

特別企劃 學會活動 30年(II)

學術行事

曹奎鍾*·崔恒洵**

1. 總 括

「造船工學의 發展과 應用 및 普及에 寄與함으로써 科學技術振興에 이바지함을 目的으로 한다」고 定款에 明示되어 있듯이, 科學技術團體로서 本學會는 지난 30年 동안 造船工學의 發展 및 造船技術의 普及에 많은 努力을 傾注하여 왔다. 이에 關聯된 여러 事業중에서 會員이 함께 모여 造船工學 및 技術에 關한 研究結果를 發表하고 討論하는 機會나, 關聯分野의 國內外 專門家를 招請하여 그 分野의 最近 動向을 聽取하는 行事는 學會의 發展에 直接的인 活力素로 作用하여 왔다고 말 할 수 있다.

이러한 觀點에서 이 章에서는 春季와 秋季로 나누어 지 開催되어온 定期學術講演會, 特定主題에 對한 專門家의 講演과 討論으로 構成된 各種 심포지엄이나 세미나 또는 著名 外國人 學者를 招聘하여 開催한 講演會等 一聯의 特別講演會와 비록 그 回數는 두 번에 不過 하지만 우리 學會의 發展史에서 빼놓을 수 없는 國際 學術會議의 開催를 「學術行事」라는 題目下에 年代順으로 整理 記術하고 創立 30周年을 맞는 現時點에서 지난 날의 學會活動을 再照明하여 봄으로써 더 큰 發展을 위한 自省의 機會로 삼고자 한다.

2. 定期學術行事

學會의 다른 모든 分野의 活動과 마찬가지로 定例學術講演會가 처음 開催된 것은 學會가 創立된 후 12年이 지난 다음이었다. 即, 1964年 12月 13日 第4回 定期總會에 앞서 仁荷工科大学 會議室에서 1篇의 論說과 3篇의 論文이 發表된 講演會가 開催되었다(表1 參照). 當時의 記錄에 依하던 篇當 講演時間은 15分으로 講演會는 한 時間에 完了되었으며, '討論이 活撥하게 進行되지 못하여 遺憾스러웠다'고 한다. 이 講演會에서 發表된 3篇의 論文중 2篇은 같은해에 創刊된 學會誌 第1卷 第1號에 掲載되었고, 1篇의 論說은 翌年에 發行된 學會誌 第2卷 第1號에 紹介되었다.

* 正會員, 仁荷大學校 工科大学 造船工學科

** 正會員, 서울大學校 工科大学 造船工學科

두번째 學術講演會는 1965年 10月 24日 釜山에 所在한 大韓造船公社에서 開催되었는데, 發表論文은 亦是 4篇이었으나 篇當 發表時間은 30分이었고 첫 回와는 달리 活潑한 質疑問答이 있었다. 여기서 發表된 4篇의 論文 모두가 學會誌에 投稿되어 그 다음해에 刊行된 學會誌 第3卷 第1號에 실렸다. 그 以後 1968年까지 每年 學會의 定期總會에 聯繫되어 年1回 學術講演會를 開催함으로써 學會의 定例行事로 定着하게 되었다.

表 1. 定期學術講演會 一覽表 (*標는 共著者中 講演者)

1964年度 學術講演會

日時: 1964. 12. 13. 11: 00~12: 00

場所: 仁荷工科大学會議室

題 目	發表者
造船事業의 現況과 展望	金哲秀
隔壁板의 두께에 關한 各 船級協會規則의 比較研究	黃宗屹* 任尙鏞
V-型 直線船型의 特性	金極天
艙口를 갖는 甲板에서의 應力集中	任尙鏞* 黃宗屹

1965年度 學術講演會

日時: 1965. 10. 24. 10: 00~12: 00

場所: 大韓造船公社 本社 食堂

題 目	發表者
模型船曳引水槽試驗에서의 亂流促進에 關하여	金正植
Bracket의 Lightning Hole周邊에서의 應力分布	金曉哲
알미늄 船樓船의 熱應力分布	朴先英
中小型船의 機關部重量推定	金極天

1966年度 學術講演會

日時: 1966. 11. 4. 10: 00~12: 30

場所: 中央工業研究所 研究會館

題 目	發表者
韓國小型 沿岸客船의 Trim變化가 抵抗에 미치는 影響	黃宗屹* 裴光俊*

Pure Bending Moment 下에 있는 Notched Strip 에서의 Notch Angle 의 非對稱的 變化에 依한 應力集中係數의 變化
 文章出
 推進軸 設計에 關한 各 船級協會規則의 比較 研究
 金極天·李在旭*

1967年度 學術講演會
 日時: 1967. 10. 14. 10:00~10:50
 場所: 서울 商工會議所 第一會議室

題	目	發表者
---	---	-----

沿岸客船에 있어서 大型球狀船首가 造波抵抗 減少에 미치는 影響에 關한 實驗的 研究
 金在璫

1968年度 學術講演會
 日時: 1968. 11. 22. 10:00~11:40
 場所: 大韓造船公社 釜山本社 會議室

題	目	發表者
---	---	-----

標準型船에 있어서의 球狀船首의 效果
 單一背骨을 가지는 直線肋骨型船의 自由水面 에서의 上下動에 關한 附加質量
 靜水中 Trim과 形狀影響係數와의 關係
 金在璫
 黃宗屹
 黃宗屹

1969年度 春季學術講演會
 日時: 1969. 4. 19. 10:00~12:00
 場所: 國立中央工業研究所 研究會館

題	目	發表者
---	---	-----

高 排水量—長 比 V型 直線肋骨船型의 推進 抵抗性能에 關하여
 異質圓環으로 補強된 구멍 周圍에서의 應力 分布
 任尙鎮
 Chine型 船體斷面 柱狀體의 自由水面에서의 上下 및 水平振動에 대한 附加質量
 金極天

秋季學術講演會
 日時: 1969. 11. 13. 10:00~12:00
 場所: 韓國科學技術研究所 會議室

題	目	發表者
---	---	-----

Cross-head型 Diesel 機關의 Constant Pressure Turbocharging
 吳世鍾
 軸引張荷重下의 平板의 段部 Fillet 近處의 Relieving groove가 應力集中에 미치는 影響
 金曉哲
 Linearized Theories in Ships Boundary Value Problems
 金燦喆
 On the Two-dimensional Hydrodynamic Pressure on the Hull Surface of the Chine-type Ship in Vertical Vibration
 金極天

1970年度 春季學術講演會
 日時: 1970. 4. 16. 8:30~9:45

場所: 鎮海海軍工廠講堂

題	目	發表者
---	---	-----

部分的인 均一 剪斷應力을 갖는 平板의 應力 分布
 서울工大 金曉哲
 高酸化 디탄系 아아크熔接棒의 Penetration에 關한 實驗的 研究
 서울工大 朴鍾殷
 船尾 船底板에 미치는 推進器 誘起壓力
 仁荷工大 曹奎鍾
 서로 다른 材料의 結合部에서의 應力傳達
 서울工大 任尙鎮

秋季學術講演會
 日時: 1970. 10. 2. 9:30~11:30
 場所: 國立中央工業研究所

題	目	發表者
---	---	-----

高連艇의 船型
 서울工大 金在璫
 流線追跡法에 의한 Liner船型의 改良
 仁荷工大 曹奎鍾·洪性完
 自由水面에서의 뒤틀림 水平굽힘의 連成振動을 하는 船體斷面形의 二次元的 附加慣性 Moment
 釜山工大 金士洙
 Fillet Welding Joint의 破壞機構과 強度
 釜山工大 嚴東錫
 Union Purchase 荷役方式의 力學的 解法
 船級協會 李成振
 韓國沿近海漁船의 特性
 서울工大 金極天

1971年度 春季學術講演會
 日時: 1971. 4. 23 13:30~15:10
 場所: 仁荷工大講堂

題	目	發表者
---	---	-----

船型이 橫搖運動에 미치는 影響
 禹奉九·具鍾道*
 船體運動에 關한 Strip Method의 考察
 權寧中*·黃宗屹
 流線追跡에 依한 實用船型決定法—理論船型의 平底化
 曹奎鍾
 肥大船型의 航行中 姿勢에 關하여
 洪性完
 船型의 數式表示法에 關하여
 朴魯植

秋季學術講演會
 日時: 1971. 10. 19. 10:00~12:00
 場所: 釜山大學校 講堂

題	目	發表者
---	---	-----

배의 上下·水平·비틀 振動의 附加慣性係數에 關한 理論과 實驗의 比較研究(第1報)(上下振動에 關하여)
 釜山工大 金士洙

摩擦熔接된 S20C와 SUS27B의 疲勞強度에 對한 研究	釜山工大 嚴東錫· 康聖原
國產알루미늄 板材의 熔接性	서울工大 金在瑾· 金曉哲
不規則海洋波에 對한 船體運動의 等價線型化 方法에 關하여	仁荷工大 禹奉九
減搖水槽의 性能에 關하여(1)	仁荷工大 禹奉九· 具鍾道
有効化 係數에 關하여(1)	仁荷工大 印喆煥· 禹奉九· 具鍾道

瞬間加熱된 Strip의 過渡的 熱應力 解析	서울工大 朴鍾殷
流線追跡法에 依한 球狀船首에 關하여	仁荷工大 洪性完
減搖水槽의 性能에 關하여	仁荷工大 禹奉九· 印喆煥· 具鍾道
仁荷大學 船型試驗水槽에 對하여	仁荷工大 曹奎鍾· 印喆煥· 洪性完· 朴魯植

1972年度 春季學術講演會

日時: 1972. 4. 22. 14:00~16:40
場所: 國立工業研究所 研修會館

題 目	發表者
抵抗 點熔接에서의 過渡的 冷却溫度履歷	서울工大 金曉哲
油槽船의 Web Frame에서의 應力分布	서울工大 任尙鎭
Chine型船의 上下振動에 對한 假想慣性 係數	서울工大 金極天· 金正濟

1972年度 秋季學術講演會

日時: 1972. 11. 9. 9:20~11:00
場所: 國立工業研究所 大講堂

題 目	發表者
瞬間아아크 熔接熱에 依한 母材內의 一次元 溫度分布	서울工大 朴鍾殷
알루미늄合金의 抵抗熔接에 따른 熱應力 및 殘留應力의 解析	서울工大 金在瑾· 金曉哲
組織變化가 疲勞現象에 미치는 影響	慶北工大 姜昌壽· 徐昌敏
慣性熔接된 異種材 SAE 8630-IN713의 熔接 強度에 廻轉速度가 미치는 영향	釜山工大 吳世奎
Bilge Keel불이 船型斷面型的 振動에 關하여	釜山工大 金士洙

