

電子機器用 大形트랜스의 치수

EIAK - T - 1

電氣用品部 標準課

최근 世界各 先進國에서는 製品의 品質向上과 生産性 提高라는 두개의 커다란 目的을 위하여 工業 標準化 事業을 적극 추진하고 있다.

이에 우리나라에서도 工業標準化事業을 基本方針으로 세워놓고 있어 本會는 工業標準化事業을 主要業務로 적극 推進코자 今年度 目標로 범용성 있는 主要部品 5개 品目を 選定하여 「EIAK 団体規格」을 制定하게 되었다.

이 団体規格 制定은 標準化를 통하여 製品의 互換性과 生産性を 높여 製造原価 절감에 그 근본 目的이 있는 것이며, 이는 部品製造業체는 물론 Set 業체도 實踐함으로써 目的을 달성할 수 있는 것이다.

이번호에는 「EIAK 団体規格」의 第2次 品目으로 「電子機器用 大形트랜스의 치수」가 선정되어 關聯業체와 충분한 검토를 거쳐 制定하게 되었다.

本會는 앞으로 계속해서 第3, 第4 品目の 団体規格制定을 적극 추진하여 標準化事業의 결실을 맺고자 한다. 關聯業체의 적극적인 協力を 바란다.

電子機器用 大形트랜스의 치수

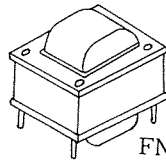
1. 適用範圍：이 規格은 주로 電子機器에 使用되는 大形트랜스의 치수에 關하여 規定함.
2. 形名：트랜스의 形名은 形狀 및 使用鐵心에 依하여 다음의 例와 같이 構成함.

〔形狀을 表示하는 記号〕〔形狀의 細分類記号〕〔使用鐵心치수를 表示하는 記号〕

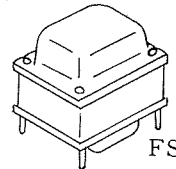
例： FN 1 85

- 2.1 形狀：形狀은 그림 1 에 나타난 트랜스의 構造를 表示함.

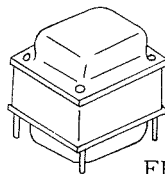
그림 1



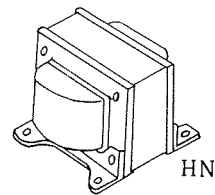
FN
伏形(카바없음)



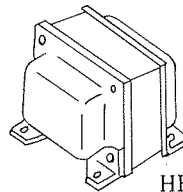
FS
伏形(片面카바부착)



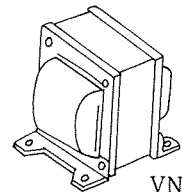
FE
伏形(兩面카바부착)



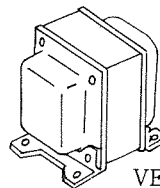
HN
橫形(카바없음)



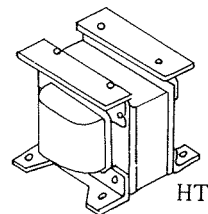
HE
橫形(兩面카바부착)



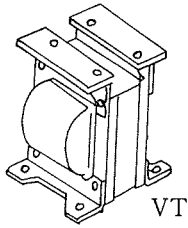
VN
縱形(카바없음)



VE
縱形(兩面카바부착)



HT
橫形(端子板부착)



VT
縱形(端子板부착)

備考：各 形状에 使用하는 조임나사, 카바, 부착
다리 및 端子板 부착대는 別途로 함.

3. 形状 및 치수：트랜스의 形状 및 치수는 그
림 2~그림16 및 表1~表15의 方法으로 함.

4. 呼称方法：呼称方法은 다음例에 依함.

例：電子機器用 大形 트랜스 FN 1-85

1. 伏形(카바 없음)

그림 2

FN1, FN2

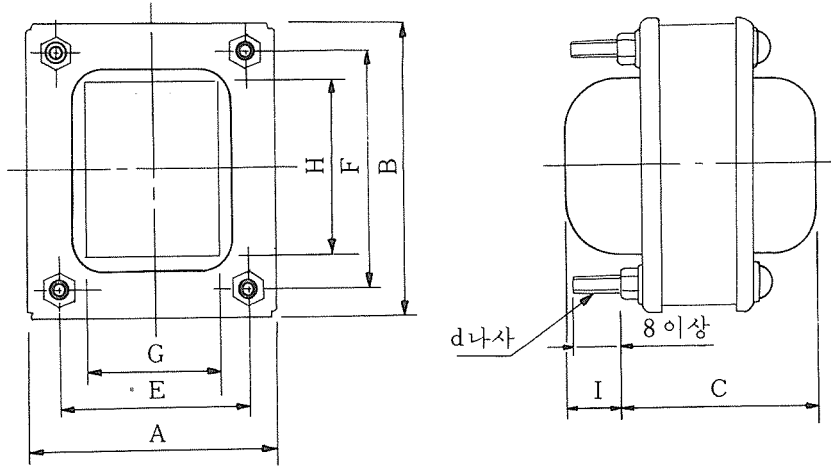


표 1

(單位：mm)

形 名	A±2	B±2	C _{max} (1), (2)	d	E±1	F±1	G _{max}	H _{max}	I _{max}
FN1-76	66.5	79.5	T _i +27 (20)	M4	51	64	49	61	29
FN2-76	68.5	82.0							
FN1-85	74.5	89.0	T _i +29 (22)	M4	57	71	54	67	31
FN2-85	76.5	91.5							
FN1-96	83.0	99.0	T _i +32 (23)	M4	64	79	60	75	34
FN2-96	85.0	102							
FN1-105	90.5	108	T _i +36 (27)	M5	70	87	65	82	35
FN2-105	92.5	111							
FN1-114	98.0	117	T _i +38 (29)	M5	76	95	72	90	37
FN2-114	100	120							
FN1-133	114	137	T _i +43 (32)	M5	89	111	84	105	42
FN2-133	116	139							

FN1은 조임나사 使用, 코아링, 쇼트링 없는 構造.

FN2는 조임나사 使用, 코아링, 쇼트링 부착 構造.

註(1)：C 치수 중 T_i는 鐵心 積厚임.

