

# 技術情報 토막消息

## ◇Saboteur 水陸兩用車輛◇

英國의 Saboteur Vehicle Ce 社가 처음 설계한 Saboteur 水陸兩用車輛은 Swingfire 對戰車 미사일搭載용으로 輕量이며 공수가능한 運搬車輛으로써 이제는 Mk4 變形品으로 개량되었다.

이 新型車輛은 油壓式 변속장치와 폭스바겐社製의 55KW(73馬力) 짜리 1800cc엔진을 裝着하고 있는데, 初期모델은 폭스바겐社製의 48KW(64馬力)짜리 1600cc엔진을 裝着한 것이었다. 알루미늄材로 만들었기 때문에 輕量級의 헬機로서도 운반할 수 있으며 空輸作戰時 팔렛트로서 투하도 가능하다.

Saboteur는 路上에서 최고시속이 56km(35 mph)이며, 接地 壓力은 20.7KN/m<sup>2</sup>로써 늪지, 눈, 얼음 또는 모래로 된 地形에서도 운용이 가능하다.

Saboteur은 또한 水陸兩用으로써 물속에서는 時速이 대략 8km(5 mph)이며, 車體의 後尾에 장착된 워터제트에 의해 驅動된다.

對戰車任務를 수행할 때 Mk4는 TOW나 혹은 Milan을 설치해서 車輛으로 직접 또는 遠隔으로 운용할 수 있다.

또한 이 車輛은 分隊巡察車輛로서 수색, 통신 병참지원용으로 사용될 수 있는데 CASEVAC用 伸張具를 부착하면 730kg(1600 lb)의 화물을 운반할 수 있다.

同社에 따르면 Westland Helico-

pters and Euromissile社와 긴밀한 작업하에 소위 對戰車戰의 全概念을 개발하고 있다. 이 개념은 Lynx와 같은 輕量級의 헬機로 Milan을 裝着한 Saboteur와 乘務員을 함께 戰鬥地域에 공수해서 車輛과 乘務員을 남겨놓고 基地로 귀환하는 것이다.

同社는 또한 遠隔制御標의 運搬車輛用으로서 無線制御變形品을 개발하고 있다. 뿐만 아니라 英國防省의 요청에 따라 엔진을 前面部에 설치해서 後尾에 넓은 貨物空間을 제공해 주는 10개의 裝輪을 갖는 특수차량을 개발하고 있다. 여기에서 과생된 8개의 裝輪을 갖는 車輛이 더 效果의이며, 英國防省으로부터 4대를 주문받았다고 한다

<International Defense Review 3/1981>

## ◇對航空機 裝甲트럭◇

西獨의 Krauss Maffei社는 최근 최초의 對航空機裝甲트럭(AAAT Anti-Aircraft Armoured Truck)의 原型을 완성했는데 현재 WILDCAT로 命名되었다.

Krauss Maffei, HSA, Siemens Daimler Benz와 Mauser 등으로 구성된 借款團에 의해 개발된 AAAT WILDCAT는 GEPARD와 같이 코도로 精巧하고 高價인 장비를 구입할 수 없는 처지에 있으나, 自身들의 裝甲部隊 및 機械化部隊을 보호하기 위해서는 효과적이고 機動性이 매우 좋은 對航空機武器를 필요

로 하는 國家들을 위해서 자체의 資金을 들여 완성했다 놀웨이가 이에 대해 관심을 나타냈으며, 그밖의 여러 國家들과 계약이 추진중에 있다.

개량된 車體를 갖춘 AAAT는 이미 성능이 입증된 Tpz-1 走行裝置를 이용하고 있으며, 2門의 Mauser MK30-F 30mm自動砲를 갖춘 複座 回轉砲搭으로 되어 있다. 30mm自動砲의 理論의 발사속도는 800發/分이며 有效射距離는 3,000m이다. MK30-F는 A-10 航空機의 GAU-8 A砲用으로 개발된 것과 동일한 HEI 및 API彈藥을 사용한다.

射擊統制裝置는 디지털 MTI와 電子妨害에도 높은 視野를 갖고 있는 X-밴드탐지레이다, 레이저距離測定器가 달린 TV추적장치 및 디지털射擊統制 컴퓨터로 구성되어 있다. 목표의 高度(TV추적장치의 代用)나 혹은 地形搜索 및 API彈藥을 발사하는 輕量裝甲車輛의 地上交戰如否을 결정하기 위한 光學감망경도 부착하고 있다

AAAT WILDCAT의 主要諸元 戰鬥重量, 약 17.5톤  
 · 치수(단위 : m)  
 · 길이, 6 88  
 · 폭, 2.98  
 · 높이; 274(레이더를 내렸을 때)  
 · 地上과의 이격거리 '0.40  
 · 武裝, 2門의 Mk30-F 30mm自動砲, 1門當 HEI 250發, API 10發 積載.