1973年度 春季學術講演會

日時: 1973. 4. 25. 10:00~12:05
場所: 仁荷大講堂

題 目	發表者
背骨型斷面 柱狀體의 上下動搖에 있어서의 附加質量과 減衰力에 關하여	서울工大 黃宗屹

1973年度 秋季學術講演會

日時: 1973. 10. 5. 10:00~12:10
場所: 서울大學校 藥學大學 講堂

題 目	發表者
熔接管의 熔接中 溫度分布	서울工大 金曉哲· 朴鍾殷
低炭素鋼에 있어 浸炭이 疲勞에 미치는 影響	慶北工大 姜昌壽· 徐昌敏
移動熔接熱源으로 因한 矩形平板에서의 熱 應力 解析	서울工大 朴鍾殷
ICCAS 參席보고	KIST 金燦喆
日本造船所施設動向	KR 金喆俊

1974年度 春季學術講演會

日時: 1974. 4. 13. 10:00~12:45
場所: 蔚山工科大学

題 目	發表者
大型船에 있어 先行艤裝과 工期短縮 經濟船令의 豫測에 對하여	魯宗洙 朴容喆
알루미늄船 建造에 對하여	李成振
우리나라 造船工業의 現況과 展望	李義喆
차인斷面 柱狀體의 橫動搖에 있어서의 附加 慣性 모우먼트와 減衰모우먼트에 關하여	黃宗屹· 李起杓
船體水平振動에 있어서의 附加質量 3次元 修正係數	金極天· 柳炳健
背骨型斷面 柱狀體의 左右動搖에 있어서의 動流體力學的 힘에 關하여	黃宗屹· 梁永淳

1974年度 秋季學術講演會

日時: 1974. 10. 5. 10:30~11:50
場所: 韓國科學技術研究所 附設 船舶研究所

題 目	發表者
直線肋骨型斷面의 水平振動에 關하여	金士洙
船體 비틀振動에 있어서의 附加慣性 모우멘 트 3次元 修正係數	金極天· 李吳燮

船體上下振動에 對한 附加質量 三次元 修正係數에 關하여	金昌烈
第10回 美海軍 研究開發(ONR) 심포지엄 報告席	金燾喆

1975年度 春季學術講演會

日時: 1975. 4. 11. 9:30~11:30
場所: 코리아타코마造船工業(株)

題 目	發表者
船體斷面形狀과 造波抵抗과의 關係	釜山工大 鄭正桓
船型이 船體運動에 미치는 影響에 關한 研究	釜山工大 金辰安
有限要素法에 依한 Bracketed Connection의 解析	서울工大 任尙鎮·宋俊泰
傳達매트릭스法에 依한 船體特設助骨解析	서울工大 任尙鎮·梁永淳
水密隔壁을 貫通하는 管의 熔接施工으로 因한 熱應力 解析(1)	서울工大 金曉哲
水密隔壁을 貫通하는 管의 熔接施工으로 因한 熱應力 解析(2)	서울工大 金曉哲
單一推進器 軸船에서 프로펠러와 그 周邊과의 間隔에 對하여	海洋大學 高允燮
Streamline Tracing of Marine Propeller—A Formulation of an Indirect Problem—	船舶研究所 金燾喆

1975年度 秋季 學術講演會

日時: 1975. 10. 7. 13:00~14:00
場所: 韓國科學技術研究所附設 船舶研究所

題 目	發表者
直船助骨船型의 水平 및 비틀 振動에 있어서의 2次元의 附加慣性關係	金士洙
Front Fillet Weld에서의 탄성應力의 거동에 關한 研究	嚴東錫
圓板에서 同心圓上을 移動하는 熱源에 依한 過渡의 熱應力 解析	金曉哲
Anti-Rolling Tank의 試作에 關한 研究	禹奉九

1976年度 春季學術講演會

日時: 1976. 4. 9. 09:30~11:50
場所: 韓國海洋大學 “한바다”號

題 目	發表者
Chemical Tanker의 Tank構造 및 安全設備	朴容喆
有限깊이의 물에서의 船體運動	黃宗屹·李起杓
船體 고유 撓振動解析에 있어서 計算精度	金極天·李昊燮

不規則海洋波에 對한 橫搖 應答 및 極大值의 確率分布에 關한 研究
Hydrodynamic Forces for Heaving Cylinder on Water of Finite Depth

禹奉九*
孫景浩
J.H. Hwang
K.P. Rhee
H.Maeda
S.Eguchi

操縱性指數에 對한 理論的인 考察과 衝突廻避動作의 量的 把握을 爲한 이들 指數의 適用에 關한 研究

尹点東

1976年度 秋季學術講演會

日時: 1976. 10. 30. 10:00~11:40
場所: 韓國科學技術團體總聯合會講堂

題 目	發表者
바아지의 3次元構造 解析	任尙鎮 趙尙來*
直四角形板의 振動解析	金極天 鄭泰榮*
吃水變化에 따른 抵抗變化	馬淳一 林永培*
有限깊이의 물에서의 2次元 浮遊體의 動搖問題	李起杓
VLCC(260K 型)와 中型船(23K 型) Bulk Carrier先行艤裝의 意義와 比較	魯涼洙

1977年度 春季學術講演會

日時: 1977. 4. 23. 14:30~16:30
場所: 蔚山工科學大學 第1段階教室

題 目	發表者
Front Fillet Welds에 있어서 塑性應力舉動에 關한 研究	嚴東錫 康聖原
制限水路에 있어서의 矩形斷面 狀體의 附加質量에 關한 考察	黃宗屹 尹範相
船體周圍의 流線計算法에 關하여	曹奎鍾 洪性完 朴贊源
二次元沒水體의 上下動搖時의 流體力	黃宗屹 李起杓
縱規則波中에서의 船體運動解析	權寧中

1977年度 秋季學術講演會

日時: 1977. 11. 9. 15:00~16:40
場所: 科學技術會館講堂

題 目	發表者
4次式 數式船型에 對한 細長船 理論의 2次的 修正에 關한 研究	釜山大 金仁喆
有限水深의 스트림理論에 關한 考察	서울大 黃宗屹·李昊燮*

直四角形板의 彈性接水振動에서 周緣支持條件이 미치는 影響 補强材가 붙은 平板의 解析	서 울 大 金極天·金在承*
Tandem 熔接으로 因한 溫度分布 및 熱應力	서 울 大 任尙鎮·鄭紀台*
	서 울 大 金曉哲·李準烈*

1978年度 春季學術講演會

日時: 1978. 4. 21. 16:00~18:00

場所: 코리아타코마造船工業(株) 講堂

題 目	發 表 者
小型高速軍艦 및 警備艇에 關한 國際심포지움 參席報告	코리아타코마造船工業(株) 裴 武 龍
各種탱크의 損傷時 復原성과 國際規程	東海造船(株) 朴 容 喆
配管設計의 電算化와 HICAS-P	現代重工業(株) 魯 滄 洙

1978年度 秋季學術講演會

日時: 1978. 11. 10. 14:00~15:00

場所: 科學技術會館 講堂

題 目	發 表 者
船舶基本設計過程에서 經濟性 檢討와 最適化 技法의 應用	金在謹·韓淳興*
吃水와 水線面 形狀의 變化에 따른 造波抵抗	金 仁 喆
有限帶板法에 依한 補强된 平板의 解析	任尙鎮·朴丙旭*
船底 傾斜에 따른 抵抗變化	林永培·金受榮*

1979年度 春季學術講演會

日時: 1979. 4. 21. 09:20~11:00

場所: 韓國船舶研究所講堂

題 目	發 表 者
Double-Flap 조파기의 설계 및 조파판의 최적위상 관계	韓國船舶研究所 강 신 형
A Seismic Excitation on Floating Platform	鎮海機械廠 鄭 容 權
平板 및 防板의 接水振動에 對한 實驗의 研究	韓國船舶研究所 金極天·金在承·李文輝
Experimental Study of Small Flapped Rudder with Rotating Cylinder and Analytical Estimation of Improvements in Ship's Maneuvering Performance with its Application	韓國船舶研究所 閔 季 植

1979年度 秋季學術講演會

日時: 1979. 11. 17. 10:00~13:00

場所: 科學技術會館講堂

大韓造船學會誌, 第19卷 第3號, 1982年 11月

題 目	發 表 者
有限水深의 縱規則波中에서의 船體 應答解析에 關한 一考	黃宗屹·李起杓·柳在文*
On the Numerical Evaluation of the Wave Pattern of a Havelock Source	李 東 起
Propeller理論의 歷史的 考察과 最近發達된 實際 및 性能分析方法	閔 季 植
自由水面에서 動搖하는 柱狀體의 動流體力解析에 關한 考察	黃宗屹·洪錫源·李起杓*
Shaft Strut設計에 對하여	趙 茂 雄
小型船의 Hydrostatic 特性과 Stability計算 및 Hull Form Plotting을 爲한 電算 Program開發	閔季植·洪錫源·金基燮*
制限水路에 있어서의 柱狀體의 水平附加質量	黃宗屹·李起杓·姜昌求*
船底局部振動이 船體振動에 미치는 影響에 關한 研究	金士洙·洪奉基·朴一權*
橫荷重을 받는 船殼板의 非線形 解析	任尙鎮·梁永淳*

1980年度 春季學術講演會

日時: 1980. 4. 18. 01:00~12:00

第1發表場: 大韓造船公社 會議室

題 目	發 表 者
有限水深에서의 船型計劃	金曉哲·徐廷天
海洋波의 特性 및 그 記述과 計算에 關한 考察	崔 恒 洵
有限깊이의 물에서의 船體運動의 計算法에 關한 考察	黃宗屹·河啓常
Round Bottom型의 高速艇의 運動性能에 關한 考察	黃宗屹·金國虎·柳在文

第2發表場: 大鮮造船(株) 第2工場 會議室

反復 荷重을 받는 船體上部 構造物의 動的 應力의 舉動에 關한 研究	嚴東錫·金士洙·朴一權
平面 Frame의 最適 塑性 設計	任尙鎮·黃善禧
船體橫振動應答에 對한 減衰 크기의 影響	金極天·宋希天
有限要素解析을 爲한 入出力 資料의 電算化 方案에 關한 研究	辛鍾桂·金載東·林莊根
最適化技法을 利用한 船體 中央斷面의 最少重量設計	辛 鍾 桂

1980年度 秋季學術講演會

日時: 1980. 11. 15. 10:00~12:40

場所: 大韓造船學會會議室

題 目	發 表 者
有限깊이의 물의 自由表面에서 動搖하는 雙胴體에 作用하는 動流體力에 關하여	서 울 大 李 起 杓

파형해석법 및 기기개발에 관한 연구	船 研 姜信麟·이창길
Schwarz-Christoffel變換에 의한附加質量的計算	서 울 大 黃宗屹·李和浩
小型船의 復原性에 關하여	船 研 崔 學 仙
旅客船으로서의 공기부양선	코리아타코마 金 國 虎
공기부양선의 운동특성 및 안전성에 대하여	코리아타코마 崔 吉 秀
공기부양선의 Skirt System	코리아타코마 金 相 根
小型高速船舶의 推進器設計	코리아타코마 陳 璘 鎭