(2)：C 치수 중 () 内 치수는 端子가 上面보다 나오지 않는 때의 치수임

2. 伏形 (片面카바 부착)

그림 3

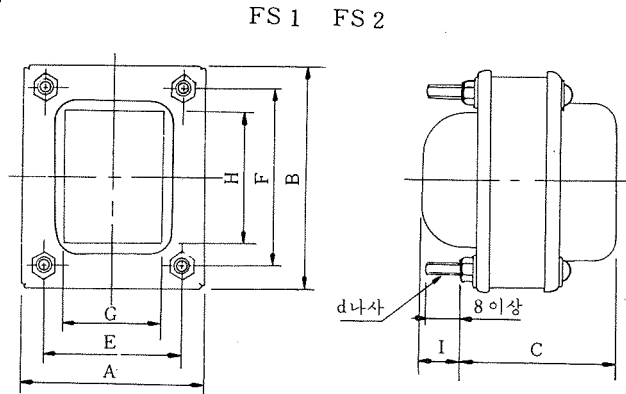


표 2

(单位: mm)

形名	A±2	B±2	C _{max} (3)	d	E±1	F±1	G _{max}	H _{max}	I _{max}
FS1-76	66.5	79.5	T _i +30	M4	51	64	49	61	29
FS2-76	68.5	82.0	T _i +34						
FS1-85	74.5	89.0	T _i +33	M4	57	71	54	67	31
FS2-85	76.5	91.5	T _i +37						
FS1-96	83.0	99.0	T _i +35	M4	64	78	60	75	34
FS2-96	85.0	102	T _i +39						
FS1-105	90.5	108	T _i +39	M5	70	87	65	82	35
FS2-105	92.5	111	T _i +43						
FS1-114	98.0	117	T _i +42	M5	76	95	72	90	37
FS2-114	100	120	T _i +46						
FS1-133	114	137	T _i +47	M5	89	111	84	105	42
FS2-133	116	139	T _i +51						

FS1은 조임나사와 카바 사용, 코아링, 쇼트링 없는 構造

FS2는 조임나사와 카바 사용, 코아링, 쇼트링 부착 構造

註 (3)+T_i는 銑心積厚임.

3. 伏形 (兩面카바 부착)

그림 4

FE1, FE2, FE3

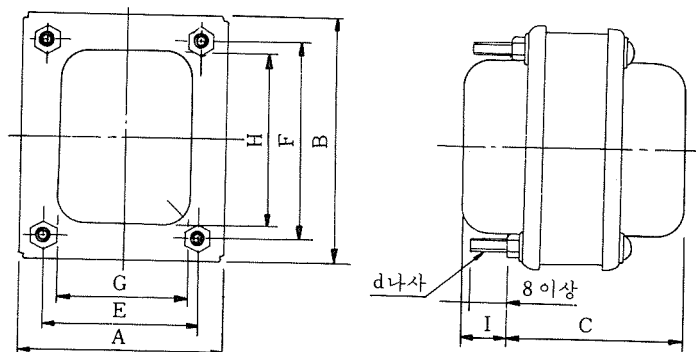


표 3

(單位: mm)

形名	A±2	B±2	C _{max} (4)	d	E±1	F±1	G±1	H±1	I _{max}	r
FE1-76	66.5	79.5	T ₁ +30	M4	51	64	51	62	17	10
FE2-76	68.5	82.0	T ₁ +30						17	
FE3-76	68.5	82.0	T ₁ +34						21	
FE1-85	74.5	89.0	T ₁ +33	M4	57	71	54	68	20	10
FE2-85	76.5	91.5	T ₁ +33						20	
FE3-85	76.5	91.5	T ₁ +37						24	
FE1-96	83.0	99	T ₁ +35	M4	64	79	60	76	22	10
FE2-96	85.0	102	T ₁ +35						22	
FE3-96	85.0	102	T ₁ +39						26	
FE1-105	90.5	108	T ₁ +39	M5	70	87	64	82	23	11
FE2-105	92.5	111	T ₁ +39						23	
FE3-105	92.5	111	T ₁ +43						27	
FE1-114	98.0	117	T ₁ +42	M5	76	95	71	90	26	11
FE2-114	100	120	T ₁ +42						26	
FE3-114	100	120	T ₁ +47						30	
FE1-133	114	137	T ₁ +47	M5	89	111	83	105	31	11
FE2-133	116	139	T ₁ +47						31	
FE3-133	116	139	T ₁ +51						35	

FE1은 兩面얇은 조임카바 使用, 코아링, 쇼트링 없는 構造.

FE2는 兩面얇은 조임카바 使用, 코아링, 쇼트링 부착 構造.

FE3은 兩面깊은 조임카바 使用, 코아링, 쇼트링 부착 構造. 또한 片面에 얇은 조임카바를 使用해도 좋음.

註(4): T₁는 鐵心 積厚임.

4. 橫形(카바 없음)

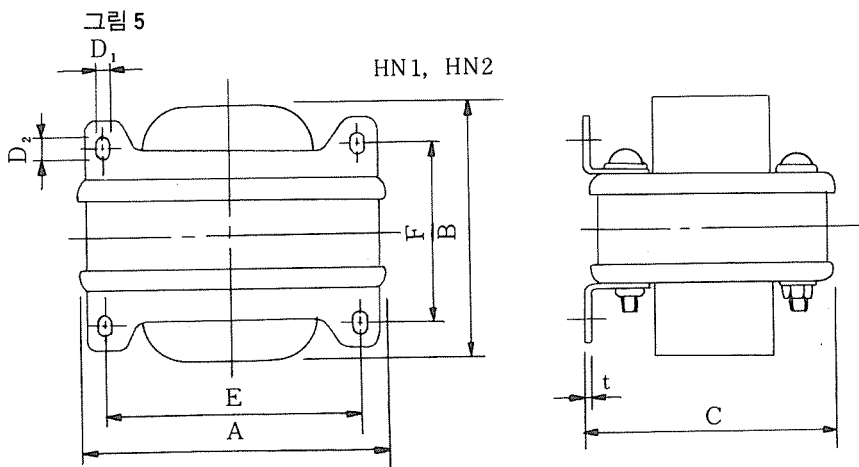


표 4

(單位: mm)

