

(問) 排煙設備의 構造와 性能에 대하여 알고 싶습니다.

(答) 排煙設備은 火災時 建物內部에 發生한 煙氣를 有效하게 屋外로 排出시키므로써 避難路를 確保하여 人命避難 및 消火活動을 効果의므로 하기 위하여 設置하는 것으로 自然排煙方式과 機械排煙方式으로 分類됩니다.

自然排煙方式은 防煙壁, 排煙口, 開放裝置 등으로 되어 있고 機械排煙方式은 防煙壁, 排煙機, 排煙風道, 排煙口, 吸煙口, 附屬設備 등으로 構成되어 있습니다.

그러던 여기에서는 紙面관계로 排煙設備를 構成하는 要素의 構造와 性能의 概要만을 간단히 설명드리겠습니다.

(1) 防煙壁

耐火構造, 不燃材料 또는 不燃材料로 피복한 것으로서 加熱에 의해 容易하게 變形, 破損 등이 생기지 않아야 합니다. 또한 開口部等에는 自動閉鎖式의 防火門을 設置하여야 됩니다.

防煙壁에는 固定式防煙壁과 煙感知器와 連動하는 可動式防煙壁이 있습니다.

(2) 排煙機

排煙機는 火災發生時에 利用하는 것으로서 耐熱性이 있어야 하며, 驅動機, 추양, V벨트, 排煙口 등으로 構成되어 있습니다.

排煙機의 性能은 여러 종류의 火災에 對應하기 위하여

- 排煙機 軸受 등의 溫度上昇에 의한 排煙能力의 減少정도
- 高溫의 煙氣에 의한 煙突作用
- 排煙風道の 摩擦損失

等等에 의한 影響을 檢討한 뒤에 決定해야 되는 것입니다.

(3) 排煙風道

排煙風道는 氣流의 通路로서 直接 火災에 接하므로 鐵板 등의 不燃材料로서 氣密性을 갖도록 만들어야 합니다.

또한 露出風道인 경우에는 그 外部를 不燃性의 斷熱材로 被覆할 必要가 있습니다.

排煙風道는 防火區劃을 貫通하지 않도록 布設하여야 하며, 부득이 貫通하게 된 경우에는 耐火性이 있는 工法으로 當該風道를 피복하고,

됩니다.

(4) 吸煙口

吸煙口는 不燃材料로서 만들어야 하며, 單翼式과 多翼式이 있고, 排煙風道에 接續되어 있습니다.

吸煙口에는 容易하게 開放할 수 있는 手動開放裝置와 開放信號에 의해 排煙機를 起動시키는 連動機構가 設置되어 있습니다.

또한 煙感知器와 連動하는 自動開放裝置 및 中央管理室等 恒時 사람이 있는 場所에서 操作을 하는 遠隔操作裝置를 並設하고 있는 것도 있습니다.

吸煙口의 閉閉裝置에는 手動式, 電動式, 壓氣動式 등이 있습니다.

(5) 起動裝置

起動裝置는 手動式, 自動式, 遠隔操作方式(中央管理室 등에서 操作)이 있으며, 吸煙口, 防火담과, 可動式防煙壁, 排煙機 등을 火災發生時 각각의 役割에 應하여 迅速, 確實하게 作動시키는 것입니다.

遠隔操作機構는 配線, 繼電器, 操作盤 등으로 構成되어 있습니다.

(6) 非常電源

排煙設備은 火災初期에 安全한 人命避難유도, 火災中期 以後에는 消火活動을 可能하게 하는 설비로서 반드시 非常電源을 갖추어야 합니다. 非常電源專用受電設備, 自家發電設備 또는 蓄電池設備 등으로서 30分以上 作動할 수 있는 것이어야 합니다. 以上에서 問談하신 排煙設備에 대하여 그 概要를 살펴 보았으나 同設備의 중요성에 비해 불미스러운 점이 많으리라고 생각됩니다. *

宋 柱 翔

<本協會・點檢 1部 次長>

相 談 코 너

安 全 點 檢

當該部分에는 延燒防止上 有效한 防火담과를 반드시 설치하여야 합니다. 防火담과는 火災이 流入하여 延燒되는 것을 防止하기 위하여 防火區劃을 貫通하는 部分에 設置하는 것이며, 담과內의 煙氣流通 部分에 설치되는 溫度퓨우즈(一般的으로 約 280°C程度)의 溶觸等에 의해 自動的으로 閉鎖되는 것으로서 單翼式과 多翼式이 있으며, 角形, 丸形 등이 있습니다.