1981年度 春季學術講演會

日時: 1981. 4. 18. 9:00~12:00

場所: 現代重工業(株) 本館 狀況室

題 目	發 表 者
補剛板의 挫屈解析	梁박달치*·任尙鎭
船體甲板의 局部振動 防振設計에 關한 研究	金 炯 萬*·金極天
船舶의 荷役裝置 國產化를 爲한 Cargo Gear 新 모델 研究報告	河 龍 振
海洋構造物에 作用하는 波浪荷重에 對한 考察	崔 恒 洵
Bow Wave Patterns	鄭 容 權
The Use of Rankine Source to Evaluate Velocities Around a Shiphull	李 東 起
Footing-type의 半潛水式의 垂直運動 特性	金茂賢*·崔恒洵

1981年度 秋季學術講演會

日時: 1981. 11. 14. 9:30~12:00

場所: 韓國機械研究所 大德船舶分所講堂

題 目	發 表 者
熔接 이음된 超高張力鋼의 強度에 對한 研究	鄭鎭信*·嚴東錫
十字形 필렛熔接 이음의 형상變化에 따른 塑性的 舉動	姜秉潤*·嚴東錫
龜烈을 가진 四角手板의 數值解法에 依한 J-積分值	김동섭*·朴鍾殷
最適船體構造設計를 爲한 信賴性 解析	辛 鍾 柱
波浪強制力에 依한 船體振動에 關한 研究	尹慶和*·金士洙
船首船底衝擊에 依한 船體應答에 關하여	申久均*·金士洙
SRS-KIMM式 件流分布調査技法	金成煥*·梁承一

1982年度 春季學術講演會

日時: 1982. 4. 17. 9:00~11:50

場所: 코리아타코마 造船工業(株)

題 目	發 表 者
波浪의 統計的 解析	李 世 昌
Sway Added Mass of a Rectangular Cylinder in a Restricted Water	黃宗屹·李起杓·姜昌求*
6단톤 撒積貨物船 모형선-실선 상관 해석	梁承一·李和燮·金恩燦*
Container船의 波浪中 運動試驗 및 耐항성 研究	梁承一·洪錫原*·이상무
Solution of Unsteady Lifting Problems of Planner Hydrofoils by Discrete Vortex Method with Application to Fish Propulsion	이창섭·김형태*
小型艦艇의 構造設計에 關한 考察 (最適·肋骨간격에 對하여)	진현무·박병욱*

1969년부터는 科學技術處의 學會誌 發刊 및 講演會 開催에 對한 補助費를 支給받게 되어 學會의 定例學術 講演會도 春季學術講演會와 秋季學術講演會로 나누어 年 2回 開催하게 되었으며, 지금까지 그대로 施行되어 오고 있다. 即, 1969年 4月 19日에는 國立中央工業研究所에서 첫번째 春季學術講演會가 마련되어 3篇의 論文 發表가 있었고, 이들은 學會誌 第6卷 第1號에 掲載되었다. 이 례의 두번째 定例學術講演會인 秋季學術講演會는 第9回 定期總會와 함께 1969年 11月 13日 當時 새로 發足한 韓國科學技術研究所에서 舉行되어 4篇의 論文發表가 있었다. 따라서 1969년에는 學術講演會가 2回 開催되었으며 都合 7篇의 論文이 發表되는 發展을 보게 되었다.

그 이듬해인 1970年 4月 16日에는 春季學術講演會가 鎮海海軍工廠에서 열려 4篇의 論文이 發表되었다. 論文의 內容도 純粹學問研究에서 한걸음 나아가 實際問題에 바로 應用할 수 있는 平板의 應力分布, 結合部의 應力傳達, 推進器의 誘起壓力 및 아아크熔接棒의 Penetration에 對한 實驗結果等 現場技術人 會員들에게 興味를 줄 수 있는 것이었다. 以上 4篇의 論文은 또한 學會誌 第7卷 第1號에 紹介되어 더 많은 會員들이 精讀할 수 있었다.

1970年度 秋季學術講演會는 그해 10月 2日 國立中央工業研究所에서 마련되어 6篇의 論文 發表를 들을 수 있었다. 이를 契機로 春季學術講演會는 1972年을 除外하고 모두 地方, 特히 造船所가 位置한 仁川, 蔚山, 馬山, 釜山等地에서 開催되어 學會會員의 大部分을 占有하는 現場技術人 會員들이 多數 參席할 수 있게 되었다. 또한 講演會에서 發表되는 論文도 純粹學問的인 內容보다는 實際應用을 勸案한 內容이 많았고, 學校나 研究機關에 奉職하고 있는 會員外에도 現場技術人 會

員의 論文發表件數도 漸增하게 되었다. 한편 秋季學術講演會는 1971年의 釜山大學校와 1981年 韓國機械研究所 大德船舶分所에서 舉行된 두 번을 除外하고는 모두 學會事務室이 位置한 서울에서 開催되었고, 發表論文의 內容도 春季와는 달리 造船工學 各分野의 學術研究 結果를 취급하는 傾向을 보이고 있다.

이제는 이것이 學術講演會에 對한 學會의 公式方針으로 定立되어 春季學術講演會는 每年 과학의 날인 4月 21日을 前後하여 造船所가 位置한 地方에서 開催하며 可及的 實際應用을 取扱한 論文의 發表를 勸獎하고 있으며, 秋季學術講演會는 學會創立記念日인 11月 9日을 前後하여 主로 學會事務室이 所在하는 서울에서 開催하고 造船工學 및 海洋工學 各 分野에서 遂行한 最近의 學問研究結果의 發表를 原則으로 하고 있다. 特히 春季學術講演會가 最近에는 造船所現場에서 열리게 되어 產學協同의 雰圍氣를 造成하는데 많은 도움을 주었고, 講演會에 이어 舉行되는 現場見學會를 통하여 技術開發이 促進되고 技術人간의 情報交換의 機會가 마련되었다고 評價된다. 한편 表 1에서 볼 수 있듯이 秋季學術講演會는 學會事務室이 科學技術團體總聯合會會館으로 入住한 1976년부터 1980년까지는 每年 同 會館 講堂에서 開催되어, 學會活動의 中心地에서 開催된다는 하나의 傳統이 될 수 있는 象徵的 意味가 있었으나, 科學技術團體總聯合會會館 建立의 當初 趣旨를 歪曲하여 會館講堂을 一般業體에 賃貸한 以後인 1981년에는 大德에 位置한 韓國機械研究所 大德船舶分所에서 秋季學術講演會를 갖을 수 밖에 없었던 것은 哀惜한 일일 아닐 수 없다.

한편 學術講演會에서 發表되는 論文의 篇數는 一年에 한번 開催되었던 1964년에서 1968년까지는 平均 3篇에 不遇하였고, 春季와 秋季로 나누어진 1969年以後에는 적게는 3篇에서 많게는 9篇이 發表되어 每會 平均 5.4 篇으로 約 2倍의 增加를 보게되었다. 特히나 年間 平均은 1964年에서 1968년까지는 每會 平均이 곧 바로 年間平均值가 되어 3篇이나, 그 以後에는 年間平均이 約 11篇이 되어 대략 4倍의 急한 成長을 記錄하게 되었다. 이러한 觀點에서 우리의 造船工學 및 技術은 지난 十年間 最少限量的으로 急速한 發展을 보았다고 結論지을 수 있다. 그러나 表 2에 나타나 있듯이 發表論文의 篇數는 全般的으로는 增加되었으나, 篇數가 一定하거나 꾸준히 增加하지 못하고 起伏이 강하게 나타나고 있다는 點을 指摘하지 않을 수 없다. 이는 아직도 우리의 造船工學研究者의 層이 두텁지 못한데 緣由한다고 判斷되므로 大學이나 研究所의 研究活

動이 더욱 活性化되어야 함은 勿論, 企業의 研究活動이 強化되어 研究者의 底邊이 擴大되어야 함이 要望된다.

지금까지 開催된 32回의 學術講演會에서 發表된 論文의 總篇數 160篇을 分野別로 區分하면 表 2와 같다.

여기서 附記할 事項은 學會의 會議記錄에는 1973年과 1974年 秋季學術講演會에 各各 ICCAS參席報告와 ONR심포지엄 參席報告가 包含되어 있으나, 다른 해에는 國際會議參加報告가 別途로 마련되어 있어서 上記 두 篇은 學術講演會에 包含시키지 않고 特別講演會에 編入시켜 取扱하였다. 表2에서는 편의상 造船工學의 分野를 設計學, 構造力學, 船體振動論과 船用機關學, 熔接工學와 熱應力解析, 造船工作法과 船用材料學, 船舶抵抗推進論, 그리고 船體運動論·操縱論과 海洋工學을 하나로 묶어 7個分野로 나누고 이에 造船工業에 對한 論說을 덧붙여 모두 8個分野로 區分하였다. 各 分野別 發表論文의 篇數를 살펴보면 論說이 6篇, 設計分野가 19篇, 構造力學分野가 20篇, 振動·機關分野가 設計와 같은 19篇, 熔接·熱應力解析이 21篇, 그리고 工作 및 材料分野가 比較的 적은 7篇을 이루고있다. 한편 船舶流體力學分野인 抵抗推進論이 全分野에서 두

表 2. 定期學術講演會 發表論文의 分野別 篇數

年度	分野								計
	論說	設計	構造	振動 機關	熔接 熱應力	工作 材料	抵抗 推進	運動 操縱	
1964	1	1	2						4
1965			1	1	1		1		4
1966		1	1				1		3
1967							1		1
1968							2	1	3
1969			2	1			2	2	7
1970		3	2	1	2	1	1		10
1971		2		1	2			6	11
1972			1	2	4	1			8
1973	2				3	1	1	2	9
1974	1	1		4		2		2	10
1975			2	1	4		3	2	12
1976		1	1	2		1	1	5	11
1977			1	1	2		2	4	10
1978	1	3	1				2		7
1979		2	1	2			3	5	13
1980	1	4	3	1			2	6	17
1981		1	1	2	3	1	3	3	14
1982			1				2	3	6
計	6	19	20	19	21	7	27	41	160

번째로 많은 27篇, 그리고 運動·操縱分野가 가장 많은 41篇으로 全體의 25%를 占有하고 있다.

