

日本自動車타이어 輸出價格動向

協會 李 石 熙

1. 日本의 타이어 輸出動向

70年代以來 계속 高伸張勢를 維持해 오던, 우리나라의 타이어 輸出實績이 今年에는 거의 제로 成長狀態에 빠지게 되었다. 反面 우리나라의 自動車用 타이어 輸出市場에 직접적인 영향을 미치고 있는 日本은 內需沈滯와 自動車輸出의 鈍化로 인한 新車用타이어의 需要減少를 交換用타이어 輸出로 커버하기 위하여 輸出에 拍車를 加하고 있으며 81年 7月 현재 前年同期對比 輸出增加率は 28.8%에 이르러 우리나라와 對照的인 現象을 보이고 있다.

此際에 日本의 主要輸出市場(10個)을 對象으로 輸出價格動向을 살펴보았다. 他國의 製品輸出價格을 規格別로 調査하는 것은 事實上 不可能하므로 日本貿易月報(日本關稅協會)를 參考하여 kg當 單價를 算出해 본 것이다.

80年度 日本은 1,295百萬달러의 自動車用 타이어를 輸出하였는데 이 중에서 트럭·버스用 타이어가 879百萬달러, 乘用車用 타이어가 185百萬달러로서 79年對比 각각 61%, 48% 伸張하였다. 輸出重量은 각각 353千톤, 71.5千톤이었는데 트럭·버스用 타이어가 絕對量(重量基準 약 83%)을 占하고 있다.

트럭·버스用 타이어의 平均 輸出價格은 76年度 kg當 平均 1.77달러이었고, 81年은 7月現在 2.71달러로서 年平均 9.1% 上昇하였는데 円貨가 下落했던 76/77年度만 微騰하였을 뿐 그以後는 거의 一定한 수준으로 上昇한 것으로 나타나고 있다. (表 1, 그림 2)

한편 乘用車用 타이어는 76年度 1.80달러에서 81年 7月現在 2.86달러로서 年平均 9.7% 上昇하여 트럭·버스用 타이어보다 다소 높은 率을 보이고 있다. 乘用車用 타이어는 原價構造上으로 원래 비싸지만 Radial 등, 製品이 急速히 高級化됨으로써 트럭·버스用 타이어보다 單價 차이가 크게 나타나고 있다. (表 1, 그림 1)

日本, 타이어 輸出價格 平均上昇率
(76~81.7 기간) (단위 : %)

	美國	濠洲	사우디	이란	平均
트럭·버스用	10.1	11.5	6.5	10.3	9.1
乘用車用	9.7	12.7	7.5	11.6	9.7

2. 國別 輸出價格動向

日本의 輸出市場은 美國, 사우디아라비아, 쿠웨이트, 이라크, 濠洲, 이집트, 캐나다, 이란, 알제리아, 아프카니스탄의 順位로 上位 10個國이 全體 타이어 輸出의 60%를 占하고 있는데, 이들 市場에 對한 日本의 車種別 輸出價格을 살펴보면 다음과 같다.

(1) 트럭·버스用 타이어

사우디, 이란, 이라크, 쿠웨이트 등 中東地域에 대한 輸出價格은 10個國 平均價格보다 3~8% 높는데 反하여 美國, 캐나다, 濠洲 등의 輸出價格은 對先進國 低價政策을 反映, 平均價格對比 4~11% 낮은 水準으로 輸出되고 있다.

우리나라의 主市場인 美國, 이란, 사우디에 對한 日本의 輸出價格은 美國을 100으로 했을 때

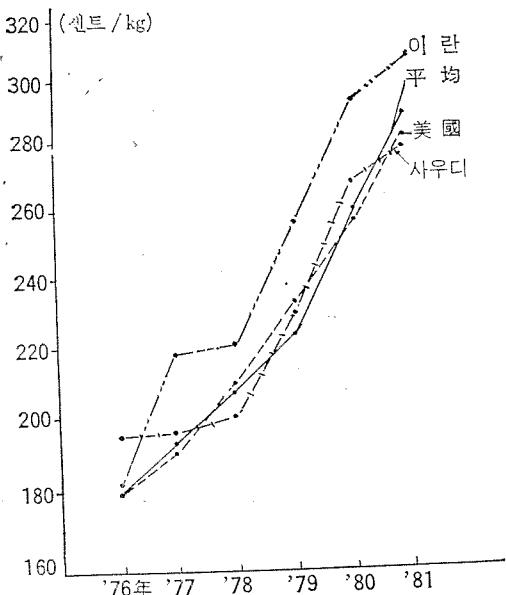
이란, 사우디는 76年度에 16, 24가 각각 높았고 77年度에는 10, 14, 78年度에는 8, 3, 79年度에는 23, 11이 각각 높았으며 80年度에는 22, 10이 높았다. (表 4)

