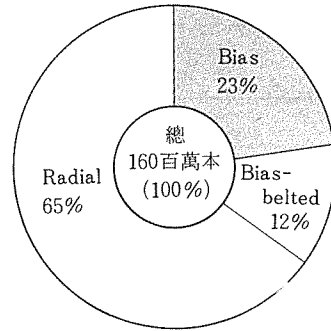
\* 新車用에는 Bias-ply 스페어 타이어는 除外. 단, 總出荷量에는 包含.

### 4. 81年度 乘用車用 타이어 種類別 出荷量

(單位: 100萬本)

	新車用	交換用	計
Bias	5.6*	30.7	36.3(23%)
Bias-belted	0.1	19.7	19.8(12%)
Radial	31.3	72.6	103.9(65%)
計	37	123	160

\* Bias-ply 스페어타이어



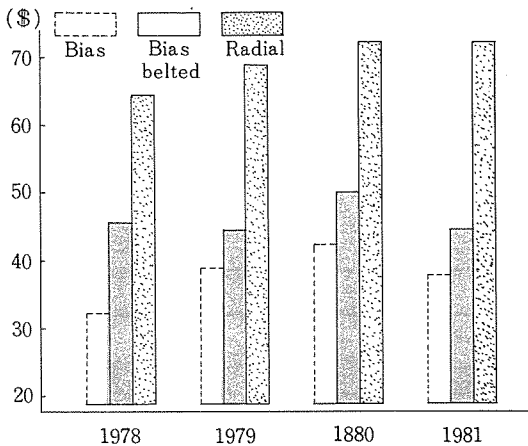
[그림 3] 乘用車用 타이어의 Radial 比率

### 5. 乘用車用 타이어 小賣價格 및 販賣率

(1) 乘用車用 타이어 平均小賣價格 (單位: \$)

年度	種類	Bias	Bias-belted	Radial
1978		33.89	46.44	63.88
1979		37.57	44.94	69.87
1980		41.98	49.90	72.71
1981*		37.95	44.41	72.13

資料: NTDRA \* 81年度 價格下落은 平均타이어 사이즈가 작아졌기 때문이다.

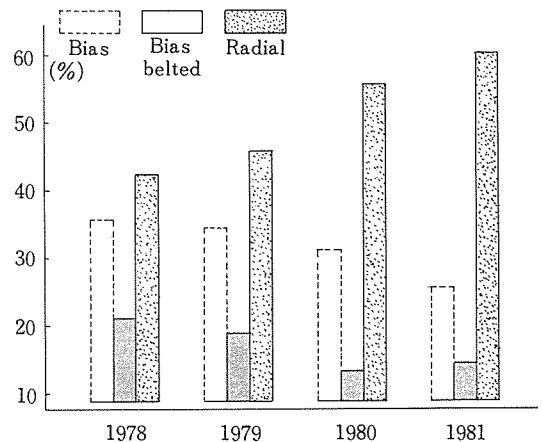


[그림 4] 乘用車用 타이어 平均小賣價格

(2) 乘用車用 타이어 種類別 販賣率 (%)

年度	種類	Bias	Bias-belted	Radial
1978		35.8	22.0	42.2
1979		33.9	19.8	46.3
1980		31.1	11.2	57.7
1981		25.6	14.0	60.4

資料: NTDRA



[그림 5] 乘用車用 타이어 販賣率

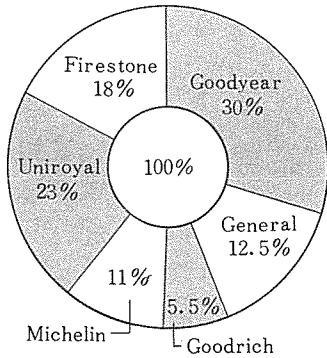
6. 81年度 PC 新車用 타이어 브랜드 占有率

	General Motors	Ford	Chrysler	Amerian Motors*	VW of America
Goodyear	22(%)	23(%)	70(%)	100(%)	37(%)
Firestone	18	24	14	—	3
Uniroyal	36	7	—	—	—
Goodrich	8	2	—	—	—
General	16	8	11	—	—
Michelin	—	36	5	—	60