學術講演會에서 發表되는 論文篇當 許容時間은 때로는 25분내지 30분이었으나 大部分의 경우에는 대략 20분이 배당되어 왔다. 春季學術講演會는 보통 設計基準制定內容普及 세미나, 特別講演會, 세미나 그리고 見學會와 함께 이들간에, 그리고 秋季學術講演會는 보통 定期總會, 特別講演會와 함께 묶어 亦是 이들동안에 開催되므로 自然히 時間에 쫓기는 바쁜 日程으로 構成될 수 밖에 없다. 그러나 學術講演會의 眞義는 論文의 發表에 그치지 않고 發表者와 聽衆間의 열띤 討論에서 찾을 수 있다는 陳腐한 命題를 되씹어 볼 때, 우리가 此際에 다시 한번 깊이 이 問題를 省察할 必要가 있다고 여겨진다. 會員들이 大部分 造船所現場을 住居地로 삼아 全國에 散在되어 있으며 바쁜 業務를 遂行하고 있고 또한 會議經費를 勘案할 때, 會議期間의 延長은 解決策이 될 수 없을 것이다. 이러한 觀點에서 釜山에서 開催된 1980年度 春季學術講演會의 會議運營方式에 注目할 必要가 있다. 表 1에 記載되어 있는 바와 같이 1980年 春季學術講演會는 第一, 第二發表場으로 나누어 第一發表場은 大韓造船公社 會議室에 마련되어 船舶流體力學分野의 論文 4篇이 發表되었고, 第一發表場에 隣接한 大鮮造船(株) 第二工場 會議室에서 進行된 第二發表場에서는 船體構造解析 및 振動解析分野의 5篇의 論文이 發表되었다. 비록 이 경우에는 두 會議場이 比較의 멀리 떨어져 會員이 徒步로 往來할 수 없었다는 不便과 制限된 時間으로 이러한 방식에도 不拘하고 篇當 發表時間이 여전히 20분이었다는 아쉬움은 있었으나, 制限된 2時間內에 9篇의 論文을 消化시킬 수 있었다는 點과 造船工學의 學問分野를 一般的으로 認定되는 船舶流體力學分野와 船體構造力學分野로 區別함으로써, 會員이 自身에 더욱 興味있는 論文의 發表를 集中的으로 聽取할 수 있었고, 따라서 討論도 比較의 活氣있게 進行되었다는 點은 높이 評價되어야 한다. 이 經驗으로부터 우리는 現在の 與件에서 最善의 學術講演會運營方式을 導出해 낼 수 있으리라 믿어진다. 即, 一般的인 國際學術行事의 경우가 그러하듯이 造船工學의 學問分野를 2~3個系列로 나누어 可及的 한 建物안에 마련된 第1~第3會議室에서 同時에 會議를 進行시키고, 發表時間은 篇當 20分으로 制限하되 發表論文에 對한 討論은 最少限5分을 許容하도록 한다. 여기서 구태여 區分할 系列分野를 提案한다면 船舶流體力學分野, 構造·振動·熔接分野를 受容하는 船體構造力學分野 그리고 設計, 工程 및

管理, 政策 등을 取扱하는 造船生產技術分野 등을 들 수 있다. 이러한 分類는 表2의 結果에서 알 수 있듯이 지금까지 學會에서 發表된 論文篇數上으로도 均衡을 이루고 있다. 船舶流體力學分野는 表2의 抵抗·推進과 運動·操縱의 合計 68篇이 되고, 船體構造力學分野는 構造, 振動·機關, 熔接·熱應力에 該當하는 論文들의 合計 60篇으로 集計되며, 造船生產技術分野는 나머지의 合計 32篇이다. 비록 지금까지의 統計로는 造船生產技術分野의 發表論文數가 다른 두 系列에 비하여 뒤지는 것으로 되어 있으나, 이는 어디까지나 筆者들의 短見에 따라 分類한 결과일 뿐이고, 실사 그렇다 하더라도 現在の 우리 造船工業의 發展에 비추어 볼 때 오래지 않아 이 分野에서 많은 研究結果가 產出될 것이라고 생각되므로 不均衡의 問題는 上記 提案을 排斥할 必然的인 理由가 될 수는 없을 것이다. 이에 運營의 妙를 살려나간다면 지금보다 한층 發展의인 學會의 學術講演會를 期待할 수 있으리라 思料된다.

3. 特別講演會

이 項에서 言及하고자 하는 「特別講演會」란 前項에서 살펴본 定期學術講演會를 除外한 學會事業으로 學會가 主催 또는 共同主催하여 舉行된 一體의 세미나, 심포지엄, 討論會, 招請講演會, 國際會議參加報告等 學術講演會를 意味한다. 但, 여기서는 招請人士와의 懇談會는 包含시키지 않았고, 또한 學會가 直接主管하지 않고 後援만 提供한 講演會는 主催者에 榮光을 돌리기 위하여 亦是 除外시켰다. 參考로 上술한 學會의 後援事業으로는 1977年 2月 8日 蔚山工科大学이 主管하여 同大學에서 開催되었던 英國海洋產業協會의 講演會와 同年 5月 10日 當時 船舶研究所가 Motora教授와 Van Manen博士를 招待하여 코리아나호텔에서 마련한 特別講演會가 있었다. 한편 懇談會는 海外에서 活動하고 있는 韓國人造船工學者나 技術者 또는 外國人學者가 잠시 韓國을 들러가는 機會를 利用하여 學會가 이들을 저녁食事に 招待하여 造船工學 및 造船工業의 特定 또는 一般的인 主題에 對하여 서로의 意見을 나눈 모임이었다.

特別講演會는 그 內容으로 보아 다음과 같이 分類할 수 있겠다. 特定主題를 設定하여 專門의 主題發表와 이에 對한 討論으로 構成된 講演會(이를 學會의 記錄에는 세미나 또는 심포지엄으로 呼稱하였는데, 用語의 意味에 별다른 差異點을 發見할 수 없어서 여기서는 세미나와 심포지엄을 하나의 範疇로 묶어 取扱

表 3. 特別講演會 日誌(*표는 共著中の 講演者)

年度	月 日	場 所	目 題	演 士
1962	5. 13.	中央水産試驗場	釜山支部結成豫備會議招請講演會 歐洲各國의造船業 英國大學에서의造船學	申 東 植 金 昌 烈
1965	5. 30. (11:30~12:30)	大韓造船公社	釜山支部結成記念講演會 漁船의水密隔壁防撓材에 관한研究 動的復原挺曲線의作圖法과그應用에關하여 Planing Hull의船型選擇에따르는流體力學의考察	金 昌 烈 金 辰 安 朴先英*·崔相赫 (主管)馬 淳 一
	10. 24. (14:00~16:00)	大韓造船公社	討論會:造船工學教育에있어서의問題點	
1966	11. 4. (11:30~12:00)	中央工業研究所	第11次 ITTC 參席報告	金 在 瑾
	12. 7. (10:00~17:00)	서울대학교工科大學	造波抵抗 세미나 Some Recent Development in the Wave Resistance of the Ship.	任 甫 鉉
1967	4. 13. (14:00~17:00)	서울대학교工科大學	Sea-keeping세미나 Spectral Approach in Connection with Seakeeping Study of Ships	朴 基 洪
	7. 15. (15:00~20:30)	水産協同組合中央會	FRP船에 관한 심포지엄 小型漁船의船質改良의必要성과그方法 FRP船의特性和動向 FRP의機械的性質 FRP의化學的性質 小型FRP船의設計 FRP船의工作法 FRP船에 관한船級協會規則 海苔採取船의船質改良問題 自由討論	金 極 天 曹 奎 鍾 金 在 瑾 鄭 基 現 黃 宗 屹 金 東 震 李 瑛 相 黃 德 允
	8. 12. (10:20~16:40)	大韓造船公社本社	船體輕量設計에 관한 세미나 造船用材料 塑性設計의基礎 最小重量設計 塑性設計의船體構造에의應用 船體의輕量化와構造規則 熔接構造物의脆性破壞에關한考察 自由討論	曹 奎 鍾 金 昌 烈 黃 宗 屹 石 寅 永 申 水 龍 李 世 中
1968	5. 28. (13:00~17:00)	서울商工會議所第一會議室	國際滿載吃水線條約에 관한 세미나 滿載吃水線 國際會議參加報告 國際滿載吃水線條約의沿革 및解說 滿載吃水線을決定키爲한規則解說 新舊規則의比較 및差異點解說 實船舶에對한適用方法 및新舊規則計算例의說明 및比較	尹 基 善 金 喆 俊 李 泰 根
	11. 22. (14:00~16:45)	大韓造船公社	船體運動에 관한 심포지엄 粘性抵抗에對한最近의問題 船速試驗과模型~實船相關係數 形狀影響係數	金 燾 喆 金 極 天 曹 奎 鍾

年度	月 日	場 所	題 目	演 士		
1969	4. 19. (13:00~18:00)	國立中央工業 研究所	規則波中에서의 船體의 抵抗 造波抵抗理論과 吃水와의 關係 海洋開發 및 海洋工學에 關한 심포지엄 海底鑛物資源 海底資源採掘裝置 漁場開發과 海洋科學 韓國沿岸漁業構造의 實態 大洋波 海洋研究船 및 潜水艇 造船工學과 海洋工學 綜合自由討論	黃 宗 屹 鄭 正 桓 國立地質調查所 金元 大 仁荷工大 曹奎 大 鍾立水產振興院 國韓 熙 綉 서울 大工 大 金 燾 天 韓國科學技術研究所 金燾 喆 서울 大工 大 任 尙 鏞 韓國科學技術研究所 金燾 喆		
			5. 28.	釜山大學校工科 大學	乾崇夫(Inui Takao)教授特別講演會	T. Inui
			5. 30.	仁荷工科學	(1) 肥大船의 渦 (2) 東京大學 船型試驗水槽 (3) 새로운 船型研究法의 原理——波形分析 (4) 單純船型과 高氏船型 (5) 高速 Liner의 船型과 造波特性	
			7. 28. (13:35~17:00)	釜山大韓造船公 社會議室	造船 및 海運에 關한 세미나 操縱性 試驗法에 대하여 鋼材의 脆性破壞에 대하여 Terminal을 中心으로 한 Containerization과 世 界의 Container船 就航 및 建造狀況 補機臺 設計에 대하여 Stern Trawler漁撈法에 대하여 Tuna Longliner漁撈法에 대하여 自由討論	沈 長 燾 嚴 東 錫 李 泰 根 申 水 龍 李 金 雨 李 在 福
1970	11. 14. (10:00~17:30)	韓國科學技術研 究所 大講堂	海事特別講演會 學會長 人事 韓國的 與件下에서의 造船原價切下問題 工業經濟學의 造船設計에의 應用 質疑 및 討論 MRC船 紹介 및 韓國科學技術研究所 見學 韓國科學技術研究所長 人事 韓國外航海運業의 經濟性 韓國遠洋漁業의 經濟性 韓國造船工業의 展望 質疑 및 討論	金 在 瑾 河 英 煥 金 燾 喆 造船海洋研究室 崔 亨 燾 尹 常 松 沈 相 俊 申 東 植		
			4. 16. (10:00~12:30)	鎮海海軍工廠 講堂	特別講演會：自主國防과 海軍 海軍工廠長 人事 自主國防에 있어서의 海軍의 位置 海軍力 增強과 造艦	海 軍：徐廷權 慶 熙 大：金點坤 海 軍：朴先英