또한 76年度를 100으로 한 5年間の 價格變動指數를 各國別로 보면 80年度에 美國이 149, 이란이 156, 사우디가 132, 쿠웨이트 129, 濠洲 144, 캐나다 150, 이라크 141, 알제리아 120, 이집트 143, 아프가니스탄 145, 平均 140으로서 價格이 제 1 높았던, 알제리아의 變動幅이 제 1 작았고 反面 이란이 가장 크게 引上된 것으로 나타났다. (表 2)

特記할 事項은 81年度에 들어와서 對이란 輸出價格이 鈍化되고 있는데 이는 이란 政府의 輸入價格統制가 價格에 직접적인 影響을 미친 것으로 보이며, 사우디아라비아도 價格上昇이 크게 鈍化되었는데 이는 곧 사우디 市場에 價格競爭이 深化되고 있는 것을 暗示하고 있다. 前年度에 比하여 價格이 下落한 國家는 77, 79年度의 이라크 市場뿐인데 同地域은 國際入札에 의하여 政府가 一括購買하기 때문에 價格의 騰락이 甚했던 것으로 推定된다.

(2) 乘用車用 타이어

乘用車用 타이어도 中東地域은 平均價格보다



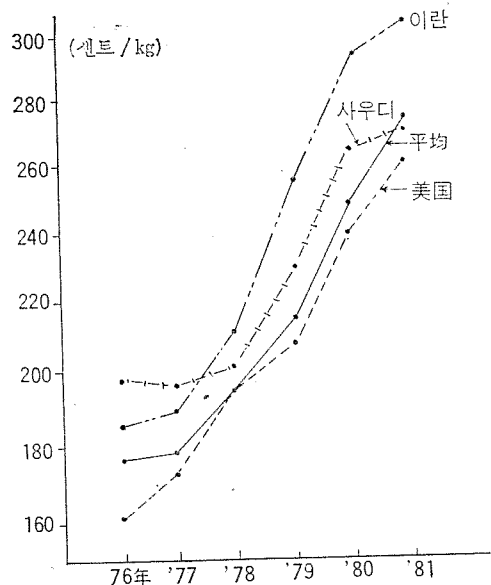
[그림 1] 國別 乘用車用 타이어 輸出價格

보편적으로 높다. 이란의 경우 平均價格보다 항상 높은 水準이었으며(年度別 7~17%) 異例의으로 이란 市場은 乘用車用이 트럭·버스用보다 낮은 指數를 보이고 있다(平均價格對比). 또 사우디에 對한 價格指數는 77, 78年度만 낮다. 그리고 사우디는 이란 市場에 比하여 乘用車用과 트럭·버스用的 價格指數의 차이가 큰 것으로 나타났다.

美國은 거의 平均價格水準이나 價格指數가 트럭·버스用보다 높은 것이 中東市場과 다른 點이다. 特히 濠洲같은 곳은 트럭·버스用은 平均價格보다 매우 낮은데(9~15%), 乘用車用은 平均價格보다 높은 추세를 보이고 있다(3~8%). (表 3)

한편 對美輸出價格을 100으로 본 이란, 사우디, 濠洲의 輸出價格은 76年度에 각각 1, 8, -1, 77年度에 14, 2, 5, 78年度에는 6, -3, 7, 79年度에 13, -1, 0, 80年度에는 16, 6, 7이 각각 높았던 것으로 나타나고 있는데, 乘用車用은 트럭·버스用에 比하여 차이가 훨씬 작은 것으로 分析된다.

또한 76年을 100으로 한 5年間の 價格變動指數는 80年度에 美國이 141, 이란 162, 사우디 137, 쿠웨이트 133, 濠洲 153, 캐나다 134, 이라크 134, 알제리아 141로서 트럭·버스用보다 美國은 上昇幅이 낮고 이란, 사우디, 쿠웨이트는 높은 것으로 나타났다. (表 2)



[그림 2] 國別 트럭·버스用 타이어 輸出價格

<表 1>

日本의 타이어 輸出價格

(單位: US\$/kg)

國 別	76			77			78			79			80			81.7		
	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均	P/C	T/C	平均	P/C	T/B	平均
美 國	1.80	1.61	1.64	1.92	1.73	1.76	2.07	1.95	1.97	2.26	2.07	2.10	2.54	2.40	2.43	2.85	2.60	2.67
사 우 디	1.95	1.99	1.98	1.95	1.97	1.97	2.00	2.01	2.01	2.24	2.30	2.29	2.68	2.63	2.64	2.77	2.70	2.71
濠 洲	1.78	1.60	1.70	2.02	1.67	1.82	2.22	1.77	1.94	2.26	1.84	1.97	2.73	2.31	2.43	3.21	2.72	2.89
캐 나 다	1.85	1.62	1.65	1.97	1.68	1.72	2.01	1.72	1.79	2.15	2.05	2.06	2.47	2.43	2.43	2.75	2.51	2.55
이 란 락	1.81	1.87	1.86	2.18	1.90	2.07	2.20	2.11	2.13	2.56	2.55	2.55	2.94	2.92	2.92	3.10	3.02	3.02
쿠 웨 이 트	1.68	1.85	1.81	1.73	1.97	1.90	1.65	1.95	1.88	1.93	2.12	2.08	2.23	2.39	2.36	2.53	2.72	2.70
알 제 리 아	1.93	2.20	2.20	2.34	2.07	2.08	2.35	2.07	2.08	2.15	2.13	2.13	2.73	2.65	2.65	3.34	2.92	2.93
이 집 트	1.59	1.62	1.61	1.81	1.72	1.73	1.92	1.87	1.87	2.08	2.24	2.22	2.49	2.32	2.33	2.64	2.60	2.60
아 프 카 니 스탄	1.83	1.83	1.83	1.91	1.79	1.79	2.09	2.03	2.03	2.20	2.37	2.36	2.39	2.65	2.64	2.78	2.93	2.92
平 均	1.80	1.77	1.77	1.94	1.79	1.82	2.06	1.95	1.97	2.24	2.13	2.23	2.55	2.48	2.50	2.86	2.71	2.73

