

# 國內外 뉴스

## ▲ Pirelli, 向後 10年間 樂觀的인 豫測

Pirelli의 이태리 事業部인 Industrie-Pirelli SPA 社長은 앞으로 10年間은 고무製品의 需要가 增加하여 좋은 時期를 맞을 것 같다고 豫測하였다.

合成고무協會의 年次總會에서 同社長은 79년에는 西歐에서 全世界 高무 消費量의 20%를 消費하였으며 그중 70%는 合成고무였다고 하였다. 또 同社長은 앞으로 10年間은 年間 4%의 比率로 消費가 增加되어 消費量이 2,000萬톤에 達할 것이라고 하였다.

乘用車에 있어서는 앞으로 10年間 需要가 年平均 2% 增加될 것으로 豫想하고 있으며, 先進國의 需要伸張이 疑問되나 中南美, 아시아, 아프리카, 大洋洲 등에서 需要가 急增될 것으로 보고 있다. 이 分野에서는 先進國이 앞으로도 世界 總需要의 2/3를 차지하며 Radial 타이어의 比率이 유럽에서는 100%, 北美 및 日本에서는 90~95%, 其他 市場에서는 70~85% 될 것으로 同社長은 豫測하고 있다.

産業用車輛分野에서는 全世界에서 年平均 4% 成長을 豫測하고 있으며, 특히 東歐, 中共, 中南美 市場이 注目對象이 될 것이라고 하였다. 이 分野에서도 Radial化가 進展되고 있으며, 유럽에서 100%, 北美, 日本에서는 70%까지 Radial化 될 것으로 豫測하고 있다.

(European Rubber Journal 81.7)

## ▲ 덴마크, 버스用 타이어 需要增加

덴마크에는 타이어 生産施設이 전무하여 國內 需要의 全量을 輸入에 의존하고 있는데, 油類 飢饉 이후 自動車市況의 不況으로 전반적으로는 타이어 需要가 減少되고 있으나, 일반 消費者들의

버스 利用率 增加와 함께 大衆 交通手段인 버스 用 타이어의 需要는 增加되는 양상을 보이고 있다.

덴마크의 타이어 輸入動向을 보면, 乘用車用 타이어의 경우 79年 134만本에서 80년에는 131만本으로 2%가 減少했으나, 버스 및 트럭用 타이어의 경우는 79年 15만7천本에서 80년에는 16만 9천本으로 8%의 增加率을 보이고 있다.

主輸入對象國은 西獨, 프랑스, 英國, 美國, 日本, 이태리 등으로 주요 先進國들이 덴마크 타이어 全體輸入의 70~80%를 占하고 있는데, 이는 消費者의 世界 有名 메이커에 대한 選好度가 높기 때문이다. 한편 81年 8月末 현재 우리나라의 타이어·튜브 輸出은 68만 3천달러로 前年同期對比 42%의 減少를 보이고 있는데, 이는 달러貨 強勢에 따른 現地通貨의 弱勢로 輸出與件이 어려워지고 있는데 기인한 것으로 풀이된다.

(KOTRA 海外市場 10.21)

## ▲ 유럽, 타이어 需要 不振

—來年 3% 增加 展望—

요즈음 유럽 各國의 타이어 製造業界는 타이어 景氣不況으로 큰 어려움을 겪고 있는 것으로 알려져 있는데, 最近 이태리의 Pirelli社는 壽命이 연장된 燃料節約型(同社는 6%의 燃料를 절약할 수 있다고 주장) Radial 타이어를 새로 開發, 積極적인 市場 확대에 나서고 있다.

한편 英國의 타이어 産業 고용 인원은 지난 73年 47,000名에서 80년에는 31,000名으로 減少되었는데, 이곳 關聯業界에서는 來年度 유럽의 타이어 市場 需要 增加率이 3% 정도에 머물 것으로 展望하고 있으므로 우리나라 타이어의 對유럽 輸出擴大에 어려움이 豫想되고 있다.

(KOTRA 海外市場 10.26)

### ▲ UAE, 타이어 市場 好調

—內需 및 再輸出 活潑로  
來年初 好況豫想—

현재 UAE에는 타이어 生産施設이 전무한 실정으로 需要의 量을 輸入에 의존하고 있는데, 自動車 保有臺數의 증가와 또한 沙漠地域의 특수한 氣候條件으로 인해 타이어의 磨耗率이 높음에다 웬만하면 새 것으로 交換하는 消費者들의 높은 購買力 등으로 타이어의 需要는 每年 증가되는 趨勢를 보여주고 있다.