年度	月 日	講 所	題 目	演 士	
1970	4. 16. (13:45~16:45)	鎮海海軍工廠講堂	우리나라造船造船技術의 展望 신포지임: 高速艦艇에 관하여 海軍艦艇의 近代의 運用概念 Hydrofoil艇 試作 報告 艦艇 構造 用材 FRP Motor Yacht試作報告	서울대工大: 金在璫 海軍: 申泰英 " : 朴先英 " : 蔡光載 韓國家具: 李鍾國	
	12. 28. (15:00~16:30)	서울大學校工科大學	Ship Replacement	朴漢雄	
1971	4. 23. (15:30~16:30)	仁荷工大講堂	特別講演: Ferro-cement Boat建造報告 日本西部地區의 研究動態 復原力 및 浮力基準에 관한 一考	朴先英 金極天 金燾喆	
	5. 28. (10:00~12:00)	韓國科學技術研究所講堂	Benford教授 招請特別講演會: 船舶經濟工學	Benford	
	5. 29. (11:00~12:00)	大韓貿易振興公社講堂	西紀 2000年代의 商船들		
	6. 17.	韓國科學技術研究所	船舶流體力學의 研究動向	金旭東	
	7. 20.	韓國科學技術研究所	船舶流體力學에 關하여	任甫鉉	
	10. 18. (14:00~16:40)	釜山大學校講堂	特別講演會: 日本の 遠洋漁船의 發達 船體振動에 관한 問題點에 關하여	高木淳二 熊井豐	
	10. 19. (10:00~12:30)	大韓造船公社釜山造船所	討論會: 造船技術開發의 方向 經濟開發五個年計劃과 造船技術 造船技術 開發의 方向과 計劃 人力需給 教育	金燾喆 趙成洛 具滋英 朴南錫 金喆俊 金昌烈 曹奎鍾 金昌烈 具滋英 李泰根 金喆俊 印喆煥 朴先英 金燾喆 黃宗屹 任尙鎮 金辰安 高允燮 表東根 金兌燮 車千壽 申鉉澤 許東植 朴先英 曹奎鍾 鄭正桓 嚴東錫 朴南陽 鄭來浩 金燾喆 任尙鎮 黃宗屹	
	10. 19. (13:30~14:30)	大韓造船公社釜山造船所	特別講演會: 漁船의 船質改良에 關하여	(司會)許東植 高木淳英	
	1972	4. 22. (15:40~16:40)	國立中央工業研究所	特別講演會: 歐羅巴의 造船工業	具滋英
		7. 19. (16:00~17:00)	韓國科學技術研究所	特別講演會: 船體에 對한 流體力學의 一考	張勉
11. 9. (11:00~12:00)		國立中央工業研究所	特別講演會: 第13次 國際 水槽會議 參加報告	金在璫	
11. 9. (14:00~17:00)		國立工業研究所大講堂	創立 20周年紀念 特別招請講演會: 우리나라 海事業展의 現況과 展望 (會長人事) 政府經濟開發計劃과 造船工業 海運經濟 造船工學分野의 學術研究 및 技術開發 質疑討論	商工部次官: 沈宜煥 海洋大教授: 孫兌鉉 서울大教授: 黃宗屹	

年度	月 日	場 所	題 目	演 士
1972	11. 10. (9:00~13:00)	國立工業研究所 大講堂	創立 20周年紀念세미나: 超大型船 造船에 따른 諸 問題點 推進馬力推定 最少抵抗船型의 決定 操縱性能 構造設計 造船工作 熔接施工 綜合討論	KIST: 金 燾 喆 仁荷大: 曹 奎 鍾 서울大: 黃 宗 屹 서울大: 任 尙 鎮 韓國船: 金 喆 俊 級協會 釜山大: 嚴 東 錫
1973	2. 5. 7. 13. (13:30~18:00)	輸出情報센터 韓國科學技術研 究所	濠洲시 드니大學 Fisher教授招請講演會: 船舶經濟 船型實驗水槽에 관한 심포지엄 서울大學校 小型水槽運營實態와 新水槽建設計劃 仁荷大學校 水槽運營實態 釜山大學校 水槽建設計劃 船舶研究所 大型水槽建設計劃 日本國內 各種水槽의 現況 英國 및 歐羅巴地域의 船型試驗水槽의 現況 船型實驗의 過去, 現在 및 未來 綜合討論(國內各水槽의 效率의 活用方案을 中心 으로)	Fisher 서울大: 金 在 瑾 仁荷大: 曹 奎 鍾 釜山大: 鄭 正 桓 KIST: 金 燾 喆 東京大: 前 田 久 明 KIST: 金 燾 喆 司 會: 黃 宗 屹 서울大
	7. 16. (19:00~20:30)	現代建設株式會 社 蔚山造船所	招請講演會: 大型船建造技術에 關한 諸問題와 最近動向	前 田 久 明
	7. 18. (18:00~19:30)	大韓造船公社釜 山造船所	"	"
	10. 5. (11:30~11:50)	서울大學校藥學 大學講堂	ICCAS參席보고	金 燾 喆
	10. 5. (13:30~14:30)	서울大學校藥學 大學講堂	招請特別 講演會 Various Experimental Methods in Shp Model Towing Tank	仲 渡 道 夫
	11. 9.	國韓科學技術研 究所	招請講演會: 船舶流體力學의 研究動向	李 貞 默
1974	4. 6. (15:00~15:45)	韓國科學技術研 究所	招請懇談會: 國際造船業界의 最近動向	高 榮 會
	8. 7. (14:40~16:40)	韓國科學技術研 究所	大型肥大船에 關한 特別講演會(船級協會와 共同主 體) Strength Problems of Large Tankers The Seakeeping Qualities of Full Ships The Bow Structure Damage of Large Ships due to Wave Impact and its Analysis	日本海事協會(NK) 技 師 長: 秋田好雄 日本九州大學應用 力學研究所 教 授: 田才福造 教 授: 栖原壽郎
	10. 5. (11:30~11:50)	韓國科學技術研 究所	第10回 美海軍 研究開發(ONR) 심포지엄 參席報告	金 燾 喆
	10. 5. (15:00~16:00)	韓國科學技術研 究所	特別講演會: 龜船의 造船學的 考察	金 在 瑾

年度	月 日	場 所	題 目	演 士
1975	4. 11. (15:30~18:20)	코리아타코마造船工業(株)	高速艇의 船型 및 推進에 關한 세미나 船型設計 推進器設計 主機와 推進器의 相關關係 綜合討論	金 在 瑾 嚴 道 宰 金 極 天
	7. 26. (15:00~18:00)	大鮮造船(株)會議室	釜山支部세미나: 船舶設計 및 建造에 關하여 船級檢査에 對하여(船體) 船級檢査에 對하여(機關) 60톤 Gantry Crane에 對하여 Venus建造에 關한 諸問題 進水計算 및 施工에 對하여 Steel Surface Preparation과 PAWTMG에 關하여	李 昌 浩 辛 源 吉 郭 奉 浩 송 치 元 李 幸 植 申 水 龍
1976	10. 7.	船舶研究所	特別講演會: 韓國 鐵鋼工業의 現況과 展望	金 商 周
	3. 2.	韓國科學技術研究所	特別講演會: 耐航성과 船體設計	李 貞 默
	4. 21.	韓國海洋大 "한바다"號	特別講演會: Plastic Deformation Behaviors in the Longitudinal Butt Welded Joints between High Strength Steel and Mild Steel	永 井 欣 一
	9. 28.	韓國科學技術團體總聯合會會館	特別講演會: 船舶流體力學에 있어서의 有限要素法	裴 光 俊
1977	3. 29. (14:00~18:00)	韓國科學技術研究所	特別講演會 Experimental Study on Accelerating & Decelerating Ship Motions 큰테이너船의 船型計劃의 例 肥厚船의 曳航時 및 自航時의 不安定現象 On the Effectiveness of Side Thrusters	Prof. M. Nakato Prof. M. Kajitani Prof. Fujino
	4. 21. (15:00~18:00)	韓國科學技術研究所	船體構造에 關한 特別講演會 Design Philosophy in Ship Structure Finite Element Method in Structural Analysis of Ship On the Non-linear Response of Ship Structural Elements Discussion	Y. Akita Y. Yamamoto Y. Fujita
	4. 23. (9:20~12:30)	蔚山工科大学	"	"
	4. 23. (13:30~14:20)	蔚山工科大学	政府의 標準化事業에 關한 特別講演會 政府의 標準化 事業에 關하여	工業振興廳標準局長 韓 在 烈
	5. 10. (16:00~17:00)	韓國科學技術研究所	Iida教授特別講演會(KRISO와 共同主體함) 船體構造에 關聯한 鋼材 및 熔接部의 疲勞現象	Iida
	6. 28. (10:00~17:30)	코리아타코마造船工業(株)	船體運動에 關한 特別講演會 船舶의 安定性 高速艇의 耐航性 캐터머란의 斜波中에서의 運動	Prof. S. Tamiya (Tokyo Univ.) Prof. M. Bessho (Defence Academy) Prof. M. Ohkusu (Kyushu Univ.)

