



世界 고무 需給動向 및 長期豫測

IRSG, IISRP

<表 1> '81年 世界 고무 生産·消費

(單位: 千噸)

	天然고무	合成고무	計
生産 (A)	3,850	8,625	12,475
消費 (B)	3,875	8,675	12,550
A-B	△ 25	△ 50	△ 75

1. 81年 世界 고무 需給 展望

지난 6月 런던에서 開催된 國際고무硏究會 第 94回 Group Meeting에서 檢討된 81年度 世界 고무 需給狀況을 보면 다음과 같다.

(1) 고무 需給 밸런스

'81年度 世界 고무 生産 豫想은 天然 고무가 3,850千噸이고, 合成고무가 8,625千噸인데 對하여 世界고무 消費量은 天然고무가 3,875千噸이고, 合成고무가 8,675千噸으로 展望하고 있다. 따라서 在庫量을 勘案하지 않고 單純히 需給 밸런스만 본다면, 81년에는 生産量이 消費量을 天然고무가 25千噸, 合成고무가 50千噸 각각 下廻하고 있다.(表 1)

(2) 고무 消費量 豫測

全世界의 고무 消費 豫想量은 12,550千噸으로, 前年對比 2.2% 增加로 策定되었다. 이 중 美國의 消費量이 前年比 10.7% 增加한 2,700千噸으로 展望하고 있으나 이것은 前年 消費量이 20% 以上 大幅的으로 下落하였기 때문이며, 同國의 消費水準으로는 決코 높은 것은 아니다.

한편 日本 및 유럽 主要國의 消費量은 自動車 産業의 影響으로 自動車 타이어의 生産이 低調할

主要 國別 고무 消費量 豫測(81年)

<表 2>

(單位: 千噸)

國 別	天然고무		合成고무		計		合成 고무의 使用比率
		前年比		前年比		前年比	
美 國	650	110.9%	2,050	110.6%	2,700	110.7%	75.9%
日 本	425	99.5	865	97.8	1,290	98.3	67.1
西 獨 逸	177	98.3	408	96.9	585	97.3	69.7
프 랑 스	175	98.9	300	93.2	475	95.2	63.2
英 國	115	87.8	235	94.8	350	92.3	67.1
其 他 諸 國	2,333	102.6	4,817	101.0	7,150	101.5	67.4
計	3,875	102.6	8,675	102.1	12,550	102.2	69.1

註: 소聯 및 中共의 數値는 發表되지 않았으나, 소聯의 消費量은 大略 前年比 1% 減少된 2,150千噸(天然고무 220千噸, 合成고무 1,930千噸), 中共은 450千噸(天然고무 340千噸, 合成고무 110千噸으로 다같이 前年과 같은 水準) 정도로 豫測하였다.

<表 3>

世界 天然 고무 · 合成 고무 生産量 豫測(81年)

① 天然 고무

(單位：千噸)

② 合成 고무

(單位：千噸)

國 別	生 産 量	前 年 比(%)
말 레 이 지 아	1,575	101.5
인 도 네 시 아	980	96.1
泰 國	520	103.8
印 度	160	118.5
스 리 랑 카	140	105.3
其 他 諸 國	475	103.5
計	3,850	101.3

國 別	生 産 量	前 年 比(%)
美 國	2,200	109.5
日 本	1,035	94.6
프 랑 스	500	97.8
西 獨 逸	385	98.7
캐 나 다	280	110.7
其 他 諸 國	4,225	99.9
計	8,625	101.6

것으로 豫想되어 前年實績보다. 다운될 것으로 豫測되고 있다.

(3) 고무 生産量 豫測

天然고무와 合成고무의 生産이 다같이 前年比 1% 정도의 작은 增加率로 거의 같은 水準이 될 것으로 展望된다. 天然고무에 대해서는 最大生産國인 말레이시아에서 1,575千噸(前年對比 101.5%)으로 豫想되고 있는데, 同國의 生産量이 最近 數年동안 160萬噸을 上廻한 일이 없이 低調한 상

태였다. 또 合成고무에 對해서는 美國의 生産豫想이 2,200千噸으로 前年比 9.5% 增加될 것으로 豫測하고 있으나, 이것은 작년에 生産量이 大幅의으로 減少되었기 때문이며, 지금까지의 最高實績은 1979年의 2,675千噸이다.