形名	A±2	B _{max} (5)	C _{max}	E±1	F±2.5 (5)	D ₁	D ₂	t
HN1-76	79.5	T _i +46	69.0	70.0	T _i +26	4.8	6.8	1.6
HN2-76	82.0		70.0					
HN1-85	89.0	T _i +51	77.5	80.0	T _i +26	4.8	6.8	1.6
HN2-85	91.5		78.5					
HN1-96	99.0	T _i +56	86.0	85.0	T _i +26	4.8	6.8	1.6
HN2-96	102		87.0					
HN1-105	108	T _i +60	93.5	95.0	T _i +32	6.0	9.0	1.6
HN2-105	111		94.5					
HN1-114	117	T _i +65	102	105	T _i +32	6.0	9.0	2.0
HN2-114	120		103					
HN1-133	137	T _i +75	118	125	T _i +32	6.0	9.0	2.0
HN2-133	139		119					

HN1은 조임나사와 부착다리 使用, 코아링, 쇼트링 없는 構造.

HN2는 조임나사와 부착다리 使用, 코아링, 쇼트링 부착 構造.

註(5): T_i는 鐵心 積厚임.

5. 橫形(카바 없음)

그림 6

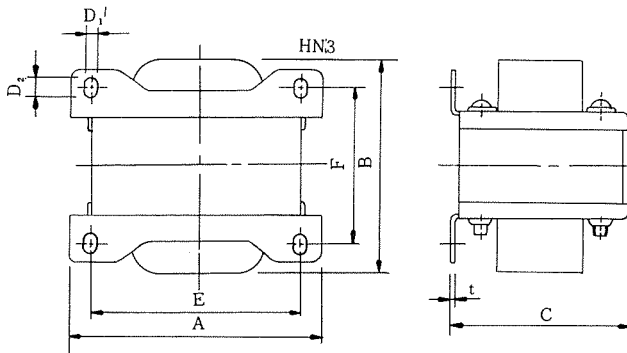


표 5

(單位: mm)

形名	A±1	B _{max} (6)	C±2	E±1	F±2.5 (6)	D ₁	D ₂	t
HN3-76	89.0	T _i +46	69.0	80.0	T _i +26	5	8	1.2
HN3-85	98.5	T _i +51	77.0	90.0	T _i +26	5	8	1.2
HN3-96	109	T _i +56	85.0	95.0	T _i +26	5	8	1.2
HN3-105	118	T _i +60	93.5	105	T _i +32	6	10	1.6
HN3-114	127	T _i +65	101	115	T _i +32	6	10	1.6
HN3-133	146	T _i +75	117	135	T _i +32	6	10	1.6

HN3는 부착 피치가 넓고, 조임나사와 부착다리가 一體形인 것 使用. 코아링, 쇼트링 부착 構造.

註(6): T_i는 鐵心 積厚임.

6. 横形(两面카바 부착)

그림 7)

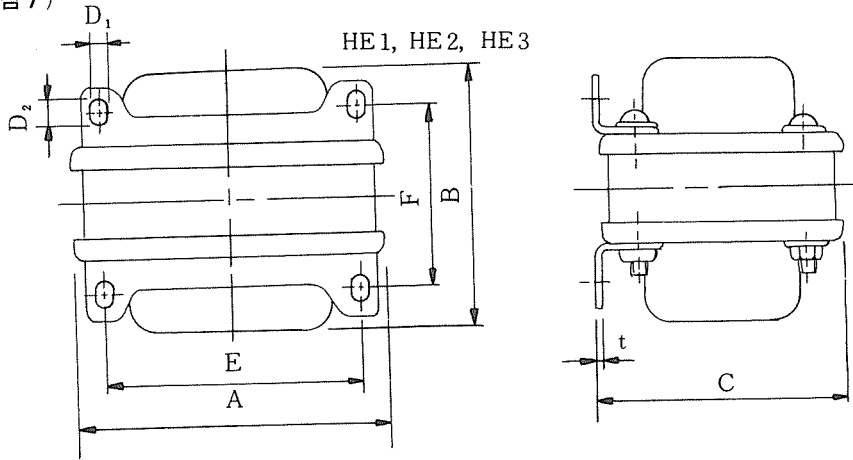


표 6

(单位: mm)

形名	A±2	B _{max} (7)	C _{max}	E±1	F±2.5(7)	D ₁	D ₂	t
HE1-76	79.5	T _i +43	69.0	70.0	T _i +26	4.8	6.8	1.6
HE2-76	82.0	T _i +43	70.0					
HE3-76	82.0	T _i +51	70.0					
HE1-85	89.0	T _i +48	77.5	80.0	T _i +26	4.8	6.8	1.6
HE2-85	91.5	T _i +48	78.5					
HE3-85	91.5	T _i +56	78.5					
HE1-96	99.0	T _i +53	86.0	85.0	T _i +26	4.8	6.8	1.6
HE2-96	102	T _i +53	87.0					
HE3-96	102	T _i +61	87.0					
HE1-105	108	T _i +57	93.5	95.0	T _i +32	6.0	9.0	1.6
HE2-105	111	T _i +57	94.5					
HE3-105	111	T _i +65	94.5					
HE1-114	117	T _i +62	102	105	T _i +32	6.0	9.0	2.0
HE2-114	120	T _i +62	103					
HE3-114	120	T _i +70	103					
HE1-133	137	T _i +72	118	125	T _i +32	6.0	9.0	2.0
HE2-133	139	T _i +72	119					
HE3-133	139	T _i +80	119					

HE1은 两面 얇은 조임카바와 부착다리 사용, 코아링, 쇼트링 없는 구조.
 HE2는 两面 얇은 조임카바와 부착다리 사용, 코아링, 쇼트링 부착 구조.
 HE3은 两面 깊은 조임카바와 부착다리 사용, 코아링, 쇼트링 부착 구조.

또한 片面에 얇은 조임카바를 사용해도 좋음.

註(7): T_i는 鉄心 積厚임.

