

技術情報 토막消息

◇ Sidewinder

10萬發生產 ◇

Ford Aerospace & Communications Corporation社は Sidewinder 空對空미사일 生産에 있어 10萬發을 초과기록하게 되었다. 그리고 미사일自體와 誘導 및 制御部를 개선한 새로운 Sidewinder가 다른 舊型보다 더 많이 생산되었다.

포드社は 30年전인 1951年에 美海軍과 契約를 맺어 Sidewinder의 誘導 및 制御部를 생산하기 시작했다. 元來는 1940年代末에는 對爆擊機武器로 생각하고 있었는데 이 熟探知미사일은 短距離 空中戰에서 가장 효과적인 武器로 발전되었다. Sidewinder은 오늘날의 戰場에서 操縱士와 航空機의 수요가 증대됨에 따라 계속 발전을 거듭해 오고 있다. 포드社は Sidewinder 미사일의 주요構成品の 開發, 技術上, 그리고 生産上 커다란 공헌을 한 것이다.

오늘날 美陸海空은 Sidewinder의 基本型을 變型한 AIM-9B를 채용하고 있다. 美陸軍은 Sidewinder의 變型은 地對空미사일 役割을 하는 Chaparral 防空미사일로 사용하고 있다.

現在 美國軍用機로서 Sidewinder 미사일을 탑재한 것은 F-4, F-14, F-15, F-16, 그리고 F-18이 있다. 多數의 同盟國도 또한 相互安全保障 계획에 따라 이 미사일을 供給받고 있다.

새로운 技術이 現在 生産中인 AIM-9L과 AIM9P에 적용되고 있고, 進歩된 誘導 및 制御部를 위한 早期生産을 위한 노력이 경주되고 있다. 미사일과 미사일誘導 및 制御部 生産은 1980年代에도 계속될 것으로 보인다.

(Military Technology, 2/1982)

◇ 擴散爆彈의 開發 ◇

이스라엘은 새로운 擴散爆彈을 開

發했는데 이를 對人 및 對輕裝備用으로 사용되고 있는 標準爆彈型과 교체하게 될 것이다. 새로운 爆彈은 Rafael 武器開發當局에서 設計했고, TALI이라고 呼稱된다.

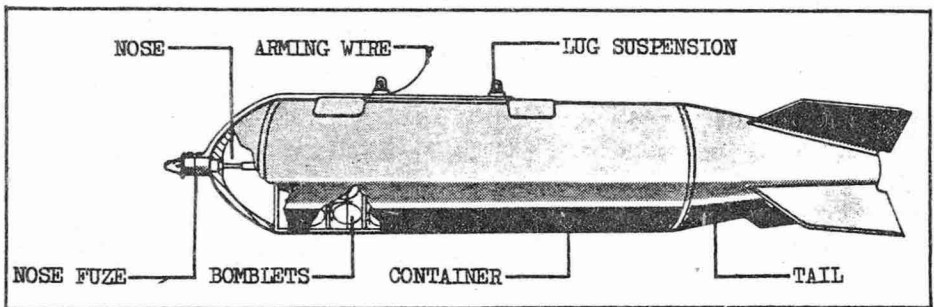
이 彈은 標準型 單發用 爆彈架나 여러發用爆彈架에 탑재해서 운반할 수 있다. 事前 裝入遲延信管은 單一 武裝와이어로 잠그게 된다.

爆彈은 투하했거나 그후 얼마동안 投入航空機의 안전은 時限信管의 安全 및 武裝장치에 의해 보장된다. 信管의 지연時間이 지나면 彈의 容器는 分離되어 열리고 279個의 小爆彈이 擴散彈의 빠른 旋回속도로 인한 遠心力에 의해 분산된다.

小爆彈은 자기 單一武裝와이어에 의해 武裝되어 있고 大氣를 통과하는 동안 彈통으로부터 튀어나오게 된다. 小爆彈은 標的地域上에 均등하게 圓型으로 散布된다. 彈着모양의 실제적인 크기는 時限信管의 裝入에 따라 다르다.

最大 爆風被害面積은 약 53,000 平方미터이다. 時限信管裝入과 各種標의 형태에 따른 彈着모양의 크기는 彈과 함께 支給된 表를 통해 택할 수 있다.

(Military Review, July, 1982)



이스라엘의 TALI 擴散爆彈

◇對空·對戰

미사일 시스템 ◇

Martin Marietta社は 개방중인 Oerlikon社の ADATS(對空/對戰車 시스템)를 4月 White Sands 미사일發射場(뉴·멕시코)에서 飛行誘導試驗을 했다.