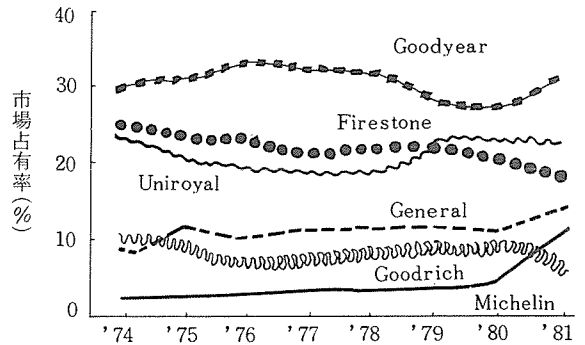
\* Renault 除外



[1981年 美國의 乘用車 總販賣量의 27%가 輸入車이며, 이 中에서 日本製가 80%를 占有함]



[그림 6] OE 市場의 占有率



[그림 7] OE 市場의 占有率 推移

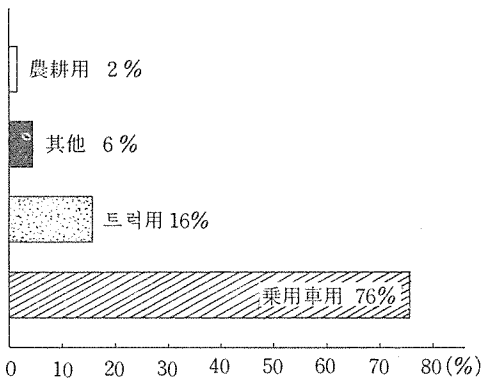
7. PC 交換用 타이어 브랜드 占有率

Goodyear	14.0%	Dayton	2.0%
Sears	9.5%	Delta	2.0%
Firestone	9.0%	Dunlop	2.0%
Michelin	8.0%	Jetzon-Laramie	2.0%
BFGoodrich	5.5%	Multi-Mile	2.0%
Uniroyal	4.0%	Stratton	1.5%
General	3.5%	Bridgestone	1.0%
Kelly-Springfield	3.0%	Hercules	1.0%
Montgomery Ward	3.0%	Regul	1.0%
Atlas	2.5%	Remington	1.0%
K-Mart	2.5%	Star	1.0%
J.C. Penney	2.5%	Summit	1.0%
Armstrong	2.0%	Western Auto	1.0%
Cooper	2.0%	Winston	1.0%
Cordovan	2.0%	Others	7.5%

### 8. 81年 美國 타이어 出荷量

(單位：100萬本)

	新車用	交換用	計
PC타이어	37	123	160
TB타이어	5.5	28.5	34
農耕타이어	1.6	2.6	4.2
其他			12
計			210.2



[그림 8] 美國 타이어 出荷量 構成비 ('81)

### 9. 133億달러의 交換用 市場

PC타이어	74 億달러	55%
TB타이어	56 億달러	42%
農耕타이어	3.3億달러	3%
計	133.3億달러	100%

### 10. 使用者의 타이어 購入處 (小賣市場)

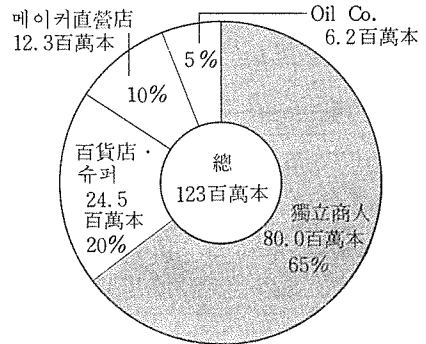
(%)

	77	78	79	80	81
獨立商人 (타이어專業店)	40	42	45	47	51
Service Station	16	15	13	12	11
메이커直營店	10	10	10	9	9
自動車商人	2	2	2	2	2
百貨店, 슈퍼	30	29	28	27	24
其他	2	2	2	3	3

### 11. PC 交換用 타이어의 流通經路 (都賣 및 小賣)

(%)

	1977	1978	1979	1980	1981
獨立商人 (타이어專業店)	57	60	61	63	65
Oil companies	7.5	5.5	5	5	5
메이커直營店	11.5	11.5	12	11	10
百貨店, 슈퍼	24	23	22	21	20



[그림 9] 81年 PC 交換用 타이어 流通經路 構成比

### 12. 再生 타이어 市場

(1) 81年度 再生타이어 生産量을 보면 PC 再生타이어와 TB 再生타이어를 合하여 42百萬本이다. 그 中에서 PC 再生타이어가 26百萬本으로 總 6.9億달러 (1本當 26.5달러)이고, TB 再生타이어가 16百萬本으로 總 13億달러 (1本當 81.3달러)이다.