7. 横形(两面카바 부착)

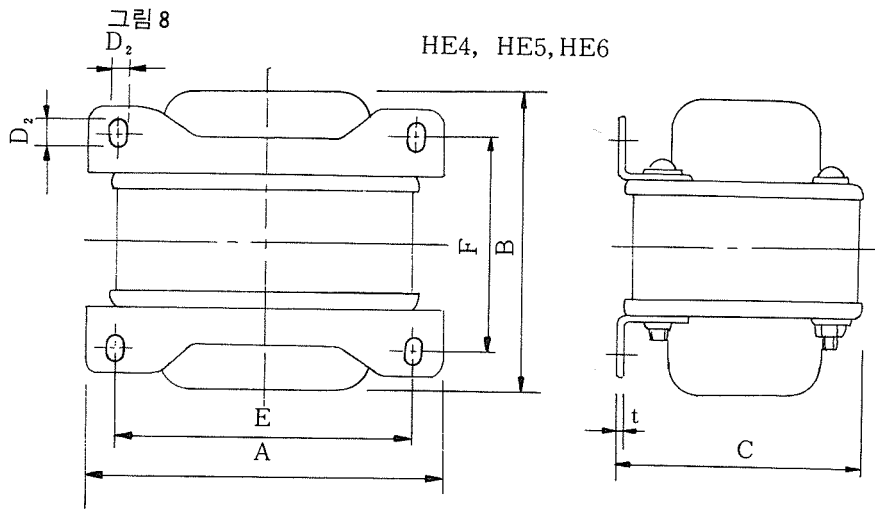


표 7

(單位: mm)

形名	A±1	B _{max} (8)	C _{max}	E±1	F±2.5(8)	D ₁	D ₂	t
HE4-76	89.0	T ₁ +43	69.0	80.0	T ₁ +26	4.8	6.8	1.6
HE5-76		T ₁ +43	70.0					
HE6-76		T ₁ +51	70.0					
HE4-85	98.5	T ₁ +48	77.5	90.0	T ₁ +26	4.8	6.8	1.6
HE5-85		T ₁ +48	78.5					
HE6-85		T ₁ +56	78.5					
HE4-96	109	T ₁ +53	86.0	95.0	T ₁ +26	4.8	6.8	1.6
HE5-96		T ₁ +53	87.0					
HE6-96		T ₁ +61	87.0					
HE4-105	118	T ₁ +57	93.5	105	T ₁ +32	6.0	9.0	1.6
HE5-105		T ₁ +57	94.5					
HE6-105		T ₁ +65	94.5					
HE4-114	127	T ₁ +62	102	115	T ₁ +32	6.0	9.0	2.0
HE5-114		T ₁ +62	103					
HE6-114		T ₁ +70	103					
HE4-133	146	T ₁ +72	118	135	T ₁ +32	6.0	9.0	2.0
HE5-133		T ₁ +72	119					
HE6-133		T ₁ +80	119					

HE4는 兩面 얇은 조임카바와 부착피치가 넓은 부착다리 使用, 코아링, 쇼트링 없는 構造.

HE5는 兩面 얇은 조임카바와 부착피치가 넓은 부착다리 使用, 코아링, 쇼트링 부착 構造.

HE6은 兩面 깊은 조임카바와 부착피치가 넓은 부착다리 使用, 코아링, 쇼트링 부착 構造.

또한 片面에 얇은 조임카바를 사용해도 좋음.

註(8): T₁는 鉄心 積厚임.

8. 橫形(兩面카바 부착)

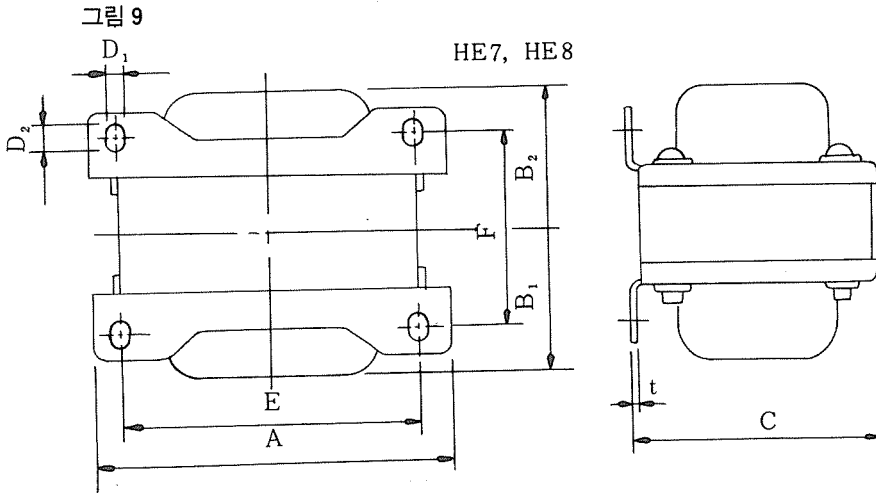


표 8

(單位: mm)

形名	A±1	B1 _{max} (9)	B2 _{max} (9)	C±2	E±1	F±2.5(9)	D ₁	D ₂	t
HE 7-76	89.0	T _i /2+18	T _i /2+26	69.0	80.0	T _i +26	5	8	1.0
HE 8-76		T _i /2+26	T _i /2+26						
HE 7-85	98.5	T _i /2+20	T _i /2+28	77.0	90.0	T _i +26	5	8	1.0
HE 8-85		T _i /2+28	T _i /2+28						

HE 7은 부착피치가 넓고 깊은 조임 및 얇은 조임카바와 부착다리가 一體形인 것 使用. 코아링, 쇼트링 부착 구조.

HE 8은 부착피치가 넓고 兩面 깊은 조임카바와 부착다리가 一體形인 것 使用. 코아링, 쇼트링 부착구조.
註(9): T_i는 鐵心 積厚임.