ADATS는 空中目標(低空侵入의 高性能機, 次期攻擊 헬機 및 遠隔操縱機)와 裝甲車輛을 공격하는 것이다.

電子對策 및 對放射線 미사일에 대한 시스템의 脆弱性을 줄임과 동시에 惡天候와 夜間에도 전투를 할 수 있도록 受動 光電子追跡으로 레이저·비임의 미사일을 사용한다.

ADATS는 1984년에 생산이 시작되어 1985年 초에는 裝備가 가능할 것이다. NATO 諸國이 주로潛在的인 發注者이며, ADATS는 Roland와 Rapier와 가격면에서 경쟁이 될 것으로 Oerlikon社は 생각하고 있다.

ADATS의 諸元

全 長 : 2.05m
直 徑 : 152mm
質 量 : 약 51kg
最高速度 : >3마하
彈頭重量 : >12kg
機 動 性 : >35g
射 程(戰車) : 500~6,000m以上
射程(航空機) : 1~8km以上
上 昇 限 度 : 5,000m
시스템 重量 : 4톤
最大 射 角 : 80
(I.D.R. 5/1980)

◇DIVAD 生産契約◇

美陸軍의 新型 師團對空(DIVAD)砲의 生産契約 총액 1억 5,920만 弗이 Ford Aerospace & Communication社와 체결되었다.

《國防과 技術 1982.9》

全天候型 短距離用인 이 砲는 前方大隊, 戰車·步兵戰團車 방어용의 自走式 對空兵器이다. 美육군은 前方戰團部隊에 높은 致命度, 機動性, 신속反應이 가능한 對空방어를 기할 수 있게 設計해서 敵의 重裝甲攻擊헬機, 固定翼機 및 地上目標에 대해 방어를 하게 만들었다.

M48A 戰車의 車體를 개방해서 장착된 이 砲의 裝甲砲塔는 探索·追跡레이더, 砲照準用 디지털 컴퓨터 및 레이저距離測定器가 부착된 레이더 選擇射擊統制器가 있는 2聯裝 40mm 砲를 갖고 있다.

砲塔는 小火器射擊으로부터 방호되게 설계되고, 한편 改良型 車體는 기동성이 개선되었다.

그리고 移動間에 사격능력도 가진다. DIVAD는 1985년까지 配置할 예정이다.

(Military Review, Jan/1982)

◇日本の 새로운

武器開發◇

日本防衛廳은 새로운 네가지 主要武器 개발을 시작했다고 발표했다. 그 네가지는 아래와 같다.

① 海岸방어용 地對艦유도탄이다. 이 武器는 미쓰비시重工業과 同電機社에서 개발할 총액 200億엔의 사업으로 1987년에 배치될 것이다. 最初예산 78億엔이 1982年度 방위 예산에 포함될 것이며, 첫試製는 1985년에 시험할 계획이다.

② 레이저 비임·라이더方式인 새로운 對戰車미사일은 1986년에 배치할 계획으로 80億엔이 割當되었다. 이 미사일은 現保有中인 KAM-9有線유도 미사일과 교체할 예정이다.

主契約社는 발표되지 않았지만 가와사키社가 선정될 것 같다.

레이저 비임 誘導方式의 채택을 위한 設計段階에 들어간 것은 놀라

운 일이다. 유사한 地上武器 계획이 다른 西方國家에서는 더욱 確信性 있는 映像赤外線과 밀리미터波 技術을 감안해서 포기되었다.

③ 새로운 對空自走砲를 壽命限界에 있는 美國의 M42와 교체하기 위해 개발중이다. AWX라고 呼稱되는 이 사업은 얼마전부터 알려져 있다.

새로운 車輛은 雙列 Oerlikon 35mm砲와 적절한 射擊統制장치를 탑재한 새로운 砲塔이 61式戰車 車體에 설치될 것이다.

電子裝備는 日本에서 설계되었지만 유럽의 Caesar/Gepard와 비슷한 것 같다.

制限調達을 한다해도 이계획을 위해 매우 少額의 豫算(55億엔)이 배정되었다.

④ 1988년에 사용할 새로운 戰車를 250億엔으로 개발할 것인데 主契約社는 아직 발표되지 않았다. 이 계획은 다소 놀라운 것이다.

왜냐하면 現在 生産中인 戰車가 1974년에야 사용하기 시작했고, 그리고 西方戰車中에서 주로 그 油氣壓式 懸架장치 때문에 우수한 戰車의 하나로 간주되고 있기 때문이다.

새로운 戰車는 오래된 61式 戰車만을 교체할 것으로 보이며, 複合裝甲과 아마 120mm 砲로된 새로운 戰車는 74式戰車를 개량한 型일 것이다.

(Military Technology, 28/1981)