年度	月 日	場 所	題 目	演 士
1978	11. 9. (14:00~14:50)	科學技術會館 講堂	造船學分野에 있어서의 組織工學 特別講演會 우리나라의 造船工業現況 國際會議 PRADS參加報告	Prof. T. Koyama (Tokyo Univ.) 鄭 泰 耆 任 尙 鍊
	4. 22. (9:00~11:00)	코리아타코마造船工業(株)	고속정에 관한 제 2 차 세미나 高速艇設計에 關하여 高速艇의 船型試驗에 關하여 滑走形船型의 耐抗性에 關하여 高速艇의 防振設計에 關하여 알루미늄船의 熔接技術에 關하여	코리아타코마造船工業(株) 鄭 均 錫·柳 漢 昌 韓國船舶研究所 梁 承 一 서울대工大 李 起 杓 韓國船舶研究所 李 昊 燮·林 仁 相 코리아타코마造船工業(株) 朴 京 熙·李 斗 秀
	4. 22. (11:10~12:30)	코리아타코마造船工業(株)	特別講演會 : Fracture in Welded Steel Structure	S. Machita
	7. 7. (11:00~17:30)	韓國科學技術研究所	造船技術自立對策에 關한 세미나—船舶設計— 激勵辭 基調演說 招請講演 先進國의 船舶設計技術의 現況과 研究動向 우리나라 船舶設計技術의 現況과 問題點 船舶設計를 爲한 要素技術의 確保方案 綜合討論	商 工 部 次 官 大 韓 造 船 學 會 長 天 金 極 韓國造船工業協會長 熙 金 元 張 哲 討 論 者 旭 李 成 振·李 在 李 濟 根 討 論 者 基 任 尙 鍊·崔 俊 黃 宗 屹 討 論 者 均 金 喆 俊·朴 承 討 論 者 安 李 相 烈·金 燦 李 車 千 壽·金 燦 李 辛 植
	11.10. (15:10~16:00)	科學技術會館 講堂	特別講演會 船體 및 軸系의 振動에 對하여 ITTC 會議 參加報告	G.C. Volcy 黃 宗 屹 高 王 仁
	4. 21. (11:00~12:30)	韓國船舶研究所 講堂	特別講演會 : 海洋石油開發에 對하여	
	10.10. (14:00~16:00)	서울대工大	特別講演會 A Single Point Mooring Spar Buoy for Measuring Ocean Waves Ship Motions in Shallow Waters	F. Tasai M. Takaki
	11.17. (14:20~15:00)	科學技術會館	國際會議參加報告 ICCAS' 79(Glasgow) 參席報告 ISSC' 79 參席報告	朴 容 喆 任 尙 鍊
	4.17. (15:30~16:30)	大鮮造船(株) 第 2 工場	特別講演會 : 中型 造船所의 生産性 提高	辛 鍾 九

年度	月 日	場 所	題 目	演 士
1980	8. 5.	學會會議室	特別講演會 Theoretical Approach to Propulsive Performance of Ships on Still Water	R. Yamazaki
	8. 7.	現代重工業(株) 蔚山造船所	Practical Method to Calculate Propulsive Performance of Ships	K. Nakatake
	9. 30. (15:30~17:30)	大韓造船公社	釜山支部學術講演會 現場工程管理 船級과 諸國際條約關係 經濟船에 관한 새로운 技術動向	梁 本 容 李 昌 浩 河 正 信
	11. 14. (14:00~18:00)	科學技術會館 講堂	特別講演會(韓國船級協會와 共同主催): 船舶의 海難防止 船舶의 顛覆現像과 運航對策 船舶의 運航事故에 관한 考察 海難 Slide上映 海難事故 現況과 그 防止對策 油槽船의 海難事故 防止를 위한 IMCO 對策	서울工大教授 黃宗屹 海洋大教授 海尹大點 海運港灣廳船舶課長 金在昇 韓國船級協會部長 朴喆容
1981	4. 17. (16:00~18:00)	現代重工業(株) 本館狀況室	特別講演會 船舶 自動 操縱 制御 原油 洗滌에 關하여	海洋大教授 이철영 天敬海運研修所長 이영기
	5. 6. (13:00~16:00)	韓國機械研究所 大德船舶分析	特別講演會	T. Takashi
	5. 7. (16:00~18:00)	現代重工業(株) 蔚山造船所	Review on Intact Stability Research For Small Vessel in Rough Sea	
	7. 20. (16:00~17:00)	科學技術會館	特別講演會: 海洋(資源)工學의 現技術水準과 앞으로의 方向	鄭 鎮 秀
1982	11. 13.	韓國機械研究所	特別講演會 第16次 ITTC會議參訪報告 Flap型 造波機의 特性과 設置에 關한 報告	金 燾 喆 姜 信 榮
	4. 16. (14:00~18:20)	大德船舶分所 코리아타코마造船工業(株)	高速艇에 關한 세미나 高速艇 開發에 對한 現況 高速艇線型의 抵抗 性能추정 度速性能 解析에 關하여 高速艇의 構造強度 및 設計에 關하여 防振設計 및 振動許容 基準 高速艇用 Propeller設計에 關하여	코리아타코마(株) 李成振 韓國機械研究所 梁承一 蔚山寧工大 申權 서울工大 張昌斗 釜山大工大 金士洙 韓國機械研究所 李昶
	7. 5. (10:30~12:00)	서울大學校	招請講演會: Recent Progress in Wave-making Resistance Theory	K. Eggers

하고자 한다.), 國內外 專門家를 招聘하여 開催한 招請講演會(主로 海外에서 居住하며 招聘 당시 잠시 歸國한 韓國人은 外國人 招請講演會의 경우로 分類하기로

한다.), 우리나라의 造船工學教育 및 造船工業이 부딪치고 있는 懸案問題의 解決策을 摸索해 보는 討論會, 그리고 國際會議에 參加한 會員이나 海外視察旅行을

마치고 돌아온 회원이 다른 회원들에게會議內容이나 視察에서 얻은 先進造船國에 對한 最近의 情報等を 알리는 報告會 등으로 區分할 수 있다. 한편 特別講演會가 開催되는 時期에 따른 分類로는 春季 또는 秋季 學術講演會의 모임을 利用하여 施行되는 準定期的 特別講演會와 學會의 紀念事業으로 特定日에 맞추어 組織된 심포지엄이나 세미나가 있으며, 外國人 學者가 訪韓하는 時期에 맞추어 開催된 招請講演會 등이 있다.

于先年代順으로 살펴보면 表 3에 整理되어 있듯이 첫번째 學會의 特別講演會는 亦是 다른 分野의 活動과 마찬가지로 學會가 創立된지 10년이 지난 1962년에 이르러서야 이루어졌다. 當時 學會의 釜山支部를 結成하려는 움직임에 따라 學會理事會는 1962年 4月 16日 字로 馬淳一 當時理事에게 釜山支部創立準備를 委囑하였고, 이에 따라 同年 5月 13日 釜山所在 中央水產試驗場에서 열렸던 釜山支部創立豫備會議에 當時 英國에서 歸國한 申東植·金昌烈 兩會員을 招待하여 英國의 造船工業과 造船工學教育의 現況을 聽取한 것이 非公式 記錄이나 學會의 첫번째 特別講演會였다. 이렇게 始作된 特別講演會는 1963, 64年 두 해 동안의 空白期를 맞게 되었고 두번째 特別講演會는 釜山에서 開催되어 그 命脈을 이을 수 있었다. 即, 3年 동안 陣痛을 겪던 釜山支部가 結成되어 1965年 5月 30日 大韓造船公社에서 支部創立總會가 열렸고, 이를 紀念하기 위하여 講演會가 마련되었다. 여기서 發表된 3篇의 論文은 同年 9月 25日 字로 發刊된 學會誌 第2卷 第1號에 掲載되어 釜山支部會員뿐 아니라 全 學會會員이 接할 수 있었다. 學會의 세번째 特別講演會는 學會主管으로는 첫번째에 該當하는 것으로 學會의 第5回 定期總會가 開催되었던 1965年 10月 24日 첫 두번의 行事와 마찬가지로 釜山에서 마련되었다. 원래는 造船工學教育과 造船工作에 對한 두개의 討論會를 豫定하였으나, 準備關係로 造船工作에 對한 討論會는 流産되었고 「造船工學教育에 있어서의 問題點」이란 主題에 對한 討論會만 開催되어 馬淳一 教授의 主管下에 2時間에 걸친 열띤 討論이 進行되었다. 네번째 特別講演會는 1966年 11月 4日 서울에 있는 國立中央工業研究所 研究會館에서 第6回 定期總會에 앞서 舉行되었으며, 여기서 當時 學會會長인 金在瑾教授께서 日本 東京에서 열렸던 第11次 International Towing Tank Conference 參加內容을 이 會議의 沿革·組織·活動等에 對한 紹介와 함께 報告하였다. 同年 12月 7日에는 다섯번째 特別講演會가 「造波抵抗세미나」란 이름으로 서울大學校 工科大学에서 開催되어 美國 Hydronautics社에서 研究活動을 하

던 韓國人 科學者 任甫鉉博士를 招請하여 造波抵抗에 對한 基礎理論과 當時 斯界의 最大關心事였던 Bulbous Bow에 對한 流體力學의 解析에 關한 講演을 들었다. 이어서 翌年 4月 13日에는 서울大學校 工科大学에서 여섯번째 特別講演會인 「Sea-keeping 세미나」가 마련되어 當時 스웨덴 國立水槽에서 活躍하던 朴基洪博士의 「耐航性研究에 있어서의 스펙트랄 方法」이란 題目의 講演을 들었다.

1967년에 組織되어 舉行된 두번의 企劃講演會는 學會의 特別講演會日誌에서 特記되어야 할 行事이다. 小型漁船의 船質改良이 要請되었던 時期에 適切한 主題인 「FRP船에 關한 심포지엄」을 學會가 主管하여 1967年 7月 15日 水産業協同組合 中央會議室에서 開催하였다. 심포지엄에는 學會會員뿐 아니라 關聯 官廳 및 業界人士가 다수 參席하여 盛況을 이루어 높은 關心度를 보였으며, 「小型漁船의 船質改良의 必要성과 그 方法」이란 主題發表로 序頭를 장식한 후 對處方案으로 提示된 FRP船의 特性·設計·工作·船級等 實質의인 問題點에 對한 多角的인 檢討 및 研究結果가 關聯分野의 專門家에 의하여 發表되었고, 이어 이에 對한 討論이 進行되었다. 同年 8月 12日에는 大韓造船公社에서 亦是 船舶設計의 實際的인 問題인 「船體輕量設計에 關한 세미나」가 마련되어 造船用 材料, 塑性設計의 基本的 概念에서 이들의 船體構造에의 應用에 이르기까지 廣範圍하게 다루어졌다. 이와 같이 우리의 造船工學과 造船工業이 當面한 여러가지 問題들을 하나의 特定主題로 設定하여 이를 多角度로 分析檢討研究하여 綜合的인 解決策을 摸索하는 對話의 形態인 各種심포지엄이나 세미나는 많은 會員들의 關心과 共感을 불러일으켰으며, 學會가 會員과 社會를 이어주는 媒體役割도 하게 된 셈이었다. 따라서 심포지엄과 세미나는 自然히 계속 計劃되어 翌年인 1968년에는 「國際滿載吃水線條約에 關한 세미나」가 5月 28日 서울商工會議所에서 開催되어 3名の 主題發表가 있었고, 이어 11月 22日에는 大韓造船公社에서 「船體運動에 關한 심포지엄」이 열려 5篇의 論文의 發表되어 船舶流體力學研究가 어떻게 實際 船舶設計에 應用될 수 있는 가를 보여 주었다. 特히 1967年 4月 19日에는 春季學術講演會에 이어 「海洋開發 및 海洋工學에 關한 심포지엄」이 마련되어 傳統的인 造船工學의 範疇를 擴大하여 海洋工學에 關心을 보였으며, 造船工學者의 海洋開發에의 參與意志를 表明하였다. 이 심포지엄에서 發表된 6篇의 論文은 學會誌 第6卷 第1號에 特輯記事로 轉載되었다.