#### 再生 타이어 生産量

PC 再生타이어	26百萬本	(62%)
TB 再生타이어	16百萬本	(38%)
計	42百萬本	(100%)

#### (2) PC用 再生 타이어 構成比

(카카스構造別)

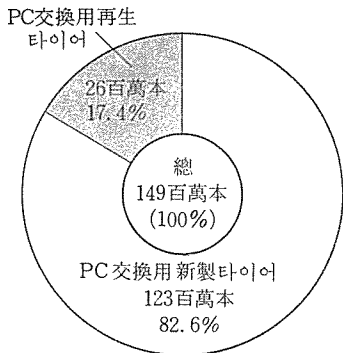
Radial	5.2百萬本	20%
Bias Bias-belted }	20.8百萬本	80%
計	26.0百萬本	100%

(트레드디자인별)

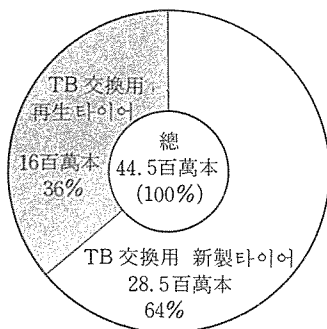
All Season	2.6百萬本	10%
Snow	11.4百萬本	44%
Conventional	12.0百萬本	46%
計	26.0百萬本	100%

(3) PC 交換用 타이어 市場은 再生타이어를 合하여 總 149百萬本이며, 이 中에서 再生타이어가 26百萬本을 占有하고 있다. 즉 PC 交換用 타이어 5本 中에서 거의 1本은 再生타이어인 셈이다.

(4) TB 交換用 타이어市場에서 新製타이어와 再生타이어의 比를 보면 거의 3本에 1本은 再生타이어이다. 즉 TB 交換用 타이어市場은 再生타이어를 合하여 總 44.5百萬本이며 이 中에서 16百萬本이 再生타이어이다.



[그림 10] PC 交換用 타이어의 新製·再生比率



[그림 11] TB 交換用 타이어의 新製·再生比率

(5) PC 交換用 타이어의 트레드 디자인별 構成比 (再生타이어 包含)

Conventional	111.5百萬本	(74.9%)
Snow	18.4百萬本	(12.3%)
All Season	19.1百萬本	(12.8%)
計	149.0百萬本	(100%)

(6) PC 交換用 Snow 타이어의 新製·再生比率

新製타이어	7.0百萬本	(38%)
再生타이어	11.4百萬本	(62%)
計	18.4百萬本	(100%)

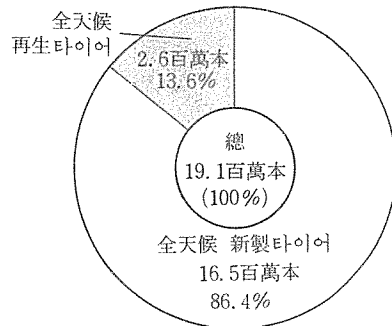
(7) PC 用 再生타이어 小賣價格 (1本當)

Bias	} 24.95달러
Bias-belted	
Radial	33.00달러
平均	26.54달러

(8) PC 交換用 全天候 (All Season) 新製타이어의 市場占有率

年 度	本 數	占有率 (%)
1977	100萬本	1.4
1978	300萬本	2.0
1979	700萬本	5.2
1980	1,000萬本	8.3
1981	1,650萬本	13.4

한편 81年度 全天候 再生타이어는 2.6百萬本이며, 全天候 타이어의 新製 및 再生의 比率은 각각 86.4%, 13.6%이다.



[그림 12] PC 交換用 全天候 타이어의 新製·再生比率

13. 가장 一般的인 交換用 타이어의 規格 및 市場占有率

(1) 82年度 P-metric Radial 타이어의 規格 및 市場占有率 予測

P195/75R14	16.5%
P215/75R15	16.0%
P225/75R15	14.0%
P235/75R15	9.0%
P205/75R14	8.5%
P205/75R15	8.0%
P155/80R13 (P165/75R13)	6.5%
P185/80R13	5.0%
P175/80R13 (P185/75R13)	4.0%
P185/75R14	4.0%
P165/80R13	3.0%
P215/75R14	2.0%
P175/75R14	1.0%
P225/75R14	1.0%
P195/75R15	1.0%
P155/80R12	0.5%

註: 78시리즈 Radial 타이어는 市場占有率이 3% 以下에 不過하여 省略함.

(2) 82年度 78시리즈 Bias 및 Bias-belted 타이어의 規格 및 市場占有率 予測

E78-14	16.0%
H78-15	15.5%
G78-15	14.5%
A78-13	10.0%
F78-14	10.0%
G78-14	9.5%
L78-15	9.5%
B78-13	6.0%
C78-14	3.0%
D78-14	3.0%
H78-14	2.0%
C78-13	0.5%
F78-15	0.5%

註: ① 78시리즈 Bias 및 Bias-belted 타이어市場 은 82년에 계속 減少될 것으로 豫測됨.