註: P/C는 乘用車用 타이어, T/B는 트럭·버스用 타이어

<表 2>

日本의 타이어 輸出價格變動指數

國 別	76			77			78			79			80			81.7		
	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均
美 國	100	100	100	107	107	107	115	121	120	126	129	128	141	149	148	158	161	163
사 우 디	100	100	100	100	99	99	103	101	102	115	116	116	137	132	133	142	136	137
濠 洲	100	100	100	113	104	107	125	111	114	127	115	116	153	144	143	180	170	170
캐 나 다	100	100	100	106	104	104	109	106	108	116	127	125	134	150	147	149	155	155
이 란 락	100	100	100	120	102	112	122	113	115	141	136	137	162	156	157	171	161	162
이 란 락	100	100	100	98	98	98	107	106	107	129	104	106	134	141	140	151	154	154
쿠 웨 이 트	100	100	100	103	106	105	98	105	104	115	115	115	133	129	130	151	147	149
알 제 리 아	100	100	100	121	94	95	122	94	95	111	97	97	141	120	120	173	133	133
이 집 트	100	100	100	114	106	107	121	115	116	131	138	138	156	143	145	166	160	161
아 프 카 니 스탄	100	100	100	104	98	98	114	111	111	120	130	129	131	145	144	152	160	160
平 均	100	100	100	108	101	103	114	110	111	124	120	126	142	140	141	159	153	154

註: P/C는 乘用車用 타이어, T/B는 트럭·버스用 타이어

<表 3>

日本의 타이어 輸出價格指數 (I)

國 別	76			77			78			79			80			81.7		
	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均
美 國	99	89	91	97	95	94	101	100	100	103	96	97	99	95	96	99	94	96
사 우 디	108	111	109	99	108	105	98	103	102	102	106	106	104	104	104	96	98	97
濠 洲	98	89	94	103	91	97	108	91	98	103	85	91	106	91	96	111	99	104
캐 나 다	102	90	91	100	92	92	98	88	91	98	95	95	96	96	96	95	91	92
이 란	100	104	103	111	104	111	107	108	108	117	118	118	114	115	115	108	109	109
이 략	103	103	102	92	99	97	97	101	101	96	89	91	97	103	102	97	103	102
쿠 웨 이 트	93	103	100	88	108	102	80	100	95	88	98	96	87	94	93	88	99	97
알 제 리 아	107	122	122	119	113	111	115	106	106	98	99	98	106	105	104	116	106	105
이 집 트	88	90	89	92	94	93	94	96	95	95	104	102	97	92	92	92	94	94
아 프 카 니 스 탄	101	102	101	97	98	96	102	104	103	100	110	109	93	105	104	97	106	105
平 均	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

註: P/C는 乘用車用 타이어, T/B는 트럭·버스用 타이어

<表 4>

日本의 타이어 輸出價格指數 (II)

國 別	76			77			78			79			80			81.7		
	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均	P/C	T/B	平均
美 國	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
사 우 디	108	124	121	102	114	112	97	103	102	99	111	109	106	110	109	97	104	101
濠 洲	99	99	104	105	97	103	107	91	98	100	89	94	107	96	100	113	105	108
캐 나 다	103	101	100	103	97	98	97	88	91	95	99	98	97	101	100	96	97	96
이 란	101	116	113	114	110	118	106	108	108	113	123	121	116	122	120	109	116	113
이 략	103	115	113	95	105	103	96	101	100	93	93	94	98	109	107	98	109	106
쿠 웨 이 트	93	115	110	90	114	108	80	100	95	85	102	99	88	100	97	89	105	101
알 제 리 아	107	137	134	122	120	118	114	106	106	95	103	101	107	110	109	117	112	110
이 집 트	88	101	98	94	99	98	93	96	95	92	108	106	98	97	96	93	100	97
아 프 카 니 스 탄	102	114	112	99	103	102	101	104	103	97	114	112	94	110	109	98	113	109
平 均	101	112	110	103	106	106	99	100	100	97	104	103	101	105	105	101	106	104

註: P/C는 乘用車用 타이어, T/B는 트럭·버스用 타이어