UAE의 타이어 輸入은 內需用과 再輸出用으로 區分할 수가 있는데, 內需用의 경우, 一般 消費者들은 비교적 價格보다는 品質을 중시하고 있는데 반해 再輸出用 輸入商들은 品質보다는 가격을 중시하는 傾向이 있다. 80年 UAE의 타이어 輸入은 6,976만 8천달러로 前年對比 61%의 增加率을 보이고 있으나 이는 두바이 港 輸入實績(UAE 전체 輸入의 약 70%를 占有)에 한한 것으로 아부다비 및 사르자 港을 포함한 UAE 전체 輸入實績은 이보다 훨씬 많을 것으로 推定된다.

主供給國은 日本, 韓國 및 브라질 등으로 이들 3國이 UAE 전체 輸入實績의 70% 이상을 占有하고 있고, 특히 브라질로부터의 輸入이 急増하고 있는데, 브라질의 輸入市場占有率은 79年の 2%에서 80年度에는 13%로 높아졌다. 81年 8月末 현재 우리나라의 輸出은 現地 輸入業者들의 在庫 과잉으로 前年同期對比 39%가 減少한 1,595만 7천달러에 머물고 있으나 이곳 業界에서는 今年末이나 來年初에는 다시 輸入需要가 증가할 것으로 예상하고 있고 더구나 두바이 輸入商들이 東部 아프리카로의 再輸出을 적극 摸索하고 있어 82年初에는 우리나라의 輸出이 다시 活氣를 띠 것으로 展望되고 있다. (KOTRA 海外市場 10.26)

### ▲ 파키스탄, 第2타이어 工場 建設計劃 —Dunlop 社와 合作으로—

현재 파키스탄에는 2개의 摩托사이클 타이어 製造業體와 15개의 自轉車用 타이어 製造業體가

있으나, 自動車用 타이어 製造業體는 美國과의 合作會社인 年間 生産능력 28만本 규모의 General Rubber & Tyre Co. 1개社 뿐이므로 國內需要에 비해 供給量이 絶對不足한 실정으로 인근 아프가니스탄으로부터 各種 타이어의 密輸入(年間 30만本으로 추정)이 성행하고 있다. 이에 따라 파키스탄은 현재 General社의 施設 増設(현재의 年間 生産능력 28만本을 60만本으로 増設) 외에 Dunlop社와의 合作으로 内外資 總 Rs. 14억(1억 4천만달러)을 投入, 年間 生産능력 乘用車用 13만本, 트럭用 46만本 규모의 타이어·튜브 工場建設을 추진 중에 있는 것으로 알려져 있다.

최근들어 파키스탄에는 주로 海外居住 파키스탄인들에 의한 各種 中古車輛의 搬入이 急増하고 있어 타이어 需要 또한 增加되고 있는데, 關聯業界에서는 타이어·튜브의 需要가 82年度에 160만本, 83年度에는 182만本으로 年平均 13%의 需要 증가율을 보일 것으로 豫想하고 있다. 현재 파키스탄의 自動車 保有臺數는 乘用車가 34만臺, 摩托사이클이 42만臺, 버스 및 트럭이 12만臺로 總 80만臺 이상에 달하는 것으로 推定된다. 한편 파키스탄은 國內에서 生産이 되고 있는 規格의 製品輸入이 금지되고 있는 이외에는 별다른 輸入制限은 없으며, 國內에서 生産되고 있는 規格의 製品이 아닌 경우 누구나 輸入許可書를 발급받으면 輸入이 가능하다.