9. 縱形(카바 없음)

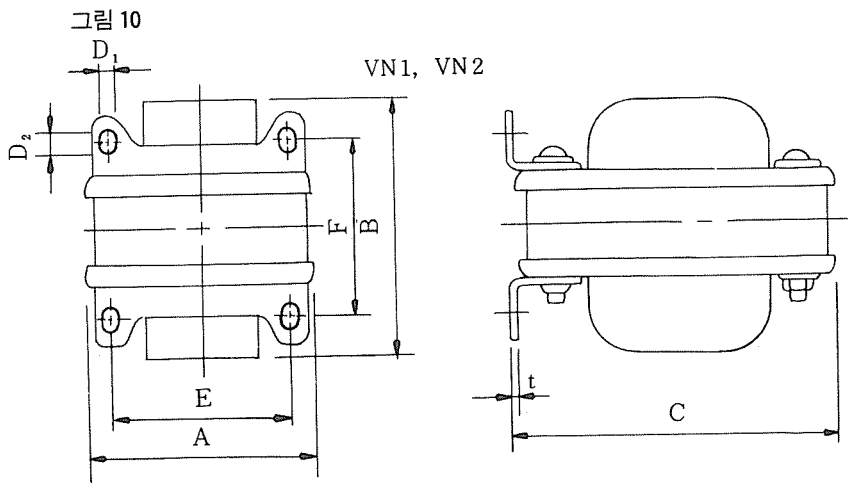


표 9

(單位: mm)

形名	A±2	B _{max} (10)	C _{max}	E±1	F±2.5(10)	D ₁	D ₂	t
VN1-76	66.5	T ₁ +46	82.5	52.5	T ₁ +26	4.8	6.8	1.6
VN2-76	68.5		84.0					
VN1-85	74.5	T ₁ +51	91.5	62.5	T ₁ +26	4.8	6.8	1.6
VN2-85	76.5		93.0					
VN1-96	83.0	T ₁ +56	102	70.0	T ₁ +26	4.8	6.8	1.6
VN2-96	85.0		104					
VN1-105	90.5	T ₁ +60	112	75.0	T ₁ +32	6.0	9.0	1.6
VN2-105	92.5		114					
VN1-114	98.0	T ₁ +65	121	80.0	T ₁ +32	6.0	9.0	2.0
VN2-114	100		123					
VN1-133	114	T ₁ +75	140	95.0	T ₁ +32	6.0	9.0	2.0
VN2-133	116		142					

VN1은 조임나사와 부착다리 使用 코어링, 쇼트링 없는 구조.

VN2는 조임나사와 부착다리 使用, 코어링, 쇼프트링 부착 구조.

註(10): T₁는 鉄心 積厚임.

10. 縱形(카바 없음)

그림 11

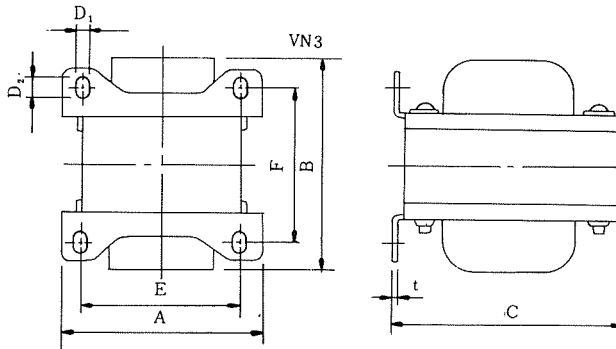


표 10

(單位: mm)

形名	A±1	B _{max} (11)	C±2	E±1	F±2.5(11)	D ₁	D ₂	t
VN3-76	73.5	T ₁ +46	82.5	62.5	T ₁ +26	5	8	1.2
VN3-85	81.5	T ₁ +51	92.0	72.5	T ₁ +26	5	8	1.2
VN3-96	90.0	T ₁ +56	103	80.0	T ₁ +26	5	8	1.2
VN3-105	97.5	T ₁ +60	112	85.0	T ₁ +32	6	10	1.6
VN3-114	105	T ₁ +65	121	90.0	T ₁ +32	6	10	1.6
VN3-133	121	T ₁ +75	140	105	T ₁ +32	6	10	1.6

VN3은 부착피치가 넓고, 조임나사와 부착다리가 一體形인 것 使用. 코어링, 쇼트링 부착 구조.

註(11): T₁는 鉄心 積厚임.

11. 縦形(兩面카바 부착)

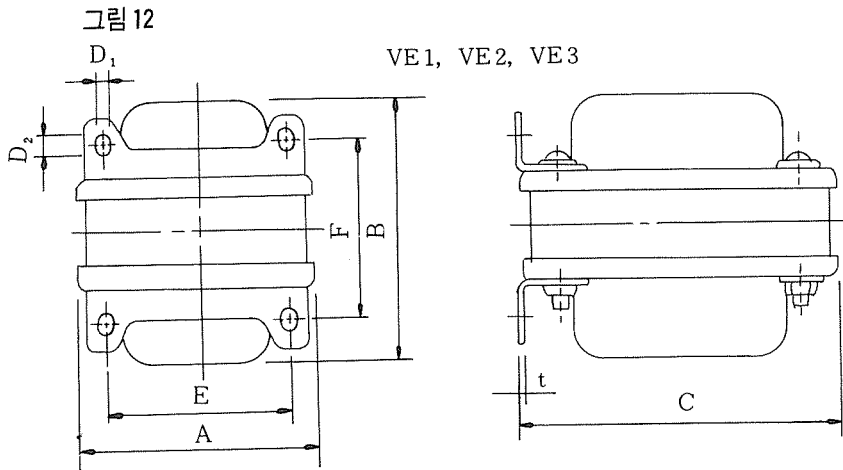


표 11

(單位: mm)

形名	$A \pm 2$	$B_{max} (I2)$	C_{max}	$E \pm 2.5$	$F \pm 2.5 (I2)$	D_1	D_2	t
VE1-76	66.5	$T_1 + 43$	82.5	52.5	$T_1 + 26$	4.8	6.8	1.6
VE2-76	68.5	$T_1 + 43$	84.0					
VE3-76	68.5	$T_1 + 51$	84.0					
VE1-85	74.5	$T_1 + 48$	91.5	62.5	$T_1 + 26$	4.8	6.8	1.6
VE2-85	76.5	$T_1 + 48$	93.0					
VE3-85	76.0	$T_1 + 56$	93.0					
VE1-96	83.0	$T_1 + 53$	102	70.0	$T_1 + 26$	4.8	6.8	1.6
VE2-96	85.0	$T_1 + 53$	104					
VE3-96	85.5	$T_1 + 61$	104					
VE1-105	90.5	$T_1 + 57$	112	75.0	$T_1 + 32$	6.0	9.0	1.6
VE2-105	92.5	$T_1 + 57$	114					
VE3-105	92.0	$T_1 + 65$	114					
VE1-114	98.0	$T_1 + 62$	121	80.0	$T_1 + 32$	6.0	9.0	2.0
VE2-114	100	$T_1 + 62$	123					
VE3-114	100	$T_1 + 70$	123					
VE1-133	114	$T_1 + 72$	140	95.0	$T_1 + 32$	6.0	9.0	2.0
VE2-133	116	$T_1 + 72$	142					
VE3-133	116	$T_1 + 80$	142					

VE1은 兩面 얇은 조임카바와 부착다리 使用. 코어링, 쇼트링 없는 구조.