2. 世界 고무 需要 長期 豫測

지난 5月 스페인 Madrid에서 開催된 國際合成 고무 生産者協會(IISRP) 第 22 回 年次總會에서

世 界 高 무 需 要 豫 測

<表 4>

(單位：千噸)

	1980	1981	1985	1990	年成長率(%)
自 由 世 界					
合 成 高 무	5,634	5,940	7,021	8,263	3.9
天 然 高 무	2,955	3,064	3,535	4,175	3.5
計	8,589	9,004	10,556	12,438	
合成고무 比率 (%)	65.6	66.0	66.5	66.4	
共 産 圈					
合 成 高 무	2,761	2,916	3,520	4,374	4.7
天 然 高 무	831	886	925	963	1.4
計	3,592	3,802	4,445	5,337	
合成고무 比率 (%)	76.9	76.7	79.2	82.0	
全 世 界					
合 成 高 무	8,395	8,856	10,541	12,637	4.2
天 然 高 무	3,786	3,950	4,360	5,138	3.1
計	12,181	12,806	14,901	17,775	
合成고무 比率 (%)	68.9	69.2	70.7	71.1	

資料：IISRP

綜合된, 5年後, 10年後의 世界 고무 需要 豫測을 보면 表 4, 5 와 같다.

1985년의 總需要量 豫測은 1,490萬톤이고, 10年後인 1990年度의 總需要量 豫測은 1,778萬톤

이다.

이 需要豫測(表 4)은 極東, 유럽, 北美 및 中南美的 4 그룹會에서 各地域을 分擔하여 豫測한 資料를 綜合한 것이다.

<表 5>

品 種 別 世 界 高 무 需 要 豫 測

(共産圈 除外)

(單位: 千噸)

Type	1980(推)	1981	1985	1990
SBR-Dry Rubber	2,746	2,898	3,400	3,958
SBR-Latex	435	455	534	615
Polybutadiene	910	960	1,152	1,394
Polyisoprene	234	246	295	353
Ethylene/Propylene	313	340	424	511
Polychloroprene	276	287	327	373
Butyl	411	427	492	570
Nitrile (Dry & Latex)	184	192	228	265
Other Synthetics	125	136	173	224
Total Synthetic	5,634	5,940	7,021	8,263
Natural	2,955	3,064	3,535	4,175
Total New Rubber	8,589	9,004	10,556	12,438
% Synthetic	65.6	66.0	66.5	66.4

資料: IISRP

☆

☆

☆

.....<p. 46의 계속>.....

한 分析家의 말에 의하면 81年 4/4分期中 美國의 自動車 販賣는 150만臺를 조금 웃돌 것으로 예상하고 있어, 이 경우 약 140만臺의 在庫量이 推算되고 있다. 4/4分期中 生産 계획이 크게 縮小됨에 따라 新規 自動車 모델의 出現에도 크게 影響을 미치고 있다. GM社의 경우에는 4/4分期中 새로운 모델 生産 라인, 4개 工場을 폐쇄시킬 방침이며, Ford社도 잠정적으로 몇개의 工場을 폐쇄할 것으로 알려지고 있다.

한편 81年 10月中 美國의 自動車生産은 前年 同月 6만 3천臺에 비해 무려 17%가 減少한 54만 7천臺로 추산되고 있으며, Chrysler社의 前年 同月對比 감소폭은 무려 35.1%로 나타나고

있다. 또 82年度 모델에 대한 各 메이커의 自動車 價格引上도 최근의 販賣下落으로 인해 크게 影響을 받지 않을 수 없는 實情이다. Chrysler社의 경우 82年度 모델에 대해 平均 7.7%의 價格引上 조치를 취한 바 있으나 계속되는 在庫累積으로 다시 價格還元措置를 취하고 있다.

이렇게 81年 下半期에도 美國의 自動車市場이 不透明한 상태이므로 世界 自動車市場의 不況 그림자는 좀더 오래 持續될 것으로 예상된다. 특히 高金利로 인해 新規 自動車購入이 주춤해짐에 따라 中古車의 選好도가 急增하고 있으며, 代替 部品の 需要는 상당기간 增加勢를 보일 것으로 展望하고 있다. (KOTRA 海外市場 10.24)