② 地域에 따라 選好度의 差異가 많다.

資料: Kelly-Springfield 市場調查部

14. 81年度 新車用 乘用車 타이어 規格 選好度

P155/80R13	19%
P185/80R13	17%
P185/75R14	15%
P205/75R15	9%
P195/75R14	9%
P175/75R13	7%
P175/75R14	6%
P215/75R15	5%
P175/80R13*	4%
P205/75R14	4%
P165/80R13**	3%
P195/75R15	2%

\*Fits GM J-Car — late intro

\*\*Fitted to Escort/Lynx from August, 1981

資料: Technitread

15. 美國 各州別 타이어工場 生産 能力

(PC用 및 TB用 타이어)

州 別	日生産能力(千本)	占有率(%)
Alabama	131.3	14.5
Oklahoma	88.5	9.8
Tennessee	81.2	9.0
N. Carolina	78.3	8.7
Illinois	64.9	7.2
S. Carolina	54.5	6.0
Texas	47.1	5.2
Iowa	35.1	3.9
Kansas	34.5	3.8
Kentucky	34.5	3.8
Wisconsin	33.6	3.7
Ohio	29.1	3.2
Indiana	27.5	3.0
Georgia	26.0	2.9
Virginia	25.5	2.8
Pennsylvania	22.5	2.5
Arkansas	22.1	2.4
Maryland	15.7	1.7
Michigan	15.0	1.7
New York	14.0	1.5
Mississippi	13.5	1.5
California	11.0	1.2

※ PC用 및 TB用타이어 總 日生産能力 905,400本 (推)

16. 81年 美國 乘用車用 타이어 코드 種類別 使用比率  
(카카스用)

		Polyester	Nylon	Rayon
Bias	新車用*	10(%)	90(%)	0(%)
	交換用	98	2	0
Bias-belted	交換用	100	0	0
	新車用	97	0	3
Radial	新車用	97	0	3
	交換用	98.5	0	1.5

(벨트用)

		Steel	Rayon	Fiber-glass	Aramid
Bias-belted	交換用	0.2	0.2	99.6	0
	新車用	66	0.5	33	0.5
Radial	新車用	66	0.5	33	0.5
	交換用	80.5	1.5	15.5	2.5

\* Primarily temporary Spares

17. 美國 會社別 타이어 工場 所在地 및 生産能力

(82. 1. 1 現在, ( )는 1980年)

會社	工場所在地		生産能力 (千本/日)					
			乘用車用타이어		其他		合計	
Armstrong	Des Moines	(Iowa 州)	17.0	(10.0)	4.5	(4.5)	21.5	(14.5)
	Hanford	(Calif 州)	11.0	(11.0)	—	(—)	11.0	(11.0)
	Natchez	(Miss 州)	8.0	(8.0)	5.5	(5.5)	13.5	(13.5)
	Nashville	(Tenn 州)	13.5	(8.5)	9.0	(9.0)	22.5	(17.5)
			49.5	(49.5)	19.0	(19.0)	68.5	(68.5)
Cooper'	Findlay	(Ohio 州)	9.4	(9.4)	6.0	(6.0)	15.4	(15.4)
	Texarkana	(Ark 州)	17.6	(17.6)	4.5	(4.5)	22.1	(22.1)
			27.0	(27.0)	10.5	(10.5)	37.5	(37.5)
Denman	Warren	(Ohio 州)	0.2	(0.2)	4.2	(4.2)	4.4	(4.4)
Dunlop	Buffalo	(N.Y 州)	10.0	(10.0)	4.0	(4.0)	14.0	(14.0)
	Huntsville	(Ala 州)	18.0	(18.0)	—	(—)	18.0	(18.0)
			28.0	(28.0)	4.0	(4.0)	32.0	(32.0)
Firestone	Albany	(Ga 州)	25.8	(24.5)	0.2	(0.8)	26.0	(25.3)
	Bloomington	(Ill 州)	—	(—)	0.1	(0.1)	0.1	(0.1)
	Decatur	(Ill 州)	21.0	(21.0)	5.3	(4.9)	26.3	(25.9)
	Des Moines	(Iowa 州)	9.2	(9.0)	4.4	(4.4)	13.6	(13.4)
	Memphis	(Tenn 州)	—	(10.0)	9.4	(8.1)	9.4	(18.1)
	Nashville	(Tenn 州)	—	(—)	2.3	(2.3)	2.3	(2.3)
	Wilson	(N.C 州)	20.0	(25.7)	—	(—)	20.0	(25.7)
	Oklahoma city	(Ok 州)	22.0	(21.7)	3.0	(2.9)	25.0	(24.6)
		98.0	(111.9)	24.7	(23.5)	122.7	(135.4)	
General	Akron	(Ohio 州)	—	(—)	8.5	(8.5)	8.5	(8.5)
	Bryan	(Ohio 州)	—	(—)	0.1	(0.1)	0.1	(0.1)
	Charlotte	(N.C 州)	19.0	(19.0)	—	(—)	19.0	(19.0)
	Mayfield	(Ky 州)	25.0	(25.0)	9.0	(9.0)	34.0	(34.0)
	Waco	(Texas 州)	15.7	(15.7)	4.9	(4.9)	20.6	(20.6)
	Mt. Vernon	(Ill 州)	12.5	(12.5)	1.5	(0.5)	14.0	(13.0)
			72.2	(72.2)	24.0	(23.0)	96.2	(95.2)