VE2는 兩面 얇은 조임카바와 부착다리 使用. 코어링, 쇼트링 부착 구조.

VE3은 兩面 깊은 조임카바와 부착다리 使用. 코어링, 쇼트링 부착 구조.

또한 片面에 얇은 조임카바를 使用해도 좋음.

註(I2): T_1 는 鐵心 積厚임.

12. 縦形(兩面카바 부착)

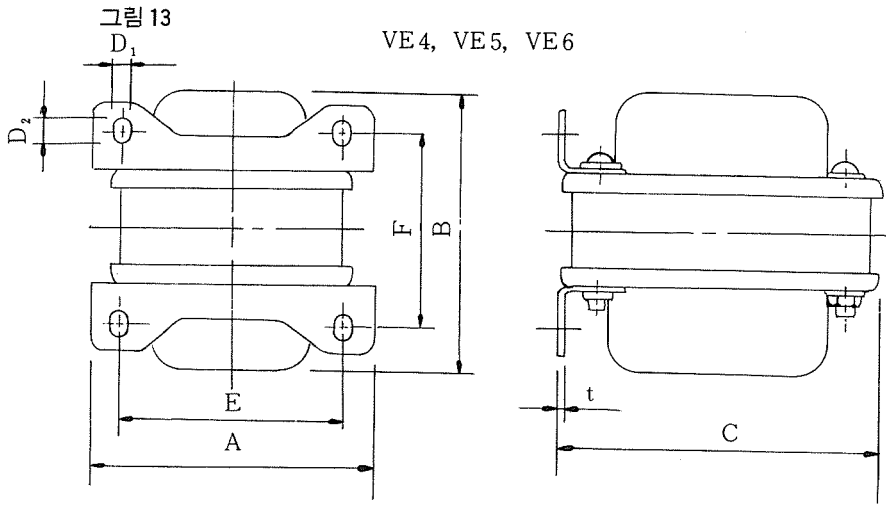


표 12

(單位 mm)

形名	A±1	B _{max} (13)	C _{max}	E±1	F±2.5	D ₁	D ₂	t
VE4-76	73.5	T _i +43	82.5	62.5	T _i +26	4.8	6.8	1.6
VE5-76		T _i +43	84.0					
VE6-76		T _i +51	84.0					
VE4-85	81.5	T _i +48	91.5	72.5	T _i +26	4.8	6.8	1.6
VE5-85		T _i +48	93.0					
VE6-85		T _i +56	93.0					
VE4-96	90.0	T _i +53	102	80.0	T _i +26	4.8	6.8	1.6
VE5-96		T _i +53	104					
VE6-96		T _i +61	104					
VE4-105	97.5	T _i +57	112	85.0	T _i +32	6.0	9.0	1.6
VE5-105		T _i +57	114					
VE6-105		T _i +65	114					
VE4-114	105	T _i +62	121	90.0	T _i +32	6.0	9.0	2.0
VE5-114		T _i +62	123					
VE6-114		T _i +70	123					
VE4-133	121	T _i +72	140	105	T _i +32	6.0	9.0	2.0
VE5-133		T _i +72	142					
VE6-133		T _i +80	142					

VE4는 兩面 얇은 조임카바와 부착피치가 넓은 부착다리 使用. 코아링, 쇼트링 없는 構造.

VE5는 兩面 얇은 조임카바와 부착피치가 넓은 부착다리 使用. 코아링, 쇼트링 부착 構造.

VE6은 兩面 깊은 조임카바와 부착피치가 넓은 부착다리 使用. 코아링, 쇼트링 부착 構造.

또한 片面에 얇은 조임카바를 使用해도 좋음.

註(13): T_i는 鐵心 積厚임.

13. 縦形(両面카바 부착)

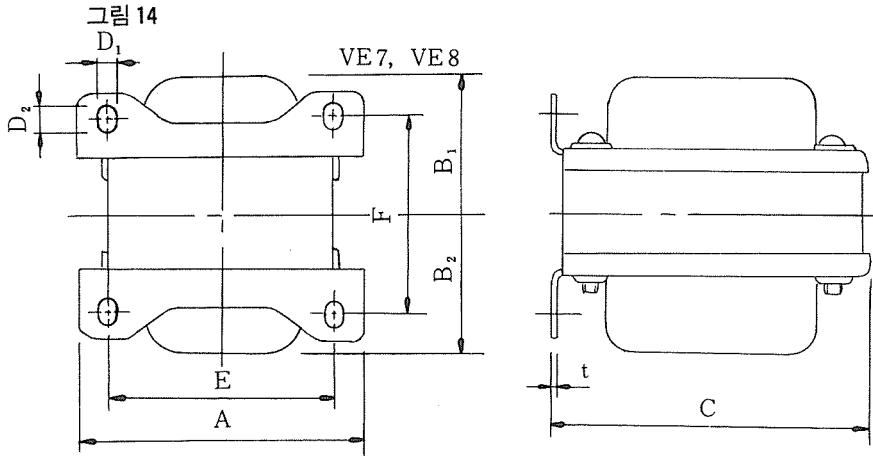


표 13

(單位: mm)

形名	A±1	B1 _{max} (14)	B2 _{max} (14)	C±2	E±1	F±2.5(14)	D ₁	D ₂	t
VE7-76	73.5	T _i /2+18	T _i /2+26	82.5	62.5	T _i +26	5	8	1.0
VE8-76		T _i /2+26	T _i /2+26						
VE7-86	81.5	T _i /2+20	T _i /2+28	92.0	72.5	T _i +26	5	8	1.0
VE8-86		T _i /2+28	T _i /2+28						

VE 7은 부착피치가 넓고 깊은 조임 및 얇은 조임카바와 부착다리가 一體形의 것 使用.