造波抵抗理論 및 船型計劃의 世界的인 學者인 日

本東京大學의 Inui教授가 外國人으로는 처음으로 特別講演을 하였다. 在日 朴容九育英會의 後援을 받아 大韓教育 聯合會가 招請한 日本 學界人士들의 産業教育 視察團의 一員으로 訪韓한 Inui教授를 맞아, 學會는 1969年 5月 28日 釜山大學校에서 1回 그리고 이어서 5月 30日에는 仁荷工科大學에서 特別講演會를 마련하였다. 이렇게 始作된 外國人學者 招請講演會는 1971年 5月 28日 韓國科學技術研究所와 5月 30日 大韓貿易振興公社에서 開催된 美國 Michigan大學의 Benford 教授 招請講演會로 이어져, 同年 10月 18日에 開催된 高木淳·熊井豊二教授 招請講演會로 계속되었다. 勿論 그 前年度인 1970년에는 學會創立 以後 最初로 「韓日船舶 流體力學 세미나」란 國際學術行事を 舉行하여 國際間, 特別 日本과의 學問的 交流의 터전이 마련되었지만 이는 다음 項인 「國際會議」篇에서 다루고자 한다. 1973년에는 濠洲 Sydney大學의 Fisher教授, 日本 東京大學의 Maeda博士 그리고 廣島大學의 Nakato教授의 特別講演會가 各各 마련되었다. 1974年 8月 7日에는 韓國科學技術研究所에서 船級協會와 共同으로 「大型肥大船에 關한 特別講演會」를 主催하여 日本 海事協會의 私田好雄 技師長, 九州大學 應用力學 研究所의 田才福造, 栖原壽郎 兩教授의 講演을 들을 수 있었다. 이렇게 復數의 日本學者를 同時에 招待하여 한 主題에 對한 講演을 듣는 國際 또는 韓日間 學術會議에 準하는 特別講演會는 1977년에 이르러 絕項에 달하였다. 即, 1977年 3月 29日에는 韓國科學技術研究所에서 船舶의 操縱·抵抗 및 耐航問題에 對한 日本 廣島大學의 Nakato, 東京大學 Kajitani, Fujino教授의 特別講演會가, 4月 21日에는 亦是 韓國科學技術研究所에서 船體構造에 關한 日本船級協會의 Akita博士, 東京大學의 Yamamoto, Fujita教授의 講演會, 그리고 6月 28日에는 「船體運動에 關한 特別講演會」가 馬山에 있는 코리아코마造船工業株式會社에 開催되어 日本 東京大學의 Tamiya, Koyama教授, 日本防衛大學의 Bessho教授, 그리고 九州大學 應用力學研究所의 Ohkusu教授의 講演等 日本人 學者의 特別講演會가 3回 施行되었다. 그 以後에는 빈번히 開催되지 못하였고 1979年 10月 10日 서울大學校 工科大學에서 九州大學 應用力學 研究所의 Tasai教授와 現 廣島大學 助教授인 Takaki氏의 講演會, 그리고 1980年 8月 5日 學會會議室에서 그리고 8月 7日 現代重工業 蔚山造船所에서 舉行된 九州大學의 Yamazaki, Nakatake兩教授의 船舶耐航性能에 關한 特別講演會 뿐이다. 이러한 觀點에서 보면 學會의 著名 外國人學者의 招請講演會事業은 1977年을 極點으로

그 活氣를 잃은 것으로 結論지을 수 있다.

위에서 言及되지 않은 日本學者의 招請講演會로는 1976年 4月 21日 韓國海洋大學의 實習船「한바다」號에서 開催된 廣島大學의 永井欣一博士의 講演會, 1977年 5月 10日 船舶研究所와 共同으로 主催한 東京大學 Iida의 教授講演會, 1978年 4月 22日 코리아타코마造船工業(株) 馬山工場에서 열린 春季學術行事的 一還으로 마련된 東京大學의 Machita教授講演會, 그리고 지난해인 1981年 5月 6日 韓國機械研究所 大德船舶分所에서 行된 日本船舶研究所의 Takaishi博士講演會가 있다. 한편 歐美地域의 造船工學者 招請講演會는 極히 드문 일로써 前述한 Benford教授, Fisher教授外에는 1978年 11月 10日 科學技術會館에서 開催된 特別講演會에서 船體振動에 關한 講演을 한 France 船級協會의 Volcy氏, 그리고 올 7月初에 訪韓한 西獨 함브르크大學의 Eggers教授뿐이다. 이는 地理的인 事情을 勘察할 때 쉽사리 納得할 수 있는 일이지만 우리 學會가 아직도 國際學問世界에서 멀리 떨어져 國內에 그 活動이 머물러 있음을 否認할 수 없다. 위에서 나열한 많은 日本學者들의 招請講演會도 실상은 學會의 이름을 걸었을 뿐이지 內容的으로는 團體會員 또는 會員個人的 經費支出과 努力으로 成事된 것이 많았음을 想起하던 筆者들의 浮념에 不過함을 깨닫게 된다. 그러나 歐美地域에서 活躍하는 韓國人 科學者는 많은 분이 學會를 訪問하였다. 任甫鉉, 朴基洪博士는 이미 위에서 言及되었고, 1970년에는 朴漢雄博士, 1971년에는 金旭東博士와 任甫鉉博士가 다시 한번 特別講演會를 맡아 주셨고, 그 이듬해인 1972년에는 張勉博士, 1973년에는 李貞默博士, 1974년에는 高榮會氏 그리고 1976년에는 李貞默博士의 두번째 特別講演會와 裴光俊博士의 講演이 있었고, 昨年에는 鄭鎮秀博士의 海洋工學에 對한 特別講演會가 舉行되었다.

以上에서 대략적으로 살펴 본 學會의 特別講演會의 總回數는 75회로 集計되는 데, 이들을 講演會의 類型別로 分類하면 表 4에서와 같이 세미나 및 심포지엄이 19회에 發表論文은 都合 110篇에 이른다. 招請講演會는 總 44회인데, 이중에서 內國人 招請講演會가 比較的 적은 8회에 延人員 10名, 그리고 外國人 招請講演會는 大略 4배인 36회에 延人員 41名으로 集計되어 學會의 特別講演會는 國內學者에게 인색했다는 印象을 주지만, 國內學者는 個別招請보다 심포지엄이나 세미나 또는 定例學術講演會를 利用했다고 함이 옳을 것이다. 討論會는 1965年 10月 24日 大韓造船公社에서 開催되었던 造船工學教育에 對한 討論會와 1971年 10月 19日

表 4. 特別講演會 開催回数 一覽表

年度	세미나 및 심포지엄	招請講演會		*討論會	會議報告 技術報告	計
		內國人	外國人			
1962		1 (2)**				1 (2)
1963						
1964						
1965	1 (3)			1 (1)		2 (4)
1966			1 (1)		1 (1)	2 (2)
1967	2 (14)		1 (1)			3 (15)
1968	2 (8)					2 (8)
1969	3 (18)		1 (1)			4 (19)
1970	2 (7)		1 (1)			3 (8)
1971			6 (5)	1 (33)	1 (3)	8 (41)
1972	2 (9)		1 (1)		2 (2)	4 (12)
1973	1 (7)		5 (4)		1 (1)	7 (12)
1974		1 (1)	2 (4)		1 (1)	4 (6)
1975	2 (9)	1 (1)				3 (10)
1976			3 (3)			3 (3)
1977		2 (2)	6 (11)		1 (1)	9 (14)
1978	2 (22)		2 (2)		1 (1)	5 (25)
1979		1 (1)	1 (2)		1 (2)	3 (5)
1980	2 (7)	1 (1)	2 (2)			5 (10)
1981		1 (2)	3 (2)		1 (2)	5 (6)
1982	1 (6)		1 (1)			2 (7)
計	19(110)	8(10)	36(41)	2(34)	10(14)	75(209)

* 招請當時 海外居住 韓國人 包含

** () 앞의 숫자는 行事開催 回数, () 안의 숫자는 發表된 論文數 또는 直接關聯人士數

亦是 같은 場所에서 열렸던 造船技術開發에 關한 討論會로 두번 開催되었으며, 매우 時期에 適切한 行事였다고 判斷된다. 國際會議參加報告나 技術報告는 10회가 開催되었으며 14個의 報告가 있었다. 年度別 開催回數를 살펴보면 特別講演會가 처음으로 마련되었던 1962년에는 1회, 1963년과 64년에는 그나마도 전혀 모임이 없었고, 1965년에 다시 再開되어 紀念세미나 1회와 討論會 1회가 열렸다. 그 다음부터는 每年 빠짐없이 적게는 2회에서 많게는 1977년의 9회까지 特別講演會가 이어져 왔다. 近年에 접어들어 春季와 秋季學術講演會 期間동안 거의 例外없이 特別講演會가 組織되어온 點을 고려하면 特別講演會에 對한 學會의 活動이 1977년을 고비로 그 이후에는 萎縮되어 왔다고 할 수 있다. 이는 造船關聯 團體, 協會, 大學, 研究所, 企業等에서 關心事에 따라 獨自의으로 各種 모임이나 講演會를 周旋한 點에서 그 原因을 찾을 수 있다. 이와 關

聯하여 學會가 다른 機關과 共同으로 主管한 行事의 記錄을 살펴보면 1974年 8月 7日 韓國科學技術研究所에서 韓國船級協會와 共同으로 「大型肥大船에 關한 特別講演會」를, 1980年 11月 14日 科學技術會館에서 亦是 韓國船級協會와 함께 「船舶의 海難防止에 對한 特別講演會」를, 그리고 1977年 5月 10日 船舶研究所와 共同으로 「Iida教授招請 特別講演會」가 이에 該當함을 할 수 있다. 마지막으로 特記할 事項은 高速艇에 關한 세미나가 1970年 4月 16日 鎮海海軍工廠에서 처음 열린 이후 1975年 4月 11日, 1978年 4月 22日, 그리고 1982年 4月 16日等 모두 馬山所在 코리아타코마造船工業(株)에서 같은 主題下에 세미나가 마련되어 高速艇에 對하여는 都合 4회의 特別講演會를 開催하였다. 한편 造船과 密接한 關係에 놓여 있는 海運에 關한 主題로 舉行된 特別講演會는 1969年 「造船 및 海運에 關한 세미나」와 「海事特別講演會」를 出發點으로 하여 1972年, 1980年, 1981년에 各各 1회씩 道합 5회를 開催함으로써 造船人的 海運에 對한 關心을 促求하였다. 學會創立 20周年을 맞았던 1972年 11月 9日에는 上述한 「우리나라 海事産業의 現況과 展望」이란 特別招請講演會와 翌日에는 같은 場所인 國立中央工業研究所에서 「超大型船建造에 따른 諸問題點에 對한 세미나」가 開催되었음을 附記하고자 한다.