현재 輸入關稅率은 從價 60~85%(단, 트랙터用 타이어는 無稅) 외에 20%의 Sales Tax를 부과하고 있는데, 이와같은 高率의 關稅가 密輸를 더욱 조장한다 하겠다. 81年 7月末 현재 우리나라 타이어·튜브 輸出은 294만 4천달러로 前年同期對比 65%의 增加率을 보이고 있는데, 우리나라 主 競争國은 日本, 中共, 체코 및 루마니아 등이며, 최근 自由中國으로부터 輸入이 점차 增加하고 있는 실정이다. (KOTRA 海外市場 10.21)

### ▲ Conoco 그룹, 카본블랙 플랜트 閉鎖 —Bakersfield의 30,000톤/年 規模—

Conoco 그룹의 Continental Carbon Co. 는 캘리포니아州 Bakersfield 地區에 위치한 同社의 年生

産能力 6,000萬파운드 規模(30,000톤/年)의 카본블랙 플랜트를 9月 10日부로 閉鎖하였다고 發表하였는데, 그것은 록카산택 西部地域에서 카본블랙의 需要가 減少한 때문이라고 밝혔다.

同社는 루이지아나州 Westlake 地區에 있는 年産 6.5톤 規模의 카본블랙 플랜트도 閉鎖한 바 있는데, 同社 代辦人의 發表에 따르면, 市場需要에 比하여 供給過剩인데다 가까운 將來에 카본블랙의 需要가 大幅 增加할 展望은 없다는 것이다. 今번 閉鎖된 同 카본블랙 플랜트도 계속 生産能力의 절반도 채 미치지 못하는 低率稼動을 維持해 왔었다고 한다. 昨年에도 카본블랙 業界는 수요감소로 인해 年産規模 約 40萬톤의 플랜트 閉鎖가 있었는데, 그 前까지는 同業界의 生産能力이 194萬/年의 規模였으나, 今年의 카본블랙 需要는 140萬톤을 넘지 않을 것으로 推定되고 있다.

그밖에 閉鎖된 카본블랙 플랜트들을 살펴보면, 텍사스州 Big Spring 地區 Cabot社의 12.5萬톤/年, Columbian Chemicals社의 8萬톤/年, 오하이오州 Toledo의 Phillips Chemical社의 4萬톤/年, 그리고 텍사스州 Arkansas Pass 地區의 Ashland Chemical의 5.5萬톤/年 플랜트 등이다.

(CMR 81.9.21)

### ▲ 伊 Pirelli, 아프리카·中東市場에 注力

——先進國 타이어 需要增加率

1~2% 展望——

이베리 Industrie Pirelli社의 會長인 Pittini氏는 特殊 타이어 등 新製品開發과 一般消費者를 상대로 한 交換用市場에서의 販賣에 주력한 결과, 自動車 産業景氣 不況에 따른 OE 타이어의 販賣不振에도 불구하고 타이어 部門에서 80년 260만달러의 赤字에서 올해는 70년 이래 처음으로 黑字를 기록할 것이라고 말하고, 昨年度 P8 이라는 燃料節約型 特殊 Radial 乘用車 타이어를 開發하여 好評을 받는데 힘입어 앞으로 2年 이내에 이와 비슷한 性能의 트럭용 타이어를 새로 開發할 예

정으로 있으며, 同社의 전체 타이어 販賣實績에서 OE 타이어가 차지하는 비중은 75년의 40%에서 現在는 25%로 낮아졌으며, 앞으로도 OE 타이어보다는 利潤幅이 큰 交換用 市場에 注力할 것이라고 말했다.

또한 向後 수년 동안 先進國에서의 一般 自動車용 타이어의 需要가 年平均 1~2%의 增加率에 머물 것이며, 트럭용 타이어의 경우는 年平均 4%의 販賣增加率을 보일 것으로 展望하고 앞으로 플랜트 輸出을 포함, 對中東, 아프리카 및 中南美地域 輸出을 積極化할 방침이라고 밝혔다.

Pirelli社는 지난 7월 소련과 2,500만달러 상당의 래디알 타이어 플랜트 輸出契約을 締結한 바 있으며, 곧 루이지아나와도 2,500만달러 相當의 타이어工場 建設 및 技術提供에 관한 契約이 체결될 것으로 알려졌다. (KOTRA 海外市場 11.4)

### ▲ 멕시코, 타이어 輸入急増

——80年度中 174% 增加——

80年 멕시코의 타이어 輸入額은 4,922만달러로 79년의 1,796만달러에 비해 174%가 增加했는데, 이는 原油輸出收入에 따른 國民所得 水準의 향상과 經濟開發計劃으로 각종 타이어의 需要가 증가하고 있는데다 年初 3개 타이어業界 노동자들의 長期罷業으로 國內生産이 需要增加에 못미쳤기 때문으로 풀이된다.