코아링, 쇼트링 부착 構造.

VE 8은 부착피치가 넓고 兩面 깊은 조임카바와 부착다리가 一體形의 것 使用.

코아링, 쇼트링 부착 構造.

註(14): T_i는 鐵心 積厚임.

14. 橫形(端子板 부착)

그림 15

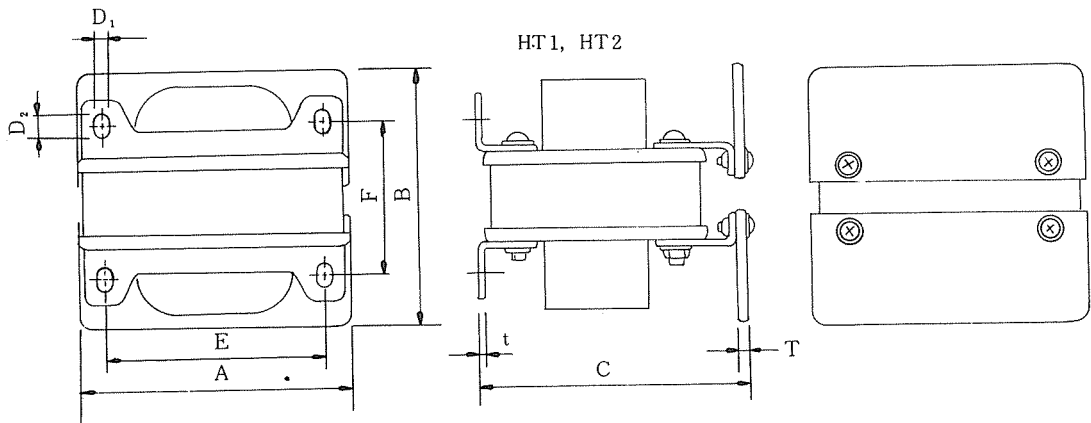


표 14

(單位: mm)

形名	A±2	B±3 (15)	C _{max}	E±1	F±2.5 (15)	D ₁	D ₂	t	T
HT1-76	79.5	T ₁ +40	80.0	70.0	T ₁ +26	4.8	6.8	1.6	3
HT2-76	82.0								
HT1-85	89.0	T ₁ +45	88.0	80.0	T ₁ +26	4.8	6.8	1.6	3
HT2-85	91.5								
HT1-96	99.0	T ₁ +50	97.0	85.0	T ₁ +26	4.8	6.8	1.6	3
HT2-96	102								
HT1-105	108	T ₁ +55	105	95.0	T ₁ +32	6.0	9.0	1.6	3
HT2-105	111								
HT1-114	117	T ₁ +60	114	105	T ₁ +32	6.0	9.0	2.0	4
HT2-114	120								
HT1-133	137	T ₁ +70	130	125	T ₁ +32	6.0	9.0	2.0	4
HT2-133	139								

HT1은 조임나사와 부착다리, 端子板 부착台 使用. 코아링, 쇼트링 없는 구조.

HT2는 조임나사와 부착다리, 端子板 부착台 使用. 코아링, 쇼트링 부착 구조.

註(15): T₁는 鐵心 積厚임.

15. 縱形(端子板 부착)

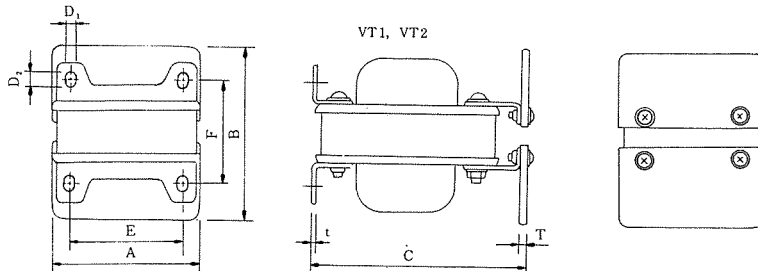


그림 16

(單位: mm)

形名	A±2	B±3 (16)	C _{max}	E±1	F±2.5(16)	D ₁	D ₂	t	T
VT1-76	66.5	T ₁ +40	94.0	52.5	T ₁ +26	4.8	6.8	1.6	3
VT2-76	68.5								
VT1-85	74.5	T ₁ +45	102	62.5	T ₁ +26	4.8	6.8	1.6	3
VT2-85	76.5								
VT1-96	83.0	T ₁ +50	113	70.0	T ₁ +26	4.8	6.8	1.6	3
VT2-96	85.0								
VT1-105	90.5	T ₁ +55	124	75.0	T ₁ +32	6.0	9.0	1.6	3
VT2-105	92.5								
VT1-114	98.0	T ₁ +60	134	80.0	T ₁ +32	6.0	9.0	2.0	4
VT2-114	100								
VT1-133	114	T ₁ +70	153	95.0	T ₁ +32	6.0	9.0	2.0	4
VT2-133	116								

VT1은 조임나사와 부착다리, 端子板 부착台 使用. 코아링, 쇼트링 없는 구조.
 VT2는 조임나사와 부착다리, 端子板 부착台 使用. 코아링, 쇼트링 부착 구조.
 註(16): T₁는 鉄心 積厚임.

解 說

1. 이 規格은 다음 要望에 따랐음.
 - 1.1 電磁실드를 많이 감지 않음.
 - 1.2 溫度휴즈의 내부설치가 증가하여 카바의 깊은 조임이 필요함.
 - 1.3 부착 구멍이 鉄心부착 나사에 가깝게 있기 때문에 부착이 困難함.
 - 1.4 産業用에는 端子板形이 많이 使用됨.

2. 制定의 概要

2.1 電子機器用 트랜스는 리-게이지 후력스 防止를 爲하여 코아링, 쇼트링을 부착시킨 것이 많고 從來의 形은 각각 1회감는 構造이었으나 이제까지의 經驗에 비추어 코아링은 3회 감는 큰 것으로 함.

電磁실드 부착의 경우 다음을 標準하여 算出했음.

코아링, 鋼板, 두께 0.35mm, 3회 감음.
 쇼트링, 銅板, 두께 0.5mm, 1회 감음.

