

技術情報 토막消息

◇美國—인도네시아間 共同開發에 合意◇

美國과 인도네시아間에 인도네시아防衛産業을 발전시키고 現代化하는데 공동으로 노력할 것에 합의했다.

美國防省의 DeLaure 研究技術次官은 “相互互惠와 理解의 精神으로 兩國間의 國防技術 및 産業協調를 강화하고 증대하는 努力을 한다”라고 한 인도네시아駐在 美國大使의 서한에 公式적으로 동의했다.

DeLaure 次官은 美政府는 兩國의 民間企業間의 밀접한 관계를 촉진하는 協定을 맺게 되었다고 말했다.

協定內容은,

◇ 國防技術 및 産業協調에 대한 正規의인 자문—國防省官吏는 이는 인도네시아의 防衛産業과 軍發展을 위한 인도네시아計劃과 이를 實現化하는 것을 돕는데 美國이 어떻게 해야 하는가에 관한 것이다.

◇ 資料交換—인도네시아는 政府對 政府가 技術資料를 交換하는데 있어 美國과 “基本資料交換協定”에 서명한 19번째의 國家가 될 것이다. “이는 基本的으로 이미 이룩된 일을 再湯해서 써먹겠다는 것이 아니고, 이를테면 인도네시아가 赤道上에 있기때문에 우리에게 관심이 있는 海洋 또는 密林에 관한 연구를 研究所間에 할수 있을 것이다”라고 政府 또는 軍研究所의 관리들이 말했다.

◇ 인도네시아의 防衛生産을 위

《國防과 技術 1982. 12》

해 美國技術로 免許生産을 한다.

인도네시아는 원하는 武器를 指定하지는 않았지만 그들의 나라는 島嶼로 연결되어 그 거리가 3,200마일이나 되기때문에 海洋監視 및 統制裝備과 島嶼간의 通信장비, 그리고 APC, 迫擊砲, 輕砲, 그리고 小火器와 같은 軍事裝備에 관심이 있다.

인도네시아 官吏들은 보잉社, General Dynamics 社, Rockwell 社, Vought 社, 그리고 Northrop 社의 代表와 管理 및 製造方法은 물론 特殊武器시스템에 대해 논의하기 위해 만나보았다고 한다.

최근 인도네시아는 3臺의 裝備를 탑재하지 않은 보잉 737機를 처음으로 納品받아 熟達用으로 사용할 것 같고, 1年內에 納品되는 두번째 航空機는 側方觀測이 가능한 레이더를 장비한 것으로 海洋監視用으로 사용할 것 같다.

(Aviation Week & Space Technology Aug. 9, 1982)

◇Pave Mover 레이더◇

White Sands 의 미사일試驗場에서 1982年 4月 1日에 실시된 휴즈航空社製 Pave Mover 레이더의 固定地上標의에 대한 對地미사일誘導 테스트가 성공하여 공격과피/Pave Mover는 중요한 고비를 무사히 통과했다.

이 테스트는 Pave Mover 레이더가 미사일을 標의으로 誘導하는 것으로는 최초시험이었다.

同社는 昨年末에 이미 豫備시험을 해서 미리 프로그램된 飛行中인 標의情報의 送信시험에 성공했다. 이 공격과피시스템은 敵의 大規模 裝甲部隊가 我軍前方部隊보다 훨씬 前方位置에 있을때 이를 탐지해서 無力化하는 方法을 개발하기 위해 美陸·空軍 및 DARPA의 공동 사업이다.

이 Pave Mover 레이더는 이 事業中 空軍이 담당하고 있는 部分으로 敵裝甲部隊를 포착, 追跡해서 이들 部隊에 대해 攻擊機에 의한 공격을 指示하거나 혹은 地對地 또는 空對地미사일에 誘導用 情報를 제공한다.

이 시스템은 휴즈社에서 設計, 개발한 것으로 FEBA 깊숙이 있는 標의을 탐지, 追跡하기 위해 大型 走査用 안테나와 全天候 側方探知用 航空機탑재 레이더를 사용한다.

이 開發계획에서는 標의情報는 이동하는 地上레이더處理 統制局과 연결되어 誘導指令 및 標의情報는 거기에서 처리되어 天然色으로 표시된다.

戰術的 용도로는 이 情報는 兵器 操作者가 敵部隊를 無力化 하는데 가장 効果적인 方法을 결정하는데 사용된다.

이 Pave Mover 레이더가 完成되면 敵을 향해 발사된 飛行中인 미사일등에 最新의 誘導情報를 보낼 수 있다.

이 시스템에서는 標의과 미사일 등의 位置를 相關座標로 追跡하기 때문에 미사일이나 攻擊機에 의한 폭격의 正確도는 거의 100% 보장된다.

攻擊機의 경우에는 操縱士가 표적을 포착해서 단 한번의 發射로 표적을 命中시킬 수 있어 敵의 對空 砲火에 노출될 危險性이 감소되고 生殘性이 높아지게 된다.

(Huze News, June 28, 1982)