또한 防火담과는 防火區劃附近에 外部에서 容易하게 閉閉가 可能하고, 쉽게 點檢할 수 있도록 하여야

(問) 가옥이 半燒되어 保險金を 받았읍니다. 保險期間은 아직 9個月이 남았읍니다만 이 경우 기존 체결된 契約은 어떻게 되는 것입니까?

(答) 잔여 9個月에 對해서는 保險金額으로 부터 支給받은 保險金を 差引한 殘額이 잔여기간에 對한 保險金額이 되어 契約은 계속 有効합니다.

다음 보충설명을 參考하시기 바랍니다.

★ 殘存金額이 保險金額의 5분의 1 미만일 경우에는 保險契約은 終了합니다.

全燒等으로 保險金額이 全額 保險金으로 支給된 경우(이 경우를 全損이라 함) 그 契約은 當然 終了됩니다만, 半燒 또는 그와 비슷한 程度의 損害에 對하여 支給된 保險金이 保險金額보다 적은 경우(이 경우를 分損이라 함) 그 殘額이 損害發生時 以後의 保險期間에 對한 保險金額이 됩니다. 이것을 殘存 保險金額이라 합니다.

단, 이러한 殘存 保險金額이 保險金額의 5분의 1 未滿으로 된 때는 그 保險契約은 終了합니다. 예를 들면 保險金額이 100만원, 支給된 保險金이 82만원의 경우 그 殘額은 18만원이 되어 保險金額 100만원의 5분의 1인 20만원 미만이 되기 때문에 이 契約은 終了하게 됩니다.

★ 殘存 保險金額의 計算方法

保險의 目的이 2個 以上인 경우,

다시 말해서 1保險證券에 建物, 家財, 營業用什器, 商品等 2 以上으로 區分되어 各各의 保險目的마다 個別 保險金額이 定해져 있는 경우는 그 各各에 對하여 各各의 殘存 保險金額을 計算하게 되어 있습니다.

이를테면 1保險證券으로 建物 70만원, 家財 30만원이 契約되었을 경우 建物에 對해서는 55만원, 家財는 25만원, 合計 80만원의 保險金이 支給되었다면, 殘存 保險金額

發生한 경우, 위에서 말한 5분의 1의 計算은 當初의 保險金額을 기준으로 하지 않고 當該事故發生 直前의 保險金額을 基準으로 해서 計算됩니다.

예를 들면 契約當初의 保險金額이 100만원으로서 첫번째 保險金이 40만원이었다면 殘存 保險金額은 60만원이 되고 두번째의 保險金이 45만원인 경우에는 그 殘額은 15만원이 되어 事故發生直前의 60만원의 5분의 1 이상이 되기 때문에 殘存 保險金額 15만원은 有効하게 存積합니다.

★ 保險料를 분할하여 納入하는 경우 年納一時拂保險과 마찬가지로 잔여 9개월에 對해서 保險金額에서 保險金を 差引한 殘額이 殘存 保險金額이 됩니다.

次後 入金될 분할 保險料에 對해서는 保險金を 支給받을 때 未入金된 部分의 全額을 納入하지 않으면 안되게 되어 있기 때문에 잔여 9개월分の 保險料를 納入하여야 됩니다.

단, 保險金보다 未納入 部分의 保險料가 많은 경우에는 一時에 納入하지 않고 通常과 같이 當初 定해진 期間마다 納入하여도 됩니다.

*

相談 코너

保險 相談

은 20만원이 아니고 다음과 같이 15만원이 됩니다.

目的	保險金額	保險金	殘存 保險金額
建物	70만원	55만원	15만원
家財	30	25	없음
合計	100	80	15

또한 同一한 保險의 目的에 對하여 保險期間中에 중복해서 損害가

黃 致 潤

〈本協會·業務部 代理〉