2.2 카바의 깊이를 2種類로 하여 必要에 依하여 치수를 選擇토록 했음.

2.3 HN, HE, VE 形 中에 조임나사와 부착다리, 카바와 부착다리가 一体이고 또한 부착치수를 넓게한 HN3, HE7, HE8, VN3, VE7, VE8 形을 追加하여 트랜스의 부착을 容易하게 했음.

但, 製作上 HE7, HE8, VE7, VE8 形에 關하여는 76과 85 形의 2種類에 그 尺. 即, 96 形 以上은 板두께의 關係로 카바의 조임이 不可能하여 一体形을 마련할 수 없어서 代用으로 카바와 부착다리가 別個로 된 HE4, HE5, HE6, VE4, VE5, VE6 形을 마련했음.

2.4 産業用을 中心으로 하여 蠟層樹脂積層板等 보다 端子板을 設置한 HT, VT 形을

追加했음.

이것은 NH, NV 形에 端子板 부착台를 追加하여 端子板形으로 한 것임.

2.5 形狀表

附表 1

記 号	構 造
FN	伏 形 (카바 없음)
FS	伏 形 (片面카바 부착)
FE	伏 形 (兩面카바 부착)
HN	橫 形 (카바 없음)
HE	橫 形 (兩面카바 부착)
VN	縱 形 (카바 없음)
VE	縱 形 (兩面카바 부착)
HT	橫 形 (端子板 부착)
VT	縱 形 (端子板 부착)

3. 積厚의 標準化

힘의 配分과 使用実績을 考慮하여 下記의 積厚를 권장함.

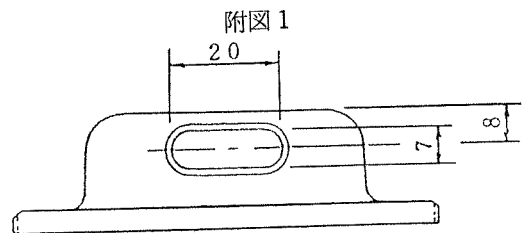
附表 2

(單位 : mm)

鉄心名	1	2	3	4
SS-76	30	35	40	45
SS-85	35	40	45	50
SS-96	40	45	50	55
SS-105	45	50	55	60
SS-114	50	55	60	65
SS-133	50	60	70	80

4. 리-드線의 引出 구멍

카바의 리-드線 引出 구멍은 附圖 1 과 같 이 함을 권장함.



5. 伏形 샷시 구멍치수

(伏形샷시 구멍치수는 이 規格에서는 解説欄에 記載함).

一般的으로 無負荷電流을 減少시키기 爲하여 부착나사部에 絶緣웍스를 挿入하지만 伏形트랜스의 경우 나사 頭側部分을 낮트 側部分에 挿入하면 좋으므로 나사는 경사지게 삽입될 가능성이 있어서 부착치수 許容差를 $\pm 1\text{mm}$ 로 함.

이에 對하여 샷시 구멍 E, F 치수의 許容差를 두면 모순이 생기게 되므로 긴 구멍으로 하자는 意見도 있었으나 샷시 구멍치수는 본래 서비스의인 것이므로 참고로 해설난에 기재 했음.

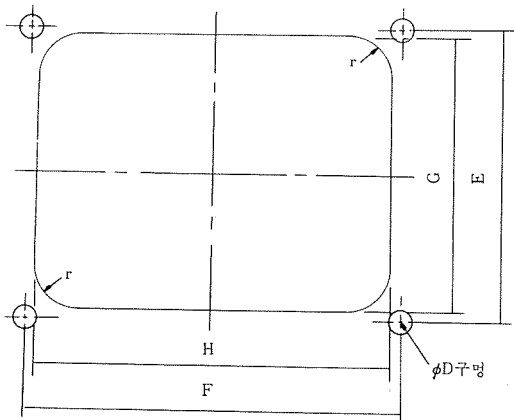
6. 其他

伏形 以外の 부착치수 許容差를 크게 했음. 이것은 부착치수의 4個所가 이의 許容差에 들어가도록 고려한 것으로 E 치수의 경우(伏形은 除外) 1個의 부착다리는 각기 $\pm 0.5\text{mm}$ 以下로 되더라도 前後 2個의 부착다리로는 차이가 나오므로 許容差를 1mm 로 했음. F 치수도 가능한 한 치수를 크게 했음.

外形치수는 E1의 積層形트랜스이므로 鐵心이 기울어진 것이어서 許容差를 크게한 意味가 있으나 종래의 外形치수에도 適用할 수 있도록 考慮했음.

附圖 2

伏形샷시 구멍치수



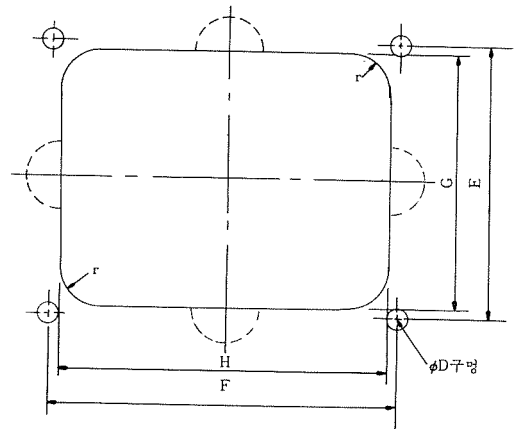
附表 3

(單位 : mm)

寸法 形名	E	F	G	H	D	r	備 考
FS FN-76	51	64	50	63	5	9	
FS FN-85	57	71	55	69	5	9	
FS FN-96	64	79	61	77	5	9	
FS FN-105	70	87	66	84	6	10	
FS FN-114	76	95	78	92	6	10	
FS FN-133	89	111	85	107	6	10	

附圖 3

伏形샷시 구멍치수



附表 4

(單位 : mm)

寸法 形名	E	F	G	H	D	r	備 考
FE-76	51	64	53	64	5	11	
FE-85	57	71	57	71	5	11.5	
FE-96	64	79	63	79	5	12	
FE-105	70	87	68.5	86	6	13	
FE-114	76	95	75	94	6	13	
FE-133	89	111	88	110	6	13	