

## 油價引下の 背景과 영향 <一問一答>

〈問1〉 지금까지 政府는 原油價가 떨어졌음에도 油價를 내리지 못하는 理由를 換率上昇에 依하여 오히려 油價引上要因이 있다고 하였는데 이번에 油價를 引下하게 된 理由는?

〈答〉第62次 OPEC總會(81. 12. 9~11. UAE아부다비) 結果, 82. 1. 1자로 사우디原油價等이 小幅度引下되었고 最近 이란이 3차례에 걸쳐 4 \$ / B을 引下함으로써 國內導入原油價가 81. 11. 29 油價調整時의 33. 77 \$에서 33. 16 \$로 引下된 것이 油價 1. 4 %引下要因이 되나 그동안 換率이 690 원에서 714. 3원(82. 3. 4)으로 上昇, 2. 8%의 引上要因이 되어 결국 國內油價는 1. 4 %引上要因이 발생하였다.

그러나 81. 10. 29 以後 一連에 걸친 OPEC總會결과 國際原油價가 78年末보다 더욱 單一化되어 더 以上 原油價平準化制度를 실시할 대상이 없어지고, 低廉한 現物市場의 적극 활용 및 原油費部門에서의 競爭原理 구현등을 위해 이번에 原油價平準化제도를 廢止하고 現行안정기금不足額을 向後 1년간 충당하는 수준으로 安定基金을 引下(2. 3 % \$ / B → 0. 7 \$ / B)하고, 당초 油價에 반영되어 있지 않은 LPG輸入에 따른 精油社의 利益을 油價에 반영하는 등으로 國內油價를 引下할 수 있었던 것이다.

〈問2〉 國內LPG價格과 大成에너지가 輸入하는 LPG價格과는 相當한 差異가 있는데, LPG價格引下率이 10%에 그친 理由는?

〈答〉 精油工場에서 原油를 정제하게 되면, 投入된 原油가 일련의 공정을 거쳐, 揮發油, 證油, 輕油等 여러가지 石油製品으로 나누어져서 동시에 생산되므로, 石油製品別 原價는 算定하기 곤란하며, 生産에 투입된 모든 費用(原油代, 諸稅公課金, 精製費, 一般管理費等)을 全石油類製品生産量으로 나누어 준 平均複合原價의 概念만이 存在한다.

따라서 原油價의 引上등 總原價변동 要因이 발생하면, 먼저 全石油類製品의 平均複

合原價가 새로이 결정되고, 追加 또는 輕減되는 비용은 政策的 필요에 따라 精油工場에서 생산되는 모든 製品에 적절히 配分되어 짐으로써, 總原價變動要因을 반영한 새로운 製品價格이 결정된다.

그러므로 石油製品價格은 個個油種이 他油種에 관계없이 別度로 決定되어질수 없고 전체적인 틀안에서 相互 依存의 關係로 構成되는바, 우리나라는 産業用 油類인 B-C油, 나프타의 相對的 低價策定을 揮發油, LPG等 기타 石油製品價格으로 補填하여 전체적인 均衡을 유지하고 있다.

따라서, 81. 11. 29 油價調整時 精油社의 LPG販賣物量인 511千톤의 告示價와 販賣複合單價와의 差額은 他石油類製品價格策定에 既 反映된 것이며 LPG輸入販賣에 따른 精油社의 利益은 ▲ 油價反映分內: 輸入價와 販賣複合單價와의 差額 ▲ 油價反映分外: 輸入價와 國內告示價와의 差額으로서 約450億원

〈問3〉 今番 油價調整時 나프타, LPG, B-C油만 引下한 것은 特定産業만을 보호하는 處事가 아닌가?

〈答〉 國內油價引下要因은 전부 合하여 2. 82 %로서 이중 0. 72%는 LPG輸入에 따른 精油社 利益을 반영한 것이다.

따라서 0. 72%의 油價引下 要因은 현재 政府가 추진하고 있는 쾌적한 生活環境의 조성을 위한 가스普及 확대 施策에 따라 需要擴大 기반을 구축키 위해 LPG價格을 引下하는 財源으로 사용하였으며,

總輸出額中 40%以上을 차지하는 石油化學工業의 基礎原料인 나프타價格을 11. 6% 引下하여 에틸렌價格을 競爭相對國內 台灣의 價格 수준으로 引下(722 \$ / 톤 → 518 \$ / 톤)할 수 있도록 함으로써 産業의 國際競爭力을 높이고 輸出 增大를 기하고자 한 것이며,

残余油價 引下要因 1. 1%를 電力 및 産業用 基盤燃料인 B-C油를 引下하는데 相當함으로써 電力料金の 引上要因을 완화하고 基礎素材 産業의 原價를 절감시켜 産業의 活