會社	工場所在地	生産能力(千本/日)		
		乗用車用타이어	其他	合計
B.F. Goodrich	Akron (Ohio州)	— (—)	0.7 (0.7)	0.7 (0.7)
	F. Wayne (Ind州)	17.6 (19.0)	9.9 (7.1)	27.5 (26.1)
	Miami (Okla州)	6.7 (4.0)	4.8 (9.0)	11.5 (13.0)
	Oaks (Pa州)	15.4 (19.0)	2.6 (1.0)	18.0 (20.0)
	Tuscaloosa (Ala州)	33.0 (32.0)	1.0 (—)	34.0 (32.0)
		72.7 (74.0)	19.0 (17.8)	91.7 (91.8)
Goodyear	Danville (Va州)	— (—)	12.0 (11.8)	12.0 (11.8)
	Gadsden (Ala州)	40.0 (37.0)	12.5 (12.5)	52.5 (49.5)
	Jackson (Mich州)	5.0 (5.0)	10.0 (6.5)	15.0 (11.5)
	Topeka (Kans州)	30.0 (30.0)	4.5 (4.5)	34.5 (34.5)
	Union City (Tenn州)	47.0 (47.0)	— (—)	47.0 (47.0)
	Lawton (Okla州)	22.0 (22.0)	— (—)	22.0 (22.0)
		144.0 (141.0)	39.0 (35.3)	183.0 (176.3)
Kelly-Springfield	Cumberland (Md州)	— (4.5)	15.7 (13.0)	15.7 (17.5)
	Freeport (Ill州)	19.0 (16.0)	5.5 (5.5)	24.5 (21.5)
	Tyler (Texas州)	26.5 (26.5)	— (—)	26.5 (26.5)
	Fayetteville (N.C州)	37.0 (37.0)	2.3 (2.3)	39.3 (39.3)
		82.5 (84.0)	23.5 (20.8)	106.0 (104.8)
Ironsides	Louisville (Ky州)	0.5 (0.5)	— (—)	0.5 (0.5)
McCreary	Indiana (Pa州)	1.5 (—)	3.0 (4.0)	4.5 (4.0)
Michelin	Greenville (S.C州)	25.0 (25.0)	— (—)	25.0 (25.0)
	Spartanburg (S.C州)	— (—)	4.5 (3.0)	4.5 (3.0)
	Dothan (Ala州)	— (—)	3.0 (3.0)	3.0 (3.0)
	Lexington (S.C州)	25.0 (—)	— (—)	25.0
	*Bridgewater (Nova Scotia)	(*8.0)	(*1.0)	
	*Granton (Nova Scotia)	(*4.0)	(*14.0)	(計에는 除外되었음)
		50.0 (25.0)	7.5 (6.0)	57.5 (31.0)
Mohawk	Salem (Va州)	13.0 (13.0)	0.5 (0.5)	13.5 (13.5)
Uniroyal	Eau Clair (Wisc州)	21.1 (27.6)	12.5 (3.0)	33.6 (30.6)
	Opelika (Ala州)	21.7 (26.1)	2.1 (7.5)	23.8 (33.6)
	Ardmore (Okla州)	30.0 (36.0)	— (—)	30.0 (36.0)
			72.8 (89.7)	14.6 (10.5)
總計		711.9 (716.0)	193.5 (179.1)	905.4 (895.1)

(Modern Tire Dealer, 82. 1)

註: Armstrong 은 1981年中 閉鎖된 工場이 있으므로 ( ) 内の 数字과 計는 一致하지 않음.