80年 品種別 타이어 輸入實績을 보면 規格 30cm 이하의 自動車용 타이어가 322만달러로 6.5%의 占有率을 보이고 있으며, 其他 自動車용 타이어가 3,400만달러, 農機械用 타이어가 939만달러로 69.1%와 19.1%의 占有率을 각각 보이고 있다.

現在 멕시코에는 100% 內國人業體가 1개, Goodyear, Uniroyal, General, Firestone, Goodrich 등 美國과의 合作投資會社가 5개, 其他 2개의 中小業體 등 합계 8개의 타이어 製造業體가 있는데 80年 生産實績을 보면 乘用車용 타이어가 521만本으로 前年對比 14.5%의 增加率을 보이고 있으며, 버스용 타이어는 353만本으로 15.6%가 增加하였다. (KOTRA 海外市場 11.4)

▲ 콜롬비아, 大型타이어 輸入增加

—前年對比 95% 增加—

콜롬비아에는 美國系의 Goodyear, Uniroyal, Icollantas 등 3大 메이커가 타이어를 生産, 內需는 물론 일부 輸出까지 하고 있으나 아직도 버스, 트럭, 트랙터 및 農機械用 大型 타이어는 國內需要의 80% 이상을 輸入에 의존하고 있다.

더우기 最近들어 自國産 타이어 價格이 급등하면서 消費者들의 輸入品 選好傾向과 더불어 타이어의 輸入이 급격히 늘고 있는데, 輸入品 市場 占有率을 보면 Rim 12~15의 乘用車用 타이어가 50%, 其他 商業用 트럭 및 버스 타이어가 80% 정도이다.

80年 타이어·튜브 輸入은 2,900만달러로 前年 對比 95%가 增加했는데, 品種別로는 乘用車, 버스 등 一般 타이어가 1,747만5천달러로 全體 타이어·튜브 輸入實績의 60%를 차지하고 있다.

한편 콜롬비아의 타이어 輸入管理制度를 보면 현재 小型 일반 타이어에 대해서는 國內産業保護를 위해 輸入許可書 발급이 規制되고 있으나 其他 버스, 트럭, 트랙터 및 農機械用 大型 타이어의 경우는, 일반적으로 輸入이 開放되어 있다.

콜롬비아의 타이어·튜브 輸入實績

(單位: US\$ 千)

品 種 別	1979	1980
一般 타이어(乘用車, 버스 등)	8,860	17,475
트랙터, 農業用 타이어	1,668	2,293
自轉車 및 모터사이클용 타이어	223	2,037
其他 타이어	2,200	4,290
타이어·튜브	1,866	3,000
總 計	14,817	29,095

輸入關稅率은 農業用 및 建設裝備用 타이어가 1%, 其他 타이어가 30%이며, 이외에 각종 稅金이 7.5% 추가되고 있다.

(KOTRA 海外市場 11.4)

▲ 캐나다, 타이어·튜브 輸入實績

(單位: C\$ 千, %)

國 別	1980		1981	
	金 額	構 成 比	金 額	構 成 比
韓 國	934	35.4	783	54.6
自 由 中 國	1,134	42.9	422	29.4
프 랑 스	355	13.4	156	10.9
其 他	219	8.3	73	5.1
總 計	2,642	100.0	1,434	100

資料: 캐나다 關稅委員會

(KOTRA 海外市場 11.11)

▲ 世界 各國의 自動車 保有臺數

(1979. 1 現在)

國 別	保有臺數 (千臺)	備 考
美 國	149,068	※ 自動車 1臺當 人口數
日 本	34,121	美國 1.5
西 獨	23,097	日本 3.4
英 國	16,375	自由中國 47.3
브 라 질	9,424	韓國 96.1
멕 시 코	4,224	
필 리 핀	792	
自 由 中 國	380	
韓 國	385	※ 世界 自動車 保有 122位

(自工技術情報 80.9)

▲ 國民所得과 自動車 保有

國家別 水準	GNP (平均)	千名當保有臺數	備 考
350달러 水準國		23 臺	韓國('80): 14臺
460 "		24	(約 1/4)
840 "		32	
1,500 "		52	
2,470 "		105	

(產政研究 No. 33)