<p>性化를 기하고자 한 것이다.</p>
<p>〈問4〉 이번 油價調整時 安定基金制度를 개선하여 原油價 平準化 制度를 廢止하였다고 하는데 그 背景은 무엇이며 앞으로의 安定基金制度 運用方案은?</p>
<p>〈答〉 1. 安定基金制度의 導入理由                  - 第2次石油 波動以後 産油國別 原油價가 多元化됨으로 인해 原價의 90% 이상을 차지하는 原油價 差異에서 오는 精油社의 損益差異를  완화하고, 빈번한 原油價 引上과 逆及適用에 따른 油價調整要因을  잠정적으로  완충하기 위해 79. 7. 10부터 실시해 오고 있다.</p> <p>2. 原油價 平準化제도 廢止의  배경                  (1) 81. 10. 29 OPEC油價 單一化이후 原油의 質을 勘案할 때  단일화되어 平準化 對象이 없어졌다.                  (2) 平準化제도를 계속 실시할 경우 高價의 製品이  생산되는 高價의 輕質原油 導入 增大로 外換負擔 및 油價引上 요인이 加重되고 輕質油製品 生産과잉으로 出輸輸出 및 精油社의 가동율 低下에 따른 油價引上 要因發生, 原油의 長期供給 계약에 의한  페널티문제 발생등의  문제점이 있으며 低廉한 現物市場의  활용도 불가능한  실정을 勘案한 것이다.</p> <p>3. 向後 安定基金制度 運用方案                  向後 安定基金의  용도는 82. 2月末 현재의  기금부족분 1,347億원이 充當될 경우, 석유제품 需給安定을 위한 原油導入先 多辺化를  추진하기 위한 追加  수송비 등의 支援所 要分에 限할 것이다.</p>
<p>〈問5〉 금번 油價調整에 따른 關聯業界 負擔輕減 內訳은?</p>
<p>〈答〉 - B-C油 平均 2.4%引下로 B-C油를 연료로 사용되는 産業界는 年間 670億원의  부담이 輕減된다. (그 중 韓電부담輕減 320億원, 電力料金 引上要因 흡수효과 1.2%)</p> <p>- 나프타價格 11.6%의 引下로 石油化學業界는 年間 450億원, 肥料業界는 175億원의  부담이 輕減된다.</p> <p>- LPG價格의 10.6%引下로  프로판 및 부탄의 消費者는 年間 450億원의  부담이 輕減</p>

<p>된다.</p>
<p>〈問6〉 아파트管理費의 輕減은 얼마나 되나?</p>
<p>〈答〉 中央集中式 民間아파트의 경우 겨울  철管理費는 보통 暖房費가 60~70%를 차지하므로 만약 28坪정도의 아파트에서 산다면 低硫黃 1.6% B-C油價格이  中전  時  234.85원에서 225.56원이 되어 月間 2,800원 정도의 輕減이 된다.</p>
<p>〈問7〉 LPG車輛의 月 燃料費節減額은 얼마나 되나?</p>
<p>〈答〉 一日 450km 走行距離를 기준으로 할 때  現行 20,950원에서 18,729원으로 2,221원이 節減되어 月 6萬원정도의 燃料費  부담이 輕減된다.</p>
<p>〈問8〉 프로판가스를 使用하는 家庭의 月 燃料費 節減額은?</p>
<p>〈答〉 20kg들이 家庭用 프로판價格은  中전  18,300원에서 1,940引下된 16,360원이며 月  使用量 15kg을 기준으로 할 때 1,455 원의  燃料費  부담이 節減된다.</p>
<p>〈問9〉 이번 油價調整으로  휘발유 使用車와 LPG使用車의 1日 燃料費  차이는 얼마나 되며, 이에 따라 需給上의  문제점이  발생할 素地는?</p>
<p>〈答〉 1日 走行거리 450km를 기준으로 할 때, 揮發油車의 燃料費는 27,750원 LPG使用車는 18,729원으로서 1日 9,021원의  格차가 발생되나,  中전의 LPG使用  제한을  解除하여 LPG사용을 원하는 사람은 누구나  使用가능하므로 不法LPG차량  문제는 없을 것이며, 自動車充塲所의  定數制度를  폐지하여  안전관리기준一定 要件을  갖춘 경우  增設이  가능하므로  일시적으로  中전소의   절대수  부족현상이  있을 수 있으나,   점차적으로  流通段階에서의  문제점도  해소될 것이며  今年度부터의  大成에너지에  의한  사우디에서의  LPG直導入에  따라  供給物量이   충분히   확보되어  있으므로  需給上의   별다른   문제점  은  없을  것이다. *</p>