射擊統制裝置  
 · 探知레이다, 디지털 MTI, X-밴드주파수, 최대출력 200KW, 거리 18km, 자료처리율 1Hz(60rpm)  
 · TV追跡裝置; 비데오형을 CCIR로 變換 2.4°高度의 視角  
 · 레이저距離測定器; 최대波長 1.06m, 주파수 10Hz  
 · 動力裝置, 벤츠 8실린더, 터어보차지 디젤엔진(235KW) 6段自動

變速裝置, 14.00×20 “run flat”타이어, 파우어操向裝置(前方 및 中央에설), 路上最高速度 100km/h 항속거리 800km.  
 〈Military Technology 23. 1981〉

### ◇FMC형의 ESPAWS◇

ESPAWS(Enhanced Self-Propelled Artillery Weapons System)가 競争開發段階에 들어가자 FMC社의 Ordnance Division은 이에 관한 資料를 공개했다.

FMC社의 팀은(각각 變速射擊, 大口徑艦砲로 잘 알려져 있는 FMC Northern Ordnance Div가 ESPAWS의 砲와 彈藥部門을, FMC의 Engineered Systeme Div은 승무원들의 부담을 덜어 주기 위해서 自動包裝 및 취급에 관한 연구를 담당하고 있다.

한편 General Dynamic社의 Electronics Corp.는 C<sup>3</sup>I에 대한 책임을 지고 있고, BDM Corp.社는 威脅評價 및 시스템評價에 관한 책임을 맡고 있다.

FMC의 팀은 事業責任을 맡고 있는 CAWS(Cannon Artillery Weapons System)社의 지휘감독을 받고 있다. 이 計劃은 아직 연구단계에 있으며, 1982年 후반으로 예정된 實用計劃을 進行시키기 위해 美陸軍省 武器體系 獲得審議會(ASARC 1)의 결정이 내려지기에 앞서 美陸軍에 의해 특별전담반이 구성되었다.

FMC社가 提案한 ESPAWS의 무게는 30,845kg으로서 록히드社의

C-141機로 空輸가 가능할 것이며, 3명의 승무원들은 火生放으로부터 보호될 것이다. 높은 射擊速度가 自動裝填裝의 채택으로 가능하다고 한다.

砲塔曲射砲는 트랜스 및 손으로부터 이용가능한 피봇操縱裝置를 채택하고, 微細放列時 左右로 5度조정을 할수 있다.

ESPAWS의 車輛시스템은 FMC社가 현재 생산중인 M2 IFV 및 M3 CFV의 개량, 變形品으로서 出力對 무게의 比率이 톤당 약 20馬力인 700馬力の 動力裝置를 갖추게 된다. ESPAWS는 現存의 155mm M109 自走砲보다 훨씬 낮은 整備率과 높은 可用性을 갖추게 될 것이라고 한다.

〈Jane's Defence Review  
 Vol.3 1981〉

### ◇ 소련의 小銃彈 ◇

美國이 최근 小銃彈을 7.62mm에서 5.56mm로 代替한 것과 마찬가지로 소련도 같은 方法으로 5.45mm 彈을 개발했다. 5.45m 小銃彈을 RPK 74 輕機關銃은 물론 AK 74 및 AKS 74用으로 설계된 것이다.

美國의 5.56mm彈과 비교해 볼 때 소련의 5.45mm彈은 300m 射距離까지에서는 속도가 떨어지는데 이는 美國의 小銃이 더 큰 銃口初速을 갖고 있기 때문이다. 그러나 소련의 5.45mm 彈은 美國의 彈보다도 彈道特性이 더 우수하기 때문에 300m 以上の 사거리에서는 美國의 5.56mm보다 더 우수하다.

소련이 더 작은 彈을 채택하게된 이유는 다음과 같다.

- 彈이 1/3가량 가볍다.
- 反動力가 40%나 감소되어 射擊時 正確度가 증가된다.
- 直線의 彈道를 갖고 있어 正確度가 개선된다.
- 직각방향의 바람에 의한 영향이 감소된다.
- 固體標의에 대한 貫通力이 증가(매우 평평한 彈着角의 경우에는 예외)한다.

특히 주목을 끄는 것은 西獨의 4.85mm彈 및 英國의 4.85mm彈은 新型 소련彈보다 속도가 거의 같거나 우수하다는 事實이다.

〈Military Review Aug. 1981〉

### ◇소련의 改良戰鬪車輛◇

소련은 최근 BTR 60裝甲人員輸送車輛을 개량한 變形品을 배치했다. BTR 70으로 命名된 이 戰鬪車輛은 1980年 10月 붉은 廣場에서 있었던 퍼레이드에서 처음 그 모습을 나타냈다. BTR 70은 가공할만한 戰鬪車輛으로 개량시킨 事項들은 아래와 같다.

- 더 넓어진 前面部로 인해 前輪에 대한 防護力 첨가.
  - 2번째와 3번째 軸사이의 射擊해치裝着.
  - 더욱 날선해진 後尾-아마도 엔진空間이 넓어진듯 하다.
  - BTR 60에 있었던 2個의 四角해치를 없애고 車體의 아래쪽에 乘務員出入해치를 설치했다.
- 〈Military Review Sep 8191〉