4. 國際學術會議

學會가 비록 1952년에 創立되었지만 創立後 8년이 지난 1960년에 겨우 第2回 定期總會를 가질 수 있었고, 再出發을 위한 刻固 끝에 學術團體로서 遂行하여야 할 最少의 行事인 學術講演會開催와 學會誌出刊이 이루어진 것이 前述한 바와 같이 그로부터 다시 4년이 지난 1964년의 일이었다. 實로 12년의 긴 空白期였다고 아니할 수 없다. 이때쯤에는 國內의 造船工學教育은 그 指向目標을 定立하여 教科課程內容에 充實을 期할 수 있었고, 研究의 必要性도 強調되었으나 工業部門은 아직도 前近代의 形態에서 크게 벗어나지 못하고 있었다. 이렇듯 成熟되지 못한 條件下에서도 當時會員들의 獻身的인 努力으로 每年 定期講演會와 意慾의인 各種 特別講演會가 開催되어 內實을 期한지 6年만인 1970年 5月 27日, 비록 參加範圍가 韓·日間으로 局限되었지만 學會의 첫번째 國際會議인 「韓日船舶流體力學 세미나」가 韓國科學技術研究所에서 開催되었다. 이 會議가 어떻게 發端되었는지는 公式 記錄이 남아 있지 않으나, 1969年 10月 10日에 열린 第13次 常任理事會에서 黃

表 5. 國際學術會議目錄

韓日船舶流體力學 Seminar		Charman: J.H. Hwang
日時: 1970. 5. 27		Secretaries: K.C. Kim
場所: 韓國科學技術研究所		H.C. Kim
10:00	Welcoming Address	President Zae Geun Kim
10:05	Keynote Address	J.H. Kim
10:20	Some Problem on the Stability of Ships	S. Motora
10:40	Application of the Wave Resistance Theory to the Ship Form Design	H. Maruo
11:00	Some Properties of the Slender Ship Theory	J.H. Chung
11:20	Wave-Free Potential and Wave Making Resistance	M. Bessho
13:00	On the Experimental Determination of Forces on a Body Moving on or near the Free Surface of Viscous Fluid	H.C. Kim and J. Gebhardt
13:20	Variational Principles Associated with Surface Ship Motions (A Variational Approach to Strip Method)	H. Isshiki
13:40	Added Mass and Pressure Distribution of Hypotrochoidal Forms	K.C. Kim
14:00	Added Mass by Schwarz-Christoffel Transformation	J.H. Hwang
14:10	Discussion	
14:35	Closing Speech	K.C. Kim

造船技術에 關한 國際세미나

—流體力學 서울會議—

International Seminar on Ship Technology

—Hydrodynamics Session in Seoul—

日時: 1976. 2. 13. 09:30~18:30

場所: 韓國科學技術研究所

主催: 船舶研究所 · 韓國船級協會 · 大韓造船學會

後援: 科學技術處

協贊: 大韓造船公社 · 現代造船重工業株式會社

會議 議長: 金在瑾(서울대工大教授)

午前 會議 議長: R.B. Couch(미시건大學教授)

午後 會議 議長: T. Inui(東京大學教授)

準備委員會 委員長: 尹廷洽(船舶研究所)

委員: 任尙鎭(大韓造船學會長)

委員: 許東植(大韓船級會理事長)

—Seminar Program—

09:30~09:55	Opening Ceremony	Prof. Z.G. Kim
10:00~10:25	Viscous Resistance	Prof. K. Wieghardt
10:30~10:55	Role of Boundary Layer Transition in the Analysis of Model Resistance Experiments and Cavitation Inception Scaling	Dr. J. McCarthy
11:20~11:25	Coffee Break	
11:30~11:55	Determination of Wave-making Characteristics from the Wave Pattern	Prof. K. Eggers
12:00~12:15	Separation of Resistance Components	Prof. H. Maruo
12:30~12:55	Discussion	
14:00~14:25	Wave Length Scale in Slender Ship Theory	Prof. T. Ogilvie
14:30~14:55	Investigation on Seakeeping Qualities of Container Ships	Prof. S. Nakamura
15:00~15:25	Simplified Analysis on Maneuverability and Application to Ship Design	Prof. N. Nomoto
15:30~15:55	Coffee Break	
16:00~16:25	A Design Method for Conventional and Unconventional Propellers	Dr. P.C. Pien
16:30~16:55	Recent Research on the Propulsive Performance of Ship in Japan	Dr. K. Yokoo
17:00~17:25	Ship Hydrodynamics Resnarch in Korea	Prof. J.H. Hwang
17:30~18:30	Discussion	

宗屹, 金燦喆 兩會員을 準備委員으로 委囑하고 所要 經費 400,000원을 1970年度 豫算에 反映함으로써 本格的인 組織에 着手하게 되었다. 이 會議에서는 金在瑾 當時 學會長의 人事와 黃宗屹教授의 基調演說에 이어 日本側, 韓國側 論文 各各 4篇 都合 8篇의 發表가 있었고, 討論과 金極天教授의 閉幕演說로 終結되었다(表 5 參照).

學會가 主催한 두번째의 國際學術會議는 船舶研究所, 韓國船級協會와 共同으로 科學技術處의 後援과 大韓造船公社와 現代重工株式會社의 協贊을 얻어 1976年 2月 13日 韓國科學技術研究所에서 開催된 「造船技術에 關한 國際세미나—流體力學 서울會議」였다. 이 會議는 1975年 6月 14日에 열린 第75回 理事會에서 船舶研究所와 共同主催하기로 議決되어 準備에 着手하였고, 同年 7月 21日 第 76回 理事會에서는 會議의 規模에 따른 過重한 豫想經費를 勘案하여 韓國船級協會를 追加하여 共同主催키로 하고 金燦喆 當時 事業理事를 推進代表로 任命하였다. 이러한 計劃은 1975年 10月 7日 韓國科學技術研究所에서 開催된 第 15回 定期總會에 報告되어 承認을 받게 되었다. 組織을 맡은 金燦喆 博士는 同年 9月 캐나다의 오타와에서 열린 第14次 ITTC會議에 參席하는 機會를 利用하여 斯界의 碩學들의 參與를 勸誘하였고, 이어서 美國과 歐羅巴를 巡訪하며 碩學들과의 交渉을 계속하였다. 이 過程에서 마침 1976年 2月 日本 東京에서 開催할 「造波抵抗에 關한 國際세미나」를 組織하던 東京大學 Inui教授의 呼應을 얻어 많은 도움을 받았다. 이 會議에 參席한 外國人 學者는 Couch, Ogilvie教授, Tulin, Pien, McCarthy博士 그리고 李貞默博士等 美國에서 6名, 西獨에서는 Wiegardt, Eggers教授가, 中國에서는 Liao教授, 日本에서는 Inui, Motora, Maruo教授等 8名이 그리고 船舶研究所에 波道勤務하던 Sentic博士等 모두 18名에 이르렀다. 한편 우리側 參席者는 當時 學會長인 任尙鎮教授를 비롯하여 10名이며 會議에 參席한 總人員은 28名이었다. 會議는 金在瑾教授의 開幕演說로 始作되어 10篇의 論文이 參席한 外國人 學者들에 의하여 發表되었고, 마지막으로 黃宗屹教授의 「韓國의 船舶流體力學研究」란 題目的 講演이 있었다. 이 會議의 內容은 192面으로 構成된 報告書로 發刊되어 널리 配布되었다.

마지막으로 日本造船學會와 共同主管으로 來年 10月 서울과 東京에서 開催할 「第2次 船舶設計에 關한 國際 심포지엄 (PRADS 83)」에 대하여 간단히 言及하고자 한다. 위에서 記述한 「韓日船舶流體力學 세미나」는 그 規模나 主題로 보아 極히 制限된 會議로서 定常的인 國際會議으로써 보다는 韓日間의 學問交流를 本格化시키

는 契機를 마련하였다는 데에서 그 意義를 찾을 수 있겠다. 「造船技術에 關한 國際세미나」는 勿論 規模나 內容面에서도 國際會議의 面貌를 갖추었으나, 이에 바로 앞서 東京에서 開催되었던 「造波抵抗에 關한 國際 세미나」의 後光을 크게 입었음을 否認하기 어렵다. PRADS 83은 上記한 두 會議의 性格에서 크게 벗어나 會議의 主題도 造船工學의 全分野를 망라하였고, 豫想 參加者도 2백여명을 헤아리는 大規模 國際會議로 推進되고 있다. 우리의 單獨主催가 되지 못하고 日本과 의 共同主管이란 哀惜함은 있으나, 우리의 位置가 바로 그 程度밖에 되지 못하다는 事實을 다시 한번 일깨우게 한다. 이러한 觀點에서 PRADS 83은 우리가 指向하는 目標에 이르는 中間段階에서의 行事라 할 수 있다. PRADS會議는 日本造船學會가 1977年 創設하여 그해 10月 東京에서 第一次 會議를 開催하여 25個國에서 250名이 參席하는 盛況을 이루었다. 이 會議에서 56篇의 論文이 發表되었고 成功的인 會議였다는 結論에 따라 이 會議를 每3年마다 定期的으로 開催하되, 第 2次 會議는 1980年 韓國에서 開催하는 것이 좋겠다는 提議가 있었다. 學會長 資格으로 招待받아 이 會議에 參席했던 任尙鎮教授는 歸國後 이 事實을 1977年 11月 1日에 開催된 第11回 理事會에서 報告하였다. 그후 새로운 任員陣이 選出되었고 1978年 1月 18日 열린 第13回 理事會에서 金極天新任會長主宰下에 이 問題에 對하여 長時間討論을 한 結果, 많은 問題點이 豫見되어 앞으로 研究·檢討하되 일단 PRADS 開催提案을 受諾하기로 決議하였다. 그러나 1979年의 第 2次 石油波動等 國內與件이 惡化되어 結局 이 計劃은 實現되지 못하고 1980年을 보내게 되었다. 그러자 日本造船學會는 1981年 2月 學會에 公式書翰을 보내어 비록 豫定대로 1980年에는 成事시키지 못하였으나, 1983年 10月에 두 學會가 共同으로 서울과 東京에서 第 2次 PRADS를 開催하자는 提案을 하였다. 이 公翰을 接受한 學會는 同年 2月 10日 第31回 理事會에서 金昌烈 新任會長主宰下에 이 問題를 討論하였다. 長時間의 討論 끝에 理事會에서 日本側 提案을 受諾하기로 決定하고, 金極天·金燦喆·金晚哲·張宗遠 會員을 準備委員으로 選出하여 推進토록하였다. 準備作業은 比較的 순조롭게 進행되었고 1981年 2月 21日에는 第 3回 平議員會의 認準을 받았고, 同年 11月 13日 第10回 定期總會에서 行事事業承認을 받게 되었다. PRADS 83會議의 準備 進行狀況은 學會誌 第19卷 第 1號부터 「PRADS 83案內」라는 새로이 設置된 記事欄에 자세히 報導되고 있으므로 여기서는 省略하기로 한다.